

DUE DATE SLIP**GOVT. COLLEGE, LIBRARY**

KOTA (Raj)

Students can retain library books only for two weeks at the most

BORROWER'S No	DUE DATE	SIGNATURE

आधुनिक आर्थिक व वाणिज्य भूगोल

लेखक

ए० रास गुप्ता, एम० ए०, बी० कॉम, एफ० आर० जी० एम० (लन्दन),
अध्यक्ष वाणिज्य विभाग, दिल्ली पॉलीटेक्निक, दिल्ली ।

भूतपूर्व भूगोल अध्यापक, विद्यासागर कालेज, बलरत्ना,
विभिन्न विश्वविद्यालयों के भूगोल परीक्षक और लेखक

'Economic and Commercial Geography' तथा
'Economic and Commercial Geo-
graphy of India and Pakistan'

और

अमरनाथ कपूर, एम० ए०, डी० फिल, अध्यापक, वाणिज्य विभाग, दिल्ली
पॉलीटेक्निक, दिल्ली । भूतपूर्व अध्यापक, एम० एम० कालेज,

पन्दीसी (यू० पी०) लेखक—'भारत का आर्थिक व
वाणिज्य भूगोल' तथा 'भूमण्डल का आर्थिक व
वाणिज्य भूगोल' ।

प्रोमिथर पब्लिशिंग कम्पनी

फव्वारा : दिल्ली

प्रकाशक

गौरीशंकर शर्मा मैनेजर

प्रोमिटर पब्लिशिंग कम्पनी

फव्वारा, दिल्ली

इन्हें लेखको द्वारा

भारत व पाकिस्तान — आर्थिक व वाणिज्य भूगोल :

एक नवीन अध्ययन, मूल्य ५)

१ ९ ५ ३

मूल्य

(७।।) रुपये

मुद्रक
नेशनल प्रिंटिंग वर्क्स,
१० बरिमागज,
दिल्ली

पाठकों के प्रति

आज समस्त सत्तार औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति के लिए प्रयत्नशील है, मनुष्य का पूरा जीवन आर्थिक व व्यावसायिक वातावरण से जोनप्रोत है। प्रत्येक राष्ट्र के सामान अपने प्राकृतिक साधनों से पूरा लाभ उठाने, बने हुए सामान के लिए नई मशीन खोजने और अपना उत्पादन बढ़ाने के प्रयत्न उपस्थित हैं। ऐसी दशा में आर्थिक व वाणिज्य भूगोल व अध्ययन का महत्त्व बहुत बढ़ जाता है और इसी तथ्य को ध्यान में रखते हुए हमारे शिक्षा-शास्त्रियों ने विविध विश्वविद्यालयों के पाठ्य-क्रम में इस विषय को स्थान दिया है।

किन्तु यह खेद का विषय है कि अभी तक अपनी भाषा में इस विषय पर कोई भी उपयुक्त पाठ्य पुस्तक नहीं थी। फलतः विद्यार्थियों को अंग्रेजी भाषा में और विदेशी आर्थिक परिस्थितियों के दृष्टिकोण से लिखी हुई बेंगटसन (Bengtson), चिशोल्म (Chisholm), स्टाम्प (Stamp), जोन्स (Jones), जिमरमेन (Zimmerman), विटबेक (Whitbeck), लिन्च (Lynch), क्लिम (Klimm) और रसल स्मिथ (Russel Smith) प्रभृति विशेषज्ञों की विस्तृत पुस्तकों का ही सहारा लेना पड़ता था। ऐसा करने में कभी कभी अशुविधा होती थी। यद्यपि विद्यार्थियों को यही नहीं समझ पड़ता था कि उन पुस्तकों से अपने काम का ज्ञान किस प्रकार निकालें। इसी कमी को पूरा करने के लिए यह पुस्तक लिखी गई है।

प्रस्तुत पुस्तक विभिन्न विश्वविद्यालयों के हायर सेकण्डरी, इंटरमीडियट, बी० ए० और बी० कॉम परीक्षाओं में आर्थिक भूगोल के पाठ्य-क्रम के अनुसार तथा इन विभिन्न परीक्षाओं के परीक्षार्थियों की आवश्यकताओं को ध्यान में रखकर लिखी गई है। जैसे तो विविध भारतीय लेखकों द्वारा तैयार की हुई अनेक पुस्तकें मिलती हैं पर उनमें बहुत-सी विवेचनात्मक कमी है। वाणिज्य भूगोल के दृष्टिकोण से ये पुस्तकें अधूरी-सी हैं। या तो उनमें भौगोलिक तथ्यों की अपेक्षा आर्थिक तथ्यों को अधिक महत्त्व दिया गया है या भौगोलिक परिस्थितियों के निरूपण की प्रथम स्थान देकर आर्थिक तथ्यों को गौण स्थान दिया है। ये दोनों ही दृष्टिकोण गलत हैं। वास्तव में प्रस्तुत पुस्तक का ध्येय—“मनुष्य के आर्थिक प्रयत्नों—उत्पादन, वातावरण व वितरण—तथा वाणिज्य पर उसकी स्थिति, जलवायु, जनस्थिति आदि भौगोलिक परिस्थितियों के प्रभाव का अध्ययन” करना है और इसीलिए हम इसे सम्पूर्ण, व्यापक व सार्वभौमिक कह सकते हैं।

इस पुस्तक को तैयार करने में आधुनिक भूगोल विशेषज्ञों द्वारा स्वीकृत भौगोलिक निरूपण के सिद्धांतों की अरावर ध्यान में रखा गया है। इस पुस्तक में दिए

हुए आकड़े विश्वसनीय भूत्यों से लिये गये हैं और कहीं भी बेकार आकड़े नहीं दिये गये हैं। केवल जून्हीं आंकड़ों को दिया गया है जो इस पुस्तक में लिखित विविध विषयों से सम्बन्धित हैं या विषय सम्बन्धी आर्थिक दशाओं के द्योतक हैं। विद्यार्थियों को विषय का पूर्ण ज्ञान कराने के लिए प्रस्तुत पुस्तक में अनेकों चित्र, चार्ट व नक्शे भी दे दिये गये हैं।

पुस्तक दो भागों में विभक्त है। पहले भाग में मनुष्य की परिस्थितियों और उसके आर्थिक प्रयत्नों का सामान्य विवरण है और दूसरे भाग में मनुष्य के आर्थिक, व्यापारिक व व्यावसायिक जीवन का प्रादेशिक अध्ययन। पुस्तक के अन्त में अनेक भौगोलिक शब्दों की सूची भी दी गई है और उनमें केवल भाषान्तर ही नहीं हैं बल्कि वे व्याख्याएँ भी दी गई हैं जिन्हें British Association की Geographical Glossary Committee ने स्वीकार कर लिया है। यह भी अपने ढंग की नई चीज है जो आर्थिक भूगोल के विद्यार्थियों को विषय ज्ञान कराने में बड़ी सहायक होगी। हमें पूर्ण आशा है कि प्रस्तुत पुस्तक विभिन्न विश्वविद्यालयों के विद्यार्थियों तथा साधारण योग्यता के शिक्षित व्यक्तियों के लिए बड़ी उपयोगी सिद्ध होगी।

अन्त में हम निम्नलिखित सज्जनों को हार्दिक धन्यवाद दिये बिना नहीं रह सकते, जिन्होंने अपने बहुमूल्य विचारों व आदेशों द्वारा इस पुस्तक के तैयार होने में बड़ी सहायता दी है — श्री बलराम तिलह, डी ए बी कालेज, कानपुर, श्री एम पी ठाकुर, कंप कालेज, नई दिल्ली, डा विश्वम्भर नाथ, योजना समीक्षण, नई दिल्ली, श्री डी एन मेहता, कर्मागियल हायर सेकेंडरी स्कूल, दिल्ली, श्री एस पी श्रीवास्तव, अप्रवात विद्यालय इन्दर कालेज, प्रयाग।

उत्पादन व क्षेत्रफल के आंकड़ों के लिये हमने समुक्त राष्ट्रसंघ की विविध रिपोर्टों, सरकारी विज्ञप्तियों तथा अन्य बहुत से विश्वसनीय पत्र पत्रिकाओं से सहायता ली है। उन सभी के प्रति हम अनुगृहीत हैं।

दिल्ली,
सा० २२ जनवरी १९४३ }

{ ए दास गुप्ता
अमरनाथ कपूर

विषय सूची

अध्याय

पृष्ठ

विषय प्रवेश

९

आधिक भूगोल की परिभाषा और क्षेत्र—भूगोल की अग्य शाखाओं से इसका सम्बन्ध ।

११ मनुष्य तथा उसकी परिस्थिति—

१२

प्राकृतिक और मानवी परिस्थितियाँ । प्राकृतिक परिस्थिति—भौगोलिक स्थिति, तट रेखा, नदियाँ, मैदान, खनिज सम्पत्ति, वन सम्पत्ति, मछलियाँ—जलवायु और भूमि । मानवी परिस्थितियाँ—जाति, धर्म, शासन-प्रबन्ध, जन-संख्या का घनत्व ।

१२ जलवायु तथा भौगोलिक प्रदेश—

२८

परिभाषा तथा सीमायें—प्रदेशों के भेद—भूमध्यसागरीय आर्द्र वन प्रदेश, मानसून प्रदेश, चीन-तुल्य प्रदेश, तूरान-तुल्य प्रदेश, ईरान-तुल्य प्रदेश, समशीतोष्ण महासागरीय प्रदेश—सेंट सादेन्स-तुल्य प्रदेश, साइबेरिया तुल्य प्रदेश, अल्पाई-तुल्य प्रदेश और भूवीय प्रदेश ।

१३ कृषि उद्योग—

५१

खेती का उद्देश्य तथा विचित्र प्रकृति—समृद्ध तथा व्यापक खेती—खेती के विभिन्न प्रकार—आर्द्र, शुष्क तथा संचित कृषि । खेती से प्राप्त प्रमुख वस्तुएँ—भोज्य व पेय पदार्थ—गेहूँ, मक्का, राई, जई, बाजरा, जौ, चाय, बहवा, तम्बाकू, ईल (गन्ना), चुन्चर, फल, मसाले । औद्योगिक फसलें—कपास, पटसन, सन, पटुआ, रेशम, रबर, तिलहन ।

१४ खान खोदना—

११७

इसका अर्थ—एक प्रकार का अपहरण । वर्गीकरण—धातु तथा अपातु खनिज । सोहा, तांबा, सोडा, टीन, जस्ता, अल्युमीनियम, प्लैटिनम, चांदी, सोना, पारा, बोरैसा, खनिज, तेल, जलविद्युत, प्राकृतिक गैस, अभ्रक, नमक, एस्बेस्टोस, फेफाइट, हीरे, इमारती पत्थर ।

५. मछली पकड़न का व्यवसाय—

१५६

✓ मछलियों के साधन—मछली सेजों की प्राकृतिक विशेषताएँ । प्रमुख मछली क्षेत्र—उत्तरी अमरीका के उत्तर-पूर्वी भाग, उत्तरी सागर, जापान के चारों ओर का तटीय समुद्र, उत्तरी अमरीका का प्रशान्त महासागरीय उत्तरी तट ।

६. पशुपालन तथा पशु-सम्बन्धी अन्य व्यवसाय—

१६२

पशुओं का महत्त्व—भोजन, वस्त्र तथा यातायात के साधन । भोजन के लिये मांस, घी, दूध, मक्खन, पनीर आदि । वस्त्रों के लिये ऊन व लाल । अन्य उद्योगों के लिये रस्सी वस्तुएँ—तान, हड्डी, चमड़ा इत्यादि । यातायात के साधन ।

७. वन-उत्पत्ति और लकड़ी काटने का व्यवसाय—

१६९

वनो के लाभ—प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष । वनों की विभिन्न श्रेणियाँ व प्रकार—मूलायन लकड़ी वाले कोणधारी वन, कठोर लकड़ी वाले पतझड़ या शीतोष्ण वन, चिरहरित या सदाबहार भूमध्यरेखीय वन । समस्त के प्रमुख देशों में वनमण्डल का वितरण ।

८. यातायात—

१७४

इराका महत्त्व—यातायात के विभिन्न साधन—समुद्र, पशु, नदी, मील, महासागर, नहरें, रेलें, सड़कें और हवाई जहाज ।—

समुद्री यातायात—समस्त के प्रसिद्ध समुद्री मार्ग—जहाजी नहरें—

✓ स्वेज नहर, पनामा नहर, मानचेल्स नहर—कील नहर । हवाई यातायात—ब्रिटिश, फ्रेंच, जर्मन, इटली और अमरीकन हवाई मार्ग ।

९. बन्दरगाहों और पोताश्रयों का विकास—

२०६

बंदरगाहों का अर्थ तथा कार्य—बंदरगाहों की आवश्यक बातें—पोताश्रय तथा पृष्ठ प्रदेश—आदर्श बंदरगाह की विशेषताएँ । नदी बंदर व समुद्री बंदर । बंदरगाहों की तुलना के मापदंड । पुन-निर्मात केन्द्र । कुछ प्रसिद्ध बंदरगाह । व्यापारिक केन्द्रों की उत्पत्ति—व्यापार-केन्द्रों की उत्पत्ति की अनुकूल दशाएँ ।

प्रादेशिक भूगोल

१०. यूरोप महाद्वीप—

२०१

सामान्य विवरण, महत्त्व के कारण—उपज । रूस, स्विट्जरलैंड, हंगरी, बाल्कन राज्य, अल्बानिया—अल्बानिया, यूनान,

यूगोस्लाविया, टर्की, बेल्जियम, डेनमार्क, स्वीडिनेविया—भारवे और स्वीडन, आइवेरियन प्रायद्वीप, ब्रिटिश द्वीपसमूह, जर्मनी, आस्ट्रिया, जंकोस्नोवाकिया, रुमानिया, फ्रान्स, इटली, पोलेंड, बाल्टिक राज्य ।

११ उत्तरी अमरीका—

३०७

सामान्य विवरण—कनाडा, संयुक्त राज्य, मैक्सिको, मध्य अमरीका, पश्चिमी द्वीप समूह ।—कनाडा—जलमार्ग, रेलें, कृषि तथा खनिज सम्पत्ति, वन सम्पत्ति, शिल्प उद्योग, नगर तथा बन्दरगाह । संयुक्त राज्य—महत्त्व के कारण, कृषि तथा खनिज सम्पत्ति, शिल्प उद्योग, जलमार्ग रेल मार्ग, व्यापारिक केन्द्र । मैक्सिको—अवनति के कारण—प्राकृतिक सम्पत्ति—उद्योग धन्धे ।

१२ दक्षिणी अमरीका—

३०९

सामान्य विवरण—अवनति के कारण—राजनीतिक विभाग—ब्राजील, अर्जेन्टाइना, युरगवे, पॅरागवे, इक्वेडोर, चिली, बोलीविया, पेरू, कोलम्बिया तथा वेनेजुला ।

१३ अफ्रीका महाद्वीप—

३४१

सामान्य विवरण—अवनति के कारण—राजनीतिक विभाग—विदेशी अधिकार, ब्रिटिश तथा स्वतन्त्र पश्चिमी अफ्रीका, ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका, दक्षिणी अफ्रीका—मिश्र तथा एबीसीनिया ।

१४ आस्ट्रेलिया—

३५४

सामान्य विवरण—जनसंख्या—जलवायु—जनमार्ग, कृषि उद्योग, भेड़ तथा पशुपालन, खनिज सम्पत्ति, निर्यात तथा आयात । न्यूजीलैंड—दक्षिण का उज्ज्वल ब्रिटेन—आर्थिक उपज ।

१५ एशिया

३६३

सामान्य विवरण—जुपान, ओर, मल्लूरिया, इंडोचीन, इन्डो मेशिया, अरब, ईरान, ईराक, सीरिया, अफगानिस्तान, इमराइल और किस्तानोन—एशियाई तुर्की ।

परिशिष्ट—

३९९

कुल परिभाषाये ।

परन्तु राजनीतिक भूगोल पश्चिमेनसील है और इस के द्वारा पाये गये तथ्य शीघ्र बदल जाते हैं। पर इन मुख्य जन्तु-व्यवस्था वाली रूप-रेखा आर्थिक व वाणिज्य भूगोल के तथ्यों की है। अतः किसी देश की उद्योग, व्यापार व आर्थिक प्रगति का वर्णन देते समय उसका काल केवल वर्षों की गणना में दिया जाता है।

इस तरह के अलावा अर्थ-शास्त्र मानव-शास्त्र समाज-शास्त्र इतिहास, वनस्पति-विज्ञान जीव शास्त्र रसायन-शास्त्र और भौतिक विज्ञान आदि के अध्ययन में भी आर्थिक भूगोल की समझ में सहायता मिलती है। कारण यह कहा जा सकता है कि विभिन्न ज्ञान विज्ञान के अध्ययन व तथ्यों का सामंजस्य ही आर्थिक भूगोल है।

मनुष्य तथा उसकी परिस्थिति

विभिन्न प्रदेशों के जीवन में विभिन्नता—किसी देश के निवासियों के रहन-सहन का ढंग वेचन समयों की बात नहीं है बल्कि वहाँ की परिस्थितियों की देन व परिणाम है। मनुष्य की आवश्यकताएँ, उपज, स्वभाव और रहनसहन का ढंग एवं आर्थिक प्रवृत्ति उसकी परिस्थितियों पर निर्भर करती हैं। भूमण्डल पर स्थित विभिन्न देशों ने अलग-अलग उन्नति की है। कुछ भागों के निवासी क्रियाशील, प्रगतिशील, उद्यमशील तथा कुशल व्यापारी हैं तो कहीं के निवासी अवमर्ण्य व पिछड़े हुए हैं। यदि कुछ देश कृषि-प्रधान हैं तो कुछ व्यवसाय-प्रधान। आर्थिक क्रियाओं व उन्नति की यह भिन्नता मनुष्य और उसकी परिस्थिति के पारस्परिक अन्योन्य में सम्पन्न हो सकती है। पर एक विशेष बात और भी है कि समान परिस्थितियों में निवास करने वाले भिन्न-भिन्न लोगों का जीवन-प्रवाह एक-सा होना जरूरी नहीं है। वास्तव में सच बात तो यह है कि परिस्थितियाँ मनुष्य को आर्थिक उन्नति करने के लिये केवल अवसर प्रदान करती हैं। उस अवसर का उपयोग करना या न करना, प्रवृत्तिजन साधनों से लाभ उठाना न उठाना, वहाँ के निवासियों की प्रतिभा, बुद्धि, मस्तिष्क और ज्ञान पर निर्भर करता है।

परिस्थिति के प्रकार—परिस्थितियाँ दो प्रकार की होती हैं—(१) प्राकृतिक (Physical)। (२) मानवी या सामाजिक (Non-Physical)। आर्थिक-भूगोल का सम्बन्ध केवल प्राकृतिक अथवा भौगोलिक परिस्थितियों से ही नहीं है बल्कि उन मानवी परिस्थितियों से भी है, जो किसी देश के आर्थिक-साधनों के वितरण व विकास को निर्धारित करती हैं।

अ—वाणिज्य को प्रभावित करने वाली प्राकृतिक परिस्थितियाँ

१ भौगोलिक स्थिति—किसी देश के वाणिज्य विकास में वहाँ की भौगोलिक स्थिति का विशेष महत्त्व होता है। एक प्रदेश विशेष की स्थिति निम्नलिखित किसी एक प्रकार की हो सकती है। (१) महाद्वीपीय (Continental), (२) तटवर्ती (Littoral), (३) बलमयोजकवर्ती (Isthmian), (४) द्वीपवर्ती (Insular), (५) प्रायद्वीपवर्ती (Peninsular)। रूस, पोलैण्ड, बोलीविया और जेकोस्लोवाकिया महाद्वीपीय स्थिति के उदाहरण हैं। मगार के मुख्य व्यापारी मार्गों में ये देश बहुत दूर हैं, अतः सुगम नहीं हैं। नार्वे, स्वीडन तथा दान्मार्क रियासतों की स्थिति तटवर्ती है। इसलिए वहाँ में ससार के व्यापारिक मार्ग

बहुत अगो य सुगम है। ब्रिटिश द्वीप जापान व न्यूपाउण्ड की स्थिति द्वीपवर्ती हैं और इटली व भारतवर्ष प्रायद्वीपवर्ती स्थिति के उदाहरण हैं। इन प्रदेशों के चारों ओर अवकाश नील आर जलमयृत होने से ये प्रदेश समार के व्यापारिक मार्गों के अत्यन्त समीप हैं।

इसलिए किसी देश की स्थिति तभी अनुकूल मानी जाती है जब कि वहाँ की सीमान्त रेखाएँ प्राकृतिक हों जलवायु सम हो, समार के व्यापारिक देश समीप हों और वहाँ माल के यातायात की सुविधाय वर्तमान हो।

सीमान्त रेखाएँ—सुरक्षा वाणिज्य व राष्ट्रीयता के विचार से सीमाओं का बड़ा महत्त्व होता है। सीमान्त रेखाएँ प्रायः दो प्रकार की होती हैं

१ प्राकृतिक और २ मनुष्यकृत।

समार पर्वत मरुभूमि दण्ड और नदियाँ विभिन्न देशों के बीच प्राकृतिक सीमाएँ बनती हैं। इनके द्वारा के आक्रमण के प्रति निश्चिन्तता एवं स्वतन्त्रता की भावना उत्पन्न होती है। समुद्र में घिरे होने के कारण ब्रिटिश द्वीप की सीमान्त रेखाओं में कुछ अवकाश राजनीतिक शक्ति द्वारा होने वाले परिवर्तनों की आवश्यकता नहीं है और इसीलिए यहाँ की आर्थिक दशा सीमा-परिवर्तन द्वारा होने वाले प्रभावों से मुक्त है। यूरोप में जहाँ मरुभूमि सीमान्त नहीं है वहाँ साधारणतः नदियों द्वारा सीमा निर्धारित हुई है। जैसे, मध्य राइन में फ्रान्स व जर्मनी की, मध्य डैन्यूब में हंगरी और जैकोस्लोवाकिया की, डेबेल्सी में हंगरी तथा यूगोस्लाविया की, और निचली डैन्यूब से रूमानिया और बल्गारिया की सीमाएँ बनती हैं।

मनुष्यकृत सीमान्त रेखाएँ—प्रायः स्थानीय होती हैं। इनमें पर्वत, मरुभूमियाँ आदि प्राकृतिक दृष्टि विभाजन-रेखाओं का अभाव होता है। ये ऐतिहासिक परिस्थितियों, संधि, युद्धों अवकाश की कृति यंत्रों द्वारा निर्धारित की जाती हैं। पोलैंड, जैकोस्लोवाकिया, रूमानिया आदि की ऐसी ही सीमाएँ हैं। अतः इन पर राजनीतिक परिवर्तनों आदि का असर पड़ता है। मन् १९३८ में १९४८ तक जर्मनी, पोलैंड, रूस और इटली आदि कितने ही यूरोपीय देशों की सीमान्त रेखाओं में महत्वपूर्ण परिवर्तन हो चुके हैं। वर्तमान पोलैंड की सीमाएँ मन् १९२८ की सीमाओं से नितान्त भिन्न हो गई हैं क्योंकि द्वारा ७०,००० वर्गमील पूर्वी प्रदेश रूस में मिला दिया गया है और जर्मनी का ३९,००० वर्गमील प्रदेश इसके पश्चिमी भाग में मिश्रित दिया गया है। जर्मनी का यह भाग सन्निभ पदार्थों, उद्योगधर्मों तथा कृषि-सम्पत्ति में समृद्ध व परिपूर्ण है। अतः इसके द्वारा पोलैंड की व्यावसायिक व आर्थिक उन्नति अवश्यभावी है। इसी प्रकार हंगरी लडाई के बाद रूस ने उत्तर पश्चिम में बाल्टिक राज्यों को मिलाकर, पूर्वी एशिया पर अधिकार करने तथा मणि द्वारा फिनलैंड, पोलैंड और जैकोस्लोवाकिया द्वारा प्रदत्त प्रदेशों को सम्मिश्रित कर के अपनी सीमाओं को अत्यन्त विस्तृत कर लिया है। इस सीमा-

परिवर्तन के परिणामस्वरूप इन देशों के व्यापार तथा व्यवसाय में अनेक हेर-फेर हो गए हैं।

व्यापारिक केन्द्रों के मध्य स्थिति का प्रभाव—किसी देश की स्थिति मसार के व्यापारिक केन्द्र में होने से वहाँ के वैदेशिक व्यापार में कितनी महत्वपूर्ण उन्नति हो सकती है, ब्रिटेन इसका प्रत्यक्ष उदाहरण है। मसार का कोई भी व्यवसायी देश इससे अधिक दूर नहीं तथा यातायात और आवागमन की सभी सुविधायें इसको प्राप्त हैं। इसी प्रकार पूर्वी गोलार्द्ध के मध्य भाग में स्थित होने तथा तीन और समुद्री व्यापार की सुविधाओं के कारण भारतवर्ष की स्थिति भी व्यापार तथा वाणिज्य के लिए महत्वपूर्ण है। प्रशांत महासागर में होने के कारण जापान की भी आर्थिक स्थिति है।

सांस्कृतिक सम्पर्क का प्रभाव—मानव-विकास के लिए सबसे महत्वपूर्ण साधन भिन्न-भिन्न सभ्यताओं के साथ सम्पर्क होना है। उन ऐसी स्थिति जिनमें अन्य देशों के साथ सम्पर्क व आवागमन की सुविधा हो, देश की भौतिक समृद्धि तथा सांस्कृतिक उन्नति में सहायक होती है। व्यवसायी क्षेत्रों के सभी पर्वतों देश भी वाणिज्य और व्यापार में शीघ्र उन्नत हो जाते हैं। इटली पहले अवनत देश में था परन्तु १९ वीं सदी में निकटवर्ती व्यावसायिक देशों से उसकी उद्योग-सम्बन्धी भावनाओं तथा कला-सम्बन्धी व्यापारों की प्रेरणा मिली। फलतः इटली एक समृद्धिवाली उद्योगशील देश बन गया। इसके विपरीत वह देश, जिसको बाह्य समार से सम्बन्ध स्थापित करने में बाधाएँ हों सीमित ही रह जाता है और विदेशों से व्यापारिक सम्पर्क स्थापित नहीं कर पाता। १९ वीं शताब्दी तक चीन देश विशाल पर्वतों, विस्तृत मरुस्थलों तथा महासागरों की बाधाओं के कारण ही अन्य देशों से अलग रहा। इसी प्रकार माइवेरिया, बिली, श्रीलंका तथा अफ़ांका की स्थिति भी विचार विनिमय तथा व्यापारिक उन्नति में बाधक रही है।

२. **तट-रेखा**—मनुष्य के आर्थिक व्यापारों पर दूमरा प्रभाव तटरेखा की आकृति का पड़ता है। केवल कुछ देश—अफ़गानिस्तान, स्वीटजरलैंड, बोल्शिया आदि—को छोड़कर प्रायः सभी देशों के तट हैं। वास्तव में समुद्रतट का देश की उन्नति-अवनति पर विशेष प्रभाव पड़ता है। तटरेखा कई प्रकार की हो सकती है—सपाट या कटीफटी, ऊँची या नीची। व्यापारिक सुविधाओं के दृष्टिकोण से तट का कटाफटा होना जरूरी है, जिसमें समुद्र देश के भीतर तक प्रविष्ट हो सके। तरंगों के वेग को मन्द करने, जहाज़ों की सुरक्षा प्रदान करने तथा देश के भीतरी भागों तक उनका भाग सुगम बनाने के कारण, कटीफटी तटरेखा मन्दग्राह्य और पोनायगों की उन्नति में सहायक होती है। इसके फल-स्वरूप आयात निर्यात व्यापार की सुविधा और उद्योगधन्वों की उन्नति होती है। ब्रिटेन का तट अधिक कटाफटा है। और उसका भीतरी से भीतरी भाग समुद्र से केवल १०० मील दूर है। इस कारण निर्यात की जाने वाली वस्तुओं को समुद्र तक ले जाने और आयात वस्तुओं को पोत द्वारा भीतर के जगहों भी भाग तक पहुँचाने में अल्पतम व्यय होता है। इंग्लैंड की व्यापारिक महत्ता वहाँ के बड़े विनायों का ही परिणाम है।

दजला, गंगा-सिंधु तथा ह्वांगहो आदि चार नदियों की घाटियाँ ही सभ्यता की जन्मभूमि रही हैं। एक स्थान से दूसरे स्थान तक सामान ले जाने के लिए भी नदियाँ प्राकृतिक साधन प्रदान करती हैं। परन्तु विपरीत ओर अनावश्यक दिशा में बहने वाली नदियाँ उपयोगी नहीं होती। कनाडा या रूस की अनेक नदियाँ या तो भीतरी समुद्रों में गिरती हैं या शीतप्रधान देशों की ओर बहती हैं। अतः वे माल के अधिकतर भाग में पैनार-भी रहती हैं।

यातायात की सुविधा के लिए निम्नलिखित बातों का होना आवश्यक है—

(१) हिम से मुक्ति—नहीं तो कनाडा तथा रूस की नदियों की भांति उनमें यातायात का कार्य असम्भव हो जाता है।

(२) पर्याप्त गहराई—ताबि बड़े जहाज भी चलाये जा सकें। कागो, जैम्बीसी और अमेजन काफी गहरी नहीं हैं। इससे उनमें यातायात की कठिनाई है।

(३) जल काफी होना चाहिए और तीव्र धारा से मुक्त होना चाहिए।

(४) नदियाँ हिमपोषित होनी चाहिए।

हिमपोषित व वर्षापूरित नदियाँ—हिमपोषित और वर्षापूरित नदियों का अन्तर बलीभांति समझ लेना चाहिए। हिमपोषित नदियाँ सदैव जलपूर्ण रहती हैं। परन्तु वर्षापूरित नदियाँ केवल वर्षाकाल में ही। उत्तर भारत की गंगा, सिंधु, ब्रह्मपुत्र, नदियाँ नौका-संचालन के लिए बड़ी सुगम हैं। वे माल ले जाने के लिए उत्तम जलमार्ग हैं तथा जिन विशाल भागों में वे होकर बहती हैं उन्हें बनवान और समृद्ध बनाती हैं। इन नदियों पर बाँध बनाकर हजारों मील लम्बी नहरें व नालियाँ बनाई गई हैं जिनसे लाखों एकड़ भूमि की सिंचाई होती है। इसके विपरीत दक्षिण भारत की नदियाँ ग्रीष्मकाल में सूख जाती हैं, उनमें जलप्रपात हैं तथा उनकी धारा तेज है। अतः यातायात के लिए सर्वथा अयोग्य है। ब्राजील, चीन, कोलम्बिया तथा रूस में रेलमार्गों की बन्नी के कारण यातायात का कार्य नदियों पर ही निर्भर है। फ्रान्स, जर्मनी, संयुक्तराष्ट्र अमेरिका आदि उन्नत देशों में रेलों के साथ-साथ नदियों द्वारा भी यातायात होती है।

नदियों के अन्य लाभ—यातायात के उत्तम साधन होने के अतिरिक्त नदियों के ओर भी अनेक लाभ हैं। जिन घाटियों से होकर वे बहती हैं उन्हें उर्वरा बनाती हैं। नदियों के किनारे की समतल भूमि में सभी प्रकार की वनस्पति व व्यापारिक और साथ फसलें होती हैं। उत्तरी भारत की नदियाँ मैदानों के लिए उत्तम भूमि, खाद, जल तथा जलमार्ग प्रदान करके समृद्धिदात्री बनाती हैं। यदि ये उत्तम नदियाँ न होती तो समार के अनेक देश कृषि उद्योग में अवनत ही रह जाते। मिथ्र देश को “नील नदी का दान” कहा जाता है। यदि नील न होती तो मिथ्र भी सहारा प्रदेश की तरह मरु-स्थल होता। परन्तु आज इसी नदी के कारण मिथ्र सम्पूर्ण अफ्रीका का अन्नभण्डार बन गया है। यहाँ गेहूँ, कपास, फल और जौ आदि प्रचुर मात्रा में पैदा होते हैं। नील नदी

अपेक्षा वही पिछड़ा हुआ होता है।

पर्वतो से लाभ—परन्तु पर्वतो से अनेक लाभ भी हैं। उनमें कुछ तो प्रत्यक्ष हैं पर अधिकतर अप्रत्यक्ष ही होते हैं। (१) बहुत से देशों में पर्वतों के होने से ही वर्षा होती है या वर्षा की मात्रा बढ़ जाती है। वे हवाओं को रोक कर या उनमें द्रवीभवन की क्रिया को तीव्रतर करके जलवायु पर असर डालते हैं। यह बात हिमालय को देखने से स्पष्ट हो जाती है। हिमालय शीत ऋतु में उत्तर की ठंडी हवाओं को भारत आने से न केवल रोकता ही है बल्कि वर्षा ऋतु में दक्षिणी-पश्चिमी मानसून हवाओं इसकी श्रेणियों में टकरा कर वर्षा करती है। (२) पर्वतो से नदियाँ निकलती हैं। उत्तरी भारत की नदियों का उद्गम स्थान हिमालय ही है। (३) पर्वतीय प्रदेश चरायों के उत्तम माधन हैं। समशीत वटिकवन्ध स्थित पर्वतीय प्रदेशों में पशुपालन करने वाले हजारों निवासियों के जीवन का एकमात्र आधार वहाँ के मैदान व चरागाह हैं। (४) पर्वतों के ढालों पर चपन बन होते हैं जिनमें अनेक उद्योगों के लिए भिन्न-भिन्न प्रकार का कच्चा माल प्राप्त होता है। (५) ये पर्वत प्रदेश खनिज सम्पत्ति के अपार भण्डार होते हैं—कनाडा, संयुक्तराष्ट्र अमरीका, मेक्सिको और रूस की मुख्य खानें पर्वतीय प्रदेशों में ही पाई जाती हैं। (६) फिर इन पर्वतीय प्रदेशों की स्वास्थ्य-वर्धन वायु और मनोहर दृश्यों से आकर्षित होकर हजारों की सन्ध्या में लोग वहाँ पर आरामोद-प्रमोद के लिए जाते हैं। अतः इन प्रदेशों में बहुत से विहार-स्थल और स्वास्थ्य-केन्द्र बन जाते हैं। सातवाँ और अन्तिम लाभ यह है कि उनमें जलप्रपात होते हैं जिनमें जल विद्युत उत्पन्न की जाती है और उससे उद्योगधन्धा को शक्ति मिलती है। नार्वे, स्वीडन, स्पेन, स्विट्ज़रलैंड और इटली में ऐसे बहुत से जलप्रपातों में विद्युत् की पैदा की जाती है।

यह सर्वथा सत्य है कि मनुष्य और उसके कार्यों पर असर डालने वाली सभी भौगोलिक परिस्थितियों में पर्वतों का प्रभाव सर्वत्र महत्त्वपूर्ण है। पर्वतों की जलवायु स्वास्थ्यप्रद व पौष्टिक होने से वहाँ के निवासियों का स्वास्थ्य उत्तम और कार्यक्षमता मैदान के निवासियों से वही बढ़कर रहती है। पहाड़ी लोग अधिकतर कृषिवादी और उद्यमी होते हैं। बाह्य शक्ति के प्रभावों से अलग होने के कारण वे अपनी परम्पराओं के भक्त होते हैं। उन स्वभावतः ये लोग सच्चे और ईमानदार होते हैं। परन्तु अब धीरे-धीरे मैदानों में पृथक्ता कम होती जा रही है और दोनों प्रदेशों के निवासियों में घनिष्ठ सम्बन्ध स्थापित होना जा रहा है।

मैदानों का प्रभाव व लाभ—यद्यपि मैदान पृथ्वी के धरातल के केवल आधे भाग में ही फैले हुए हैं परन्तु मसालों की ९० प्रतिशत जनसंख्या इन्हीं मैदानों में निवास करती है। जिन मैदानों में मरुस्थल या दलदल नहीं होती उनमें अधिक मनुष्य रहते हैं और सारे भाग में घनी आबादी हो जाती है। अनेक मुविधाओं के कारण लोगों के आर्थिक जीवन अधिकतर मैदानों में ही केन्द्रित है। धरातल की समता के कारण कृषिकार्य और

यातायात की सुगमता होती है। समार के ८५ प्रतिशत रेलमार्ग मैदानों में ही बने हैं। गंद प्रवाह के कारण मैदानी नदियाँ भी नाव चलाने योग्य होती हैं। यूरोप की राइन, ऐल्ब, रोन, डेन्यूब, नीपर तथा डोन, संयुक्त राष्ट्र अमरीका की मिसिसिपी, भारत की गंगा और ब्रह्मपुत्र तथा पाकिस्तान की सिंधु नदियाँ समतल भूमि पर बहने के कारण ही नाव चलाने योग्य हैं। जलवायु व भूमि की समता के कारण समार के मुख्य कृषि-प्रधान देश मैदानों में ही स्थित हैं। मैदानों में गमनागमन की सुविधा के कारण माल तथा विचारों का आदान-प्रदान सुविधापूर्वक हो सकता है। अतः मैदानों में कृषि, व्यवसाय, उद्योग-धन्यो, यातायात और व्यापार का महत्वपूर्ण विकास हुआ है और समार के सभी मुख्य नगर मैदानों में ही बसे हुए हैं।

परन्तु सभी मैदानों में मनुष्य के लिए समान सुविधाएँ प्राप्त नहीं होती। नीची भूमि में जहाँ जलवायु अस्वास्थ्यकर, पानी के निकास की सुविधा और भूमि बजर होती है, वहाँ मनुष्य बसना नहीं चाहता। मच तो यह है कि जलवायु की प्रतिकूलता मैदानों की अन्य सभी सुविधाओं को निरर्थक कर देती है। अत्यन्त शुष्क, अत्यन्त उष्ण या अत्यन्त शीत मैदानों में मनुष्य नहीं रह सकता। इसीलिए कायो नदी की घाटी, अमेज़न का बेसिन, सहारा और टुन्ड्रा प्रदेश मैदान होते हुए भी बहुत कम बसे हैं।

५. प्राकृतिक साधनों की उपस्थिति—खनिज सम्पत्ति, वन-सम्पत्ति और मछलियाँ किसी प्रदेश के मुख्य प्राकृतिक साधन होते हैं। इन्हीं में जरा भी अल्पवित्त नहीं कि किसी जाति के आर्थिक जीवन को नियंत्रित करने में इन प्राकृतिक साधनों का महत्वपूर्ण हाथ होता है। खनिज सम्पत्ति का जीवन के ढग पर बड़ा प्रभाव पड़ता है। खनिज क्षेत्रों का मुख्य व्यवसाय खान खोदना होता है। मेहनत और हिम्मत में एक प्रदेश-विशेष की खनिज सम्पत्ति को प्राप्त करके अनेक प्रदेशों ने उद्योगधन्यो को विकसित किया है। दक्षिणी अफ्रीका इस बात का ज्वलन्त उदाहरण है। वहाँ मोना अभिक पाया जाता है जिसके विकास में अनेक सहयोगी उद्योगधन्यो की स्थापना हुई है। जिस प्रकार दक्षिणी अफ्रीका के विकास का आधार-स्तम्भ वहाँ की सोने की खानें हैं, उसी प्रकार आस्ट्रेलिया के उद्योगों की प्रगति का आधार भी वहाँ की खनिज सम्पत्ति ही है।

वन-सम्पत्ति—वन प्रदेशों के निवासियों का प्रमुख घधा लकड़ी काटना है। अन्य उद्योग भी इसी पर आश्रित होते हैं। नार्वे और स्वीडन में विद्याल वन प्रदेश है। वृक्षों की अधिकता के कारण वहाँ नौका-निर्माण, कागज, दियासलाई और मेज-कुर्सी आदि बनाने के उद्योगधन्ये स्थापित हो गये हैं। वन-पशुओं की खाल में चमड़ा तथा ऊन प्राप्ता होते हैं। कनाडा में हडसनके समीप असंग्र कोमल रोम (Fur) वाले पशुओं का शिकार खाल के लिये किया जाता है। इसके अलावा वनों का जलवायु पर भी बड़ा ही महत्वपूर्ण अमर पड़ता है। वे पानी में भरी हवाओं को आकृष्ट करके वर्षा में सहायक होते हैं। कृषि-प्रधान देशों के लिये वन बड़े ही उपयोगी हैं क्योंकि न केवल वर्षा की

मात्रा ही बढ़ जाती है वल्कि भूमि का नटना (soil erosion) भी रक जाता है।

जल-सम्पत्ति—विश्वी देश के जीवन, उद्योग-व्यवसाय और वाणिज्य पर समुद्र का बड़ा प्रभाव पड़ता है। शीतोष्ण वटिबंध में महासागरों के मध्य-स्थित देशों में मछली पकड़ना मुख्य उद्योग हो जाता है। ग्रेट ब्रिटेन, नार्वे, नोवास्कोशिया, न्यूजीलैंड और जापान में इस धंधे ने विशेष प्रगति की है। गहरे समुद्रों में मछली पकड़ने में पोत-संचालन की शिक्षा भी मिलती है और इसीलिये इन देशों के लोग साहसी व सामुद्रिक व्यवसाय में प्रधान हैं। मछली पकड़ने का व्यवसाय कुछ नदियों व झीलों में भी होता है पर उसका कोई विशेष अन्तर्राष्ट्रीय महत्व नहीं है।

६. जलवायु का प्रभाव—मनुष्य तथा उसके व्यापारों पर जलवायु का विशेष प्रभाव पड़ता है। मनुष्य की दो प्रधान आवश्यकतायें हैं—भोजन और घर। दोनों ही पर जलवायु का नियंत्रण है। जलवायु के अनुसार ही प्राकृतिक वनस्पति होती है और किसी प्रदेश विशेष में मनुष्य के कार्य-व्यापार वहाँ की प्राकृतिक वनस्पति पर ही निर्भर होते हैं। इसी प्रकार कुछ प्रदेश तो मानव विकास के सर्वथा अयोग्य होते हैं जैसे गर्म और शुष्क मरुभूमि और अति ठंडा हिमाच्छादित ध्रुव प्रदेश। मनुष्य का रहन-सहन, वेशभूषा, घर की बनावट और भोजन करने का ढंग व वस्तुएँ जलवायु के अनुसार ही होती हैं।

जलवायु और उद्योग-धंधे—कुछ विशेष उद्योग-धंधों के विकास के लिये उपयुक्त जलवायु का होना बहुत जरूरी है। कुछ व्यवसायों का स्थानीकरण जलवायु पर निर्भर रहता है। सूती वस्त्र व्यवसाय के स्थानीकरण के लिये आर्द्र वायु की आवश्यकता होती है, शुष्क वायु में कानने से सूत टूट जाता है। मैनचेस्टर, बम्बई, अहमदाबाद और बीसावा में वहाँ की आर्द्र जलवायु के कारण ही सूती वस्त्र व्यवसाय की प्रधानता है। इनके विपरीत आटा पीसने का कार्य शुष्क जलवायु में ही सम्भव है। इसलिये यह उद्योग बूढ़ापेस्ट सेंटपाल, मिनियापोलिस और करान्ची में पाया जाता है। मिनेमा पिट्स के उद्योग के लिये स्वच्छ ध्रुव और उज्ज्वल प्रकाश की आवश्यकता होती है। इसी प्रकार रस्मी बनाना, मुद्रण कार्य व कागज के धंधों पर भी जलवायु का नियंत्रण रहता है। परन्तु वर्तमान समय में विज्ञान की प्रगति व नये-नये आविष्कारों की सहायता से उद्योग-धंधों में जलवायु के नियंत्रण की अवहेलना भी की जा सकती है। फिर भी यह सर्वथा सत्य है कि किसी देश या प्रदेश में कोई उद्योग उभी समय उन्नत होता है जब उसकी अनुकूल दशा और परिस्थिति मौजूद हो। भौगोलिक दशाओं व परिस्थितियों का किसी उद्योग के अनुकूल या प्रतिकूल होना जलवायु के आधीन है। भारतवर्ष की जलवायु गर्म व तर है, इसी-लिये यहाँ सूती वस्त्र का उद्योग इतना प्रगति कर गया है। यहाँ के निवासियों को पहनने के लिये हल्के वस्त्रों की ही आवश्यकता होती है। काश्मीर में वटिन चीन के कारण उनी-व व्यवसाय ने विशेष प्रगति की है।

जलवायु और यातायात—यातायात पर भी वायु, तापक्रम और वर्षा का प्रभाव पड़ता है। भारी हिम-वर्षा के कारण सड़कें और रेल-मार्ग कुछ समय के लिये बन्द हो जाते हैं और अति निम्न तापक्रम में नदियाँ तथा समुद्रों का पानी जम जाना है। वास्तव सागर शीतकाल में इसी कारण व्यापार के लिये बिल्कुल अयोग्य हो जाता है। उत्तरी रूस और कनाडा की नदियाँ भी कठिन शीत में बम जाती हैं। वायुयान यातायात भी जलवायु की दशाओं पर निर्भर रहता है क्योंकि आधी तथा कुहरे में उड़ान भ्रम में खाली नहीं होती। मरुभूमि में रेत के ढेर तथा आधिया रेल-मार्गों के निर्माण में बाधक होती है।

जलवायु और शारीरिक व मानसिक शक्ति—शरीर और मस्तिष्क की कार्यक्षमता पर तापक्रम का बड़ा प्रभाव पड़ता है। यही कारण है कि कुछ प्रदेशों के निवासी शारीरिक और मानसिक शक्ति में अधिक बढ़े-चढ़े हैं और मसर पर अधिकार जमाए हुए हैं। शीतोष्ण कटिबंधों के उद्यमशील जीवन में वहाँ की जलवायु लोगों को काम करने के लिये प्रेरित करती है। इससे विपरीत उष्ण कटिबंध की जलवायु लोगों को शिथिल व आलसी बनाती है और इसी लिये उन प्रदेशों का जीवन पिछड़ा हुआ है। इस में स्पष्ट है कि किसी प्रदेश के निवासियों के स्वास्थ्य, कार्य क्षमता, उत्पादन, शक्ति और मभ्यता पर जलवायु का बड़ा गहरा असर पड़ता है। धानिज्य पर जलवायु का क्या प्रभाव पड़ता है, यह बात शीतोष्ण और उष्ण प्रदेशों के कच्चे माल की उपज पर दृष्टि डालने से भलीभाँति समझ में आ सकती है।

उपज	उष्ण-कटिबंध	शीतोष्ण-कटिबंध
वन	भूमध्यरेखीय तथा मानसूनी वनों से प्राप्त साल, रागनी, महोगनी, रबर, गिनकोना	पतझड़ तथा कोणधारी वनों से प्राप्त ओक, बीच, चीड़, फर
घास के मैदान	सेवाना की उपज—कपास, मक्का, केहवा	ग्रेसीज, पम्पास और स्टेप मैदानों की उपज गेहूँ
कृषि	चावल, मोटे अनाज, जूट, सन, केन्हा, घास, महवा, यन्ना, अनन्नास	गेहूँ, जौ, जई, राई, सन, अमूर, सेव, बेर, नींबू, चुबन्दर, आलू, नाशपाती

७. भूमि व मिट्टी का प्रभाव—प्राकृतिक साधनों में सब से महत्वपूर्ण साधन उपजाऊ मिट्टी है। हमारे भोजन, वस्त्र तथा आश्रय की अधिकतर वस्तुएँ भूमि से ही प्राप्त होती हैं। जहाँ भूमि उर्वरा होती है, वहाँ कृषि उद्योग की सभावना के कारण जन-

सम्या घनी होती है। उपजाऊ प्रदेशों में कृषि उद्योग ही मुख्य घटा होता है। भारतवर्ष, चीन और मध्युक्त राष्ट्र में भूमि के गुणों के कारण कृषि उद्योग ही घनोपाजन का मुख्य साधन है। वही भूमि उर्वरता समझी जाती है जिसमें पौधों के लिये उचित आहार प्रचुर मात्रा में विद्यमान हो ताकि जम्जन के अनुसार पौधे उसे ग्रहण कर सकें। मिट्टी कई प्रकार की होती है। रेतीली भूमि वह है जिसमें तीन-चौपाई रेत हो। चिकनी (Clay) मिट्टी में चिकनी मिट्टी का अंश आधा होता है। चूने की मिट्टी में कुल मिट्टी का पौचवाँ अंश चूने का होता है। कुछ मिट्टी में मट्टी हुई वनस्पति (Humus) का भी अंश मौजूद रहता है। पर सबसे अच्छी मिट्टी दोमट (Loam) होती है। इसमें कीचड़ (चिकनी मिट्टी) रेत चूना और मट्टी हुई वनस्पति का सम्मिश्रण होता है।

८ आकार व विस्तार का प्रभाव—जिस देश के अधिक गाँवों में उस के आकार व विस्तार का भी महत्वपूर्ण स्थान होता है। देश का आकार कई प्रकार का होता है—पथनाकार, छिन्नाकार और लम्बाकार। रूस, रमानिया, भारतवर्ष आदि देशों का गणनाकार सातायात की सुविधा और राजनीतिन एवता में सहायक होता है। इसके विपरीत यूनाइटेड स्टेट्स का छिन्नाकार माल वितरण और विचार विनिमय में कठिनाई उत्पन्न करता है और बिल्वा के समान लम्बाकार ग्रेनी के कापों में बाधक होता है क्योंकि अचिर लम्बाई के कारण जलवायु में विषम भिन्नता हो जाती है।

देश का विस्तार छोटा या बड़ा हो सकता है। परन्तु विस्तार का प्रभाव जनसंख्या के प्रश्न में सम्बन्धित है। बड़नी हुई जनसंख्या वाले छोटे देशों के निवासी केवल भूमि-कृषि पर निर्भर नहीं रह सकते क्योंकि भूमि सीमित होती है। इन प्रदेशों में चाहे गहरी खेती (Intensive Cultivation) किया जाय, चाहे वैश्वानिक साध दिया जाय और चाहे भूमि-सम्बन्धी अन्य मुद्दा किये जाय पर उत्पादन और भूमि की उर्वरता शक्ति की एक सीमा होती है। अतः ऐसे देशों के लोग अन्य धधे अपनाते के लिये बाध्य होते हैं। कलन आन्तरिक व्यापार या कृषि ध्यवसाय की अपेक्षा वैदेशिक व्यापार अधिक महत्वपूर्ण हो जाता है। ग्रेट ब्रिटेन, बेल्जियम और जापान इस प्रकार के देशों के उबलते उदाहरण हैं, जहाँ कृषि की अपेक्षा उद्योग धधों और वैदेशिक व्यापार की विशेष उत्पत्ति हुई है। छोटे देशों में अधिक जनसंख्या बढ जाने में अवसर वेशान्तर प्रवाय तक आवश्यक हो जाता है। १९ वीं शताब्दी में यूरोप में औद्योगिक क्रान्ति होने पर यूरोपियन लोगों का विदेशों की निम्नतर प्रवास आरम्भ हो गया। इस प्रकार कनाडा, मध्युक्त राष्ट्र अमरीका, मैक्सिको, ब्राजील अर्जेन्टाइना, दक्षिणी अफ्रीका, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड ये उपनिवेश स्थापित हो गये।

इन उपनिवेशों में विस्तार तो काफी था पर आबादी कम। अतः इन प्रदेशों में या गभीर कम बढे हुए बड़े देशों के निवासियों का उद्यम अधिकतर पशु-पालन ही होता है। इसी प्रकार के अन्य देश मध्य एशिया और सुगवे भी हैं। हाँ, बड़ी जनसंख्या वाले

बड़े देशों में—जैसे भारत और चीन में कृषि ही मुख्य उद्यम रहा है परन्तु भौगोलिक साधनों व परिस्थितियों के अनुसार अन्य उद्योगमधों की भी उत्पत्ति हो सकती है। परन्तु इन भागों में अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की अधिक वृद्धि नहीं हो सकती क्योंकि यहाँ की उद्यम का अधिकतर भाग यही के निवासियों द्वारा उपभोग कर लिया जाता है।

आ—वाणिज्य को प्रभावित करने वाली मानवी परिस्थितियाँ

मनुष्य के आर्थिक कार्य व्यापार पर उसकी जाति धर्म और शासन-प्रणाली का भी बहुत बड़ा असर पड़ता है और इन्हें हम सामाजिक या मानवी परिस्थितियों के नाम से पुकार सकते हैं।

संसार की प्रमुख जातियाँ—मानव जातियाँ वर्ण-भेद के अनुसार ३ वर्गों में विभक्त हैं।—(१) श्वेत वर्ण (white), (२) पीत वर्ण (yellow) तथा (३) कृष्णवर्ण (black) संसार के वाणिज्य पर इन जातियों का प्रभाव समाग रूप में नहीं है। श्वेत वर्ण की जाति के लोगों का चेहरा गोल, आकृति सुन्दर, आँखें गीली, नाक लम्बरी और खाल हल्के व श्वेत रंग की होती है। प्रायः ऐसा जाना जाता है कि श्वेत जाति के प्रदेशों में वाणिज्य, व्यापार तथा राजनीतिक विषयों में विशेष उत्पत्ति हुई है। विज्ञान-व्यापार इन्हीं के हाथों में है। उत्तम जलवायु के कारण इन जाति के लोग मेहनती, धैर्यवान, उत्साही और प्रतिभाशाली होते हैं। इस जाति ने सभ्यता के विकास, सुदृढ़ सामाजिक संस्थाओं के स्थापन और राजनीतिक व आर्थिक जीवन के नियमन पर बड़ा महत्वपूर्ण प्रभाव डाला है। कला कौशल और विज्ञान के क्षेत्र में भी इनका स्थान काफी महत्वपूर्ण है। इस जाति के लोग यूरोप के अधिकतर भागों में, उत्तरी अफ्रीका, भारत, मध्य व निकट पूर्व में रहते हैं।

पीत वर्ण की जाति के लोग अधिकतर उत्तर पूर्वी और मध्य एशिया में बसे हुए हैं। चीन और जापान तो इन के प्रमुख केन्द्र हैं। इनकी सभ्यता भी जैसी है और ये लोग विशेष कर व्यापारशील हैं यद्यपि इनको व्यापार-कुशल बनाने पर श्रेय पश्चिम की श्वेत वर्ण की जातियों को ही है। इस समय चीन व जापान में उद्योग-धंधे, गिल्फकला प्रधान उद्योगों में, कच्ची तथा पक्के माल के उत्पादन के क्षेत्र में तीव्र उत्पत्ति हो रही है, नये समुद्री मार्ग स्थापित हो रहे हैं और बाजारों की उत्पत्ति हो रही है। इन लोगों का बड़े गाटा, खाल पीली, मुँह चपटा और आँखें पतली तिरछी होती हैं।

कृष्णवर्ण की जाति के लोग उष्णकटिबन्धीय प्रदेशों में रहते हैं। यह जाति सब से कम सभ्य और वाणिज्य-व्यापार की दृष्टि से बहुत पिछड़ी हुई है। उष्णकटिबन्ध की गर्मतर जलवायु और भोज्य पदार्थों की बहुलता ने इन लोगों को आलसी व अकर्मण्य बना दिया है। हवामयों के विषय में यह कहा जाता है कि जलवायु विशेष और भोजन की अत्यन्तता ने इनके मिर की हड्डियों के बीच का अन्तर समय में पूर्व ही मुड़ जाता

हैं और फलतः उनका मानसिक विकास रुक जाता है। इन लोगों की खाल वाली, मुँह चपटा, नाक चौड़ी व मोटी तथा होठ मोटे व भड़े होते हैं।

विभिन्न धर्म तथा उनके प्रभाव—मानव जाति के विभिन्न समुदायों के विचारों व गृहन-सहृद पर भिन्न-भिन्न धर्मों का गहरा प्रभाव पड़ता है। इसका भौगोलिक परिणाम यह होता है कि विभिन्न जातियों की गतिविधि विभिन्न प्रकार की हो जाती है। कुछ पापों को निषिद्ध ठहरा कर तथा कुछ पर प्रतिबन्ध लगा कर धर्म के आदेश मानव-जीवन के दृष्टिकोण को नियमित ही नहीं करते बल्कि उसकी आर्थिक गतिविधि और आदमों की प्रकृति को भी प्रभावित करते हैं। निश्चय ही मनुष्य के आर्थिक जीवन पर धर्म-सम्बन्धी प्रभावों की अवहेलना नहीं की जा सकती। मसाल के मुख्य धर्म चार हैं—(१) ईसाई धर्म, (२) बौद्ध धर्म, (३) इस्लाम और (४) हिंदू धर्म।

ईसाई धर्म में कोई विरोध प्रतिबन्ध नहीं है। इसके विद्वानों की उदारता के ही फलस्वरूप यूरोप और अमरीका में इतनी उन्नति हुई है। ईसाई मत के ३ भेद हैं—रोमन कैथोलिक (Roman Catholic), प्रोटेस्टेंट (Protestant) और यूनानी एपोस्टोलिक (Greek Apostolic)। रोमन कैथोलिकों की सख्या ३३ करोड़ के लगभग है और दक्षिणी पश्चिमी व मध्य यूरोप, दक्षिणी अमरीका, मैक्सिको तथा मनुकन राष्ट्र के उत्तरी पश्चिमी भागों में उनकी प्रधानता है। पृथ्वी पर ईसाईयों के बढ़ते हुए आधिपत्य, उनकी सभ्यता तथा वर्तमान शिक्षा और सङ्गति की प्रगति ने मनुष्य के आर्थिक जीवन पर धार्मिक प्रभाव को निर्बल कर दिया है।

बौद्ध धर्म को मानने वाले चीन, लावा, ब्रह्मा, इंडोचीन और जापान में रहते हैं। इन मत को मानने वाले बहिष्मा मिठात को मानते हैं और इसीलिये मास तथा ऊन के लिये पशु-पालन का धंधा नहीं करते।

इस्लाम धर्म के अनुयायी ३० करोड़ से अधिक हैं और उत्तरी अफ्रीका, पश्चिमी तथा मध्य एशिया, पाकिस्तान, उत्तरी पश्चिमी चीन, डच गायना, अल्बानिया, तुर्किस्तान और रुम के खिज़्जीचिया प्रदेश में फैले हुए हैं। इनके यहाँ मद्यपान धर्मविरुद्ध माना जाता है। इसीलिये भूमध्यसागर के पूर्वी तटवर्ती मुस्लिम-प्रधान देशों में अंगूर के अनु-कूल जलवायु होने पर भी शराब बनाने का व्यवसाय अधिक बढ नहीं पाया है। हाँ, इन देशों में बहब की अधिक माँग है और इसीलिये बहवा (Coffee) उगाया जाता है। मुसलमानों में व्याज लेना धार्मिक विद्वानों के अनुसार निषिद्ध माना जाता है। इसीलिये इन देशों में बैंकों का भी अभाव-ना रहा है। धार्मिक कारणों से इन में सूअरों का भी अभाव है। मुस्लिम प्रधानता के कारण पाकिस्तान में तो सूअरों की सख्या कम है परन्तु चीन में मुसलमानों की संख्या कम होने पर भी अधिक सूअर पाले जाते हैं।

हिंदू धर्म के अनुयायियों की संख्या २५ करोड़ से भी अधिक है और भिन्न-भिन्न जातियों में विभक्त है। प्रत्येक जाति के कर्तव्यों की धार्मिक व्यवस्था है। एक जाति या

मनुष्य के लोगो को दूसरी जाति के धंधा को अपनाय की धार्मिक म्थतन्त्रता नहीं है । प्रत्येक जाति के उद्यम पृथक् पृथक् निश्चित हो जान से बड़ पैमाने पर उत्पादन के विनाश में कठिनाता पड़ती है । परन्तु आजकल पश्चिमी विचारों तथा आर्थिक संगठन की आवश्यकताओं ने जाति-बन्धन को इतना ढीला कर दिया है कि आर्थिक दृष्टिकोण में इसका अस्तित्व शून्य के बराबर रह गया है ।

शासन-प्रणाली का प्रभाव—किसी देश के शासन प्रणव्य का भी वहाँ के वाणिज्य की प्रगति पर बड़ा प्रभाव पड़ता है । बुरे शासन में उद्योगधन्धा तथा व्यापार की प्रवृत्ति और अच्छे शासन में इनकी उत्पत्ति होती है । मैक्सिको में प्राकृतिक सम्पत्ति की प्रचुरता है परन्तु स्वाधीन तथा सुदृढ़ शासन प्रणव्य का अभाव के कारण यहाँ पर प्रगति तथा व्यापार हानि रहती है और वाणिज्य व्यवसाय का विकास नहीं हो पाता । प्राकृतिक साधनों की अधिकता होने हुए भी मस्तिशाली शासन के अभाव से चीन एक निम्न देश है । जापान सरकार की आदर्श कारखानों तथा उद्योगशालाओं स्थापित करने की प्रेरणा के कारण ही जापान पूर्ण रूप में उद्योगशील तथा व्यवसाय-प्रधान देश बन गया है । प्रथम विश्वयुद्ध के पहले जर्मनी ने शासन की सन्धिय सहायता द्वारा ही अपने वाणिज्य तथा व्यापार को बढ़ाया ।

जनसंख्या का वितरण—किसी प्रदेश की जनसंख्या के आकार तथा घनत्व का भी व्यापार पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ता है । सस्य की जनसंख्या का वितरण साधारणतया आहार की सुविधा के अनुसार होता है । वाणिज्य का विस्तार व विकास भी प्रायः घने घने हुए देशों में ही हुआ करता है । कम आबादी के देशों में न्य वन्य की आवश्यकता नहीं होती । सस्य के घने घने हुए भाग प्रायः निम्नलिखित ३ प्रकार के क्षेत्रों में पाये जाते हैं—

- (१) मिल् उद्योगों के आधार पर—कोहे कोयले की खानों के निकट
- (२) व्यापारिक भागों की सुविधा के अनुसार—मद्र तट पर
- (३) खेती व अन्य व्यवसायों की विद्यमानता में—जैसे दक्षिणी पूर्वी एशिया के मानसूनी भागों में ।

इनके विपरीत उत्तरी अफ्रीका, अरब तथा आस्ट्रेलिया के विस्तीर्ण मरुस्थल, एशिया और अमरीका के भीतरी शुष्क मैदान व पठार, उत्तर के विस्तीर्ण शीतशीतोष्ण वन और टुन्ड्रा प्रदेश, खानों के मैदान और आस्ट्रेलिया के मानसूनी वन-प्रदेश व भूमध्यरेखीय वनों की जनसंख्या बहुत कम और विपरीत हुई है ।

प्रश्नावली

१. "किसी प्रदेश का रहनसहन संयोग की बात नहीं बरन् भौगोलिक परिस्थितियों का परिणाम है," इस कथन को समझाइये ।

वाणिज्य पर प्रभाव डालने वाली भौगोलिक परिस्थितियाँ

प्राकृतिक						मानवी व सामाजिक				
जलवायु	स्थिति व आकार	बनावट	मिट्टी	नदिया	तटरेखा	प्राकृतिक सम्पत्ति	जाति	धर्म	शासन-प्रणाली	जन-संख्या
उत्पादन, यातायात, धर्म, उद्योग, व्यावसाय, भोजन व घर पर प्रभाव डालती है।	वाणिज्य तथा व्यापार सम्बन्धी प्रगति को नियंत्रित करते हैं।	मैदानों में घनी आबादी-कृषि, यातायात और वाणिज्य की सुविधाएँ। पर्वतों पर अल्प जनसंख्या पर खनिज सम्पत्ति, वन-सम्पत्ति और जल-शक्ति।	वनस्पति का रूप और प्रकार इसी पर निर्भर रहता है।	यातायात के प्राकृतिक साधन। घाटियों को उर्वरा बनानेवाली जन-विद्युत के साधन। नगरों के स्थापन की सुविधाएँ।	नपाट बन्दरगाहों के लिये अयोग्य। बटीफटी बन्दरगाहों के लिये सुविधा-जनक।	नछ्छरी पकड़ना, खान खोदना, लकड़ी काटना,	श्वेत जाति व्यापार कुशल। कुछ को पीत वर्ण जातियाँ प्रजाति-घाल। स्वाम वर्ण की जातियों कम समय व अनुभूत।	कुछ धर्मों की श्रान्ताहन, कुछ को नियोज। सध्यामस्य वस्तुओं का नियम। वस्तुओं के उपयोग पर नियन्त्रण।	अच्छे शासन से व्यापार तथा उद्योगों की प्रगति। बुरे शासन से व्यापार तथा उद्योगों में धर्मों के कठिनाइयाँ।	कम संख्या वाले देशों में पशु पालन। अधिक संख्या वाले देशों में कृषि व अन्य उद्योग-धर्मों और शिल्प व्यवसाय।

२ "किसी देश के तट की रूपरेखा का वहाँ की व्यापारिक व औद्योगिक उन्नति पर बड़ा गहरा प्रभाव पड़ता है," उदाहरण देते हुए इस उक्ति को स्पष्ट करिये ।

३ उद्योगधन्धों पर जलवायु का प्रभाव—इस विषय पर एक संक्षिप्त लेख लिखिये ।

४ किसी देश के व्यवसाय व उद्योगधन्धों पर जलवायु का प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष क्या प्रभाव पड़ता है इसे उदाहरण सहित समझाइये ।

५ 'किसी देश के व्यापार पर जल, दामन व्यवस्था और धर्म का बड़ा व्यापक प्रभाव पड़ता है' उदाहरण देते हुए इस कथन का समर्थन कीजिये ।

६ "भारत की तीन प्रमुख नदियाँ खाद, जल व यातायात के साधन प्रदान करके गंवान को समृद्धिशाली बनाती हैं," इस कथन को समझाइय और उन तीनों नदियों का नाम लिखिये ।

■ जलवायु को निर्धारित करने वाली मुख्य दशाओं का निरूपण कीजिये और लिखिये कि भूमंडल के विभिन्न महाद्वीपों में वे बाते कहीं तक लागू हैं ।

■ भौगोलिक परिस्थितियाँ जिनके मध्य मनुष्य रहता है, उसके चरित्र व व्यवसाय को निर्धारित करती हैं । भारत व जापान को उदाहरणरूप लेते हुए इस कथन को समझाइये ।

६ किसी देश की प्राकृतिक बनावट का वहाँ के व्यापार व खेती व्यवसाय पर क्या असर पड़ता है—समझाकर लिखिये ।

१० निम्नलिखित पर एक संक्षिप्त लेख लिखिये—

(१) आर्थिक भूगोल में प्राकृतिक बनावट का स्थान,

(२) भौगोलिक स्थिति ।

११ "मनुष्य की परिस्थितियों में जलवायु के समान व्यापक असर और किसी का नहीं है ।" यह कथन कहीं तक सत्य है ? उदाहरण सहित उत्तर लिखिये ।

१२. मानव-जीवन पर भूमि और जलवायु के प्रभाव को समझाकर लिखिये ।

१३ किसी देश या प्रदेश में जनसंख्या का घनत्व किन बातों पर निर्भर रहता है ? समझाकर लिखिये ।

अध्याय :: दो

जलवायु तथा भौगोलिक प्रदेश

समर के भिन्न भिन्न देशों की जलवायु विभिन्न है। कुछ देशों की जलवायु शुष्क तो कुछ की तरह, कुछ की सम तो बहुत से देशों की समुद्र के प्रभाव से दूर होने के कारण अति विषम है, वहीं गर्मी अधिक पड़ती है तो वहीं अति शीत। इस विभिन्नता के कारण आर्थिक उत्पादन भी प्रभावित होता है। और यह स्पष्ट है कि अच्छी जलवायु के ही कारण कुछ प्रदेश अन्य देशों की अपेक्षा अधिक उन्नति कर गए हैं। फिर भी यह देखा जाता है कि समर के एक भाग की जलवायु, पशु पक्षी, वनस्पति और उद्योग व धर्म तुलना करने पर किसी अन्य दूरस्थ प्रदेश के समान पाये जाते हैं और उन्हीं के आधार पर उनका नाम भी पड़ जाता है। अब जलवायु और उत्पादन के विचार से समस्त भूमाल को कुछ प्राकृतिक अथवा भौगोलिक प्रदेशों (Natural Regions) में विभाजित किया जा सकता है।

भौगोलिक प्रदेश का आशय—प्रोफेसर हर्बर्टसन का मत है कि भौगोलिक प्रदेश पृथ्वी के धरातल के वे भाग हैं जिनमें मानव जीवन पर प्रभाव डालने वाली भौगोलिक विशेषताएँ एक ही प्रकार की होती हैं और इसके पारस्परिक प्रत्येक भौगोलिक प्रदेश की जलवायु वनस्पति और रहनसहन का ढंग एक ही समान होता है। परन्तु इसका यह आशय नहीं कि भौगोलिक प्रदेशों के एक ही वर्ग में रखे जाने से उनकी सभी बातें एक समान होंगी।

मत्र तो यह है कि दूरस्थ दो पृथक्-पृथक् क्षेत्रों की भौगोलिक दशाएँ पूर्णतया एक ही तो हो ही नहीं सकती। इसलिए भौगोलिक प्रदेशों का वर्गीकरण, जिसका मुख्य आधार जलवायु है, केवल अधिक-से-अधिक समानता का ध्यान रखता है। दो प्रदेशों की एक ही वर्ग में रखने का आशय केवल यह है कि उनमें भेदों की अपेक्षा पारस्परिक समानता अधिक है। इस मिलमिले में एक और बात भी ध्यान देने योग्य है। किसी भौगोलिक प्रदेश की सीमाएँ न तो निश्चित ही होती हैं और न देशों की राजनीतिक सीमाओं पर ही आधिन होती हैं। एक प्रदेश में दूसरे में अन्तर प्रवेश होता है न कि एकदम।

भौगोलिक प्रदेशों का महत्व—भौगोलिक प्रदेशों का अध्ययन बड़े महत्व का है। इसके द्वारा हमें पता चलता है कि एक ही प्रकार के प्रदेशों में समान आर्थिक उन्नति व उन्नति होना चाहिए। इस ज्ञान के आधार पर जविकसित प्रदेशों का विकास किया जा सकता है। इटाली, ब्राजील, दक्षिण अफ्रीका, आदि एक ही तरह के भौगोलिक प्रदेश के अन्तर्गत आते हैं। अब स्पष्ट है कि यदि ब्राजील में खेती होना है तो

इन्डोनेशिया में भी हो सकता है। वास्तव में ३० वर्ष पूर्व ब्राजील और कांगो बेसिन ही रबर के मुख्य केन्द्र थे पर इसी ज्ञान के आधार पर इन्डोनेशिया और मलाया में भी रबर के पौधे लगाये गये और आज सन्सार का ९० प्रतिशत रबर वही से आता है। यह है भौगोलिक प्रदेशों के ज्ञान व अध्ययन में लाभ।

भूमंडल के प्रमुख भौगोलिक प्रदेश—समर के प्रमुख भौगोलिक प्रदेश निम्न-

1 निम्नलिखित हैं—

१. उष्ण कटिबंधीय भूभागों में—

(अ) भूमध्यरेखीय आर्द्रवन अथवा अमेजन प्रदेश

(ब) मानसूनी अथवा सूडान-तुल्य प्रदेश

(स) पश्चिमी मरुस्थल अथवा सहारा-तुल्य प्रदेश

(द) उच्च समभूमि अथवा बोलीविया-तुल्य प्रदेश

२ उष्णतर शीतोष्ण कटिबंधीय भागों में—

(अ) पश्चिमी तटवर्ती अथवा भूमध्यसागरीय प्रदेश

(ब) पूर्वी तटवर्ती अथवा चीन-तुल्य प्रदेश

(स) आन्तरिक निम्न प्रदेश अथवा तूगन-तुल्य प्रदेश

(द) आन्तरिक उच्च प्रदेश अथवा ईरान-तुल्य प्रदेश

३ शीत-शीतोष्ण कटिबंधीय भागों में—

(अ) शीतोष्ण महामागरीय अथवा पश्चिमी योरोप-तुल्य प्रदेश

(ब) पूर्वी तटवर्ती अथवा सेंट लारेंस-तुल्य प्रदेश

(स) आन्तरिक निम्न-प्रदेश अथवा साईबेरिया-तुल्य प्रदेश

(द) आन्तरिक उच्च प्रदेश अथवा अल्ट्राई-तुल्य प्रदेश

४. शीत कटिबंधीय अथवा ध्रुवीय भूभाग

(अ) भूमध्यरेखीय आर्द्रवन अथवा अमेजन-तुल्य प्रदेश—यहाँ की जलवायु की विशेषता है उच्च तापक्रम, शून्य तापान्तर और वर्षा भर घोर जलवृष्टि। आकाश में सूर्य का स्थान ऊँचा रहने से तापक्रम भी उच्च रहता है। अधिक ताप के कारण वायु फैलकर ऊपर उठती है और ठंडी हो जाती है। इस प्रकार द्रवीभवन बराबर होता रहता है और इसी क्रिया के फलस्वरूप जलवृष्टि भी होती रहती है। फलतः हवा में आर्द्रता रहती है और दिन रात के ताप का अन्तर वार्षिक तापान्तर में कहीं अधिक रहता है। इस प्रकार की जलवायु भूमध्यरेखा के दोनों ओर १०° तक पाई जाती है। इसमें अमेजन और कांगो की तलहटियाँ, मलाया, इन्डोनेशिया और दक्षिणी अफ्रीका में कोलम्बिया के तटीय मैदान सम्मिलित हैं। इन प्रदेशों में सघन वनस्पति पाई जाती है और भूति-भाति के विशाल वृक्षों की शाखायें फैली रहने से नीचे अंधेरा छाया रहता है। इसीलिए इन प्रदेशों को संध्या के प्रकाश का प्रदेश (Land of Twilight) भी कहते हैं।

पिनाय (२० पू० एशिया) ऊँचाई २३ फीट

	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून
ताप	७९-७०	८०-१०	८१-३०	८१-७०	८१-५०	८०-६०
वर्षा	३-९"	३-०"	४-७"	७-०"	११-०"	७-२"

	जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्तूबर	नवम्बर	दिसम्बर
ताप	८०-७०	७९-६०	७९-५०	७९-७०	७९-६०	७८-८०
वर्षा	८-९"	१२-८"	१९-०"	१६-१"	१०-९"	४-८"

खनिज पदार्थ, वनस्पति व पशु-पक्षी—इन भागों में वैसे तो प्रायः जंगल ही पाये जाते हैं पर वही-वही बहुमूल्य खनिज पदार्थ भी उपलब्ध होते हैं। मलया प्रायद्वीप और इण्डोनेशिया में टिन, मेडागास्कर और श्रीलंका में ग्रेफाइट, गोलडफोर्ट में बॉक्साइट और उत्तरी रोडेशिया में तांबा पाया जाता है। जेले काठ ममाले, रबर, कोको, कई प्रकार की लकड़ी और हाथीदात इन प्रदेशों की मुख्य उपज है। वाम के वृक्ष भी खूब पाये जाते हैं। परन्तु इन जंगलों से अस्थ बहुत-सी बस्तुये प्राप्त की जाती हैं जिनमें मुख्य मगाले गटापार्का, ताट, नारियल, कहवा, साबुदाना, केला, शल, लाव, हड, बहेडा आबला तथा कई तरह की गोद हैं। आजकल कुछ दिनों में इन सभी बस्तुओं में व्यापार शुरू हो गया है।

इन प्रदेशों के जंगल घने होने के कारण और जमीन पर कोचर व मड़ीगली वनस्पति होने के कारण यहाँ पर पाये जाने वाले अधिकांश पशु उड़ने या पेड़ों के ऊपर कूदने-फादने की योग्यता रखते हैं। इनमें बन्दर व माँप मुख्य हैं। इनके अलावा हाथी, चीते, बाघ और गैंडे भी पाये जाते हैं। जहरीले कीड़े-मकोड़े भी बहुलता से पाये जाते हैं।

निवासी व रहन-सहन—इन प्रदेशों के विकास में बड़ी सम्भीर बाधाये हैं और इमोलिफ सम्पत्ता के विकास का प्रभाव यहाँ के निवासियों पर नहीं पड़ा है और उनके रहन-सहन में कोई विशेष परिवर्तन नहीं हुआ है। यहाँ की आवश्यकतायें भी कम हैं और फिर बिना प्रयास ही भोजन की बस्तुये प्रचुरता से प्राप्त हो जाती हैं। गर्मों के

अधिक होने से वस्त्र और घर की भी कोई विशेष चिन्ता नहीं है। फलतः यहाँ के निवासी स्वभावतया आलसी होते हैं। उनका खद नाटा व बुद्धि मंद होती है। कष्टप्रद व खराब जलवायु के कारण इन प्रदेशों में रोग बहुत होते हैं। साथ-साथ सघन वन, खाद्य पदार्थों का अभाव और अनुपयोगी पशुओं के कारण इन प्रदेशों का जीवन पिछड़ा हुआ है। ये लोग भूतप्रेतों में विश्वास करते हैं और शिकारी होते हैं। गमनागमन के साधनों का भी प्रभाव है। दिल्ली भूमि तथा घने वनों के कारण सड़को व रेलों का बनना नामुमकिन है। केवल नदियों के द्वारा ही आना जाना होता है।

सुदूरपूर्व के भागों में यातायात के उन्नत साधन हैं। भूमध्यरेखीय प्रांतों में केवल यही की तटरेखा लम्बी है। सुमान्ना और जावा में नाव चलाने योग्य नदियाँ हैं जो समुद्र से आन्तरिक भागों को सिन्धती हैं। मलाया और जावा में रेलों व सड़कों का अच्छा विकास हुआ है। इस प्रकार अनुकूल परिस्थिति के कारण इन प्रदेशों के व्यापार और उद्योगधन्धों में बड़ी उन्नति हुई है। यहाँ गन्ना और रबर का बहुत उत्पादन होता है।

भूमध्यरेखीय वन-प्रदेशों की प्रमुख निर्यात वस्तुएँ

क्षेत्र व प्रदेश	प्रमुख निर्यात वस्तुएँ	निर्यात के बन्दरगाह
दक्षिणी अमरीका	खर, लकड़ी, चीनी, केला, कहुवा, नारियल, तावा।	पारा, बाहिया, पराम्बुको, पारामेरिवो, जार्जटाउन।
अफ्रीका	तावा, सोना, रबर, लकड़ी, नारियल का तेल, गोला।	लागोस, अकरा, फ्री टाउन।
एशिया	रागा, रबर, मिर्च, गोला, अनन्नास कहुवा, चीनी।	सियापुर।

१. (ब) मानसूनी तथा सूडान-सुन्न्य जलवायु के प्रदेश—इस जलवायु के प्रमुख क्षेत्र हैं भारतवर्ष, पूर्वी पाकिस्तान, ब्रह्मा, थाइलैंड, इन्डोचीन, फिलीपाईन द्वीप, दक्षिणी चीन, मध्य अमरीका, पश्चिमी द्वीपसमूह, कॅरिबियन सागर के तटीय प्रदेश (वेनेजुएला और कोलम्बिया), पूर्वी अफ्रीका का तटीय प्रदेश, मॅडगास्कर, क्वीन्सलैंड और उत्तरी आस्ट्रेलिया के तटीय प्रदेश। साधारणतया यह देखा जाता है कि इस प्रकार की जलवायु के प्रदेश प्रायः महाद्वीपों के पूर्वी भागों में स्थित हैं।

जलवायु—वर्षभर उच्च तापक्रम और गर्मी के मौसम में भारी जलवृष्टि इस प्रदेश की विशेषताएँ हैं। गर्मी के मौसम में ये प्रदेश गर्म हो जाते हैं और वायु हल्की होकर ऊपर की उठती है। इनके स्थान को भरने के लिए समुद्र की ओर से ठंडी हवाएँ

जानी है और वर्षा करती है। इन्हे मानसून या मौसमी हवायें कहते हैं। जाड़ में हवायें थल से समुद्र की ओर चलन लगनी हैं और शुष्क होने के कारण वर्षा नहीं करती।

वर्षा का किरण भ्रष्टाणि पर निर्भर रहता है। जहाँ मानसून हवायाँ के मार्ग पर पवन श्रणियाँ स्थित हैं वहाँ उन में टक्का कर अधिक जलवृष्टि करत है। चेरापूजी, आसाम के शिलांग तथा की तलहटी में स्थित है और संसार में सबसे अधिक वर्षा—बेगैब ५०० इंच होनी है।

मानसूनी जलवायु प्रदेश (इसाहाबार)

आन्तरिक स्थिति, ऊँचाई—३०९ फीट—३५ २८ अक्षांश
और ९१ ४५° ५०° देशांतर

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	५९.५°	०.७"	जुलाई	८४.५°	११.४"
फरवरी	६४.९°	०.५"	अगस्त	८५.२°	११.२"
मार्च	७६.८°	०.३"	सितम्बर	८३.३°	६.०"
अप्रैल	८७.६°	०.१"	अक्टूबर	७७.६°	२.२"
मई	९२.५°	०.३"	नवम्बर	६७.५°	०.२"
जून	९०.८°	४.५"	दिसम्बर	५९.८°	०.२"
सालाना	ताप ७७ ३°	वर्षा ३७.५"			

वनस्पति—यहाँ की प्राकृतिक वनस्पति में ज्यादा वर्षा वाले भागों में घन और कम वर्षा वाले भागों में घास के मैदान पाये जाते हैं। इन दोनों के पत्ते गर्मी की ऋतु में झड़ जाते हैं परन्तु वर्षा वाले भागों में ये सालभर हरे-भरे रहते हैं। इनमें पाये जाने वाले वृक्षों में सागीन, साल, चन्दन के वृक्ष मुख्य हैं। इसके अलावा लाख, गोद और कपूर इन वनों की अन्य महत्वपूर्ण उपज हैं। घास भी इन प्रदेशों में बहुतायत में पाया जाता है। मलान और साल वृक्षा, इन्डोचीन, थाइलैण्ड और जावा में तथा लाख व गोद वाले वृक्ष भारत में पाये जाते हैं।

निवासी व रहन-सहन—इन प्रदेशों के निवासियों का मुख्य उद्यम कृषि कार्य है। ताड़, आम, मठौर काठ, चावल, मक्का, बाजरा, गन्ना और कपास सारे ही प्रदेश में उन्नत होते हैं। कहवा, चाय, कोको तम्बाकू, नील, सिनकोना, जूट, रबर, तिलहन और दाढ़े इस प्रदेश की अन्य मुख्य फसलें हैं। परन्तु इन प्रदेशों में मनुष्य को उन्नति वर्षा पर

निर्भर हैं। यदि जलवृष्टि न हो तो कृषि काय नहीं हो पाता। उपज मारी जाती है अकाल पड़ जाते हैं। वर्षा का समय ब माना होता ही इनकी अनिश्चित है कि भारतवर्षी नितांत भाग्यवादी हो गए हैं।

जनसंख्या की अधिकता के कारण इन देशों में पशुचरण उद्योग का विकास नहीं हुआ है। कारण इसके लिए विस्तृत भूमि की आवश्यकता होती है। अभी कुछ थोड़ा समय में ब्रह्मा भारत और चीन में लोगों का ध्यान खनिज पदार्थों की ओर गया है। वहीं उत्तरी आस्ट्रेलिया की बात तो वहाँ की उपज है—नागियल चावल केला और ज्वार। इस भारत में कृषिगत विकास किया जा सकता है। परन्तु जलवायु अनुकूल न होने से घेत जातियाँ वहाँ निवास नहीं कर सकती। हमारे आस्ट्रेलिया सरकार की (White Australia) नीति के फलस्वरूप एशियाई श्रमजीवी व मजदूर भी नहीं जा सकते।

१ (स) पश्चिमी महास्थल अथवा सहारा-तुल्य प्रदेश—भूमध्य के उष्ण मरुस्थल उष्ण कटिबंध में बर्ब और मकर रेखाओं के समीप महाद्वीपों के पश्चिमी भाग में फैले हुए हैं। इन मरुस्थलों में अफ्रीका का सहारा, अथवा भारतवर्ष का थार, संयुक्त-राष्ट्र अमरीका का सोलोडो, दक्षिणी अमरीका का चिलिवियन और अटकाना और पश्चिमी आस्ट्रेलिया का विशाल मरुस्थल शामिल हैं। इस प्रकार देखा जाय तो पता चलेगा कि पृथ्वी के धरातल का एक-चौथाई भाग मरुस्थल से घिरा हुआ है।

जलवायु—इन प्रदेशों की मुख्य विशेषता है जलवृष्टि की कमी। वर्ष भर में औसत केवल दो इंच वर्षा होती है। आसमान में बादल तो दिखाई ही नहीं पड़ते और वायुमय सूर्य का तीव्र प्रकाश रहता है। गर्मी के मौसम में धोर गर्मी और जाड़े के मौसम में तापक्रम बहुत नीचा रहता है। दिन की अपेक्षा रात ज्यादा ठंडी होती है। परन्तु समुद्र-तट के निकट के मरुस्थलों में वहाँ इनकी कठिनाई नहीं होती। पीक, उत्तरी चिली, बालाहारी (पश्चिमी अफ्रीका), सहारा के मोरक्को प्रान्त मोसामीलैंड और उत्तरी पश्चिमी मैक्सिको के मरुस्थलों पर तटीय ठंडी जलधाराओं का गहरा प्रभाव पड़ता है। ठंडे समुद्रों के तटवर्ती प्रदेशों में औरों की अपेक्षाकृत १०° की गर्मी हो जाती है।

आर्थिक महत्व व विशेष उपज—इन प्रदेशों की जलवायु तो अस्वास्थ्यकर नहीं होती परन्तु रेत की आधियों के कारण याथा में वाधा पड़ती है। अतः मरुस्थलों का कोई निर्गम महत्व नहीं है—वे न केवल स्वयं अग्रगण्य होते हैं बल्कि अपने सन्निकट देशों की उन्नति में भी बाधक होते हैं। पानी की कमी के कारण कोई विशेष वनस्पति नहीं होती। वाटेदार झाड़ियाँ ही प्रायः वही-वही पायी जाती हैं। ताड़, खजूर और अजीर के वृक्षों के सहारे ही यहाँ के लोग अपना बसर करते हैं। जहाँ मिचाई हो सकती है वहाँ बराम, गन्ना, गेहूँ, चाबरा, लम्बी जूट और मोटी पत्ती वाले फलों की खेती की जाती है। पशुपालन और खजूर, नमक और जमड़े की वस्तुओं में व्यापार यहाँ के लोगों के अन्य

घड़े हैं। ये प्रदेश कभी के कारण बड़े ही कष्टग्रस्त हैं और यहाँ के निवासी दूर दूर पर छितरे मरुस्थानों में ही रहते हैं और ऊट, घोड़े व बकरी पालते हैं। परन्तु इन प्रदेशों के निवासी निर्भीक, चिन्ता-रहित और अतिथि-मेवक होते हैं।

कुछ मरुस्थलों में—विशेषकर दक्षिणी गोलार्द्ध में—बहुमूल्य खनिज पाये जाते हैं। पीरू की पतली तटीय पट्टी में तेल, चिली के अटाकामा मरुस्थल में शोरा और तावा, अफ्रीका के कालाहारी मरुस्थल में हीरे, पश्चिमी आस्ट्रेलिया की कालगूर्ली और कूलगार्डी में मोना तथा न्यू-साउथ-वेल्स के मरुस्थल में सीसा और जम्ब पाया जाता है। इसी प्रकार महाराष्ट्र में तमर, कोलेरेडो में मोना और ईराक में तेल निपाया जाता है। इन सभी स्थानों पर इंग्लैंड व अमरीका जी पृथ्वी की गन्नायना से विकास हो रहा है और सब से पहला ध्येय जल की कठिन समस्या को हल करना है। पश्चिमी आस्ट्रेलिया की खानों के लिये पानी पर्यन्त बन्दरगाह से नलों द्वारा लाया जाता है और चिली के अटाकामा मरुस्थलों में भी पानी पेंडीज पर्वत के जलधरो में नलों द्वारा लाया जाता है।

१. (६) उच्च समभूमि अथवा बोलिविया-मुल्य प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु बोलिविया और तिब्बत के पठारों पर पाई जाती है। यद्यपि ऊँचाई के अनुसार विभिन्न स्थानों में भिन्न-भिन्न प्रकार की जलवायु पाई जाती है, अतएव खेती की उपज में भी भिन्नता पाई जाती है। पेंडीज पर्वत के ढालों पर गेहूँ, गन्ना, मक्का तथा फल उगते हैं और हिमालय के ढालों पर चाय की उपज होती है। तिब्बत का अधिकतर भाग हिमा-च्छादि है परन्तु नदियों की उपयुक्तताओं से कृषि-कार्य और फलों का उत्पादन होता है। निम्न भागों में मक्का-जई, गेहूँ, भेड़ आदि पशु पाले जाते हैं।

शीतोष्ण कटिबंधीय जलवायु

२. (अ) भूमध्यसागरीय प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु के प्रदेश भूमध्यसागर के तटवर्ती भागों में पाये जाते हैं। स्पेन, पुर्तगाल, दक्षिणी फ्रांस, इटली, यूगोस्लाविया, बाल्कन प्रदेश, सीरिया और उत्तरी अफ्रीका इस प्रकार की जलवायु के केन्द्र हैं। इनके अतिरिक्त उत्तरी और दक्षिणी अमरीका के प्रधानतः महामागर के तटवर्ती प्रदेश (कैलिफोर्निया और मध्य चिली), दक्षिणी अफ्रीका का धुर दक्षिण-पश्चिमी भाग और दक्षिण-पश्चिमी व दक्षिण-पूर्वी आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड का उत्तरी भाग इसी प्रकार के अन्य प्रदेश हैं। महाद्वीपों के पूर्व में जिन अक्षांशों के बीच मानसूनी प्रदेश स्थित हैं, उन्हीं अक्षांशों के मीनर पश्चिमी भागों में भूमध्यसागरीय जलवायु पाई जाती है।

जलवायु—इन प्रदेशों में जाड़े का मौसम कम ठंडा व जलवृष्टि पूर्ण होता है और गर्मी का मौसम गर्म व सूखा होता है। गर्मी में आकाश साफ व मेघ-रहित होता है। सालाना वर्षा नदीय-नदीय २०"-३०" इंच तक होती है। एक और ध्यान देने योग्य बात है। प्रायः इन प्रदेशों के एक ओर समुद्र और दूसरी ओर पहाड़ हैं। इस लिये जहाँ पहाड़ नहीं

होने वहाँ जड़वृष्टि का अभाव सा होता है और मरुस्थल के समान दशायेँ पाई जाती हैं।

जिवास्तर (भूमध्यसागरीय)—तटीय ऊँचाई ५३ फीट

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	५५°	५१"	जुलाई	७३°४०'	०°४"
फरवरी	५५°९'	४२"	अगस्त	७४°९'	०°१"
मार्च	५७°४'	४८"	सितम्बर	७२°०'	१°४"
अप्रैल	६०°६'	२७"	अक्तूबर	६५°७'	३°३"
मई	६४°७'	१७"	नवम्बर	६०°५'	६°४"
जून	६९°५'	०°५"	दिसम्बर	५६°२'	५°५"
सालाना	ताप—६३°७'		वर्षा—३५°७'		

वास्तव में यहाँ की जलवायु, विशेष कर शीतकाल में, बड़ी रमणीय होती है और इसका आनन्द लेने के लिये बहुत से यात्री आते हैं।

वनस्पति और उद्योग—यहाँ पर वनस्पति साल भर उगती रहती है। जैतून (Olive) यहाँ का विशेष पीया होता है जो साल भर उगता रहता है। बलूत, अखरोट और शहतूत के पेड़ यहाँ के अन्य मुख्य पेड़ हैं। पर यह प्रदेश फलों के लिये विशेष रूप से प्रसिद्ध है। नारंगी, नींबू, आड़ू, खुबानी, अजीर आदि फल यहाँ पर बहुतायत से होते हैं और इनकी बिक्री के भिन्न-भिन्न देशों में बड़ी मांग रहती है। खाद्य अनाजों में गेहूँ और जौ मुख्य हैं जो शीतकाल में उत्पन्न होते हैं। प्रायः सभी भूमध्यसागरीय प्रदेशों में अंगूर की उपज होती है परन्तु केवल फ्रान्स, इटली, पुर्तगाल और स्पेन में ही बराबर बनाने का काम होता है। स्पेन और कैलिफोर्निया से ताजे अंगूर बाहर भेजे जाते हैं। एशिया-मार्दीनर और कैलिफोर्निया में अमुरो की सुखा वर मुनक्का और विश्वप्रिय के रूप में बाहर भेजा जाता है। एशिया मार्दीनर अजीर के लिये भी प्रसिद्ध है।

पशु-पालन और रेशम-उद्योग—यहाँ की जलवायु साधारण के लिये अनुकूल है। इसलिये जीविका के लिये बठोरसर्पण नहीं करना पड़ता, साधारण परिश्रम से ही पेट भर जाता है। अनुकूल परिस्थिति में घोड़े, चौपाये, भेड़, सूअर, गधे, मक्खन और बकरियाँ आदि जानवर पाले जाते हैं। फ्रान्स, पुर्तगाल, स्पेन और इटली में कलकारीखानों का बड़ा

विकास हुआ है। मृत्यु के वृद्धों पर रेसम के बीड़े पाले जाते हैं और रेसम का उद्योग बहुत उत्तम है।

२ (ब) पूर्वोक्त तटवर्ती अथवा चीन-मुल्य प्रदेश—इस प्रदेश के मुख्य भाग महा-द्वीप के पूर्वी तटों पर स्थित हैं और उन्हीं अक्षांशों के बीच जिन के मध्य पश्चिमी तटों पर भूमध्यरेखीय जलवायु के प्रदेश पाये जाते हैं। उत्तरी और मध्य चीन, पश्चिमी कोरिया, दक्षिणी जापान, मलयनराष्ट्र का पूर्वी भाग (आयोमा, मिगोरी, अरुमास, पूर्वी टेन्सास, ओरगन तट), दक्षिणी पूर्वी ब्राजील, युग्गवे, दक्षिणी अफ्रीका मध्य का दक्षिणी पूर्वी तटीय भाग, म्यूमाउयवेन्स का तटीय भाग और दक्षिणी क्वीन्सलैंड इस प्रकार की जलवायु के प्रदेश हैं।

जलवायु—जाड़े के मौसम में बड़ी मर्दी और गर्मी के मौसम में जलवृष्टि इन प्रदेशों की जलवायु की मुख्य विशेषता है।

हंजाड (चीन) आन्तरिक-ऊँचाई ११८ फीट

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	३०°६°	२१"	जुलाई	८२°९°	८°६"
फरवरी	४१°५°	११"	अगस्त	८३°३°	४°६"
मार्च	४८°२°	२०"	सितम्बर	७४°८°	२°२"
अप्रैल	६१°२°	४०"	अक्तूबर	६५°१°	३°९"
मई	७०°९°	५०"	नवम्बर	५३°१°	१°१"
जून	७७°९°	७०"	दिसम्बर	४२°६°	०°६"

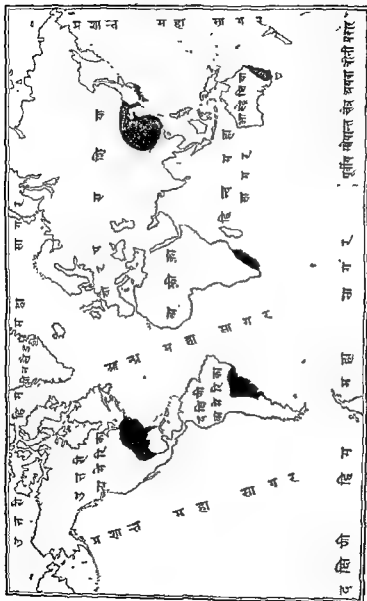
वाषिष्क भोग

ताप—६१°९°

वर्षा—४३°८"

वनस्पति, उपज और जीवन—यहाँ के मूल्यवान वृक्ष हैं पीतला, चीट, अखरोट, वालनट, बीच, मेगनोलिया और ओक। प्रमुख खेतिहर उपजें हैं—मक्का, बाजरा, दालें, चावल, नील, तम्बाकू, कपास, कपूर, चाय, केला, नारंगी और बट्ठा।

एशियाई देशों में जनसंख्या घनी है और पशु-संख्या खोटी है। इस लिये बहा खेती ही मुख्य उद्यम है। परन्तु युग्गवे, ब्राजील और दक्षिणी अफ्रीका में पशुपालन उद्योग का महत्वपूर्ण विकास हुआ है। इसके विपरीत जापान तथा दक्षिणी मलयन राष्ट्रों में मिला व फेक्टरियों की विशेष उत्पत्ति हुई है।



विश्व न० ७—उष्ण स्रोतोष्ण पूर्व-मध्य अक्षांश क्षेत्र

२ (स) तूरान-तुल्य जलवायु के प्रदेश—इन्हे आन्तरिक निम्न प्रदेश भी कहते हैं और तूरान रूप के कैस्पियन और ट्रान्स कैस्पियन प्रान्त, डैन्यूब के मैदान (रुमानिया और हंगरी), मन्चूरिया, सयूक्नराष्ट्र के मध्य पश्चिमी भाग, उत्तरी अर्जेंटाइना, न्यूसाउथ-वेल्स के आन्तरिक भाग, विक्टोरिया और दक्षिणी आस्ट्रेलिया में इस प्रकार की जलवायु पाई जाती है।

इन प्रदेशों की जलवायु विषम और वर्षों की मात्रा बहुत थोड़ी होती है। इसीलिये मुख्य उद्योग पशु-पालन है और घोड़े, ऊट, भेड़, बकरी आदि जानवर पाले जाते हैं। जहा-कहीं मिर्चाई का प्रबन्ध है वहाँ मक्का, जौ, फल और कपास उगाई जाती है।

२ (ड) आन्तरिक उच्च-प्रदेश अथवा ईरान-तुल्य प्रदेश—इस प्रदेश में मुख्य भाग है ईरान, आन्तरिक एशिया माइनर, अफगानिस्तान, पाकिस्तान का पश्चिमी भाग, सयूक्नराष्ट्र की दक्षिणी रियासतों का भीतरी भाग, मैक्सिको और दक्षिणी अफ्रीका का भीतरी पठारी प्रदेश।

इन उच्च प्रदेशों की जलवायु विषम है। सालाना वर्षा बहुत कम और भूमि अनुप-जाऊ होने से इन प्रदेशों में केवल घास के मैदान या रेगिस्तान पाये जाते हैं। साधारणतया कृषि का अभाव है परन्तु नदियाँ के आस-पास कृषि-उद्योग होता है और अनाज, फल, कपास, तम्बाकू, गन्ना, चुकन्दर आदि की फसले उगाई जाती हैं। घास के मैदानों में भेड़, घोड़े और ऊट चराये जाते हैं। खनिज पदार्थ भी पाये जाते हैं पर श्रम व पूँजी के अभाव के कारण उनका विकास नहीं हो पाया है फिर भी थोड़े-बहुत सिन्प-उद्योग होने हैं।

शीत-शीतोष्ण कटिबंधीय भूभाग

३ (अ) शीतोष्ण महासागरीय या पश्चिमी यूरोप-तुल्य प्रदेश—ब्रिटिश द्वीप-समूह, दक्षिणी पश्चिमी स्कैंडिनेविया, डेनमार्क, पश्चिमी जर्मनी, हालैंड, बेल्जियम, फ्रान्स उत्तरी स्पेन, दक्षिणी-पश्चिमी कनाडा उत्तर पश्चिमी सयूक्नराष्ट्र, दक्षिणी चिली, तस्मानिया और न्यूजीलैंड ऐसे प्रदेश हैं जहाँ इस प्रकार की जलवायु पाई जाती है।

जलवायु—इन भागों में समुद्र के प्रभाव के कारण जलवायु सम रहती है और सालभर बराबर वर्षा होती रहती है। प्रायः इन सभी भागों के तट में गर्म जलधाराएँ प्रवाहित होती रहती हैं। इसके फलस्वरूप पश्चिमी तट की ओर से आने वाली पवन गर्म व तर हो जाती है।

वनस्पति व उपज—निचले भागों में मेपिल, ओक, ऐल्म और बीच वृक्षों के पतपड वन पाये जाते हैं पर ऊँचे पहाड़ी प्रदेशों में पाईन, फर आदि कोणधारी वृक्षों के सदा-

सन्तन—अक्षांश ५१°२८, ऊँचाई २८ फीट

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	३८.९°	१.८"	जुलाई	६२.७°	२.२"
फरवरी	४०.१°	१.५"	अगस्त	६१.६°	२.२"
मार्च	४२.४°	१.७"	सितम्बर	५७.१°	१.९"
अप्रैल	४७.३°	१.५"	अक्तूबर	४९.९°	२.७"
मई	५३.४°	१.७"	नवम्बर	४४.०°	२.२"
जून	५९.२°	२.१"	दिसम्बर	४०.३°	२.३"
सालाना ताप ४९.७°			वर्षा २३.८"		

यहाँ वन पाये जाते हैं। जई, राई, जालू, चुकन्दर और हरी साग-मन्जी ही यहाँ की मुख्य फसलें हैं, परन्तु कुछ कम तर प अधिक धूप वाले प्रांतों में गेहूँ की भी अच्छी उपज होती है। गाय, बैल, घोड़े व भेड़ें भी पाली जाती हैं। बाजारों के निकट होने से दूध, पनीर और मत्स्य बनाने का व्यवसाय भी बहुत उन्नति कर गया है। स्केडीनेविया और ब्रिटिश कोलम्बिया में मछली पकड़ने का व्यवसाय प्रमुख है।

निवासी व रहन-सहन—वास्तव में अच्छी जलवायु के कारण इन भागों ने व्यापार और उद्योग-धंधों के क्षेत्र में बड़ी उन्नति कर ली है। इन प्रदेशों में प्रायः सभी सुविधाएँ वर्तमान हैं। मजिज सम्पत्ति की प्रचुरता, यातायात के साधनों की सुविधा, जलवायु की अनुकूलता और व्यापार के दृष्टिकोण में आदर्श स्थिति की वजह से पश्चिमी यूरोप में महत्वपूर्ण औद्योगिक उन्नति हुई है। व्यापार और उपनिवेश-स्थापना में ब्रिटेन, भाषनापूर्ण साहित्य व कला में फ्रांस और सिल्व-मन्सव्सी अन्वेषणों में जर्मनी सवार में हम से आगे हैं। ऊँचे वैज्ञानिक बग की खेती व कलकारखानों के काम और व्यापार में ये प्रदेश सब से ज्यादा उन्नति कर गये हैं। कनाडा, संयुक्त राष्ट्र, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में भी उद्योग-धंधों, यातायात के साधनों और वैज्ञानिक क्रियाओं ने आश्चर्यजनक उन्नति की है और बराबर आगे बढ़ रहे हैं।

३. (घ) पूर्वी तटवर्ती अथवा सेंट लॉरेंस-तुल्य प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु का केन्द्र पूर्वी कनाडा में सेंट-लॉरेंस नदी की तलहटी है। परन्तु इसका विस्तार काफी है और आमतौर की घाटी, अर्मीनिया, कोरिया, उत्तरी जापान, लंडोरो, टुन्डा का निचला भाग, पूर्वी प्रेरिया, न्यूकाउडलैंड, संयुक्तराष्ट्र अमेरिका में उत्तरी पूर्वी अपेलसियन और

दक्षिणी पूर्वी आस्ट्रेलिया के भाग भी इसी के अन्तर्गत आते हैं ।

जलवायु—यहाँ वर्षा बहुत कम और गर्मी के मौसम में होती है । गर्मियाँ कम गर्म और जाड़ बहुत ठंड होती है । जाड़े के मौसम में सभी नदियाँ व कन्दरगाह वर्ष से ढक जाते हैं ।

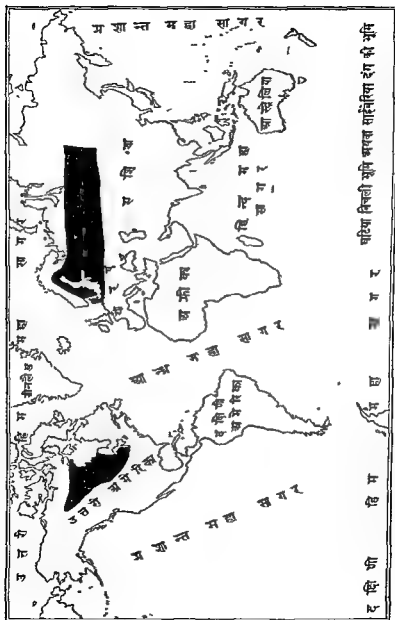
जनस्पति, उद्योग और व्यवसाय—इस प्रदेश में व्यापारिक बहुमूल्य वनों की अधिकता है । उत्तरपूर्वी अमरीका और एशिया में कोणधारी और पतझड़ के वन हैं । इन में सोमल रोम वाले पशु पाये जाते हैं । वनों को काट कर कृषि और वृक्ष के लिये पशुपालन के उद्योग स्थापित किये गये हैं । उत्तरी अमरीका में लकड़ी काटन का धंधा प्रधान है और कनाडा तथा संयुक्तराष्ट्र अमरीका में मछली पकड़ना, खान खोदना, कृषि व शिल्प की उन्नति हो रही है । एशिया में जापान देश में सब से अधिक औद्योगिक उन्नति की है । मलेशिया में जापान के निरीक्षण में कृषि और खनिज सम्पत्ति उद्योगों में महत्वपूर्ण प्रगति हुई है ।

३. (स) आन्तरिक मैदानी प्रदेश अथवा साइबेरिया-मुल्य प्रदेश—इन प्रदेशों का विस्तार वेल्थ उत्तरी गोलार्द्ध में है । दक्षिणी गोलार्द्ध में इस प्रकार के प्रदेश हैं ही नहीं । मध्य एशिया के निचले मैदान, पोलैंड, यूरोपीय रूम, पश्चिमी साइबेरिया, जर्मनी तथा स्वीडन के कुछ भाग और उत्तरी अमरीका के उत्तरी ग्रेटीज के भागों में इसी प्रकार की जलवायु पाई जाती है ।

जलवायु—इन भागों की जलवायु विषम है । जाड़े के मौसम में बर्फों की सर्द पड़ती है और जाड़े का मौसम काफी लम्बा रहता है । इस के विपरीत गर्मी का मौसम छोटा व कम गर्म होता है । वर्षा हल्की और विशेष कर ग्रीष्म ऋतु में होती है ।

जनस्पति, जीवनश्रुति व निवासियों का जीवन—इस प्रदेश के उत्तरी भागों में बोगधारी पशु—गाइन, स्प्रूम और कर—के सदाबहार वन पाये जाते हैं । दक्षिणी भागों में वृक्षों का अभाव है परन्तु विस्तृत घास के मैदान पाये जाते हैं । इन घास के मैदानों की अलग-अलग नाम से पुकारते हैं ।—साइबेरिया में 'स्टेप' और अमरीका में 'ग्रेटीज' कहते हैं । इन घास के मैदानों में कृषि-उद्योग महत्वपूर्ण व्यवसाय है । कुछ भागों में पशुपालन होता है । यूरोपिया के पश्चिमी स्टेप बड़े उपजाऊ हैं परन्तु पूर्वी स्टेप मैदान यूरोप के उन्नत प्रदेशों में बहुत दूर होने के कारण अजनबत वना में हैं । फिर भी ट्रान साइबेरियन रेल के निकल आने से इस भाग में कुछ प्रगति होने लगी है ।

३ (ब) आन्तरिक उच्च प्रदेश अथवा अल्पाई-मुल्य प्रदेश—इस प्रदेश का विस्तार मोहिम-सा है । इस प्रकार के प्रमुख क्षेत्र हैं—अल्पाई श्रेणी और उसके करीब के एमियाई देश, राकी पर्वत श्रेणी का उत्तरी भाग, कनाडा का उत्तरी पश्चिमी भाग और संयुक्त राष्ट्र अमरीका की उत्तरी पश्चिमी रियासतें ।



चित्र नं० १—साइबेरिया-युल्य प्रदेशों का वितरण-दक्षिणी दोस्तानों में १०० प्रवेश का निर्माण अभाव है।

यद्यपि ऊँचाई के अनुसार जलवायु में विभिन्नता पाई जाती है फिर भी इन प्रदेशों की जलवायु संबंध ही विषय है। वनस्पति यहाँ के वन हैं जिन में स्प्रूस, फर, डगलस, लार्च आदि मुख्यतः लकड़ी वाले सदाबहार वृक्षों की अधिकता है।

इन वन में खनिज सम्पत्ति भी पाई जाती है परन्तु खान खोदने के उद्यम में विशेष उन्नति नहीं हुई है। खेवल चनाड़ा में ही थोड़ा-बहुत खान खोदने का काम होता है। गदियों के मैदानों में मिनाई द्वारा खेती की जाती है। फिर भी एशिया में शिकार करना और उत्तरी अमरीका में लकड़ी काटना ही यहाँ के लोगों का प्रमुख धंधा है।

४ शीत कटिबंधीय अथवा ध्रुवीय प्रदेश

शीत शीतोष्ण कटिबंध के उत्तर में पृथ्वी के चारों ओर ध्रुव प्रदेश का विस्तृत क्षेत्र फैला हुआ है। इस प्रदेश के तीन विभाग हैं—(१) टैगा (Taiga) अथवा शीत-वन-प्रदेश, (२) टुण्ड्रा (Tundra) अथवा हिमाच्छादित समतल भूमि, (३) हिमाच्छादित उच्च प्रदेश (The Polar Highland) साधारणतया इन भागों की जलवायु बंभी होती है इसका ज्ञान नीचे दी हुई तालिका से हो जायगा।

स्पिट्सबर्गन—ध्रुव प्रदेशीय—अक्षांश ८२° उत्तर, देशान्तर १४ १४° पूर्व
ऊँचाई ३७ फीट।

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	३७°	१४"	जुलाई	४१७°	०६"
फरवरी	-२४°	१३"	अगस्त	४०१°	०९"
मार्च	-१५°	११"	सितम्बर	३२२°	१०"
अप्रैल	७५°	०९"	अक्तूबर	२१६°	१२"
मई	२३२°	०५"	नवम्बर	१०९°	१०"
जून	३५४°	०६"	दिसम्बर	६१°	१५"

वायु

ताप—१८°

वर्षा—१२"

१. टैगा प्रदेश—शीत शीतोष्ण प्रदेश में लगा हुआ उत्तर में शीत वन प्रदेश फैला हुआ है। यहाँ की शीतऋतु अत्यन्त लम्बी व बटोर होती है—दिन छोटे और रातें

बड़ी होती है। गर्मी का मौसम छोटा और ठंडा होता है। इसमें दिन लम्बे और रातें छोटी, होती हैं। पाइन, फर, लार्च तथा अन्य कोणधारी वृक्षों की बहुलता है परन्तु जलवायु तथा यातायात की कठिनाई के कारण इन वनों की वाठसम्पत्ति का सम्यक् उपयोग नहीं हो सका है। इन वनों में कोमल रोम वाले पशुओं की भी अधिकता है। सत्तार के बहुमूल्य फर का अधिक भाग इसी प्रदेश से प्राप्त होता है। कृषि अगम्य तो नहीं परन्तु विनसित ही नहीं हुई है। शिकार करना और फर वाले पशुओं को फसाना ही लोग का मुख्य उद्यम है। इसी कारण जनसंख्या भी कम है। पालतू पशुओं में रेनडियर (वारहमिषा) ही महत्वपूर्ण है। और अलास्का में बहुत पाये जाते हैं।

२. टुण्ड्रा प्रदेश—टुण्ड्रा प्रदेश के उत्तर में एक पट्टी-भी फैली हुई है और यूरेशिया और अमरीका के उत्तर में ध्रुवीय वृत्त में स्थित है। यहाँ का तापक्रम टुण्ड्रा प्रदेश से भी न्यून है। वर्ष में दस महीने तक भूमि बर्फ से ढकी रहती है और इस लिये किसी प्रकार की भी खेती बिल्कुल अमभव है। गर्मी की ऋतु में जब कुछ समय के लिये बर्फ पिघलती है तो घास व बाई आदि पौधे जीव्यता में उग आते हैं। ऐलास्का और उत्तरी कनाडा के ध्रुवीय मैदानों में रेनडियर, बेरिगाऊ और कस्तूरी बिल बड़ी संख्या में पाये जाते हैं। सील, चालरम और ह्वेल मछलियों की भी बहुलता है।

टुण्ड्रा सत्तार का सब से विस्तार और निर्जन शीत मरस्थल है, जनसंख्या बहुत थोड़ी है। प्रतिवर्ग मील में एक मनुष्य से अधिक की औसत नहीं है। जीवकोपाजन के साधनों के अभाव से निवासी स्थानावरोध है। भोजन और वस्त्र की आवश्यकताएँ अधिकतर पशुओं से ही पूरी हो जाती हैं। मान इनका भोजन है और खाल के से लोग वस्त्र बनाते हैं। मनुष्य सरल प्रकृति के पर रुढ़िवादी होते हैं। जीवन कठिनाईपूर्ण होने में लोग बौद्धिक-उद्यम करने में अममय है। जाड़े में कोई कार्य ही नहीं हो सकता और यहाँ के लोग कुत्ते को पालते हैं जिस से यातायात का भी काम लेते हैं। टुण्ड्रा का कोई विशेष आर्थिक महत्व नहीं है फिर भी ऐंला स्थल विभाजित है कि इस प्रदेश में कुछ खनिज पदार्थ हैं, जिनको अभी तक छुआ तक नहीं गया है। इस प्रकार टुण्ड्रा कठिनाई व अभाव के प्रदेश है।

३. हिमाच्छादित उच्च प्रदेश (The Polar Highlands)—उत्तरी अलास्का, उत्तरी ग्रीनलैंड एन्टार्टिका, कमचटका और इसके समीपवर्ती देशों में तापक्रम सालभर इतना कम रहता है कि वहाँ कोई वनस्पति ही नहीं उग सकती। इस समस्त प्रदेश पर बर्फ की मोटी चादर की गहराई १००० से ३००० फीट तक है। हिम की इस मोटी तह से हिम शिलाखंडों (Ice-bergs) का जन्म होता है, जो समुद्र पर बहते-बहते काफी दूर तक चले जाते हैं। यहाँ पर न कोई रह सकता है और न कोई उद्यम ही सम्भव है।

प्रश्नावली

१ भूमध्यसागरीय जलवायु से आप क्या समझते हैं ? इसके कारणों को समझाते हुए इसकी तुलना मानसूनी जलवायु के प्रदेशों से कीजिये और प्रत्येक प्रदेश की मुख्य उपज का विवरण दीजिये ।

२ 'मानसून का क्या अर्थ है ? भारत के आर्थिक जीवन पर मानसूनी हवाओं का क्या प्रभाव पड़ता है ? समझा कर लिखिये ।

३ प्राकृतिक प्रदेश से आप क्या समझते हैं ? भूमंडल को कितने प्राकृतिक भागों में बांटा जा सकता है ? समार का चित्र बना कर दिखाइये ।

४ निम्नलिखित विषयनामों के कारण बतलाइये

(१) भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेशों में वर्षा जाड़े में होती है ।

(२) शीतोष्ण कटिबंध के मैदानी भागों में सम्य मनुष्यों का निवास है ।

५ उष्ण-कटिबंध में स्थित प्रमुख मरुस्थलों का विवरण दीजिये और बतलाइये कि उनमें व्यापार की कौन-कौन वस्तुएं प्राप्त होती हैं ।

६ "भारतीय मानसून के समान व्यापक अन्य कोई जलवायु का अंग नहीं है," इस उक्ति को समझाइये ।

७. मानसूनी जलवायु से आप क्या समझते हैं ? इस प्रकार के प्रदेशों की मुख्य उपज का वर्णन कीजिये ।

८ स्टेप प्रदेशों की जलवायु व वनस्पति की विशेषताओं का वर्णन कीजिये ।

९ भूमध्यरेखीय वन-प्रदेशों के विषय में एक लेख लिखिये ।

१० मानसूनी जलवायु के प्रदेशों में जनसंख्या के घनत्व का क्या कारण है ? समझा कर लिखिये ।

११. शीतोष्ण वन प्रदेशों की जलवायु और वनस्पति उष्णवन प्रदेशों की जलवायु व वनस्पति से किंग प्रकार भिन्न हैं ? यह भी बताइये कि शीतोष्ण-वन-प्रदेश अधिक महत्वपूर्ण क्यों हैं ?

१२. शीतोष्ण प्रदेशों के घास के मैदान और उष्णकटिबंध के वन प्रदेशों का आर्थिक महत्व क्या है ? भारत, अफ्रीका और दक्षिणी अमेरिका से उदाहरण देते हुए समझा कर लिखिये ।

१३. यूरेश के उदाहरण लेते हुए निम्नलिखित प्रकार की जलवायु के प्रदेशों की विशेषताएं बतलाइये :

(१) द्वीपीय जलवायु (Insular Climate)

(२) भूमध्यसागरीय जलवायु (Mediterranean Climate)

(३) महाद्वीपीय जलवायु (Continental Climate)

१४ उष्णकटिबन्ध में पाये जाने वाले विविध प्रकार के वनों की विशेषताएं बतलाइये और उनके वितरण के भौगोलिक कारण स्पष्ट कीजिये ।

१५ भूमध्यरेखा के १०° और २०° उत्तर व दक्षिण के प्रदेशों में पाई जाने वाली जलवायु की दशाओं का वर्णन कीजिये ।

१६ भूमंडल पर चिन प्रदेशों में "वर्षा के जंगल" पाये जाते हैं ? कारण देते हुए उनका वितरण समझाइये और बतलाइये कि आजकल उनका आर्थिक उपयोग क्या है ?

१७ मुख्य प्रकार की प्राकृतिक वनस्पति के वितरण का भौगोलिक कारणों सहित विस्तार में निरूपण कीजिये ।

१८ मानसूनी धरा की क्या विशेषताएं हैं और उनका मानव-जीवन पर क्या प्रभाव पड़ता है ? समझा कर उत्तर दीजिये ।

१९ भूमध्यरेखीय व मानसूनी जलवायु के प्रदेशों में क्या अन्तर है ? उनकी विभिन्न विशेषताओं का वहाँ के लोगों के जीवन पर क्या असर पड़ता है ? विस्तार में उत्तर दीजिये ।

२० पश्चिमी यूरोप-पुन्य जलवायु के प्रदेशों की मुख्य विशेषताएं क्या हैं ? यह मनचूरिया या सेंट लॉरेंस-तुल्य प्रदेशों से किस प्रकार भिन्न है ? समझा कर उदाहरण सहित उत्तर दीजिये ।

२१ "एक ही अक्षांश में स्थित होने पर भी महाद्वीपों के पूर्वी व पश्चिम-तटीय प्रदेशों की जलवायु में बहुत बड़ा अन्तर पाया जाता है," इस कथन में आप कहाँ तक सहमत हैं । उत्तरी गोलार्ध के क्षीणकटिबन्ध में उदाहरण देते हुए बतलाइये कि इस अन्तर का विभिन्न प्रदेशों के लोगों के जीवन व रहन-सहन पर क्या असर पड़ता है ?

२२ अष्ट देशों की भौगोलिक परिस्थितियों का वर्णन करिये, उनके स्थान बताइये, और उनके वर्णमान आर्थिक महत्त्व का अनुमान लगाइये ।

२३ उष्ण और शीत दोनों मानि की महामूमि के क्या विशेष लक्षण हैं ? उनका व्यापार पर क्या प्रभाव है ।

कृषि-उद्योग (Agriculture)

कृषि का उद्देश्य—साधारणतया वनस्पति दो प्रकार की होती है । एक वह जो अपने आप ही उगती है और दूसरी वह जिसे उगाने के लिये मनुष्य को कुछ परिश्रम करना पड़ता है । मनुष्य के लिये घसती में वनस्पति उत्पन्न करना तथा घसती को कृषि-कार्य कहते हैं । विभिन्न प्रकार की फसलें और पौध उत्पन्न करना तथा घसती को सुधार कर या आवश्यकतानुसार भिवाई द्वारा पानी पहुँचा कर उसकी उबका गठित की बढाना कृषि उद्योग के ही अंग हैं । कभी-कभी कृषि के साथ-साथ पशु-पालन का भी कार्य होता है । इस प्रकार के मिले-जुले काम को मिश्रित कृषि (Mixed Farming) कहते हैं । मगर तो यह है कि उन सभी उद्योगों में जिन पर जलवायु या भूमि का निर्गन्तमत्व प्रभाव पड़ता है, कृषि-उद्योग मगर में महत्वपूर्ण है ।

कृषि-सम्बन्धी कुछ समस्याएँ—अनुकूल परिस्थितियों के होने हुए भी अन्य महापक्ष साधनों के अभाव में कृषि-उद्योग लाभदायक मित्र नहीं हो सकता । यदि कोई प्रदेश मही में अधिक बुरा है तथा उसमें यातायात की सुविधाओं का अभाव है तो खेती में वहाँ की स्थानीय माँग के पूरा होने के अलावा और कुछ नहीं हो सकता । अतएव कृषि द्वारा अधिक लाभ उठाने के लिये मही का समीप होना तथा यातायात की सुविधाओं का होना आवश्यक है । समीप होने से यह तात्पर्य नहीं कि उत्पादन क्षेत्र में मही निकट ही हो । मगर तो यह है कि उत्पादन क्षेत्र में मही हजारों मील की दूरी पर हो सकती है, केवल यातायात की सुविधा होनी चाहिए । अर्जेंटाइना में गेहूँ का उत्पादन यूरोप की मरिचों के लिये होता है और बंगाल में जूट का माल यूरोप और अमरीका के लिये उत्पन्न किया जाता है । इसलिये मही के पास होने का यह मतलब है कि कृषि-उत्पादन की मही में उचित मूल्य पर वेबने के लिये सभी प्रकार की सुविधाएँ होनी चाहिए । इस दृष्टिकोण में अधिक धन अथवा मशीन मजदूरी की भी बड़ी महत्वपूर्ण समस्या है । उत्पादन की कुछ वस्तुओं के लिये अधिक धन की आवश्यकता होती है । इसलिये उन वस्तुओं की उपज के लिये मशीन मजदूरी का होना बहुत आवश्यक है ।

कृषि उत्पादन के विषय में एक महत्वपूर्ण बात और है कि घसती की उबका गठित प्रत्येक फसल के बाद श्रमश क्षीण होती जाती है । इसलिये प्रतिवर्ष उपज भी घटती जाती है । इस कमी को उत्तम खाद या फसलों के टूरफेर के द्वारा कुछ रोका जा सकता है । इनके अलावा मित्र-मित्र देनों में, कृषकों की कुशलता, वैज्ञानिक विधियों तथा अन्य कारकों से प्रति एकड़ उत्पन्न में भी भिन्नता हो जाती है ।

खेती के ढंग—भूमि पर खेती की दो रीतियाँ हैं—(१) सघन खेती (Intensive Farming) और (२) व्यापक खेती (Extensive Farming)। जिन देशों में आबादी कम, उद्योग-धनें अवनत, व्यापार का अभाव और खेती में उत्पन्न वस्तुओं की माँग सीमित होती है वहाँ पर व्यापक खेती उपयुक्त होती है। इसके विपरीत सघन खेती में पृथ्वी तथा श्रम के द्वारा अधिक-से-अधिक उपज प्राप्त की जाती है। कृत्रिम साधनों द्वारा पानी निकाल कर तथा खाद डाल कर भूमि की उत्पादन-क्षमता में वृद्धि की जाती है। सघन खेती वहाँ पर की जाती है जहाँ कृषि से उत्पन्न पदार्थों की माँग अधिक हो और आबादी ज्यादा होने से भूमि कम। परन्तु इसका मज में अच्छा उपयोग प्रगतिशील देशों में ही सम्भव है।

भिन्न-भिन्न देशों में फसलों के उत्पादन की रीतियाँ भी भिन्न होती हैं। संयुक्तराष्ट्र में एक क्षेत्र में एक वर्ष में एक ही उपज पैदा की जाती है परन्तु जापान आदि अधिक धमे हुए प्रदेशों में दो उपज उगाई जाती है। एक फसल बटनें पर दूसरी बो दी जाती है। वहीं-वहीं एक ही क्षेत्र में वर्ष भर में कई फसलें उगाई जाती हैं। इसके अतिरिक्त खेती की रीतियाँ जलवायु के अनुसार विभिन्न होती हैं। परन्तु तीन रीतियाँ मुख्य हैं।

१. सिंचित कृषि (Irrigation Farming)—उष्ण प्रदेशों के उन भागों में, जहाँ वर्षा की ऋतु नियत होती है वहाँ सिंचाई द्वारा खेती की जाती है। विशेषकर भारतवर्ष और चीन में। खेतों में पानी देने के लिये नहरें, कुएँ, और तालाब खोदे जाते हैं। बलूचिस्तान प्रदेशों के अनेक भागों में सिंचाई की ही कृषि में लाखों एकड़ बज्र भूमि रहल्लहाने खेती में परिणत हो गई है।

२. आर्द्र कृषि (Humid Farming)—साधारण वर्षा वाले भागों में सिंचाई के बिना ही खेती की जाती है। इस प्रकार की खेती में वही फसलें उगाई जाती हैं जो प्राकृतिक वर्षा के सहारे उग सकती हैं।

३. शुष्क कृषि (Dry Farming)—समस्त के कुछ प्रदेशों में वर्षा भी कम होती है और सिंचाई की सुविधाएँ भी नहीं हैं। वे वर्ष भर शुष्क रहते हैं। जो छोटी बहुत जल-वृष्टि होती है, उसी परय प्रदेश निर्भर रहते हैं। शुष्क कृषि-विधिसब से पहले संयुक्त राष्ट्र अमेरिका के उन प्रदेशों में अनाई गई है जहाँ वर्ष भर में २० इंच से भी कम वर्षा होती थी और सिंचाई के साधन भी उपलब्ध नहीं थे। इस प्रकार की खेती में वे विशेष-तयाँ हानी हैं

(अ) घरनी की गहरा जाँचने है, (ब) वर्षा के जल पर नियंत्रण रखने के लिये खेतों में क्यारियाँ व नालियाँ बना देने हैं, (स) घरनी की नमी बनाये रहन तथा खर-पतवार को मट्ट करने के लिये बीज बोने से पहले बार-बार पाटा (Harrow) चलाने हैं।

कृषि का वितरण—सारे ससार के लिये खाद्यान्न और उद्योग पदार्थों के लिये कृषि से प्राप्त कच्चे माल की पूर्ति पृथ्वी के घरातल के केवल ७.५ प्रतिशत भाग से ही हो जाती है। और दूसरी ध्यान देने योग्य बात यह है कि समस्त भूमण्डल की कृषियोग्य भूमि का तीन-चौथाई भाग उन १५ देशों के आगमन स्थित है जहाँ ससार की ६२ प्रतिशत जनसंख्या का निवास है।

उन १५ देशों की कृषि योग्य भूमि का वितरण निम्नलिखित तालिका से ज्ञात हो सकता है—

देश	कृषि योग्य भूमि का क्षेत्रफल (१००० एनड)	देश की समस्त भूमि में कृषि भूमि का प्रतिशत	कृषि योग्य भूमि प्रतिव्यक्ति के अनुसार (एनड में)	समस्त ससार की कृषि भूमि का प्रतिशत
सयुक्तराष्ट्र	४ ३५ ०००	२२.८	३ १३	१७.६
सोवियत रूस	४ १४ ०००	७.९	२ ४३	१६.८
भारतवर्ष	३,८२ ६१०	३७.९	९.८	१५.५
चीन (२२ प्रांत)	१,७७,७१८	१३.८	२.९	७.२
अर्जेंटीना	६४,३९५	९.३	४ ५६	२.६
कनाडा	६३,३८५	२.९	५ २९	२.५
जर्मनी	४९,९१८	४२.८	७.२	२.०
फ्रांस	४९,३३८	३६.३	१ २२	२.०
पोलैंड	४० २१९	४९.२	१ ४७	१.९
स्पेन	४४,५५६	३५.६	१ ६५	१.८
ईरान	४०,७९५	१०.२	२ ४७	१.६
मबूरिया	३८,३८६	११.९	८.९	१.५
इटली	३५,६१०	४९.९	७.७	१.४
आस्ट्रेलिया	३४,८६५	१.७	४ ७१	१.४
योग	१८,७३,७९५	—	—	७५.८

माँग तथा पूर्ति का सम्बन्ध—अनेक कच्ची वस्तुओं की माँग तथा उनकी पूर्ति में मुख्यवस्था का प्रायः अभाव रहता है। इसलिए कच्ची वस्तुओं के उत्पादन को नियमित करने की बड़ी आवश्यकता है। कच्ची वस्तुओं के उत्पादन को नियमित करने का उद्देश्य और प्रभाव मूल्य को उचित स्तर पर रक्षित करना है।

कृषि की विविध फसलें

(अ) खाद्य फसलें (Food crops)

१. खाद्यान्न (Cereal crops)—गेहूँ, चावल, मक्का, राई, जौ, जई, ज्वार, बाजरा।

२ पेय फसलें (Beverage crops)—चाय, कहवा, बोकरो, तम्बाकू ।

३ अन्य फसलें (Other crops)—गन्ना, चुकन्दर, आलू, मसाले, फल, तरकारी आदि ।

(व) व्यावसायिक फसलें (Commercial crops)

१ वपाम, जूट, मग, पटसन ।

२ विविध फसलें—रबर, तिलहन ।

(अ) खाद्य फसलें (Food crops)—१ खाद्यान्न (Cereal crops)

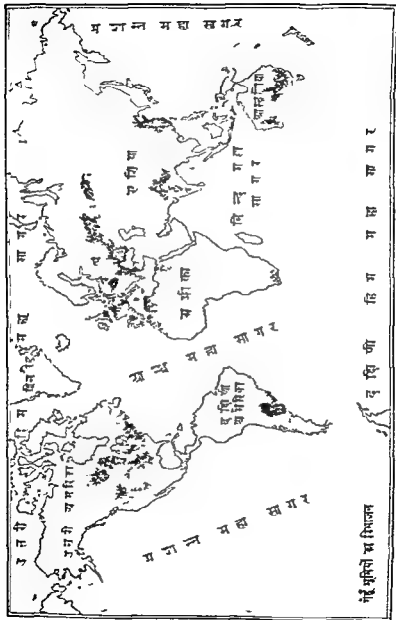
•✱• गेहूँ (Wheat)—यह स्वतः जाति के लोगों के भोजन की प्रधान वस्तु है । इसको पीसकर आटा व मँदा बनाया जाता है । इसका भूमा पशुआ की सिलाने व पशुशालाभा में बिछाने के काम आता है । इसके भूमि में पट्टा (गन्ना) और लपेटने का बादाभी वपन भी बनता है ।

उपज की दृष्टियों—गेहूँ का पौधा घास की जाति का होता है । यह लगभग तीन फीट ऊँचा होता है । पौधे की जड़ में अनेक भीषे तने व नाल निकलते हैं और इनके छोर पर अनाज की बालियाँ लगती हैं । साधारणतया यह पौधा शीतोष्ण कटिबंध की उपज है । इसकी उत्पत्ति के लिए उचित जलवायु की आवश्यकता होती है । शुरु में इसके लिए काफी नमी और धीरे की आवश्यकता होती है परन्तु बाद में शुष्क उष्ण और माफ मौसम लाभकारी होता है । "हाँ, पकने में कुछ समय पहले थोड़ी जलवृष्टि सहायक होती है । परन्तु पकने समय मध्य-रहिन—स्वच्छ उज्ज्वल प्रकाश चाहिए । इसलिए गेहूँ अधिकतर उन्ही प्रदेशों में उत्पन्न होता है, जहाँ ३० इंच से अधिक जलवृष्टि नहीं होती है ।

गेहूँ की सर्वोत्तम उपज के लिये मिट्टी भारी, गहरी और सूब उपजाऊ होनी चाहिए । इनकी किम्बदन्त और व्यापन खेती के लिए समतल भूमि सर्वोत्तम होती है ।

भूमि और जलवायु के अलावा कुछ अन्य बात भी आवश्यक होती हैं । आर्थिक परिस्थितियों का भी असर पड़ता है और इधर कुछ घनाब्दी में आर्थिक माधनो दशा गेहूँ की उपज में महत्वपूर्ण परिवर्तन हो गया है । फार्म की मशीन, वैज्ञानिक विधि तथा यातायात की सुविधाओं के कारण मध्य उत्तरी अमरीका, दक्षिणी अमरीका और आस्ट्रेलिया जैसे अन्य-समृद्ध वाले प्रदेशों में गेहूँ की उपज में तीव्र उन्नति हो गई है । परन्तु आर्थिक माधनो का स्तर सभी देशों में समान नहीं है और न सभी देशों में उनका आधार ही समान होता है ।

उपज के क्षेत्र—गन्ना के प्रमुख गेहूँ उत्पादक क्षेत्रों में गेहूँ की उपज का अन्दाज नीचे दी हुई तालिका में स्पष्ट हो जायगा । इसमें प्रति एकड़ की पैदावार बुगलों में दी गई है और एक बुगल ३२ सेर के बराबर होता है



गोर्हूँ भूमि को अंश

विषय १००—गोर्हूँ का वितरण—स्पष्ट करने योग्य बात यह है कि इसको उपलब्ध है कि इसको उपलब्ध है कि इसको उपलब्ध है ।

देश	१९३५-३९ का औसत	१९४७ का औसत
अर्जेन्टाइना	१४	१४
ऑस्ट्रेलिया	१३	१७
कनाडा	१२	१४
संयुक्तराष्ट्र	१३	१९
फ्रांस	२३	१६
हंगरी	२२	१३
इटली	२२	१७
रुमानिया	१६	—
रूस	१२	११
चीन	१५	१६
भारत	११	९

ससार के भिन्न-भिन्न देशों की भौगोलिक स्थिति में भिन्नता होने के कारण प्रत्येक भास में किमी-न-विमी देश में गेहूँ बढ़ता ही रहता है। इस कारण से और दूसरे ससार के यातायात के साधनों में उल्लेखनीय विकास हो जाने के कारण ससार की सभी मंडियों में गेहूँ का मूल्य आमतौर से समान ही रहता है।

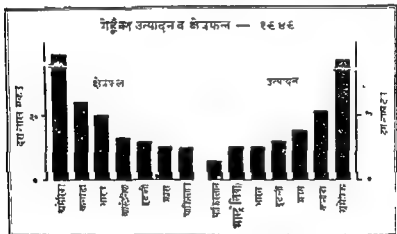
भिन्न-भिन्न प्रदेशों में गेहूँ की कुल उपज की मात्रा भी विभिन्न होती है। गेहूँ की उत्पत्ति के विचार से भिन्न-भिन्न देशों की तुलनात्मक स्थिति निम्नलिखित है। इस के आकड़े (लाख) दुकल में दिये गये हैं। सन् १९४६-५० में गेहूँ की कुल उपज ५७ ७५० लाख बुराल के लगभग थी और अलग-अलग देशों की उपज नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जायेगी

भिन्न-भिन्न देशों में गेहूँ का उत्पादन

देश	१९३५-३९	१९४६-५०
अर्जेन्टाइना	२,२६०	१,७५०
ऑस्ट्रेलिया	१,७००	२,५००
कनाडा	३,१२०	३,४१०
संयुक्तराष्ट्र	७,५९०	१४,०७०
फ्रांस	२,८८०	१,५००
इटली	२,७९०	२,०५०
रूस	१३,७१०	८,७५०
भारत	३,८२०	२,९८०
हंगरी	८८०	४००
रुमानिया	१,४१०	—
चीन	७,१५०	९,०५०

सप्तर के निम्न २ भागों में गेहूँ बोने व काटने का समय

देश	उपज	बोने का समय	काटने का समय
अर्जेंटाइना	१	अप्रैल से अगस्त	नवम्बर से जनवरी
आस्ट्रेलिया	१	अप्रैल से जून	अक्टूबर से जनवरी
कनाडा	२	{ (१) अगस्त-नितम्बर (२) अप्रैल-मई	{ (१) जुलाई-अगस्त (२) अगस्त-नितम्बर
रूस	२	{ (१) अगस्त से नवम्बर (२) मार्च से मई	{ (१) जुलाई-नितम्बर (२) अगस्त-नितम्बर
मयुक्तराष्ट्र	२	{ (१) नितम्बर-अक्टूबर (२) अप्रैल से मई	{ (१) मई से जुलाई (२) अगस्त-नितम्बर
भारत	१	अक्टूबर से नितम्बर	{ मार्च से मई
पाकिस्तान	१	अक्टूबर से नितम्बर	{ मार्च से मई



चित्र सं० ११

सप्तर के गेहूँ उद्योग करने वाले छह दो वर्गों में विभक्त हैं। एक तो केवल घरेलू उद्योग के लिए गेहूँ को फल पैदा करने हैं और दूसरे घरेलू माण को पूरा करने के साथ २ विदेशों से निर्यात भी करते हैं।

गेहूँ का व्यापार—रूस, चीन, नागनवर्प जैसे घने बने हुए भागों में गेहूँ की उगाई बड़ी महत्वपूर्ण है। पर आबादी अधिक होने के कारण समस्त उपज को अपने देश में ही जाती है। कनाडा, आस्ट्रेलिया और अर्जेंटाइना आदि कम बने हुए देशों का १९३९ के पहले गेहूँ के ८२ प्रतिशत व्यापार पर अधिकार था। यद्यपि ये तीनों देश मिलाकर

समर की समस्त उपज के केवल १२ प्रतिशत गेहूँ ही उपज करते हैं।

दूसरे महासमर के बाद गेहूँ के व्यापार में कुछ परिवर्तन हो गया है। यूरोप की मंडियों में अब अमरीकन गेहूँ की अधिक मांग है। शान्तिकाल में बल्गारिया, रूमानिया, हंगरी और सोवियत रूस में गेहूँ की पैदावार ज़रूरत से ज्यादा होती थी और ये देश यूरोप की मंडियों में गेहूँ की मांग की पूर्ति करते थे। परन्तु युद्धकालीन विनाश के कारण ये देश अभी तक भी उत्पादन की युद्धपूर्व अवस्था को प्राप्त नहीं कर सके हैं। आस्ट्रेलिया और अर्जेंटाइना में गेहूँ निर्यात की मात्रा घट गई है। फलन अव समर में गेहूँ निर्यात करने वाले देशों में संयुक्तराष्ट्र सर्वप्रथम हैं। नीचे दी हुई तुलनात्मक तालिका से यह बात स्पष्ट हो जायेगी।

गेहूँ का निर्यात (दस लाख मीट्रिक टनो में)

देश	१९४८-४९	१९४९-५०	१९५०-५१
अर्जेंटाइना	१ ६५	२ ४२	२ ८१
आस्ट्रेलिया	३ ४२	३ १३	३ ४६
कनाडा	६ ०४	६ ४३	६ १४
संयुक्तराष्ट्र	१३ ८०	८ ६५	१० २५

सन् १९५०-५१ में गेहूँ के विश्व निर्यात का ५१ प्रतिशत गेहूँ केवल संयुक्तराष्ट्र अमरीका ने निर्यात किया। बाकी ४९ प्रतिशत का व्योरा इस प्रकार है—कनाडा २३ प्रतिशत, अर्जेंटाइना ११ प्रतिशत, आस्ट्रेलिया १३ प्रतिशत और सोवियत रूस से ३ प्रतिशत।

ग्रेट ब्रिटेन में सबसे अधिक गेहूँ आयात होता है। समर की मंडियों में आने वाले गेहूँ के ४० प्रतिशत में भी अधिक भाग इस देश में मगाया जाता है।

गेहूँ के मुख्य उपज क्षेत्र और उनकी दशायें—

(अ) संयुक्तराष्ट्र अमरीका—संयुक्त राष्ट्र में सबसे अधिक गेहूँ उत्पन्न होता है। कनास, उत्तरी डकोटा, नेब्रस्का, ओकलाहमा, इल्लिनाय, वाशिंगटन, मिसौरी, मिनेसोटा, ओहिओ गेहूँ के उत्पादन की दृष्टि से मुख्य रियासतें हैं। १९४२ में केवल १०,००० लाख बुशल पैदा हुआ था परन्तु इसके विपरीत १९४७ में १४,००० लाख बुशल से भी अधिक गेहूँ उत्पन्न हुआ। सन् १९५० में गणस्थ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में २८० लाख टन गेहूँ उत्पन्न हुआ। यह मात्रा १९३९ की उपज से ९० लाख टन अधिक थी। उत्तरी डकोटा और कनास के प्रदेश अलग-अलग २५०० लाख बुशल में भी अधिक गेहूँ उत्पन्न करते हैं। उत्तरी डकोटा और मिनेसोटा के मध्य कनाडा की रेड रिवर की घाटी है। इसमें गेहूँ की इतनी अधिक उपज होती है कि इसे 'समर की रोटी की इल्लिया' (Bread basket of the world) कहते हैं।

मिनिशापोन्सिम, इडूलव, शिकागो और वर्फोरो गेहूँ के मुख्य केन्द्र हैं। पहले प्रशान्त महा-सागर की तटीय रियासतों भी गेहूँ उत्पादन में प्रमुख थी परन्तु फल उत्पादन अधिक लाभप्रद होने के कारण, गेहूँ का उत्पादन कम कर दिया गया है। इस क्षेत्र के विषय में ध्यान देने योग्य बात यह है कि संयुक्त राष्ट्र में कनाडा से १३ गुनी ज्यादा जनसंख्या है और इसलिए इसकी निर्यात प्रगति सदैव बंदी नहीं रह सकती जैसी आजकल है।

(ब) सोवियत रूस में ससार का सबसे अधिक गेहूँ उत्पन्न होता है। रूस में गेहूँ का उत्पादन क्षेत्र यूक्रेन की काजी मिट्टी वाले भाग तक ही सीमित नहीं रहा है। उत्तरी रूस पश्चिमी साइबेरिया, पूर्वी साइबेरिया और ओरेनबर्ग प्रदेश में भी गेहूँ की खेती होने लगी है। रूस में मशीनों के प्रयोग और एकचक (Collective) खेतों में कार्य-क्षमता की सुविधाओं के कारण गेहूँ का क्षेत्र विस्तार काफी बढ़ गया है। काले सागर पर स्थित ओडेसा और खरसन में गेहूँ का निर्यात होता है। मास्को, गोरकी और ओरेनबर्ग गेहूँ के अन्य क्षेत्र व केन्द्र हैं।

(स) कनाडा—कनाडा भी ससार के प्रमुख गेहूँ उत्पादक क्षेत्रों में से एक है। यद्यपि लड़ाई के दिनों कनाडा में गेहूँ का उत्पादन कम हो गया था परन्तु इसका कारण यह था कि वहाँ के लोग व सरकार गेहूँ की अपेक्षा युद्ध-सम्बन्धी धन्यों की अधिक ध्यान देने लगे थे। सन् १९४३ में कनाडा की कुल उपज केवल ३००० लाख बुगल थी जबकि १९४२ में ६००० लाख बुगल उत्पन्न हुआ था। लेकिन यह कमी केवल कुछ समय के लिए ही थी। सन् १९५० में कनाडा में १३० लाख टन गेहूँ उत्पन्न हुआ। उत्पादन में इस वृद्धि का महत्व उस समय स्पष्ट होता है जब हम देखते हैं कि सन् १९३९ में कुल ७० लाख टन उपज हुई थी। मेनिटोवा, सस्केवान, अलबर्टा तथा ओन्टेरियो गेहूँ के प्रधान क्षेत्र हैं। विनिपेग और पोर्ट आर्थर गेहूँ उत्पादन के प्रमुख केन्द्र हैं। इधर कुछ दिनों से मेनिटोवा और सस्केवान में भूमि की उत्पादन क्षमता कम हो गई है। उधर रेल यातायात की सुविधा हों जाने से पश्चिमी भागों को आना-जाना सरल हो गया है। इसलिए गेहूँ उत्पादन क्षेत्र हट कर पश्चिम में अलबर्टा में प्रमुख रूप से हो गया है। आबादी कम होने से यहाँ का गेहूँ अधिकतर निर्यात कर दिया जाता है। ८८ प्रतिशत से अधिक गेहूँ यूरोप की मंडियों की भेजा जाता है और इसमें का लगभग ६० प्रतिशत भाग अकेला ब्रिटिश द्वीपसमूह ही ले लेता है। कनाडा में गेहूँ के मुख्य निर्यात-केन्द्र निम्नलिखित हैं—

न्यूयार्क	—	४० प्रतिशत	हैलीफैक्स	—
बैंगलोर	—	२५ प्रतिशत	सैटजान	—
मानट्रियल	—	१५ प्रतिशत	पोर्टलैंड	—

२० प्रतिशत

(द) भारतवर्ष—भारत में पूर्वी पंजाब, मध्य प्रदेश और बरार, मध्य-भारत, बम्बई और बिहार राज्यों में गेहूँ बोया जाता है। पाकिस्तान में गिंध, पश्चिमी पंजाब, उत्तरी पश्चिमी सीमान्त प्रदेश में ९० लाख एकड़ भूमि पर गेहूँ की खेती होती है।

सप्तार की समस्त उपज का दमका भाग पाकिस्तान व भारत में उत्पन्न होता है और गेहूँ के उत्पादन में इसका चौथा स्थान है। भारतवर्ष में गेहूँ घरेलू उपयोग के लिए ही बोया जाता है और दूसरी लड़ाई के बाद ने तो भाग्य नापी मात्रा में गेहूँ का आयात करता है। फिर भी भारत का गेहूँ लड़ाई के पहले अन्तर्राष्ट्रीय मण्डियों में काफी असर डालता था। जब कभी भी थोड़ा बहुत गेहूँ निर्यात हो जाता था, अन्तर्राष्ट्रीय मंडी के भाव पर प्रभाव पड़ जाता था।

यद्यपि सप्तार की बहुती हुई जनसंख्या के साथ २ उपभोग में भी वृद्धि होती जा रही है परन्तु सयत्न स्वैत्री प्रणाली व मशीनों द्वारा उत्पादन की उन्नत विधियों और लाइबेरिया, चीन और दक्षिणी अमरीका के कुछ क्षेत्रों में बेकार भूमि को उपयोग में लाने से गेहूँ की उपज इतनी अधिक बढ़ गई है कि उपभोग से उपज अधिक हो गई है। ऐसा अनुमान किया जाता है कि आस्ट्रेलिया में लगभग २००० लाख एकड़ भूमि गेहूँ के उत्पादन के योग्य है। कुछ भी हो आस्ट्रेलिया, रूस, चीन और दक्षिणी अमरीका में गेहूँ की उपज के विकास के लिए पर्याप्त अवसर हैं।

सन् १९४९ में वाणिज्यगत में "विश्व गेहूँ सम्मिति" (World Wheat Conference) का अधिवेशन हुआ जिसमें आयोजन करने वाले राष्ट्रों को गेहूँ की भर-सक भाग पूर्ति का आवश्यकता दिलाने के लिए और निर्यात करने वाले देशों को सप्तार की माग का यथोचित भाग देने के लिए एक स्वीकृति-पत्र लिखा गया। यह पत्र सप्तार के ३६ आयात करने वाले और ५ निर्यात करने वाले देशों के बीच एक चारसाला व्यापारिक समझौता है। निर्यात करने वाले देश हैं—कनाडा, संयुक्तराष्ट्र आस्ट्रेलिया, फ्रांस और युगुबे। अभी तक रूस और अर्जेंटीना इसमें सम्मिलित नहीं हुए हैं। निर्यात करने वाले इन देशों ने प्रतिवर्ष ४५६० लाख वृण्ड गेहूँ निर्यात करने का वादा किया है। इनमें प्रत्येक का भाग क्रमशः नीचे की तालिका में स्पष्ट हो जायेगा—

कनाडा—२०१० लाख वृण्ड, संयुक्तराष्ट्र अमरीका—१९८० लाख वृण्ड;
आस्ट्रेलिया ८०० लाख वृण्ड, फ्रांस—३० लाख वृण्ड—युगुबे—२० लाख वृण्ड।

राई—गेहूँ के बाद इसका महत्व है। इसका पौधा पहले पहल माइक्रोनेशिया में पाया गया और इसीलिए अन्य अनाज के पौधों की अपेक्षा यह अविष उत्तर में भी उगाया जा सकता है। एशिया और यूरोप में बहुत समय से—मैक्डो वनों से—यह सबसे महत्वपूर्ण खाद्यान्न रहा है। इसमें जिन (Gin) गराव भी बनाई जाती है। इसके भूमे और सूनी नाग्न स पौधों के चालर, चटाई, टोफरी, गये और टोप बनाये जाते हैं।

उपज की दशाये—विशेष कर यह ठंडे और आर्द्र भागों का पौधा है। यह उजाड़ व अनुपजाऊ सभी प्रकार की भूमि पर उगाया जा सकता है। मोवियन रूस, जर्मनी, पोर्लैण्ड, रूमानिया, हॉलैण्ड, स्वीडिनविया, हंगरी, ब्रिटिश द्वीपसमूह, संयुक्तराष्ट्र

अमरीका, अर्जेंटाइना और कनाडा इसके मुख्य उपज क्षेत्र हैं।

उत्पादन क्षेत्र व व्यापार—समस्त ससार की उपज का ५० प्रतिशत उपज रूस में होता है। ससार की कुल उपज का छठवा हिस्सा जर्मनी में होता है। वास्तव में इसकी उपज घरेलू उपभोग के लिए होती है और इसमें अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार बहुत कम है। फिर भी संयुक्तराष्ट्र अमरीका, कनाडा, अर्जेंटाइना अपनी सीमित उपज का बहुत बड़ा भाग निर्यात कर देते हैं। स्केन्डिनेविया और अन्य यूरोपीय देशों में भी जहाँ इसकी उपज अधिक होती है वहाँ से इसको निर्यात कर दिया जाता है।

जौ (Barley)—यह भी एक खाद्यान्न है। इसकी रोटी बनाई जाती है और पशुओं, घोड़ों तथा सुअरों को खिलाने के काम आता है। इसकी सहायता से रसीली चस्तुओं जैसे खीर आदि को गाढ़ा किया जाता है। इसने वीयर (Beer) और व्हिस्की (Whisky) नामक शराब भी बनाई जाती है।

उपज की बंशायें—इसके दोषे का स्वरूप व उपज का ढंग बहुत कुछ गेहूँ से मिलता-जुलता है। यह कई प्रकार का होता है। कुछ प्रकार का जौ मर्मशीतोष्ण प्रदेशों में और कुछ प्रकार का उत्तरी प्रदेशों में जहाँ और कोई अन्न नहीं उग सकता, उगाया जाता है। परन्तु साधारणतः यह भूमध्यसागरीय जलवायु में अच्छा उगता है।

उत्पादन क्षेत्र—ससार में जौ की समस्त उपज गेहूँ की एक-तिहाई है और कुल उपज का आधा भाग यूरोप में उत्पन्न होता है। विभिन्न उत्पादन क्षेत्रों में रूस का स्थान सर्वप्रथम है और ससार की समस्त उपज का एक-तिहाई भाग रूस में ही होता है। सन् १९३६ के बाद के वर्षों में रूस की उपज के आंकड़े अज्ञात हैं। सन् १९३९ में रूस की २१० लाख एकड़ भूमि पर जौ की खेती होती थी और यूक्रेन व उत्तरी काकेशस इसके लिये विशेष महत्वपूर्ण थे। रूस में जौ की प्रति एकड़ उपज २१ बुशल थी।

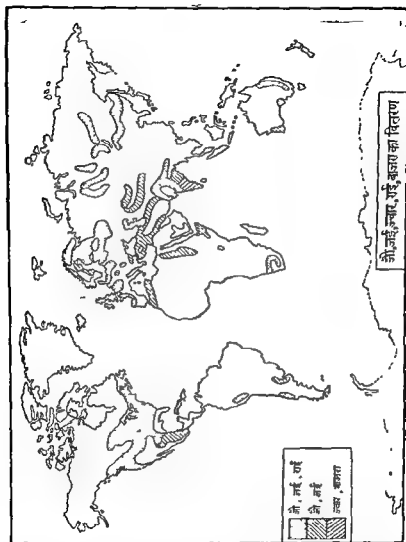
सन् १९४४-४६ में जौ का विश्वव्यापी उत्पादन

(दस लाख बुशल)

सोवियत रूस	—	जर्मनी	१०५
संयुक्तराष्ट्र	२६६	भारत	११५
चीन	३०७	अन्य देश	१२८५

सन् १९५०-५१ में जौ का कुल उत्पादन ४६४० लाख मीट्रिक टन से कुछ अधिक ही था। रूस, संयुक्तराष्ट्र और चीन का प्रमुख उत्पादन क्षेत्रों में क्रमशः महत्वपूर्ण स्थान है।

उपज व व्यापार—विभिन्न उत्पादन क्षेत्रों में उपज के तरीके अलग २ हैं। इमीलिए उपज प्रति एकड़ भी विभिन्न है। डेनमार्क में उपज सबसे अधिक—प्रति एकड़ में २६५६ पींड होती है। जर्मनी, ब्रिटेन और जापान भी बहुत अधिक पीछे नहीं हैं। फ्रांस, संयुक्त राष्ट्र, हंगरी, चीन, कनाडा और पोलैण्ड में उपज प्रति एकड़ १००० और १२०० पींड तक है। भारत, रूस और रूमानिया में प्रति एकड़ उपज बहुत कम



चित्र नं० १२. जौ, मई, तम्, मई, बजरा और कपास का वितरण

है—केवल ५०० से ८०० पाउंड तक। वास्तव में जौ की प्रति एकड़ उपज भूमि, नदी, बीज की किस्म और उगाने के तरीके पर निर्भर रहती है। कनाडा के प्रत्येक प्रान्त में जौ उत्पन्न किया जाता है, पर मनीटोवा और आन्टेरियो में सब से अधिक जौ पैदा किया जाता है।

रुमानिया, संयुक्तराष्ट्र अमरीका, रूस, अर्जेंटाइना, पोलैंड, कनाडा और ईराक जी का निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं। ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, हालैंड, बेल्जियम और फ्रांस का स्थान आयात की दृष्टि में क्रमशः महत्वपूर्ण है। ब्रिटिश साम्राज्य में कनाडा निर्यात करता है और ग्रेट ब्रिटेन आयात। इसके आयात-निर्यात व्यापार का अनुमान नीचे दी हुई तालिका से लग जायेगा।

जौ का निर्यात (१९३९)

अर्जेंटाइना	१२ ४ प्रतिशत
रुमानिया	११ ३ "
कनाडा	१० ७ "
रूस	१० ३ "
संयुक्तराष्ट्र	७ ८ "
ईराक	७ ६ "

जौ का आयात (१९३९)

ग्रेट ब्रिटेन	३१ ४ प्रतिशत
बेल्जियम	१५ ९ "
जर्मनी	१० ९ "
हालैंड	१० १ "
फ्रांस	६ ४ "

जई (Oats)—यह ससार का सब से विस्तृत उपज वाला खाद्यान्न है। परन्तु अधिकतर इसे घरेलू उपयोग के लिये ही उगाया जाता है और अंतर्देशीय व्यापार में इसका कोई विशेष महत्व नहीं है। प्रधानतः इसका उपयोग जानवरों व घोड़ों को खिलाने में होता है पर मनुष्य भी खाते हैं।

उपज की हतायें—जई के लिये ठंडी व तर जलवायु की आवश्यकता होती है। इन्हीं लिये इसकी खेती यूरोप और उत्तरी अमरीका के उत्तरी अक्षांशों में अधिक होती है। इसका वार्षिक उत्पादन लगभग गेहूँ के बराबर है। निम्न तालिका में इसकी उपज व विनिरण का अनुमान हो सकेगा :—

जई के वार्षिक उत्पादन का औसत (लाख टनो में)

संयुक्तराष्ट्र अमरीका	१८१	फ्रांस	१८
सोवियत संघ	११२	पोलैंड	१५
जर्मनी	६६	ग्रेट ब्रिटेन	१०
कनाडा	६०	कुल	३८६

सन् १९५०-५१ में जई का कुल उत्पादन

सन् १९३८ में समस्त विश्व की जई कुल ४५

उपज क्षेत्र व अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार—

उपज की जाती है। इसमें अन्तर्राष्ट्रीय बिली को छोड़ कर प्रायः सभी अन्य हैं। फिर भी पिछले थोड़े दिनों से जई को पर्याप्त मात्रा में विदेशी ब्रिटेन, इटली, स्वीटजरलैंड

विषय नं० १३. जौ का उत्पादन
जौ का विभाजन



चित्र न० १३. चावल के उत्पादन का वितरण—इसका प्रधान प्रदेश दक्षिणी पूर्व एशिया है।

बहुत काफी पीछे है। केवल मध्यमागरीय जलवायु के प्रदेशों में गर्म व तर मैदानों पर चावल की खेती की अनुकूल दशाये पाई जाती है परन्तु वहाँ भी मिचाई की आवश्यकता रहती है। चावल के विश्व उत्पादन में इटली का भाग नगण्य है परन्तु इटली में चावल की प्रति एकड़ उपज बहुत अधिक है। इटली के उत्तरी प्रान्तों—पीडमन्ट, लम्बार्डो, व्हेनीशिया, इमिलिया और टस्कनी—में नदी की घाटियों में चावल उगाया जाता है।

भारत और चीन सप्तर में चावल उत्पन्न करने वाले सब से महत्वपूर्ण देश हैं। यहाँ सप्तर का सब से अधिक चावल उत्पन्न होता है। जैसे तो सभी मानसूनी जलवायु वाले प्रदेशों में—जापान, इंडोचीन, इण्डोनेशिया, स्याम, कोरिया और पूर्वी पाकिस्तान में चावल की उपज बहुत अधिक है पर भारत और चीन का इस क्षेत्र में विशेष महत्वपूर्ण स्थान है। सन् १९४८ में समस्त एशिया में चावल का कुल उत्पादन १३४० लाख टन था। निम्न तालिका से भिन्न भिन्न देशों में चावल की उपज की मात्रा का औसत स्पष्ट हो जायगा—

भिन्न २ देशों में चावल का उत्पादन (औसत)
(हजार मीट्रिक टनो में)

क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०	क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०
भारत	२६,६४५	३२,०००	जावा	६,०८१	—
चीन	५०,०६५	—	इंडोचीन	६,४९८	—
जापान	११,५०१	१२,००५	कोरिया	२,७२६	२,६३५
बर्मा	६,७९१	५,४४०	पाकिस्तान	११,१६९	१२,५००
स्याम	४,३५७	६,०१८	संयुक्त राष्ट्र	६,५६	१,७२२
			बांग्ला	१,३६५	२,९९५

इसमें कुछ दिनों में सीबियर रूस में चावल का उत्पादन बढ़ रहा है और अजरबैजान, उत्तरी क्राकेशिया, कजाक और सुदूरपूर्व के भागों में करीब पांच लाख एकड़ भूमि पर चावल की खेती की जा रही है। औसत प्रति एकड़ उपज भी काफी है—लगभग ४२ बुशल, परन्तु साधारणतया भिन्न-भिन्न क्षेत्रों में चावल की प्रति एकड़ उपज विभिन्न है जैसा नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जायगा।

भिन्न २ देशों में चावल की प्रति एकड़ उपज
(पीडो में)

क्षेत्र	१९३६-३७	१९४६-४७	क्षेत्र	१९३६-३७	१९४६-४७
भारत	८६२	७७१	स्याम	९४९	७५६
चीन	१६५५	१५४९	इटली	२९४०	२४३१
जापान	२४५४	२०३०	संयुक्त राष्ट्र	१४८५	१३३४
बर्मा	९१८	६२४	मिथ	२०३०	२०४०

चावल का व्यापार—भारत, चीन, जापान, पूर्वी पाकिस्तान, जावा तथा फिलीपाइन में आबादी अधिक होने से चावल का घरेलू उपयोग बहुत अधिक है। इस लिये उपज अधिक होने पर भी निर्यात के लिये चावल बचता ही नहीं है। इसलिये बर्मा, स्याम और इण्डोचीन जैसे कम बसे हुए भागों की उपज सस्तर की मडियों में व्यापार के लिये आती है।

प्रमुख निर्यात क्षेत्रों से चावल का निर्यात

(हजार टनों में)

क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०	क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०
बर्मा	३०१४	१,११८	भारत	२६१	—
इण्डोचीन	१३६०	१२१	ब्राजील	५३	१५९
स्याम	१३३२	१,४८०	मिय	१०५	१७३
कोरिया	११०९	—	संयुक्त राज्य	९०	४९२
फारमोसा	४६९	—			

द्वितीय विश्व युद्ध के विनाशकारी प्रभावों के कारण एशिया के अनेक देश अभी तक भी पर्याप्त मात्रा में चावल का निर्यात करने में सफल नहीं हुए हैं। बर्मा और इण्डोचीन में राजनैतिक उथल-पुथल के कारण छोटी हुई भूमि पर अभी तक खेती फिर से शुरू नहीं की जा सकी है। इन्हीं कारणों से उत्पादन व निर्यात दोनों ही दशाओं में ढकावटे आती रही है। फिर भी स्याम में अपेक्षित दशाएँ अधिक अनुकूल हैं।

चावल का आयात करने वाले प्रमुख देश भारत, मलाया, जापान, लका, फ्रांस, चीन, इण्डोनेशिया और क्यूबा हैं।

चावल का आयात करने वाले प्रमुख क्षेत्र

(हजार मीट्रिक टनों में)

क्षेत्र	१९५०	क्षेत्र	१९५०
भारत	३४४	क्यूबा	३०७
मलाया	४६५	जापान	५९६
लका	४५२	अन्य देश	१,४१९
इण्डोनेशिया	३३३		

चावल सम्बन्धी मुख्य समस्याएँ—आज की चावल समस्या दिगम्बरी है। अल्पकालीन समस्या तो यह है कि चावल की उपज को सीधे बढ़ाया जावे ताकि चावल खाने वाली जनसंख्या की मूल्य का शिकार न होना पड़े और चावल की भाग व पूति में अधिक अन्तर न रहे। सन् १९४८-४९ में धान (बगैर साफ किये हुए) चावल का विश्व उत्पादन १४५० लाख टन था परन्तु फिर भी लड़ाई के पहले के उत्पादन की अपेक्षा यह २९ लाख टन कम था। इसी कालान्तर में जनसंख्या की वृद्धि पर ध्यान दिया जाय तो यह

कमी बड़ी महत्वपूर्ण हो जाती है। चावल का उपभोग करने वाले प्रदेशों में सन् १९३९ तक दस वर्षों के भीतर लगभग १० करोड़ की वृद्धि हो गयी। फलतः युद्ध के पहले के उपभोग में अब भाग दस प्रतिशत बढ़ गई है। दीर्घकालीन समस्या यह है कि जनसंख्या तो उत्तरोत्तर बढ़ रही है परन्तु उपज का तब बहुत कुछ स्थिर-सा है। अतएव उत्तरोत्तर बढ़ती हुई जनसंख्या और बहुत कुछ स्थिर उपज में संतुलन स्थापित करना बड़ा ही आवश्यक है।

चावल सम्बन्धी इन्हीं समस्याओं को भुलझाने के लिये एशिया में चावल भोगी व उत्पादक राष्ट्रों की एक अन्तर्राष्ट्रीय मस्या स्थापित कर दी गई है। इन तरिका ने चावल के मुख्य व उपज भंडार पर नियंत्रण रखने और अन्तर्राष्ट्रीय वितरण के कार्यों की समाल लिया है।

मक्का (Maize)—यह दक्षिणी अमरीका का आदि पौधा है और इस समय समार के प्रमुख खाद्यान्नों में से एक है। इसका प्रयोग, दाराब, मंदा, माडी व रूकोज बनाने में अधिक होता है। इसमें मोटा करने का गुण होता है और इसकी उपज भी बहुत अधिक होती है इसीलिये इसे जानवरों को पालने व मोटा करने के लिये दिया जाता है। मनुष्य भी इसे बहुत रूप में खाते हैं। इसके भुट्टा, आटा या मैदा से बहुत से भोज्य पदार्थ तैयार किये जाते हैं।

उपज की दशाएँ—मक्का को गेहूँ की अपेक्षा अधिक तापक्रम चाहिए। गर्मी के मौसम का वर्षा भी इसके लिये काफी होना चाहिए। भूमि उपजाऊ और ऐसी होनी चाहिए जिसमें पानी न टिक सके। कोहरा हानिकर होता है। काफी धूप इसे लाभ पहुंचाती है। आठ इंच से कम आर्पित जलवृष्टि के प्रदेशों में मक्का का पौधा मुश्किल में पनप पाता है। इसकी खेती के लिये सब से अनुकूल वर्षा की मात्रा २० इंच चाहिए।

उपज के क्षेत्र—संयुक्तराष्ट्र अमरीका में समार का चार पचमास मक्का उत्पन्न होती है। अर्जेंटीना, रूस, रूमानिया, ब्राजील, यूगोस्लाविया, भारत, मैक्सिको और इटली उत्पादन की दृष्टि से क्रमशः महत्वपूर्ण हैं।

उत्पादन और निर्यात दोनों ही दृष्टिकोण से संयुक्तराष्ट्र अमरीका समार का प्रमुख प्रदेश है। मिमीरी इटालिया, नेब्रास्का और ओहियो में मक्का को जानवरों के भोजन के लिये उगाया जाता है। संयुक्तराष्ट्र का मास व्यवसाय भी इसी क्षेत्र में केन्द्रित है और शिकागो, सेंट लुइस, इन्डियानापोलिस तथा सिनमिनाटी इस उद्योग के मुख्य केन्द्र हैं। उत्पादन की दृष्टि से अर्जेंटीना का दूसरा स्थान है। दक्षिणी अफ्रीका में भी मक्का की खेती एक महत्वपूर्ण व्यवसाय है और पिछले चाबीस वर्षों में इस ओर बड़ी तरफकी हुई है। भारत में मानव भोजन के लिये ही मक्का की खेती की जाती है।

मक्का का विश्वव्यापी उत्पादन

(लास निवटल में)

क्षेत्र	१९३४-३८	१९४८	क्षेत्र	१९३४-३८	१९४८
संयुक्तराष्ट्र	५३००	८३५०	इटली	३००	१९०
अर्जेंटाइना	७९०	६१०	रूस	४६०	—
चीन	६२०	७७०	हंगरी	२३०	१४०
रुमानिया	४००	१००	भारत	२१०	२२०
बाखील	५८०	५७०	इडोनेसिया	२००	—
यूगोस्लाविया	४८०	१५०	मैनिसको	१७०	२३०
मचूरिया	३००	—	मिश्र	१६०	१४०

यूरोपीय देशों में सन् १९४८ में उपज की कमी का कारण सूखरा महामुख था। सन् १९४० में मक्का का विश्वव्यापी उत्पादन १२३०० लाख निवटल था।

व्यापार—मक्का निर्यात करने वाले मुख्य देश संयुक्तराष्ट्र अमरीका, अर्जेंटाइना, रुमानिया, यूगोस्लाविया और दक्षिणी अफ्रीका हैं। ग्रेट ब्रिटेन में मक्का का सब से अधिक आयात होता है और विशेष कर दक्षिणी अफ्रीका, संयुक्त राष्ट्र, अर्जेंटाइना और रुमानिया से।

उच्चर-बाजरा (Millets)—मानसूनी जलवायु के प्रदेशों का यह प्रमुख खाद्यान्न है। मानव भोजन अथवा जानवरों के चारे के लिये इसे उगाया जाता है।

उपज की दशाएँ—यह विशेष कर उन गर्म देशों में उगता है जहाँ की वार्षिक वर्षा कम व अनिश्चित होती है। काफी शुष्क प्रदेशों में बिना सिंचाई के भी इसे उगाया जा सकता है।

उपज के क्षेत्र व व्यापार—भारत, चीन, जापान, संयुक्तराष्ट्र व सूडान इराकी उपज के मुख्य क्षेत्र हैं। इस में व्यापार कम होता है और प्रायः स्थानीय उपभोग के लिये ही इसको उगाया जाता है। भारत में मद्रास, बम्बई और हैदराबाद राज्यों की यह खास फसल है।

२. पेय पदार्थ (Beverage crops)

चाय (Tea)—यह एक खादबहार वृक्ष की सुसार्ई हुई पत्तियों का नाम है। सम्य जनता में इसका प्रचार इतना लोकप्रिय हो गया है कि अब यह मनुष्य की आवश्यकताओं में से एक हो गई है। चीन, ग्रेट ब्रिटेन, रूस, हालैंड, आस्ट्रेलिया और दक्षिणी अमरीका के लोग चाय के विशेष आदी हैं।

उपज की दशाएँ—चाय की खेती के लिये गहरी मिट्टी वाली उपजाऊ भूमि चाहिए। इसकी भूमि पर पानी नहीं टिकना चाहिए। इसी लिये ढालू भूमि सब से अच्छी

होनी है और इसकी खेती विशेष कर पहाड़ों के ढालों पर या घाटियों की ढालू भूमि पर होनी है। गर्मी के मौसम में बड़ी गर्मी अत्यावश्यक है।

यह तो हुई प्राकृतिक दशाओं की बात। चाय उत्पादन के लिये एक आर्थिक आवश्यकता भी जरूरी है—सस्ते मजदूर चाफो सख्या में उपलब्ध होने चाहियें। चाय की पत्तियां को हाथ में ही तोड़ा जा सकता है। इसलिये काफी धम की आवश्यकता होती है। अतएव चाय की खेती उष्णकटिबंधीय भागा में की जाती है जहां सस्ते काम पर काफी मजदूर मिल सकें या यूँ कहा जा सकता है कि ऐसे ही प्रदेशों में चाय की खेती लाभप्रद होती है।

उत्पाद के क्षेत्र—चीन, भारत लका जावा और जापान चाय उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश हैं। रूसाल और फिजी में भी कुछ चाय उगाई जाती है। चाय का निर्यात प्रधानतः भारत लका, चीन जापान और फारमोसा में होता है।

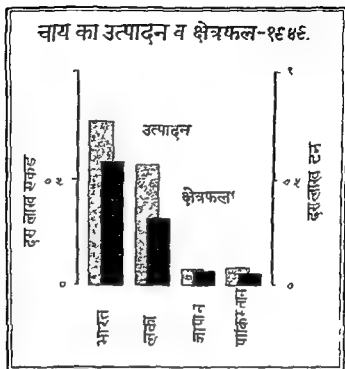
सत्तार में चाय उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश
(लाख पौंड में)

क्षेत्र	१९४८	१९४९-५०	क्षेत्र	१९४८	१९४९-५०
भारत	५७१०	५८००	अफ्रीका	३००	२८०
पाकिस्तान	४५०	४५०	जापान	९०	९०
लका	२९९०	२८००	फारमोसा	२१०	२१०
इंडोनेशिया	२८०	६००	चीन	३९०	३९०

विश्वव्यापी उत्पादन १०,४२० १०,६२०

यद्यपि चीन में सब से अधिक क्षेत्र में चाय की खेती होती है पर धरेलू उपभोग की मात्रा अधिक होने से निर्यात के लिये बहुत थोड़ी चाय बचती है। इस समय चाय का निर्यात करने वाला मुख्य देश भारत है जो कि समारकी माग का आधे से अधिक भाग पूरा करता है। भारत में चाय का मुख्य उत्पादन क्षेत्र उत्तर पूर्व में उत्तरी बंगाल और आसाम के पहाड़ी ढालों पर है। थोड़ी चाय, करीब पचमास दक्षिण में नीलगिरी की पहाड़ियों पर भी होती है। भारत में चाय की खेती की एक विशेषता यह है कि यहाँ अधिकतर माग विदेशियों के हाथ में है। पूर्वी पाकिस्तान में भी कुछ चाय के बाग हैं जो सिलहट व चिटागाव के प्रदेश में सीमित हैं।

चाय के व्यापार की समस्याएँ—भारतवर्ष से सब से अधिक चाय निर्यात की जाती है। निर्यात करने वाले अन्य प्रमुख देश लका, पाकिस्तान और इंडोनेशिया हैं। सन् १९४९-५० के प्रथम नौ महीनों में भारत से ३२२,९९७ हजार पौंड चाय बाहर भेजी गई है। भारत से चाय मगाने वाले प्रमुख देश ग्रेट ब्रिटेन, रूस, फ्रांस, संयुक्तराष्ट्र, कनाडा और आस्ट्रेलिया हैं। सन् १९४९-५० में लका ने २९७,२५९, पाकिस्तान ने ३४,००८ और इंडोनेशिया ने ४७,२२७ हजार पौंड चाय निर्यात की।



चित्र न० १५

समर में चाय वितरण का सबसे बड़ा केन्द्र लन्दन है और केवल ग्रेट ब्रिटेन में समस्त समार की निर्यात का आधे से अधिक भाग खर जाता है। एशिया से निर्यात की गई चाय का एक-दो-तीहाई भाग रूस को जाता है। इधर कुछ दिनों से रूस में चाय उगाने का प्रयत्न किया जा रहा है यद्यपि रूस में चाय का कुल उत्पादन बहुत कम है। रूस में चाय की वार्षिक खपत करीब ३० लाख पींड है और वहां का कुल उत्पादन केवल कुछ हजार पींड ही है। इसलिए इसे चाय बाहर से आयात करनी पड़ती है।

सन् १९२९ के बाद चाय का उत्पादन बहुत अधिक हुआ और इसीलिये चाय के दाम गिर गये। बड़ी-बड़ी फर्मों का दीवाला निकल गया और चाय के व्यवसाय को भारी धक्का लगा। अब सन् १९३२ में चाय के उत्पादन और निर्यात की मात्रा नियमित करने के लिए एक अंतर्राष्ट्रीय पंचवर्षीय योजना बनाई गई। वह योजना सन् १९३३ के अंशक माम से सन् १९३८ तक लागू रही और फिर सन् १९३८ से एभी ही दूसरी प्रतिवन्ध योजना ५ साल के लिये चालू कर दी गयी।

सन् १९३२ की योजना में एक बड़ी कमजोरी यह थी कि इसमें चाय उत्पन्न करने वाले सभी देश सम्मिलित नहीं हुए थे। केवल भारत, लद्दा और इंडोनेशिया पर ही इस के प्रतिबन्ध लगे। फलतः इस योजना में भाग न लेने वाले देशों को एक फायदा हुआ। सन् १९३२ में ऐसे देशों में चाय का निर्यात सम्पूर्ण विश्व का पच्चासवां था पर सन् १९३७ में यही देश कुछ निर्यात व्यापार का एक चौथाई हिस्सा निर्यात करने लगे। इस वृद्धि को बूर करने के लिये सन् १९४८ में एक नवीन अन्तर्राष्ट्रीय चाय समझौता हुआ जिसके सदस्य भारत, पाकिस्तान, लद्दा, इंडोनेशिया थे। यह समझौता दो साल के लिये हुआ था।

चाय की लोकप्रियता और खपत बढ़ाने के लिये अन्तर्राष्ट्रीय चाय प्रसारण सभ (Tea Expansion Board) विभिन्न देशों में प्रयत्नशील हैं। केवल संयुक्त-राष्ट्र अमरीका में प्रति वर्ष प्रचार के लिये करीब १० लाख डॉलर खर्च किया जा रहा है। इसके फलस्वरूप संयुक्त राष्ट्र में चाय की खपत बढ़ रही है। यही हाल कनाडा का भी है।

इधर कुछ दिनों में संयुक्त राष्ट्र और कनाडा में चाय का आयात बढ़ गया है। सन् १९५० में ११०० लाख पीड चाय संयुक्त राष्ट्र गई और उगी समय में कनाडा ने ४०० लाख पीड चाय आयात की। इन दोनों देशों में रहने रहने का स्तर ऊंचा होने में चाय की माग काफी बढ़ सकती है यदि ठीक तरह से प्रचार किया जाय। परन्तु प्रचार के कार्य में जोको, कहवा तथा अन्य इसी प्रकार के पेय पदार्थों में स्पर्धा के कारण रकावटें हैं। इन अन्य पेय पदार्थों की स्पर्धा के कारण संयुक्त राष्ट्र में चाय की प्रति मनुष्य खपत बहुत कम है। फिर भी चाय की खपत बढ़ने की संभावना है क्योंकि सरती होने के कारण अभी भी बहुत अधिक लोग इस ओर आकर्षित होते हैं। अमरीका में गर्म चाय की अपेक्षा बर्फ डाली हुई चाय की माग अधिक है। साधारणतया कहा जा सकता है कि चाय की माग बराबर बढ़ रही है।

इस समय चाय की माग की अपेक्षा उत्पादन बहुत कम है। लड़ाई के दिनों में चाय की खेती को इंडोनेशिया, जापान और फारमोसा में काफी बढ़ाया गया था। अभी तक ये देश युद्ध के पूर्व की स्थिति को नहीं पहुँच पाये हैं। फलतः भारतीय चाय की माग काफी बढ़ गई है परन्तु कहवा की खपत बढ़ जाने से चाय का भविष्य उतना उज्ज्वल नहीं रह गया है।

कोको (Cocoa)—यह दक्षिणी अमरीका का पौधा है। वहाँ से यह मूलधरतीय आर्द्र प्रदेशों में ले जाया गया और वहाँ के जंगलों में बढ़ा ही लाभदायक मिष्ट हुआ है।

उपज की दशाएं—कोको का पौधा ऊँचा तापक्रम और भारी वर्षा चाहता है। इसके लिये गहरी उपजाऊ भूमि चाहिए। इसके लिये गहरी बर्षा या काफी दिनों तक

पानी की सभी दोनों ही हानिकर है। इसके पीछे को सूर्य की रोशनी से छाया और तेज हवा से रक्षा की आवश्यकता होती है। इसलिये भूमध्यरेखीय जलवायु के प्रदेश कोंको की पानी के लिये सब से उपयुक्त है।

उपज के क्षेत्र—भूमध्य रेखा से २०° उत्तर और दक्षिण के भीतर के प्रदेशों में चाको की खेती होती है। गोल्लकोस्ट, नाइजीरिया, ब्राजील, ब्रिटिश पश्चिमी द्वीपसमूह और लका कोको उगान करने वाले प्रमुख देश हैं।

सप्तार के कोको उत्पन्न करनेवाले मुख्य प्रदेश

(हजार कि्वटल में)

	१९४६	१९३९		१९४६	१९३९
गोल्लकोस्ट	१९४०	२७४७	फासोमी कैमीहनस	३५०	२३७
ब्राजील	१४०२	११००	ट्रिनीडाड	५४	२०१
नाजीरिया	—	६९५	इक्वेडर	१९२	१९७
फ्रांसीसी पश्चिमी अफ्रीका	—	५१८	स्पेनिश गायना	—	१४९
डॉमिनिकन प्रजातन्त्र	२८७	२८३	वेनेजुला	२७४	१४२

कोंको के जग प्रधानत विदेशियों के हाथ में है यद्यपि पश्चिमी अफ्रीका में वहा के आदि निवासियों ने अपने आप खाग लगाये हैं।

गोल्लकोस्ट में कोंको की बहुत बड़ी उपज होती है। सप्तार की माग पूर्ति का बहुत बड़ा भाग गो-डकोस्ट में जाता है। यद्यपि वहा की भूमि व जलवायु अन्य देशों की तरह ही है परन्तु भूमि के कुशल प्रयोग तथा श्वेत पुष्पों के अनुभवी प्रबन्ध के कारण यह प्रदेश औरों की अपेक्षा विशेष प्रमुख हो गया है। यहा पर कोंको की आय की प्रधान फल बत, लिया गया है और इसीलिये इसकी ओर विशेष ध्यान दिया जाता है। इस प्रदेश में कोंको की खेती के इतना उत्तम होने के अग कारण है—इसका महत्वपूर्ण समुद्री मार्ग पर स्थित होना और उपज के क्षत्र व बन्दरगाहों के बीच यातायात की सुविधाओं का वर्तमान होना। इन्हीं सब कारणों से यह प्रदेश इक्वेडर जैसे अन्य पुराने देशों से अधिक उत्पत्ति कर गया है।

व्यापार—इस समय संयुक्तराष्ट्र में कोंको की सबसे अधिक खपत होती है। सप्तार की सम्पन्न उपज का ४० प्रतिशत संयुक्तराष्ट्र को जाता है और बाकी उपज का अधिकतर भाग उत्तरी पश्चिमी योरोप के देश में खप जाता है। स्पेन में कोंको की मानव जीवन की आवश्यकताओं में गिना जाता है। स्विटजरलैंड और हालैंड में कोंको का आयात चाकलेट (Chocolate) तैयार करने के लिये किया जाता है।

कोफी के आयात निर्यात व्यापार का औगत
(हजार टनों में)

निर्यातक देश		आयातक देश	
गोल्डस्टेड	२६०	सयुक्त राष्ट्र	२२०
घाजाल	१००	जर्मनी	८०
गाइजीनिया	७०	बट ब्रिटन	७०
डोमिनिका	२०	फ्रांस	५०
ट्रिनिडाड	३०	हॉलैंड	४०
वेनीजुला	२०		
इक्वेडोर	१५		

कहवा (Coffee)—कहवा अवीसीनिया और ज़रब का आदि पीधा है। परन्तु अब इसका उत्पादन विभिन्न देशों में होने लगा है और समार के विभिन्न भागों में इसका उपयोग भी बढ गया है।

उपज की बझाए—कहवा के पीधे की उपजाऊ बूमि भूमि जिस पर पानी न टिक सके, गर्म जलवायु और मध्यम वर्षा की आवश्यकता होती है। इसीलिए इसके बाग उष्णकटिबन्ध में पाये जाते हैं। यद्यपि यह उष्णकटिबन्ध का पीधा है परन्तु अधिक गर्मी हानिकर होती है। ८६° से अधिक तापमान में इसकी उपज कम हो जाती है और फिर लम्बी गर्मियाँ भी यह सहन नहीं कर सकता। बाढ़ के समय जब झका पीधा छोटा होता है तेज बूष से इसकी रक्षा करनी पडती है। इसलिये कहवा के बगीचों में केले के व अन्य छायादार वृक्ष लगाये जाते हैं। भूमि की आवश्यकतानुसार इसे उच्च पहाडियों व पहाडी ढाँचों पर उगाया जाता है जहा पानी के निवास के लिये नदियों की धारायें व जलप्रपात होते हैं।

बहुशः के पीधे के लिये जङ्गल का बझा महत्व है। भूमध्यरेखीय प्रदेशों में साधारणतया पानी साल भर लगातार बरसता है परन्तु समुद्रतल से ऊँचाई के अनुसार शुष्क मौसम छोटा या लम्बा होता है। बीजों के बोने से लेकर फल आने तक इसे कम-से-कम ५०"-६०" वर्षा की आवश्यकता होती है। जहाँ इतनी वर्षा नहीं होती वहा सिंचाई द्वारा कमी पूरी की जाती है। जहा आवश्यकता में अधिक पानी गिरता है वहा पानी के निकास का प्रबन्ध करना पडता है।

कहवा के पीधे की पूरी तरह पैवार होने में कम से-कम ३ से ५ साल तक लगते हैं और फिर लगभग ३० साल तक इस पर फल आते रहते हैं। इस के फल के गुदे को हटा कर अन्दर की गिरी निकाल दी जाती है और इस गिरी में अन्दर की गुठलियों से कहवा प्राप्त किया जाता है।

कहवा उष्णकटिबन्धीय पीधा है और प्रधानतः निर्गत के लिये उगाया जाता है।

माल को मडी के लिये तैयार करने में हाथ में ही अधिक्त कार्य करना पड़ता है इस लिये मस्के मजदूरा का बहुत मर्यादा में उत्पन्न होना उसकी उपज के लिये सुविधाजनक होता है।

उपज के क्षेत्र—मसाल के बहुधा उत्पन्न करने वाले मुख्य देश ब्राजील, पश्चिमी द्वीपमूह मध्य अमरीका, वेनेजुला, कोलम्बिया, एंडीज के पठार, दक्षिणी भारत, लका इंडोनेशिया और अरब हैं। बड़े चारणों में बहवा की प्रति एकड़ उपज भिन्न भिन्न देशों में विभिन्न होती है। भूमि का उपजाऊपन जलवायु की दशाएँ बहवा के पीधे की जाति, प्रकार और अन्य खेती के तरीके और माल को मडी के लिये तैयार करने की रीति के अनुसार ही बहवा की उपज कम या ज्यादा होती है।

बहवा की औसत उपज प्रति एकड़

(पीडा में)

ब्राजील	३६५ ८	कीनिया	४७२ ८
कोलम्बिया	५६० १	डोमिनिकन	३५६ ९
इंडोनेशिया	६७० ८	मंडागास्कर	२३२
मेलवेडर	५५३	बेल्जियन कांगो	२७६ ६
वेनेजुला	५१७	अयोरा	४१० ४
मोटमाला	४४६ १	भारत	१९६ ३
मेक्सिको	६१९ ३	क्यूटोरीको	११६
क्यूबा	६४६ १		

अरब—मोका (Moka) नामक बहवा की जन्मभूमि व उपज क्षेत्र है। यह बहवा अपनी सुगंध और स्वाद के लिये जगत्प्रसिद्ध है। अरब में सबहबी शताब्दी के अन्त में ऐथियोपिया में बहवा का पीना लाया गया। अरब की जलवायु जिन गर्म व शुष्क होने के कारण बहवा की उपज के लिये अनुकूल दशाएँ देकर एमन (Yemen) प्रान्त में ही पाई जाती है। यह प्रान्त पहाड़ी और यहाँ की जलवायु शीतोष्ण है। अतएव २००० फीट से लेकर ६१०० फीट तक की ऊँचाई तक पर्वतीय ढाल पर बहवा की खेती की जाती है। यहाँ पर प्रधान रूप से अरबी बहवा की ही उपज होती है जिसे मोका भी कहते हैं। यद्यपि यहाँ पर भूमि और जलवायु बहुत अनुकूल है परन्तु गिचाई की कठिनाई तराव मडका भारी राजकरा और राज प्रवन्ध के कारण प्रति एकड़ उपज बहुत कम है। जन नियति की पाशा भी बहुत कम है।

ब्राजील—ज्वल ब्राजील में ही मसाल का व्यापक बहवा उत्पन्न होता है और इस देश की समृद्धि यहाँ के बहवा पर ही निर्भर रहती है। अपनी उपजाऊ लावा भूमि के कारण साओपोली का प्रान्त इस के लिये विशेष रूप से उपयुक्त है। बहवा उत्पन्न करने वाले अन्य प्रान्त गियो डि जैनिरो एम्पिरिटो और मिनास जरायस हैं। साओ पोलीस

प्रदेश समार भर में अपने कद्वा के लिये प्रसिद्ध हैं। यहां सन् १८०० में कद्वा की खेती शुरू हुई पर उत्तरीमवी मदी के पिछले भाग में इसकी विशेष उपज हुई। माओ पोओ का भीतरों विशाल पठार बहुत ही विस्तृत है और कद्वा की खेती के लिये बहुत उपयुक्त है।

एक ही उद्योग पर निर्भर रहने से जोगा के आर्थिक विभाग में कितनी हानि हो सकती है इसका उदाहरण ब्राजील के कद्वा उद्योग में मिल सकता है। सन् १८९७ में ब्राजील में कद्वा की उपज बहुत अधिक हुई। फलतः दामों में भारी कमी हो गयी और कद्वा की खेती करने वाले असह्य किसानों को भारी नुकसान सहन करना पड़ा। दामों को उचित स्तर पर लाने के लिये ब्राजील सरकार को कुछ साहसपूर्ण कदम उठाने पड़े। इसने विशाल परिमाण में कद्वा को निर्यात किया और जब तक दाम उचित स्तर को नहीं आये उस समय तक माल को रोकें रही। फिर माल को धीरे-धीरे निर्यातना शुरू किया। उस समय में सरकार की ओर से इस प्रकार की नीति ब्राजील के कद्वा व्यापार का एक अंग-मा बन गयी है।

भारत में कद्वा उत्पन्न करने वाले मुख्य क्षेत्र मैसूर, मद्रास, गुर्ग, कोचीन, ट्रावन्कोर और बम्बई हैं। इन में से कुछ क्षेत्रों में कद्वा के स्थान पर चाय की खेती होने लगी है। भारत में कद्वा फ्रांस और ब्रिटिश द्वीपसमूह को निर्यात किया जाता है।

कद्वा उत्पादन करने वाले मुख्य प्रदेश (सहज विट्रिक निर्यात)

ब्राजील	१२,५००	ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका	३८३
कोलम्बिया	२,१७०	हेटी	२५०
उत्तरी पूर्वी द्वीपसमूह	१,०७१	यूवा	१२०
मेक्सिको	५००	कोम्पुगिया	२४०
वेनेजुला	६५०	गैटागास्कर	३००
सेल्वेडोर	५४०	वेल्जियन वागो	२३०
गैटेमाला	५५०		

सन् १९४०-४१ में विश्वव्यापी उत्पादन २१० लाख टन था।

कद्वा का अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार—अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में कद्वा का बड़ा महत्वपूर्ण स्थान है। आनन्द बिलाम और चीक की वस्तुओं के व्यापार में चाय, तम्बाकू और शराब आदि मादक वस्तुओं की अपेक्षा कद्वा का अधिक महत्व है। पिछले दो महायुद्धों के मध्यकाल में कद्वा के उत्पादन और निर्यात को अधिक उपज के कारण बड़ा धक्का पहुँचा है। ऐसी विपत्ति परिस्थिति को रोकने के लिये अनेक प्रयत्न किये गये। सन् १९४१ में अमरीकी देशों के बीच एक समझौता हुआ जिसने अनुसार अमरीका के कद्वा

उत्पादक देशों को संयुक्त राष्ट्र के बाजार में नियमित व समान रूप से नया विषय को मुक्ति प्रदान करने का आश्वासन दिया गया। सन् १९४३ में अखिल अमरीकी कहवा बोर्ड ने अपने सदस्य राष्ट्रों से आग्रह किया वे युद्धकालीन प्रभाव से पीड़ित देशों के लोगों के मध्य कहवा का प्रचार बढ़ाने की चेष्टा करें। सन् १९४६ में कहवा बोर्ड ने अन्तर्राष्ट्रीय महामोष प्राप्त करने के लिये विश्वव्यापी कहवा स्थिति की जांच की।

कहवा उद्योग को सब से बड़ा धक्का दूसरे महायुद्ध से लगा। बासील में लगभग २५ लाख एकाड़ भूमि कहवा की खेती के लिये बंटा रह गयी। पूर्वी अफ्रीका में जर्मनी के प्रभुत्व का कब्जा हो जाने से भी हानि हुई और अफ्रीका व ओमानिया जैसे प्रदेशों में मजदूरी के प्रश्न से कहवा उद्योग को हानि पहुंची। यद्यपि ये सब कठिनाइयाँ अत्यंत खराब हो चुकी हैं परन्तु अन्य कुछ समस्याएँ अब भी बाकी हैं। कहवे के उपयोग के विकास व विस्तार में निम्नलिखित बाधाएँ हैं—

(१) करोड़ों मनुष्यों के अन्दर रहन सहन के नीचे स्तर के कारण नया मजिद का ह्रास हो गया है।

(२) पातायात के साधनों की कमी हो जाने से भाड़े की दर में अपेक्षित वृद्धि हो गई है।

(३) विविध वर और भुद्धा की अस्थिरता के कारण अनेक योरोपीय देशों में आर्थिक मनुलन का अभाव हो गया है।

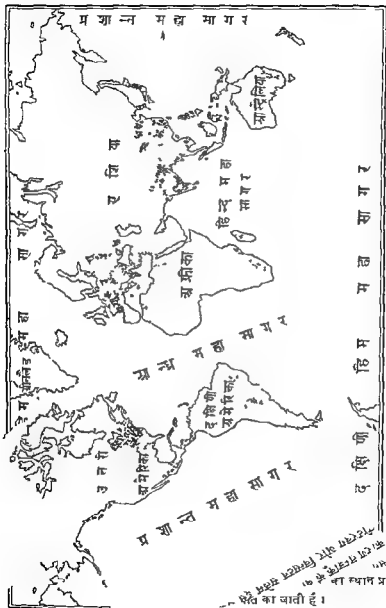
(४) विभिन्न देशों में, विशेषकर यूरोप में आयात के नियत भागों में सरकारी विरोधक नीति, चुन्नी और देशीय करों के कारण कहवे के आयात वितरण और उपभोग को विषय धक्का पहुंचा है।

(५) चाय जैसी अन्य मादक वस्तुओं की प्रतिस्पर्धा से भी कहवे को हानि हुई है।

(६) साथ २ सस्ते दामों की दूसरी इसी प्रकार की वस्तुएँ निकल आने से भी कहवे को धक्का लगा है।

तम्बाकू (Tobacco) अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की दृष्टि से तम्बाकू एक महत्वपूर्ण पदार्थ है। उत्तरी अमेरिका के उष्णकटिबन्धीय भागों में उत्पन्न होने वाले एक पौध की पत्तियों से तम्बाकू बनता है। उष्णकटिबन्धीय पौधा होने हुए भी इसका क्षेत्र उन्ना विस्तृत है निम्नो के सभी भागों में यह उगाया जाता है। भूमध्यरेखीय भागों, कनाडा स्कॉटलैंड तथा उत्तरी पोलैंड तक में भी इसकी उपज होती है।

उपज की दशाएँ—उसका पौधा चूना, वनस्पति का अंश तथा पोटाश मिश्रित हल्की भूमि में बहुत बढ़ता है। पाला इस के लिये बहुत हानिकारक है। तम्बाकू की खेती व उसके बाद मंडियों के लिये तैयार करने में काफी मेहनत की आवश्यकता होती है। इसलिये सस्ते मजदूरों का पर्याप्त सत्या में उपलब्ध होना नितांत आवश्यक है।



चित्र न० १६—राज्याकृषि क्षेत्रों का वितरण—अनुकूल जलवायु के क्षेत्र का विस्तार ध्यान देने योग्य है।

राज्याकृषि क्षेत्रों का वितरण—अनुकूल जलवायु के क्षेत्र का विस्तार ध्यान देने योग्य है।

उपज के क्षेत्र—गमार में तम्बाकू उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश समुक्तराष्ट्र, भारत, चीन, रूस और जापान हैं। फिलिपाइन द्वीपसमूह, इंडोनेशिया, ब्राजील, पाकिस्तान तथा मलय व पश्चिमी योरोप के देशों में तम्बाकू बहुत काफी होता है। समुक्तराष्ट्र, गुआना, क्यूबा, ब्राजील, बल्गारिया और तुर्की तम्बाकू का निर्यात करने वाले प्रमुख देश हैं। तम्बाकू का भव भू-अधिक आयात पश्चिमी योरोप में, विशेषकर ब्रिटिश द्वीपसमूह, जर्मनी और फ्रांस में होता है।

तम्बाकू का विश्वव्यापी उत्पादन

देश के नाम	सहस्र एकड़ जमीन		लाख पींडों में उत्पादन	
	१९३५-३९	१९४७	१९३५-३९	१९४७
<u>उत्तरी अमरीका</u>	१९६०	२२१०	१७१०	२४७०
कनाडा	६९	१२५	७७	११६
समुक्तराष्ट्र	१६४७	१८४५	१४६०	२१०८
<u>यूरोप</u>	६८०	८००	६७५	७२०
बल्गारिया	९४	११४	७६	१०६
फ्रांस	४४	७२	७३	११५
इटली	८१	१४३	९५	१४३
जर्मनी	४९०	—	५२५	—
<u>एशिया</u>	३७५०	३६७०	३२५०	३१५०
चीन	१२२८	१४७६	१२५५	१४३०
<u>दक्षिणी अमरीका</u>	३५५	४८०	३०५	४००
ब्राजील	२३७	—	२०३	२६५
<u>अफ्रीका</u>	७४५	३८५	१२५	२०३
दक्षिणी रोडेशिया	५०	१२४	२६	७९
दक्षिणी अफ्रीका	४१	—	२०	५१
<u>ऑस्ट्रेलिया</u>	१२	९	७	७
विश्व योग	७४९२	८०९२	६५९७	७३४१

समुक्तराष्ट्र—तम्बाकू के उत्पादन देशों में सब से महत्वपूर्ण है। सन् १९४३ में समुक्तराष्ट्र में कुल १३७२० लाख पींड तम्बाकू पैदा हुई। उत्तरी कैरोलीना, केन्टकी, वर्जिनिया, टेनेसी, दक्षिणी कैरोलीना, जार्जिया, पेन्सिलवेनिया, विमका-मिन और आर्हिमा राज्य तम्बाकू की संती के लिये बहुत प्रसिद्ध हैं। मरने होने के कारण तम्बाकू के बागों में काले मजदूरों में काम लिया जाना है। लूमविले, रिचमण्ड, डेन्टन और विन्स्टन सलेम इस उद्योग के प्रमुख केन्द्र हैं।

पश्चिमी द्वीपसमूह—स्यूवा की तम्बाकू अपनी उत्तम गुणवत्ता के कारण जगत्प्रसिद्ध है और मिगार बनाने में विनाश कर इस्तेमाल की जाती है। हैवाना मिगार बनाने का सब से बड़ा केन्द्र है।

इंडोनेशिया—जावा सुमात्रा तथा अन्य द्वीपों पर काफी मात्रा में तम्बाकू उगाई जाती है। इन दार्जीचा का प्रबन्ध यूरोपीय निवासी करते हैं परन्तु मजदूर अधिकतर चीनी होते हैं। पिछले कुछ वर्षों में इंडोनेशिया में तम्बाकू की खेती में इतनी उन्नति की है कि इस समय निर्यातक देशों में मयुक्तराष्ट्र के बाद इसका दूसरा स्थान है।

भारत—की मुख्य फसलों में तम्बाकू का स्थान है और मयुक्तराष्ट्र अमरीका के समान ही तम्बाकू का निर्यात किया जाता है। पाकिस्तान में भारत की एक तिहाई उपज होती है। निर्यातक देशों में ब्राजील का तीसरा स्थान है। बाहिया बन्बरगाट में ब्राजील की तम्बाकू बाहर भेजी जाती है। यूरोप में हंगरी बल्गारिया यूगोस्लाविया और ग्रीस में तम्बाकू की खेती होती है।

ग्रेट ब्रिटेन में तम्बाकू की खपत बहुत अधिक है और मयुक्तराष्ट्र भारत सुमात्रा तथा फिजीपाइन द्वीपसमूह से तम्बाकू आयात की जाती है।

३-अन्य फसलें (Other Crops)

चीनी (Sugar)—साथ पदार्थों में सम्भवतः सब से व्यापक उपयोग की वस्तु चीनी है। समस्त चीनी केवल दो पौधों के रस से ही प्राप्त होती है—गन्ना (Sugarcane) और चुकन्दर (Sugar beet)। गन्ना उष्णकटिबन्ध का पौधा है और चुकन्दर समशीतोष्ण कटिबन्ध का।

गन्ना और उसकी उपज की दशाएँ—गन्ना वास्तव में उष्णकटिबन्ध या उसके आसपास के प्रदेशों का पौधा है। इसकी उपज के लिये उष्ण तापक्रम और भारी वर्षा की आवश्यकता होती है। भूमि पर पानी नहीं टिकना चाहिए तथा गमक व चूना मिला हों ना बहुत ही अच्छा है। इसलिये समुद्रतटीय प्रदेशों में इसकी उपज सर्वोत्तम होती है। ब्रह्मवार के समय पौधे को अधिक ध्यान देने की आवश्यकता नहीं है परन्तु फसल काटने के समय काफी मजदूरों की आवश्यकता होती है जो इसकी काटकर, रस निकाल कर व चीनी तैयार कर के बाहर की मर्हियों को निर्यात कर सकें।

उपज के क्षेत्र—गन्ना उत्पन्न करने वाले मुख्य देश भारत, सूरीना, इंडोनेशिया, ब्राजील, हैवाई मारीशस, फिजीपाइन द्वीपसमूह, डार्मिनिवन, ब्रिटिश गायना, फारमोसा, पोर्टो रिको और आस्ट्रेलिया हैं। मुख्य आयात करने वाले देश मयुक्तराष्ट्र अमरीका और ब्रिटेन हैं। यद्यपि गन्ना में चीनी उत्पन्न करने वाले देशों में भारत का स्थान प्रमुख है फिर भी यहाँ काफी मात्रा में चीनी बाहर से आयात की जाती है।

सन् १९४०-४१ में गन्ने की विश्वव्यापी उपज

(लाख क्विंटल में)

भारत	३५०	पोर्टो रिको	८०
क्यूबा	२७०	आस्ट्रेलिया	७०
जावा	१६०	अर्जेंटीना	५०
ब्राजील	१२०	पीरू	४०
फिलीपाइन	९०	मारीनम	३०
हवाई	८०	सयुक्तराष्ट्र अमरीका	२०
फारमोसा	८०		

इसी साल में समार में गन्ने ने निक्वाली जाने वाली चीनी का कुल उत्पादन १८०० लाख क्विंटल था ।

सन् १९३८ ने पहिले समार में चीनी का उत्पादन माग से वही अधिक होता था । इसीलिए सन् १९३७ में अन्तर्राष्ट्रीय चीनी मस्या बताई गई जिसका ध्येय था कि अत्यधिक उत्पादन में होने वाली हानि से बचाव के उपाय निकाले जाय । समार के सभी चीनी उत्पादन देशों ने इस मस्या में भाग लिया और यह प्रयत्न किया कि चीनी की माग व पूर्ति में एक सामंजस्य उत्पन्न हो जाय और चीनी तथा गन्ना उत्पन्न करने वालों को पर्याप्त लाभ मिल सके । इस मस्या को पूरा अधिकार है कि यह विभिन्न देशों के लिये निर्धारित की नियमित मात्रा (Quota) निर्दिष्ट करे । इस समय समार में चीनी का कुल उत्पादन माग से कम है क्योंकि गन्ने की चीनी तैयार करने वाले मुख्य देश फिलीपाईन, जावा, फारमोसा और यूक्रेन अभी तक गुठलपूर्त के उत्पादन स्तर तक नहीं पहुँच सके हैं । हमारे महायुद्ध ने इन देशों के आर्थिक संगठन को बिगड़ल ही नष्ट-भंग कर दिया । सन् १९४७-४८ में चीनी का कुल उत्पादन ३३० लाख टन था जबकि प्रत्येक टनभार छाटा था—केवल २००० पाँड का ।

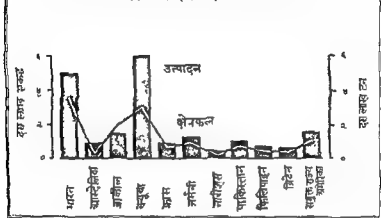
बूझा—चीनी का उद्योग क्यूबा में राष्ट्रीय आय का मुख्य साधन है । समार की समस्त चीनी का १।८ वा हिस्सा क्यूबा में ही प्राप्त होता है । इस के मसलब यह है कि एक ही पदार्थ की उपज से उसके उत्पादन में अत्यधिक उन्नति व वृद्धि कर के तथा उस में अमीम पदों लगाकर यहाँ के निवासी सुखी व समृद्ध हो गये हैं । हमारे महायुद्ध काल में चीनी उत्पादन घटन बढ गया । सन् १९४१ में उत्पादन २७ लाख टन था पर सन् १९४७ में ६४ लाख टन हो गया । वास्तव में वर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय चीनी व्यापार क्यूबा की उत्पादन शक्ति से बहुत कुल सम्बद्ध है ।

भारत का गन्ना उत्पादन में प्रथम स्थान है । ऐसे तो गन्ने की खेती उत्तरी भारत में सभी जगह होती है परन्तु विशेषतया इसका उद्भवन क्षेत्र गङ्गा नदी के मैदान के मध्य व

उपरी भाग तक सीमित हैं। पाकिस्तान में २५००० टन चीनी उपज होती है।

जावा के आर्थिक जीवन में चीनी व्यवसाय का बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है। इस व्यवसाय में अधिक लाभ के कारण किसानों ने गन्त की रफ्तार विस्तृत रूप से अपना

चीनी का उत्पादन क्षेत्रफल-१९४६



चित्र नं० १७

ली है। इसी कारण जहाँ पहले चावल की पैती होती थी वहाँ अब गन्ने की पैती होने लगी है। वहाँ की सरकार भी इस बात की कड़ी देखरेख रखती है कि एक तिहाई भूमि से अधिक गन्ने की पैती में न लाई जाय। परन्तु जावा में चीनी की खपत अधिक नहीं है। इस लिये अपने उत्पादन के चार-पचमास भाग की खपत के लिये जावा को विदेशी मण्डियों पर निर्भर रहना पड़ता है।

मारीशल भी चीनी के निर्माणक देशों में महत्वपूर्ण स्थान रखता है। वास्तव में द्वीप के निवासी चीनी उद्योग की आय पर ही निर्भर रहते हैं। तिन्हाई की सहायता से गन्ने की जाति व मात्रा दोनों में ही परिवर्तन हो गया है।

चुकन्दर (Sugarbeet)—गसार् में चीनी के कुल उत्पादन का एक-तिहाई अंग चुकन्दर से प्राप्त होता है।

उपज की दृष्ट्या—गमगोतोष्ण जलवायु इसके अनुकूल है। इसके लिये उपजाऊ दोमट भूमि की आवश्यकता होती है जिसमें पानी न ठहर सके। चुकन्दर की फसल को बार बार उगाते रहने से भूमि की उर्वरा क्षति कम हो जाती है। इसलिये इसके पैतों में बराबर पार का प्रयोग होना बहुत जरूरी है। चुकन्दर का पौधा १६० से १७० दिन के भीतर बढ़कर तैयार हो जाता है पर पौध में चीनी का अणु इस बात पर निर्भर

रहता है कि इनमें से कितने दिन तक मूल्य की रोकनी तेज रही व आममान मान रहा। यह महाद्वीपीय जलवायु के प्रदेशों में सब से अधिक उष्ण है जहाँ तापक्रम की विपन्नता रहती है परन्तु इसकी सफ़र उपज के लिये जलवृष्टि बहुत कम नहीं होना चाहिए।

उपज के क्षेत्र—चुन्दर के मुख्य उपज क्षेत्र जर्मनी, रूस, फ्रांस, मयूकन राष्ट्र अमरीका, चैकोस्लोवाकिया और पोलेंड हैं। इनमें से जर्मनी, चैकोस्लोवाकिया और पोलेंड नौ निर्माण भी करते हैं। मयूकन राष्ट्र अमरीका ही एक ऐसा देश है जहाँ चुन्दर और गन्ना दोनों ही उत्पन्न किये जाते हैं यद्यपि गन्ने से चीनी नहीं बनाई जाती। इनके अलावा मयूकन राष्ट्र में उपज के दोनों क्षेत्र सीमित व एक दूसरे से काफी दूर हैं। चुन्दर की खेती मुख्यतः मॉन्टाना से दक्षिण कोलिरेडो तक विस्तृत मैदानों में सिंचाई की सहायता से की जाती है। इडाहो (Idaho), यूटाह (Utah) और कैलीफोर्निया का मयूकनटोप मैदान इसके उत्पादन के लिये विविध उन्मुखीय है।

चुन्दर का उत्पादन (लाख क्विन्टल में)

रूस	१४०	इटली	४०
जर्मनी	११०	पोलेंड	४०
फ्रांस	९०	मयूकन राष्ट्र अमरीका	१५०
चैकोस्लोवाकिया	५०	विश्वव्यापी उत्पादन	१०५०
ग्रेट ब्रिटेन	५०		

सौविध्यत रूस का इस समय चुन्दर उत्पन्न करने वाले सभी देशों में बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है। इस देश में करीब १० लाख एकड़ भूमि पर चुन्दर की खेती होती है। इस प्रकार समस्त संसार की चुन्दर की उत्पादन भूमि का ३५ प्रतिशत केवल रूस में ही है। और संसार की कुल उपज का एक-चौथाई भाग यही से प्राप्त होता है। ट्रान्स कावेसिया पश्चिमी साइबेरिया, दक्षिणी व मध्ययूरोपीय रूस इसके मुख्य प्रदेश हैं। हाल में चुन्दर की खेती कजाक, खीमिजिया और सुदूर पूर्व में भी फैल गई है। चुन्दर की औसत उपज करीब ७ टन प्रति एकड़ है।

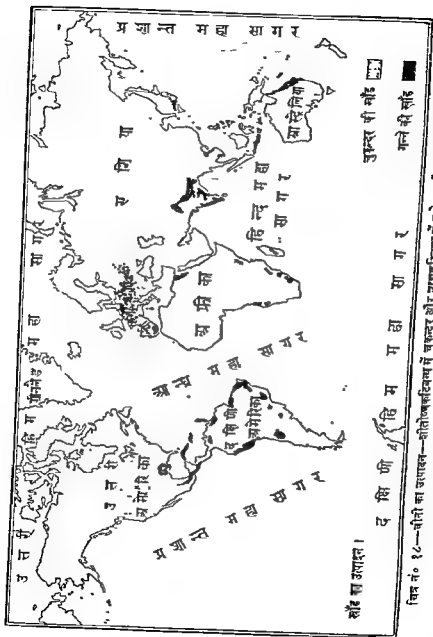
कुछ मात्र पहले संसार में चीनी की सड़ियों में चुन्दर की चीनी अधिक महत्वपूर्ण होती थी परन्तु आजकल गन्ने की चीनी में ही संसार की दो तिहाई भाग पूरी होती है। वास्तव में सब तो यह है कि चुन्दर की खेला गन्ने की खेती सरल व प्रति एकड़ उपज अधिक होती है। गन्ना उष्णकटिबंधीय भागों में उत्पन्न होता है जहाँ गर्म मजदूर कामाना में मिल जाते हैं। साथ-साथ चुन्दर की खेती की मुल्यमापकारी विनियमनाएँ हैं। चुन्दर उन प्रदेशों में पैदा होता है जहाँ जाकारी धनी हैं धन काफी है और अच्छे औजार व मशीनें कामाना में प्रयोग किये जा सकते हैं। इसके अलावा इसकी अवशिष्ट सामग्री तथा इससे प्राप्त अन्य उपज की आर्थिक महत्ता अधिक होती है।

चीनी का विश्वव्यापी उत्पादन
(हज़ार टना में)

सुन्दर से बनी चीनी	१९४७-४८	१९४८-४९	१९४९-५०
जमनी	३३०	१२८३	१११०
चेरीम्बोवाकिया	३४५	६२५	७००
पोन्ड	५४१	६८७	८००
लास्त्रिया	३६	६१	८०
फ्राम	६५०	१५०	०२५
बलिजयम	१३६	२५५	२५०
हाण्ड	२१७	२८०	३८०
डम्बार्क	२२१	२६०	३००
रबीडन	१६०	२८७	२७५
डन्ली	२३५	४४८	६६०
पट रिन्त	४६३	६१५	४७५
गोविन्दन नग	१५९५	१९५०	२३५०
मधुकराष्ट्र अमरीका	१६८६	११८०	१३००
कुल योग	७९४५	१०,०६५	१०,५५०

गन्ने से बनी चीनी—

ब्रूबा	५९६०	५१४६	४८००
मान डामिनो	४१५	४६०	४५०
मविमनो	६१०	७००	६२५
मधुकराष्ट्र	३३६	४३०	५००
हनाई	७४५	८५०	८५०
पोटोस्को	०८८	११४०	११००
किरीपाइन	३५७	६४५	७००
रिटिगगायना	१६४	१८४	१९०
पश्चिमी द्वीपसमूह	४४०	६१५	६५०
दक्षिणी अफ्रीका	४५७	५४४	५२०
आस्ट्रेलिया	६०५	९४४	९५०
मारीशस	३४५	३९०	४००
ब्राजील	१५३५	१५५०	१३५०
अर्जेंटीना	५९७	५५७	५७५
पीरू	४६५	४४०	४५०
भारत व पाकिस्तान			
मरद चीनी	{ १३०५	१२७५	१३००
गूड	{ १८५५	१८००	१८००
चीन	३५०	३८०	३५०
जावा	१००	२५०	२५०
फारमोसा	२८०	६२०	६००
कुल योग	१९,०६७	२०,०६४	१९,५५२



सौद का उत्पादन ।

दक्षिण अमेरिका हिम महासागर

उत्तर की खानें

गन्ने की खानें

चित्र नं० १८—चीनी का उत्पादन—शीतोष्णकटिबन्ध में चुकन्दर और उत्प्रेरकटिबन्ध में गन्ने का वितरण ध्यान देने योग्य है ।

आजकल कुछ आर्थिक व राजनीतिक कारणों से चुन्दर का उत्पादन बढ़ाया जा रहा है। शीतोष्ण कटिबन्ध के अनेक देश जैसे जर्मनी व फ्रांस चीनी की आवश्यकता पूर्ति के लिये उष्णकटिबन्धीय प्रदेशों पर निर्भर रहना मुश्किल नहीं समझते। इससे अलावा चुन्दर में बनी चीनी के उद्योग से बहा के लोहा को जीविका मिलती है। अतः उन देशों ने आर्थिक सहायता उदागता एवं संरक्षण करों द्वारा चुन्दर उत्पादन की प्रोत्साहन दिया है। सामान्य दिना में जर्मनी रूस व फ्रांस चीनी के लिये आत्म निर्भर रहते थे पर ग्रेट ब्रिटेन समुद्रमार्गों इटली और जापान के साथ यह वाग नहीं है।

फल (Fruits)—व्यापार की दृष्टि से महत्वपूर्ण वस्तु होने के कारण आजकल फल हर देश में ही उगाये जाने लगे हैं। पहले फलों की माग केवल उत्पादक क्षेत्रों के मदीय प्रदेशों तक ही सीमित थी क्योंकि अधिक दूर के जाने या अधिक दिनों तक रखने में फल बिगड़ जाते थे। लेकिन यानायात के वेगशील साधनों तथा शीत भाण्डार रीति के आविष्कार से अब फल भिन्न-भिन्न स्थानों को भेज जा सकते हैं। फल आजकल अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में फल बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान रखते हैं। व्यापार की दृष्टि से उष्ण व शीतोष्ण कटिबन्ध के फल बहुत महत्वपूर्ण हैं।

उष्णकटिबन्धीय फल—केला, आम, खजूर, अनार, अनन्नास और तरबूज व तरबूज उष्णकटिबन्ध के मुख्य फल हैं।

इन सब में केला विशेष रूप से महत्वपूर्ण है। बहुत से भूमध्यरेखीय प्रदेशों में लोगों का भोजन ही केले का फल है। आजकल इस की माग शीतोष्ण प्रदेशों में भी बहुत बढ़ गई है। केले के पौधे को गर्मी और अधिक वर्षा की आवश्यकता होती है। इसलिए पश्चिमी द्वीपसमूह, मध्य अमरीका, दक्षिणी अमरीका के उत्तरी भाग, पनामा, कोस्टारिका, कोर्नबिया, होंडुरास, ग्रेटेमाला में तेजा उत्पन्न किया जाता है और वहां से यूरोप व समुक्त राष्ट्र को निर्यात होता है। सन् १९४९ में इन देशों ने ९४० लाख केले के १०२ बाहर निर्यात किये गये। समुद्रमार्ग अमरीका में केले का सब से अधिक आयात होता है और समार के कुछ निर्यात का भी तिहाई भाग केवल इसी देश में आता है। पश्चिमी गोलार्ध से श्रीलंका ८५ प्रतिशत केला बाहर भेजा जाता है। बल्की १५ प्रतिशत अफ्रीका से प्राप्त किया जाता है। कोस्टा रिका, होंडुरास, पनामा और ग्रेटेमाला से समार में निर्यात होने वाले कुल केलों का आधा भाग निर्यात किया जाता है। सन् १९४९ में निर्यात की गई केले की कुल मात्रा में से ९७ प्रतिशत उत्तरी अमरीका ने आयात किया, २४ प्रतिशत यूरोप ने और ८ प्रतिशत दक्षिणी अमरीका ने।

अनन्नास की स्ट्रेट सेटलमेंट्स, पश्चिमी द्वीपसमूह, फ्लोरिडा और स्याम में उगाते हैं। इस के पौधे को गर्मी में उच्च तापक्रम और पाले में रक्षा की आवश्यकता होती है। पोर्टो रिको, स्याम और स्ट्रेट सेटलमेंट्स इस को निर्यात करनेवाले प्रधान देश हैं।

आम भी एक बड़ा स्वादिष्ट फल है पर इसका निर्यात व्यापार बहुत कम है। आम की चेष्टाओं की फलस्वरूप इंग्लैंड और अन्य योग्यीय देशों में इसकी कुछ माग हुई है।

खजूर रेगिस्तान की उपज है और उत्तरी अफ्रीका, ईरान और उत्तरी पश्चिमी पाकिस्तान में उत्पन्न होता है। देश विदेश में इसकी काफी माग है और यह यूरोप व संयुक्तराष्ट्र में काफी मात्रा में आयात विचा जाता है।

नारियल भी उष्णकटिबन्ध का फल है पर फल की अपेक्षा इसकी गिरी की भाग अधिक है।

शीतोष्ण कटिबन्धीय फल—यह फल दो प्रकार के होते हैं—गर्म शीतोष्ण कटिबन्ध के फल और ठंडे शीतोष्ण कटिबन्ध के फल।

भूमध्यसागरीय प्रदेश गर्मशीतोष्ण प्रदेश है। यहाँ की जलवायु की विशेषता यह है कि गर्मी का मौसम गम, मरिया हल्की और वर्षा जाड़े में होती है। इन क्षेत्रों में जैतून, अजीर अमूर, लूबानी, नाग्री नीबू और वादाम खूब होती है। ये फल प्रधानतः रमीले होते हैं। सन् १९८९ में इस प्रकार के रमीले (Citrus) फलों का विश्वव्यापी उत्पादन ३५२० लाख बक्क या अर्बि प्रत्येक बक्क की तोल ८०-९० पाउंड थी। सन् १९४९ में अमूर के फल का विश्वव्यापी उत्पादन ४०० लाख बक्क था।

जैतून का फल मारने व तेल निकालने दोनों ही काम में आता है। यह एशिया माइनर का पौधा है और केवल भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेशों में होता है। जैतून को हाथ में नुना जाता है। इसलिये काफी सग्या में सस्ते मजदूरों की आवश्यकता होती है। जैतून को उत्पन्न करने वाले मुख्य देश स्पेन, इटली, ग्रीस, पोर्तगाल और ट्यूनिस् हैं। जैतून का तेल साबुन बनाने में प्रयोग किया जाता है। इसको खाना पकाने, जलाने व दवाई बनाने में भी प्रयोग करने हैं। इटली, ग्रीस, ट्यूनिस् और अल्जीरिया में इसका निर्यात होता है।

अमूर की उपज के मामले उपजाऊ, ढालू जमीन चाहिए जिस पर पानी न टिक सके। धूपदार गर्मी का मौसम इसके लिये बड़ा अनुकूल होता है। इसीलिये भूमध्यसागरीय जलवायु इस के लिये सब से ठीक रहती है। फ्रांस, इटली, स्पेन, दक्षिणी रूस, अल्जीरिया, ग्रीस, पश्चिमी एशिया, बेल्जीजोनिया अर्जेन्टाइना, वेप आफ गुड होप, चिली और दक्षिणी आस्ट्रेलिया इस के मुख्य उपज क्षेत्र हैं। अमूरों का विस्तार और निर्यात तीन स्तरों में होता है—(१), ताजे फल, (२), सुखाकर घुसकड़ा के रूप में, (३), रस और मसिदा के रूप में।

सेब (Apples) अधिकतर संयुक्तराष्ट्र, कनाडा, उत्तरी अफ्रीका, दक्षिणी आस्ट्रेलिया, चिली तथा इंग्लैंड में उत्पन्न होता है परन्तु उत्पादन और निर्यात में संयुक्तराष्ट्र का स्थान सर्वप्रथम है।

सन्तरा भूमध्यसागरीय प्रदेश का प्रधान फल है। इसका उत्पादन उष्णकटिबन्ध तथा शीतोष्ण कटिबन्ध दोनों में ही होता है। सन्तरा उत्पन्न करने में प्रधान देश स्पेन है। नेलिकोनिया और इटली भी प्रधान उत्पादक देश हैं।

नींबू लगभग सभी प्रदेशों में उगाया जाता है परन्तु भूमध्यसागरीय प्रदेशों में इसकी उपज सब से अधिक होती है।

अन्य उष्णशीतोष्ण कटिबन्धीय फल जैसे खूबानी, वादाम, अनार इत्यादि की इनके उत्पादन क्षमता में बाहर के देशों में काफी मात्रा में बढ़ती है।

उष्ण शीतोष्ण कटिबन्ध के फलों में सेब, नाशपत्ती, मेरी और आड़, प्रमुख हैं। सेब कनाडा, अमेरिका, न्यूजीलैंड, ऑस्ट्रेलिया और नीदरलैंड्स में विशेषतया उगाये जाते हैं। त्रिटिका, वीटमूह में भी अच्छी किस्म के सेब उगाये जाते हैं पर इनकी मात्रा बहुत कम होती है। त्रिटिका, वीटमूह, नेलिकोनिया और अमेरिका में नाशपत्ती उगाई जाती है। आड़ और अनारोट साईबेरिया में बहुत उगते हैं।

शीतोष्ण कटिबन्ध के शीत फलों के निर्यात में लिये मग्युनराष्ट्र, इटली, टर्की, स्पेन, ग्रीस, ईरान और अल्जीरिया प्रधान हैं। हाल में रूसिया और तुर्कमेनिया में भी फलों का निर्यात शुरू कर दिया है।

मसाले (Spices)—बहुत ही प्राचीन काल से मसालों में व्यापार होता रहा है। इनमें केवल भोजन रसिकर व स्वादिष्ट ही नहीं हो जाता बल्कि कई तरह का सुगन्धित तेल बनाने में भी इनका प्रयोग होता है। कई प्रकार के मसालों को उगाने के लिये उष्ण तापक्रम व भारी वर्षा की आवश्यकता होती है।

उष्ण कटिबन्ध के विभिन्न मसालों में काली मिर्च, अदरक, लीन और दालचीनी का बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है।

काली मिर्च (Pepper) अमूर की घाटी की भाँति एक पौधे पर लगे घाला एक गोला व छोटा फल है। इस की विस्तृत खेती जावा, सुमात्रा, मलाया, बोर्नियो, थाईलैंड और भारत में मालाबार तट पर होती है। मडियाँ में यह दो रूप में मजदूरी जाती है काली व सफ़ेद। जड़ पुरे फल की पीस लेते हैं तो इसे काली मिर्च कहते हैं और जब ऊपर का छिड़का उतार कर पीसते हैं तो सफ़ेद मिर्च कहलाती है। फ्रेंच त्रिडेन समार में मसाले अधिक मिर्च मगवाने वाला देश है परन्तु वहाँ से यह फिर दूसरे देशों को भेज दी जाती है।

माल मिर्च (Chilli)—उष्णकटिबन्धीय अमरीका के एक पौधे का फल है। यह एक छोटी-सी फली होती है जिसे मडियों में लाने से पहले धूप में सुखा लेते हैं। यह एशिया, अफ्रीका और अमरीका के उष्णकटिबन्धीय भागों में बहुत होती है।

अदरक (Ginger)—भूमि के नीचे पैदा होने वाले एक लाल पौधे का खण्ड है जो दक्षिण एशिया के देशों में बहुत पाया जाता है। इसे मडियों में तैयार व

मुख्य दोनो ही रूपों में विन्य किया जाता है। दक्षिणी अमरीका, पश्चिमी अफ्रीका, चीन, भारत और पश्चिमी द्वीपसमूह में इसकी विस्तृत खेती होती है।

सोय (Cloves)—यह एक कोमल पौधे की अविकसित बलिया होती है। इनका प्रयोग न केवल भोजन बनाने में होता है बल्कि दराव बनाने व तेल निकालने में भी प्रयोग किया जाता है। इसके तेल की गुणवत्ति के तरीके में प्रयोग करते हैं। जमीन और अफ्रीका के पूर्वी तट पर पेम्बा नामक स्थान में समार की कुल उपज का चार पचमाग भाग प्राप्त होता है। गेनाग व भारत में भी लौग उत्पन्न होती है। भारत में इसकी खेती मुख्यतः मद्रास राज्य में होती है।

दाल चीनी (Cinnamon)—लता में पाये जाने वाले एक छोटे मदावहार वृक्ष की मूली छाल है। अब इनकी खेती जावा, प्राचीन, पश्चिमी द्वीपसमूह, इंडोनेशिया और चीन में भी होती है। मसाले के रूप में प्रयोग होने के अलावा, इसमें तेल भी निकाला जाता है और इस तेल में दवाई के गुण पाये जाते हैं। दक्षिणी भारत में यह काफी मात्रा में उगाई जाती है।

इनके अलावा जायफल (Nutmegs), जावित्री (Mace), गोट (Vanilla), पीपल (All-spice) और इलायची (Cardamoms) इत्यादि अन्य अनेक प्रकार के मसाले होते हैं।

ये सब तो उष्णकटिबंध के मसाले हैं परन्तु शीतोष्ण कटिबंध में भी कई प्रकार के पौधे पाये जाते हैं जिनके फलों व छाल को अनेक प्रकार के मसालों के रूप में प्रयोग करते हैं। राई, मोया, बिलायती जीरा, धनिया, सीफ इत्यादि शीतोष्ण कटिबंध के मसाले हैं। राई शलजम की जाति के एक पौधे का बीज है जो जमीन के अन्दर पाया जाता है और यूरोप में अनेक स्थानों पर होता है। धनिया भोजन की स्वादिष्ट व गुणवत्ति बनाने के काम में आता है। चावल जैसे पौधे भोजन की स्वादिष्ट बनाने के लिये नौसे की बटनी की जापान व मचूरिया में बड़ी भाग रहती है।

साबूदाना (Sago)—यह बड़ा पौष्टिक व सीधे हضم हो जाने वाला भोजन है। इसके पौधे की भारी बर्षा व काफी गर्मी की आवश्यकता होती है और यह दल-दली भूमि में पैदा होता है। इस पौधे की ऊँचाई करीब ३० फीट होती है और इसके पत्ते बहुत लम्बे होते हैं। इंडोनेशिया और मलाया में काफी ऐसे भाग हैं जहाँ इसके वृक्ष उगाये जाते हैं।

सरारोट (Arrowroot)—यह दो तीन फीट ऊँचे एक पौधे की जड़ों से प्राप्त होता है। यह पौधा पश्चिमी द्वीपसमूह, इंडोनेशिया, बंगाल और अन्य उष्णकटिबंधीय प्रदेशों में उगाया जाता है।

साधनदायक और विभिन्न देशों की आत्मनिर्भरता—यद्यपि ससार में भोज्य पदार्थों की स्थिति सुदृढ़ बनी हुई है फिर भी कुछ देशों में जनसंख्या की उत्तरोत्तर वृद्धि और कम

उत्पादन के कारण आहार की कमी हो गई है। मुद्रपूर्व के देशों में युद्ध के बाद के काल में खाद्यान्नों के उत्पादन में ५० लाख मेट्रिक टन से भी अधिक की कमी हो गई है। खाद्यान्न निर्यात करने वाले देशों की मात्रा बड़ा जान से निर्यात की मात्रा में भारी कमी हो गई है। सराफ़ी मूल्य १९४७-४९ में मुख्य खाद्यान्नों का निम्नलिखित उत्पादन युद्ध के पूर्व के औसत उत्पादन के बराबर या कुछ बड़ा ही था। मूल्य १९३८-३९ में उपज की औसत में तुलना करने पर मूल्य १९४८-४९ की स्थिति इस प्रकार थी।

गहूँ	१०५	जौ	१००
मक्का	१२५	चावल	९८
जई	१००	आम्र	१०५

इसलिए स्पष्ट है कि अन्न की वर्तमान कमी बड़ी हुई और बराबर बढ़ती हुई आबादी के कारण है।

साधारणतया ऐसा देखा जाता है कि उन्नतिशील औद्योगिक देशों में भोज्य पदार्थों की कमी बनी रहती है और अपनी भोजन की मात्रा की पूर्ति के लिए उन्हें उन खेतिहर देशों पर निर्भर रहना पड़ता है जहाँ की आबादी कम है। निम्नलिखित तालिका से १९३८ में विभिन्न देशों की भोज्य पदार्थों सम्बन्धी आत्मनिर्भरता की सीमा स्पष्ट हो जायेगी।

देश	प्रतिशत	देश	प्रतिशत
ग्रेट ब्रिटेन	२५	गयाना राष्ट्र	९१
नार्वे	४३	निली	९३
स्विट्जरलैंड	४७	पोर्तगाल	९४
बेल्जियम	५१	इटली	९५
हालैंड	६७	जापान	९५
फिनलैंड	७८	ग्रीस	९६
फ्रांस	८०	स्पेन	९९
जर्मनी	८३	भारत	१००
फारो	८३	चीन	१००
स्वीडन	९१	गोविन्द रस	१०१
डनमार्क	१०३	न्यूजीलैंड	१२३
पोर्लैंड	१०५	कनाडा	१९२
बल्गारिया	१०५	ऑस्ट्रेलिया	२१४
रुमानिया	११०	अर्जेंटीना	२६४
हंगरी	१२१	—	—

उपर्युक्त आंकड़ों से स्पष्ट हो जाता है कि बड़ती हुई आबादी के कारण विश्व में खाद्यान्नों का उत्पादन भी बढ़ाना चाहिए। ससार में खाद्यान्नों के उत्पादन में वृद्धि करने के लिए दो मुद्दाव रखे गये हैं। एक दृष्टिकोण से खाद्यान्नों में सीन चौथाई या ७५ प्रतिशत की वृद्धि हो सकती है यदि ससार में ४००० लाख एकड़ बेकार भूमि को खेती में ले आया जाय और प्रति एकड़ उपज की दबोड़ा कर दिया जावे। दूसरे दृष्टिकोण के अनुसार यह अनुमान किया जाता है कि वर्तमान खेतिहर भूमि से २० प्रतिशत उत्पादन बढ़ाया जा सकता है अगर नई वैज्ञानिक रीतियों को अपनाया जावे। इसके अलावा ऐसा ख्याल किया जाता है कि १३००० लाख एकड़ नई भूमि खेती के काम में लाई जा सकती है। इस नई भूमि का व्योरा इस प्रकार है—

दक्षिणी अमरीका और अफ्रीका—	९००० लाख एकड़
सुमात्रा, बॉर्नियो, न्यूगयना और मंडागास्कर—	१००० लाख एकड़
सयुक्तराष्ट्र, ब्रिटेन और रूस—	३००० लाख एकड़
कुल योग	१३००० लाख एकड़

ब—व्यावसायिक फसलें (Commercial crops)

कपास (Cotton)—समस्त ससार के बस्ता की आवश्यकता की अधिकतर पूर्ति कपास में ही होती है। समस्त ससार के समर्थक में व उनके दैनिक प्रयोग में आने वाला इससे अधिक उपयोगी और कोई चीज नहीं है।

उपज की दशाएँ—यह भिन्न भिन्न जलवायु में उत्पन्न हो सकता है परन्तु गर्म, गरम व सग जलवायु जहाँ गर्मी का मौसम लम्बा और ऐसी जमीन जहाँ भूमि में नमक मिला हो इसके लिए सब से अनुकूल रहती है। देशों की वृद्धि और किस्म के लिए समुद्री पवन सबसे लाभकारी होती है। इसलिए कपास को खेती के लिए सब से उपयुक्त प्रदेश समुद्र-तटीय मैदान हैं। और ये द्वीप भी जो उष्ण कटिबंध में स्थित हैं।

उपज के क्षेत्र—कच्ची कपास के उत्पादन में सयुक्तराष्ट्र अमरीका सब से प्रथम है। उसने बाद क्रमशः भारत, चीन व रूस का स्थान है। इन चारों देशों में ससार की उपज का अधिकतर भाग पैदा होता है। ब्राजील, मूडान, ईरान, मेक्सिको, पोल, पश्चिमी अफ्रीका, युगेंडा और जापान कपास उत्पन्न करने वाले अन्य देश हैं।

कपास का विश्वव्यापी उत्पादन
(पूरे ४३८ पौंड की तैयार गाठों में)

देश	१९३८-३९	१९४५-४६	१९४६-४७	१९४७-४८
विश्वयोग	२९४७४	२१०७१	२१५१७	२४९४७
उत्तरी अमरीका (योग)	११९६४	९३३७	९०७३	१००२८
समुद्रद्वीप	११६१७	८८५२	८५७४	११५००
मेक्सिको	३०७	४५०	४६०	४८५
अन्य देश	४०	३५	३७	४७
एशिया (योग)	८७७४	५९०४	५९००	५८६२
चीन	२३०१	१८२०	१९२५	२१५०
भारत व संयुक्त प्रान्त	५०८२	३५३०	३४८४	३२००
अन्य देश	८९१	५५४	४९१	५१२
यूरोप (योग)	३९५९	१७७३	२३५७	२७३१
रूस	३८००	१७००	२२४०	२६००
अन्य देश	१५९	७३	११७	१३१
दक्षिणी अमरीका (योग)	२६९७	२०७१	१९६४	२०८९
अर्जेन्टाइना	२६१	२९७	२८९	३५०
ब्राज़ील	१९८९	१३५०	१३००	१३००
पेरू	३७८	३२९	२७६	३२५
अन्य देश	६९	९५	९९	११४
अफ्रीका (योग)	२५८०	१९८६	२२२३	२२३७
बेन्जियम बान्गो	१७२	१७४	१९०	१८५
मिश्र	१६९२	१०५९	१२५२	१०८८
ग्रीस	२६३	१८७	२००	२०६
मंगोलिया	२५४	१९१	१८८	१४२
अन्य देश	१९९	३७५	३७३	३९६

सन् १९४९ में कपास का विश्वव्यापी उत्पादन २९२ लाख गाठ था।

कपास के प्रकार और उपज के क्षेत्र—कपास मुख्यतः ४ प्रकार की होती है।

- (१) समुद्रद्वीपीय (The Sea Island) (२) मिस्री कपास (The Egyptian)
- (३) पेरू की कपास (The Peruvian) (४) उच्च भूमि की कपास (The Upland)

समुद्रतीरेय कपास का रेशा सघने लम्बा, पतला और रेशमी होता है। इसका पीपा केवल निचली भूमि पर ही उगाया जा सकता है और सर्वप्रथम इसकी खेती संयुक्तराष्ट्र के दक्षिणी कैरोलीना, फ्लोरिडा और जार्जिया राज्यों में की गई थी। इसकी कभी-कभी लम्बो रेशो वाली कपास भी बहने है।

मिथी कपास को मध्यम रेशे वाली कपास भी कहते हैं और इसका प्रयोग मृदायम कपड़े बनाने में किया जाता है। समुद्रतीरेय कपास की अपेक्षा यह मज्झी होती है।

पील की कपास का रेशा ऊन के समान मजबूत और तुरसुरा होता है। ऊन के साथ मिलाकर करछा नयार करने से यह सबसे अच्छा रहता है। इसमें कनियान, मोड़े, अङ्कुरबीयर आदि बनाये जाते हैं।

उच्च भूमीय कपास का उपयोग बहुत अधिक है और इसका उत्पादन भी अब से अधिक होता है।

आजकल सार के सभी देशों में उच्च कोटि के कपास के उत्पादन में वृद्धि करने की प्रवृत्ति बढ़ती जा रही है।

संयुक्तराष्ट्र अमरीका—सार के कुल उत्पादन की आधी कपास केवल संयुक्तराष्ट्र में होती है। उत्तरी कैरोलीना में टेक्साम तक एक लम्बी पट्टी में कपास का क्षेत्र फैला हुआ है। टेक्साम, मिनीसिपी, आरकान्सस, अल्बामा, जार्जिया, उत्तरी व दक्षिणी कैरोलीना, लूयसाना और दलीनी कपास उत्पन्न करनेवाले मुख्य गण्ट्र है। यहाँ समुद्रतीरेय व उच्च-भूमीय दोनों ही प्रकार की कपास पैदा की जाती है। इस उपज का बहुत बड़ा भाग ग्रेट-ब्रिटेन को चला जाता है और रुई के निर्माण के मुख्य चन्द्रगाह गेल्बेस्टन, न्यूआरलियम्स और मेवानाह है।

भारत में कपास की खेती मुख्यतः दक्षिण की उपजाऊ वाली मिट्टी में होती है। यहाँ की कपास बड़ी व छोटे रेशो वाली होती है। पाकिस्तान में अमरीका के प्रकार की कपास उगाई जाती है। हाल में भारत व पाकिस्तान दोनों ही देशों में ७५ इंच लम्बाई के रेशो वाली कपास बहुलता से उगाई जाने लगी है परन्तु फिर भी यहाँ की कपास के रेशो की लम्बाई एक इंच से कम होती है।

मिथ में रुई की खेती नील की घाटी में होती है और अनेकबन्देरिया के चन्द्रगाह में निर्यात की जाती है।

ब्राजील में कपास की खेती समुद्रतटीय मैदानों में होती है और चाहिया तथा पिरनामबुको के चन्द्रगाह में निर्यात की जाती है।

यूगेंडा की समृद्धि यहाँ की कपास की खेती पर निर्भर है। पिछले २० सालों

म कपास की खेती न इनकी उन्नति की है कि वहाँ बहुत सी मजदूर रेलें व नगर बन गये हैं। इस समय यूगन्डा म मसालों की कुछ उपज की र प्रतिशत कपास उत्पन्न होती है।

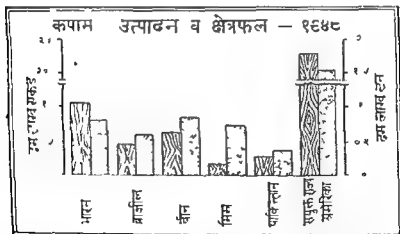
यूनिजियन का भी अच्छी कपास के उत्पादन की दृष्टि से महत्वपूर्ण हो रहा है। सन १९४६ म इस प्रदेश म १४७ ००० मीट्रिक टन कपास पैदा हुई थी।

कपास की प्रतिगुणक उपज विभिन्न स्थानों पर विभिन्न है जैसा कि विभिन्न तालिका म स्पष्ट हो जायगा।

कपास की प्रति एकड़ उपज

मिश्र	५३१	रुम	३२२
पीर	५०८	सयुक्तराष्ट्र	२६४
सूडान	२७७	ब्राजील	१५४
अर्जेंटीना	१५१	युगांडा	८४
		भारत	८४

प्रति एकड़ उपज की इस विभिन्नता का कारण है उपज की दशाओं की विभिन्नता।



चित्र न० १९

कपास का व्यापार—कपास अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में एक प्रधान वस्तु है। कपास का आयात करने वाले मुख्य देश हैं ब्रिटन, जापान, जर्मनी, फ्रान्स, इटली और चीन। सन् १९४२ म पहिले जापान सबसे अधिक कपास आयात करता था।

कपास के आयात के आंकड़े
(हजार मीट्रिक टनो में)

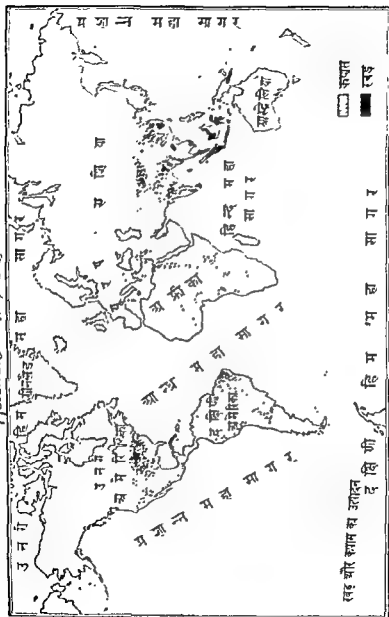
देश	१९५०-५१
जापान	३५८५
ग्रेट ब्रिटेन	३५४८
जर्मनी	१८८
फ्रांस	१७६
इटली	२०२
चीन	३६
भारत	११३८
विश्व योग	२०७४१

मयुक्ता राष्ट्र, भारत और मिश्र कपास निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं। केवल मयुक्ता-राष्ट्र में प्रति वर्ष १५ लाख मीट्रिक टन से अधिक कपास निर्यात होती है। निकट भविष्य में पाकिस्तान भी बच्ची कपास की माँग की पूर्ति का एक महत्वपूर्ण राशन बन जायेगा।

कपास का निर्यात
(हजार मीट्रिक टनो में)

देश	१९५०-५१
मयुक्तराष्ट्र	९३२
पाकिस्तान	२२६१
बाङ्गीय	१४८
मिश्र	३३४
मेक्सिको	२०८
मृगान	८१
तुर्की	७६
विश्व योग	२०७४१

ब्रिटिश कॉमनवेल्थ में कपास की कमी ही रहती है यद्यपि यहाँ मसूर की कुल उपज की ३४ प्रतिशत कपास उत्पन्न होती है। कॉमनवेल्थ में कपास की माँग वहाँ के निवासियों की वास्तविक आवश्यकता से कहीं ज्यादा है। दसका कारण यह है कि ग्रेट ब्रिटेन में विदेशों के लिए रुई के कपड़े तैयार किये जाते हैं। कॉमनवेल्थ में बच्ची कपास भारत



व युष्मत्सु म प्राप्नोति इति और हुन्की किम्ब की होती है। अतः लक्काणायर के मिन वाते इस कम पसन्द करते हैं और मयुक्त गण्टू व मिथ से कच्चा मार आयात करते हैं। लक्काणायर म प्रयोग की जाने वाली कुन कपाम का तीन चौथाई भाग मयुक्ताण्टू मे आता है।

ब्रिटिश कामनवेल्थ की स्ट्रैट के सम्बन्ध में आत्मनिर्भर बनाने के प्रयत्न हो रहे हैं। उनकी नाटब्रीरिया, न्यागार्नट, टैम्पनडवा और कीनिया में कपाम की विम्पून खेती हो सकती है। मृशान में कपाम की खेती ने काफी उन्नति कर ली है। जरीरा प्रान्त में कपाम के खेतों में मिर्चाई करन के त्रिः नीनी नोन नदी पर अग्नार नामक स्थान पर एक बाग बनाया गया है। पाकिस्तान में मिथ व पञ्जाब प्रान्तों में भी मिर्चाई की महापना मे बढ़िया मन की अमरीवन कपाम उगाई जाती है।

वास्तव म सम्बन्ध के विकास व प्रसार के साथ २ मनुष्य का जीवन अधिक आसान पसन्द हो गया है और कपाम की माग भी उसी प्रकार बढ़ गई है। इसलिए यह आवश्यक है कि कपाम के उत्पादन धना को बढ़ाया जावे। साम्प्रदाय ऐसे बहुत से क्षेत्र मौजूद हैं। ब्रिटिश कामनवेल्थ के बाहर पश्चिमी ड्रीपमग्रूह में लम्बे रेडो वाली स्ट्रैट और अधिक मात्रा में उगाई जा सकती है। सन् १९८१ में पूर्ब रूस में मस्ते मजदूरा की महापना मे उसके विम्पून भूमिखड पर कपाम की खेती की अच्छी प्रगति हो रही थी और धीरे २ निर्यातक देना म भी उसका महत्व बढ़ रहा था। पहिले कम में कपाम की खेती नाम काने-गिया और मुकिस्मान नक ही सीमित थी परन्तु अब हाल में ग्री श्रीमिया, कानेमागर का तदीय प्रदेश, यूक्रेन और एजोन मागर के तटवर्ती भागों में भी कपाम की खेती होने लगी है। फरन सन् १९७६ में केवल ०१५००० टन कपाम हुई थी और १९३५ में ८०५००० टन। जाणा है कि यह उपज अब और भी जधिक हो गई होगी। इन प्रदेशों के अलावा मेक्सिको, कोरिया और मलेशिया में भी कपाम की खेती की वृद्धि होनी की काफी सम्भावना है।

जूट या पटसन (Jute) — कपाम के बाद उष्णकटिबंधीय गन्धार पौधा में पटसन का स्थान आता है। इसका मुख्य प्रयोग रस्सी, दरी, टाट और धोर व धेल बनाने में होता है। समार की मडिया में जूट की महत्त्वपूर्ण माग का कारण यही है कि खेती की उपज या मग्ने के लिए वारे बगान के वास्तु समय अधिक मन्ता देना और कोई नहीं होता है। यद्यपि व्यापारिक उपयोग के लिए अब और प्रचार के चेने प्राप्त होने लग रहे परन्तु अभी तक ऐसा कोई भी देश प्राप्त नहीं हो सका है जो जूट के समान मन्ता हो और इतने अधिक विभिन्न उपयोग में जा सके।

उपज की दशाएँ — पटसन उष्णकटिबंध का पौधा है और ५ म १० फीट तक ऊंचा होता है। परन्तु इसकी खेती भारत में गया की निकली लकहटी और पूर्वी पाकिस्तान में शिल्कुल सीमित है। भारत व पाकिस्तान में जूट की कुल उपज का ७८ प्रतिशत केवल

पूर्वी बंगाल में प्राप्त होता है। पटमन की सफल खेती के लिए निम्नलिखित दशाओं का बतमान होता आवश्यक है—

- (१) शरद्वार के समय उच्च तापनम्—कम से कम ८८° तक।
- (२) उपजाऊ भूमि।
- (३) काफी वर्षा।
- (४) शरद्वार के समय काफी विम्लन वर्षा।
- (५) पोसा का मटाकर व उनको फाटकर गन्ध निवारण के कार्मन् काफी पानी।
- (६) उन्नत समय पर काम करने के लिए कुशल मजदूरों की पर्याप्त मर्यादा।
- (७) गन्ना की खेती में पहुँचाने के लिए यानायात्र की सुविधाएँ।

पटमन का पोसा तीन प्रकार की भूमि पर अच्छा उग सकता है—

- (अ) गेह मिली हुई उपजाऊ उच्च भूमि।
- (ब) बाट की भूमि—नदियों के उन किनारों पर जहाँ नदियों द्वारा लाई हुई मिट्टी हो और नमी के दिनों में बाढ़ आती हो।
- (स) नदियों के तट व डेल्टा की निचली उपजाऊ भूमि।

उपज के क्षेत्र—उपज की व सभी प्राइमर, सानरी व आधिर दशाएँ पूर्वी पाकिस्तान और गंगा की निचली तटवर्ती में वर्तमान हैं। पटमन के पेड़ों की विरोधना व उपज प्राप्ति एक ही भूमि की तैयारी पर निर्भर होती है। पूर्वी बंगाल का पटमन मजबूत व बढोढ़ होता है और हमारे अदिया विस्मय का मजबूत टाट तैयार किया जाता है। इसमें करीब ४० प्रतिशत जूट खप जाता है। आर्जोल, लकड़ा, कारमोया, चीन, मलाला में भी कुछ पटमन उत्पन्न किया जाता है। आर्जोल ने एक पंचवर्षीय योजना तैयार की है जिसका ध्येय है कि सन् १९५३ तक पटमन की उपज पंचगुनी हो जाय। इस योजना का लक्ष्य ५०००० टन रखा गया है और आगा की जाती है कि ऐसा होने के बाद आर्जोल की विदेशों में जूट नहीं मगाला पड़ेगा। मिश्र, ईरान, म्याम, इण्डोचीन, जापान, मैक्सिको और पेरगुये में भी पटमन की खेती की जा सकती है।

जूट का विदेशवापी उत्पादन

(हज़ार मीट्रिक टनो में)

वर्ष (औसत)	भारत	पाकिस्तान	अन्य देश	योग
१९३५-३६	३६०	११०२	०५	१५१०
१९४०-४१	३५४	१०५७	०४	१९३५
१९४७	०३६	७६६	६६	१०५२
१९४८-४९	३०१	१०४०	३५	१५७६
१९५०-५१	५९६	१०९०	४३	१७३०

भारत व पाकिस्तान का पटसन अधिकतर ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, मयूक्तराष्ट्र व फ्रांस को निर्यात कर दिया जाता है। कनाडा, जापान, इटली व अर्जेंटीना भी बारी-बारी से पटसन का आयात करते हैं।

पटसन का उपयोग—जूट से बनने वाली चीजाँ को ४ भागों में बाटा जा सकता है—(अ) टाट के बारे जिनमें चावल, गेहूँ, तिलहन आदि रखे जाते हैं, (ब) टाट का कपड़ा (ग) दरिया व मोटे किम्प के बिछाने की वस्तुएँ, (द) शिम्पिया, रस्से इत्यादि।

भारत में पटसन से विभिन्न वस्तुएँ निर्माण करने के कारखाने हुगली नदी के किनारों पर, कलकत्ता के पास बंदिन हैं। यह प्रदेश पटसन उद्योग के लिए बड़ा ही उपयुक्त है क्योंकि पान में ही कच्चा माल, मसले मजदूर, नम जलवायु, नाव चलाने योग्य नदी तथा कलकत्ता का बन्दरगाह आदि सब माँग उपस्थित हैं।

भारत के बाहर पटसन उद्योग का केन्द्र स्कॉटलैण्ड में डन्डी प्रदेश है। कलकत्ता व डन्डी में पटसन का लैयार माल समार के बोने-बोने की निर्यात किया जाता है और इन दोनों केन्द्रों के बीच बड़ी स्पर्धा है। सन् १९०८ तक डन्डी पटसन के लैयार माल में सबसे आगे था पर अब से कलकत्ता इस व्यवसाय में प्रधान हो गया है।

भारत व पाकिस्तान के जूट व्यवसाय में एक विशेषता है। पूर्वी बंगाल में चावल की खेती की त्याग कर जूट की खेती होने लगी है। अब एक ही फसल पर निर्भर रहने से बहुत हानि की सम्भावना है। हमारी बात यह है कि यद्यपि पूर्वी बंगाल में सम्पूर्ण भारत का ७४ प्रतिशत जूट उत्पन्न होता है परन्तु जूट की सभी मिलें भारत में ही स्थित हैं। मसूर में इस समय मशीनों का मिलना दुर्भर है और फिर नए मिलों में व्यवसाय शुरू करने के लिए पाकिस्तान में पर्याप्त पूँजी भी नहीं है। इसलिए पूर्वी पाकिस्तान में सीधे ही जूट मिलें स्थापित नहीं हो सकती हैं। ऐसी दशा में पटसन का निर्यात भारत व पाकिस्तान दोनों के ही लिए अनिवार्य है क्योंकि पाकिस्तान में न तो कच्चा पटसन की इतनी खपत है और न भारत में पटसन के बन माल की ही इतनी माँग है। अब बातों के लिए जूट के निर्यात की प्राथमिक महत्ता है।

पटसन के व्यवसाय की समस्याएँ—आजकल अनेक देशों में ऐलीवेटर (Elevators) के प्रयोग तथा जहाजों में ढर के ढर लादने ज्ञान की रीति से पटसन के बोरो की माँग बहुत कम हो गयी है। कुछ देशों में विदेशव्यापार में जूट की स्पर्धा करने के लिए अबको अन्य वस्तुएँ निर्यात की हैं। भारतीय जूट के मुकाबले पर कम में सन का व्यापार बढ रहा है और भारतीय जूट की खपत की मदियों में स्त्रीय वस्त्रों की अधिक बिक्री होने लगी है। मयूक्तराष्ट्र में मा सीमेंट भरने के लिए पटसन के बोरो के स्थान पर कागज के बीले प्रयोग होने लगे हैं। मयूक्तराष्ट्र, जर्मनी और अन्य मीरोपीय देशों में बिजली के तारों के अन्दर पटसन के पागे के स्थान पर लकड़ी के बूदे से बना हुआ धागा इस्तेमाल होने लगा है। दूसरे, आजकल सभी देश जूट उत्पादन के लिए प्रयत्नशील हैं।

अमीनीनिया में अमरी पटसन को उगाने के लिए अनेक यत्न हो रहे हैं। जावा में भी जूट के समान रेसा वाता (Rosella) नाम का एक पौधा उगाया जाने लगा है। आभा है कि बहुत सीप ही जावा चीनी के बाग के सम्बन्ध में जा-मनिभर हो जायगा। दक्षिणी अफ्रीका में जंगली स्टॉकरोस (Wild Stockroos) नामक पौधे को उगाने के प्रयाग हो रहे हैं और यदि इसकी मनी के प्रयत्न सफल हो गये तो इसके रस में गेहूँ भरने के बाग बन सकेंगे। यह पौधा इस समय पूर्वी ट्रान्सवाल में होता है।

सन् १६३६ में १६८५ तक जब दूसरा महायुद्ध चल रहा था, जूट का अन्तर्गोत्रीय व्यवसाय बहुत कुछ रुक गया था और कपड़ कागज व अन्य वस्तुओं के घन सामान भरने व भजने में प्रयाग होन लगा था। पन्ध्र जूट की मरिया में इन वस्तुओं की लपन भी बहुत बढ़ गई थी। परन्तु १६८६ में फिर लागू की प्रवृत्ति जूट की तरफ बढ़ रही है। अत्यन्त में युद्ध के दिना में इन अन्य पदार्थों की लपन उनके गुणों के कारण नहीं बढ़ी थी बल्कि जूट के न मिलने के कारण। कागज के थैलों के प्रयाग में उतनी ता इस कारण हुई है कि सामान भर कर बन्द करने की प्रणाली ही कुछ बढन-गी गई है और इसीलिए बेचन बनाडा व मयुक्तराष्ट्र में इनकी माग ज्यादा है। परन्तु कागज की माग जूट के थैलों के लाम बही अधिक है क्योंकि जूट मम्मा होता है, ज्यादा मजबूत होता है और बड़े बर इन्मेमान किया जा सकता है।

यह सर्वथा समभव है कि जूट की तरह अन्ध वैश्वदार पीछे छोड़े जायें और उनकी मनी भी मजबूत हो जाय। परन्तु यह बात अवायुक्त है कि वे जूट की लपन कर सकें। दूसरी बात यह है कि भारत व पाकिस्तान की तरह मन्ने मजदूरों व उत्पादन की दूसरी प्राकृतिक सुविधाएँ अन्य किसी देश में नहीं हैं।

पटुआ (Hemp)—इस पौधे को रेशे व बीज दोनों ही के लिए उगाया जाता है। इसके रेशों में रस्मिया, बारे का कपडा, मोड डोरे, जहाज के पाल व मोटे रस्मे आदि चीजें बनाई जाती हैं। इसके बीज मुगियों को खिलाने व तेल निकालकर रस व घातिन बनाने के काम आते हैं।

उपज की बढाई—इसके उत्पादन का क्षेत्र बड़ा विस्तृत तथा दगाव बड़ी व्यापक है। यह उत्तर व शीतोष्ण अटिबध के सभी प्रदेशों में उत्पन्न होता है। पून आने पर पीने गेल में से उगाव नियं जाने हैं और फिर घूस में गुलावर दो गलाह तक पानी में डूरी दिये जाते हैं। इसके पटुआन् इसके पीठ कर रेसा को अलग कर लिया जाता है।

उपज के क्षेत्र—रूस, इटली, चीन, इगरी, भारत और मयुक्तराष्ट्र पटुआ को उगाने वाले मुख्य क्षेत्र हैं। उपज के क्षेत्रफल व मात्रा दोनों में ही रूस का स्थान सर्व-प्रथम है। रूस के कुस्न, ओरेंग, ओल्गाव, मुक्रेन और मोरगोविया क्षेत्रों में पटुआ की मनी प्रधान रूप से की जाती है। इटली में पटुआ मवॉलम थैली का होता है यद्यपि इसकी उपज की मात्रा रूस की अपक्षा बहुत कम होती है। मयुक्तराष्ट्र के ओहियो,

विमकोन्मिन और बेनटेंकी राज्या में पटुआ की खेती है। फिनीपार्सल द्वीपसमूह में भी बहुत बंटिया विम्म का पटुआ उत्पन्न किया जाता है जिसे मैनीना हेम्प के नाम से पुकारते हैं और इसमें रस्मिया व डोरिया बनाई जाती है।

मेक्सिका, टेयान्वागिवा और कोनिया में बड़े रेशे वाला पटुआ होता है जिसे सीसल हेम्प (Sisal Hemp) कहते हैं। इसका मुख्य प्रयोग बड़े हुए रस्में तैयार करने में होता है।

भारत में भी पटुआ की काफी खेती होती है और मद्रास, बम्बई, मध्य प्रदेश व उत्तर प्रदेश के राज्य इस दृष्टि से विशेष उल्लेखनीय हैं। भारत का पटुआ ग्रेट ब्रिटेन, बेल्जियम, इटली, फ्रांस जर्मनी और डेनमार्क को निर्यात किया जाता है।

सन (Flax)—सन के पौधे को रेशे व बीज दोनों के ही लिये उगाया जाता है। इसके बीज से सेन निबान्ना जाना है और इस तेल का रंग व वाणिज्य तैयार करने में प्रयोग होता है। इसके रेशे में छोटी, बड़े हुए रस्में, टाट तथा बहुत प्रकार के मोटे कपड़े तैयार किये जाते हैं।

साधारणतया रेशे व बीज एक ही प्रकार के पौधे से नहीं मिलते। उष्णकटिबंध में सन का पौधा बीज के लिए उगाया जाता है और शीतोष्ण कटिबंध में रेशे के लिये। प्रायः सन की खेती उन प्रदेशों में होती है जहां आवादी घनी होती है और रहन-महन का स्तर निम्न। इसकी खेती में काफी मजदूरी की आवश्यकता होती है। पौधों का उखाड़ने व कपे द्वारा बीज को अलग करने, या पौधों को पानी में सड़ाकर रेशा को अलग करने के लिए हाथ की मेहनत ही पड़ती है। इसलिए इसकी खेती भारत, रूस, इटली, आयर-लैंड और अर्जेन्टाइना में विशेष रूप में प्रचलित है। हम में सन की खेती में मशीनों का अधिकाधिक प्रयोग होने लगा है और देश के उत्तरी भाग में बेनेनिम, सोमालैन्ड और लेनिनग्राड के प्रदेशों में इसकी उपज प्रधान है।

पश्चिमी रूस, पोलैंड, हॉलैंड, फ्रांस, आयरलैंड और बेल्जियम में सन में रेशे निर्यातते हैं। भारत मयुक्ल राष्ट्र और अर्जेन्टाइना में इसका मुख्य उपयोग बीज निर्यात कर करते हैं। समार में मुख्य सन-निर्यातक देश रूस, बेल्जियम, अर्जेन्टाइना और भारत हैं।

रेशम (Silk)—रेश की कमी को पूरा करने के लिए रेशम एक उपयोगी पदार्थ है। वस्त्रों के अलावा इसका उपयोग विजली के प्रवाह-अवरोधन (Insulation) और चीड़पाड़ की सामग्री में होता है। टाइप की मशीनों के पीने भी रेशम के ही बनते हैं। रेशम का उपयोग पैराशूट, पीने, दोरिया तथा चमड़े की विरफोडक वस्त्र बनाने में भी होता है।

उपज की बहालगी—यद्यपि रेशम कीड़े से प्राप्त होने वाला रेशा है परन्तु इसका

उत्पादन कुछ वर्षों पर निर्भर है। इनमें गहनतन का वृक्ष प्रमुख है। रेशम के कीड़े इन वृक्षा की पत्तियों को खाते हैं। ये कीड़े काये (Cocoons) बनाते हैं जिनमें रेशम तैयार किया जाता है।

गहनतन का पेड़ मोरस (Morus) जाति का होता है और इस जाति के कई प्रकार के पेड़ विभिन्न देशों में पाये जाते हैं। सफेद गहनतन चीन में पाया जाता है और छोटी शताब्दी में दक्षिणी यूरोप में लाया गया। अब यह सभी रेशम उत्पन्न करने वाले देशों में गहनतन वृक्ष है। असली गहनतन का वृक्ष उत्तरी अमेरिका में पाया जाता है। इसकी पत्तियाँ रेशम की कीड़ा के लायक नहीं होती हैं और इसपर पाले हुए कीड़ा के बोये प्रायः मामूली चिरुष के होते हैं।—गहनतन का वृक्ष साधारणतया उम्र भूमि पर लगाया जाता है जो अन्य किसी प्रकार की खेती के लिए सपका अनुपयुक्त होती है। इसके वृक्ष नवियों के किनारे, या गड्ढा के अगल बगल लगाये जाते हैं।

उपज के क्षेत्र—चीन, जापान और इटली रेशम उत्पन्न करने वाले मुख्य देश हैं। भारत, फ्रांस, स्पेन और एंगिया माइनर में भी थोड़ी बहुत मात्रा में रेशम उत्पन्न किया जाता है। चीन में सबसे अधिक रेशम पैदा होता है और ममार की कुल गांठ का १६ प्रतिशत चीन में ही प्राप्त होता है। चीन में यह एक घरेलू धन्धा है। दूसरे महायुद्ध में पहिले जापान से सबसे अधिक रेशम निर्यात होता था। यूरोप का ६० प्रतिशत रेशम इटली की पो घाटी में प्राप्त होता है।

रेशम रेशम का उत्पादन (१९५०) (हजार टनों में)

जापान	चीन	इटली	फ्रांस	भारत
४८५९	—	१३७	००५	१०३

अमरीका के देशों में केवल ब्राजील ऐसा है जहाँ रेशम के कीड़ों को पाला जाता है। साथी पोली, इम्पीरिटो मेण्टो, मीनास गेराम में बारबेमेरा का प्रदेश और अमेज़न के पार इसके प्रधान केन्द्र हैं। ब्राजील के अटलान्टिक सागर तट पर भी रेशम के उद्योग के छोटे-मोटे केन्द्र हैं।

व्यापार—रेशम की प्रमुख मण्डियाँ फ्रांस, संयुक्तराष्ट्र, जापान, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, बल्गारिया और भारत हैं। संयुक्तराष्ट्र में ममार के कुल निर्यात का ६६ प्रतिशत रेशम आयात किया जाता है। फ्रांस में ७ प्रतिशत, जापान में ६ प्रतिशत, ग्रेट ब्रिटेन में ५ प्रतिशत और भारत में ४ प्रतिशत रेशम आयात किया जाता है।

रेशम का निर्यात करने वाले मुख्य देश जापान, चीन, कोरिया, इटली और मलेशिया हैं। जापान से ७३ प्रतिशत रेशम निर्यात किया जाता है। चीन से १० प्रतिशत कोरिया से ६ प्रतिशत, इटली से ६ प्रतिशत और मलेशिया से ४ प्रतिशत रेशम निर्यात किया जाता है।

कृत्रिम रेगम (Rayon)—पिछले कुछ दिनों से कृत्रिम रेगम का महत्व बहुत बढ़ गया है। कृत्रिम रेगम उन सभी रेशों या धागों का नाम है जो रसायनिक क्रिया द्वारा गूदे या लुगदी से बनाये जाते हैं। रेशी वषास या लकड़ी की लुग्दी तैयार कर ली जाती है और फिर इस रसायनिक क्रियाओं द्वारा तैयार की गई लुग्दी का वारीक छेद वाली काच की नलियों में से दबाकर निकाला जाता है। इस प्रकार रेशी तैयार हो जाते हैं। इन रेशों को मिला-मिलो की वर्तमान मशीनों द्वारा काता व बुना जा सकता है।

आजकल कम व्यवसायियों में इसकी बड़ी माग है क्योंकि इसे सूत, रेगम, सन तथा ऊन के साथ मिलाया जा सकता है। यद्यपि असली रेगम हमने हुल्का, मोमल, चमकदार और महीना हाना है फिर भी कृत्रिम रेगम की माग व अधिकाधिक उपयोग के कारण असली रेगम के दामों पर बड़ा ख़तरा पड़ा है। कृत्रिम रेगम को उत्पन्न करने वाले मुख्य देश जर्मनी, संयुक्त-राष्ट्र, जापान, इटली, जर्मनी, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस व हालैण्ड हैं।

कृत्रिम रेगम का विश्वव्यापी उत्पादन

(लाख किन्ती)

	१९२५	१९२७		१९२५	१९२७
जापान	१०२	१७५	जर्मनी	६८	१०७
संयुक्त राष्ट्र	११५	२४५	ग्रेट ब्रिटेन	५६	६८
इटली	७४	१२०	विश्वयोग—	४६९	७५०

मुद्र पश्चात् फ्रांस में कृत्रिम रेगम की माग बराबर बढ़ती रही है। साथ-साथ उत्पादन भी बराबर बढ़ रहा है। यूरोप कृत्रिम रेगम का घर है। कृत्रिम रेगम का घधा सब से पहिले फ्रांस में प्रारम्भ हुआ था। आजकल सबसे अधिक कृत्रिम रेगम संयुक्त-राष्ट्र में होता है। सन् १९२८ में ६७५० लाख पींड कृत्रिम रेगम तैयार हुआ जबकि समस्त ममार का कुल उत्पादन २०००० लाख पींड था। उत्पादन के दाना बढ़ जाने पर भी कृत्रिम रेगम की मागपूर्ति अभी तक संतोषजनक नहीं है।

रबर (Rubber)—तर विप्लवरेखीय प्रदेशों में रबर की खेती एक महत्वपूर्ण उद्यम है और ममार की सघने मायदान उपज हो गई है। ५० साल पूर्व इसका व्यापार व उद्योग-मधे में कोई भी महत्व नहीं था परन्तु आजकल इसका बड़ा महत्व है। सर्वप्रथम इसका प्रयोग केवल मिटान व घुरचन में होता था। इंगीलिफ इसका नाम 'रगडने वाला' (Rubber), पड़ गया। जैसे-२ इसकी विशेषताओं का ज्ञान बढ़ा यह भिन्न-भिन्न प्रयोग में जाने लगा। आजकल हमने जूता के तले, बरसानी, खेन के गरमान, मोटर व साइकलों के टायर आदि बनाये जाते हैं। २०वीं सदी के शुरू में मोटर व्यवसाय की तीव्र उन्नति के साथ-साथ रबर की माग बराबर बढ़ती रही है।

उपज की दशाएँ—खर या तो लगाये हुए बगीचों या जंगली वृक्षों से प्राप्त होती है। खर के वृक्ष उन प्रदेशों में अधिक होते हैं जहाँ भारी जलवृष्टि होती है और जहाँ गहरी उजाऊ दोमट मिट्टी होती है। इसी भूमि पर पानी नहीं ठहरना चाहिए। इसलिए इस वृक्ष का भूमध्यरेखीय प्रदेशों में उगाया जाता है जैसे कानावेगिन, अमेज़न बेसिन और इटानगिया।

खर के वृक्षों के बगीचों लगाने का आजकल व्यवसाय भी हो गया है और इन बगीचों से अधिक उपज हान के कारण खर का व्यवसाय बड़ा मह-बूर्ण हो गया है। मन् १८९८ तक मगार का कुल खर दक्षिणी और मध्य अमरीका के जंगली वृक्षों से प्राप्त किया जाता था। मन् १९०० में खर का विश्वव्यापी उत्पादन ५८००० टन था और इनमें से केवल ४ टन ऐसा खर था जो लगाये हुए बगीचों से प्राप्त हुआ था। परन्तु मन् १९२६ में मगार की कुल उपज का ६५ प्रतिशत खर लगाये हुए बगीचों से प्राप्त किया गया।

उपज के क्षेत्र—जंगली खर प्रधानतः ब्राजील, कोलम्बिया, वेनेजुला और वेल्जियन बान्ना में प्राप्त किया जाता है। ब्राजील में खर के पेड़ एक प्रदेश, अमेज़न और पारा में पाये जाते हैं। मन् १९३६ में १९४५ तक दूसरे महायुद्ध के कारण ब्राजील में खर का उत्पादन काफी घट गया और मन् १९४३ में ३५,००० टन खर इकट्ठा किया गया। मलाया की गियांग्ता पर जापान का बन्ना हो जाने के बाद वेनेजुला में फिर से मन् १९४२ में खर का व्यवसाय शुरू किया गया। मन् '४२ में वेल्जियन बान्ना में १८०० मीट्रिक टन खर इकट्ठा किया गया है।

जंगली खर का इकट्ठा करने में बड़ी कठिनाई है। खर के इकट्ठा करने वालों को बड़ी महत्त कष्टों जंगल के बीच में लम्बे रास्ते साफ करने पड़ते हैं। हर दिन इन लोगों का भोला ना रास्ता में करने के बाद मुश्किल में कुछ पेड़ मिलते हैं और फिर बहुत थोड़ा-सा रस (खर) इकट्ठा हो पाता है। बहुत ही लोपा का मच्छरों में घिरे हुए बगरीनी मैदानों में होकर गुजरना पड़ता है। इनके अलावा जंगली खर के उपज क्षेत्र जंगल भरी और अमेज़न के बेसिन व्यापारिक मार्गों में गैर-उपयोगी भूमि अन्धकार की तरह स्थित है। इनके विपरीत खर के सभी मुख्य बगीचे जंगलों में भूमध्यरेखा पर समुद्र के किनारे स्थित हैं और प्रायः सभी बगीचे मगार के एक प्रमुख समुद्री व्यापारिक मार्ग पर पड़ते हैं। अतः इन बगीचों में खर इकट्ठा करने का रस कम पड़ता है। इन प्रदेशों की आगरी पत्तों हान के कारण मजदूर काफी मम्मा में और मजदूरी दामों पर मिल जाते हैं। इनके अलावा उत्तम गुणों के सभी खर व्यवसाय स्थानों पर ही मिलते हैं।

खर के बगीचे—अधिकतर इन्डोनेशिया तथा मलाया प्रायद्वीप के तटों पर या उनके समीप के प्रदेशों में पाये जाते हैं। मगार की ६० प्रतिशत खर यहीं से प्राप्त होती है। अन्य उत्पादन क्षेत्र मला, भारत, ब्राजील और बान्ना हैं। दूसरे महायुद्ध में काफी मात्रा

होने पर भी मलाया प्रायद्वीप इस समय समान या सबसे प्रमुख उत्पादक क्षेत्र है। इस समय मलाया में २३,००,००० एकड़ से भी अधिक भूमि पर रबर के वगीचे लगाये गये हैं और मलाया राज्य में २० से ५० लाख लोगों की जीविका का यही एकमात्र सहारा है।

**प्राकृतिक रबर का विश्वव्यापी उत्पादन
(हज़ार टना में)**

देश	१९४८	१९४९
मलाया	६६८	७००
इन्डोनेशिया	४३२	५००
सिंगा	६५	६०
इन्डोचीन	४४	४५
ब्रिटिश बॉर्मियो	६२	६२
बर्मा	६	१२
साईप्रसिया	२५	२७
अन्य देश	१७५	१३६
योग	१५२०	१५७५

सन् १९५० में प्राकृतिक रबर के विश्वव्यापी उत्पादन का अनुमान लगभग १,८७०,००० टन था। इसी साल में रबर से तैयार मान के लिए १,५३०,००० टन कच्चे रबर की मांग थी।

समान के वगीचों की कुल उपज का ६० प्रतिशत भाग नैजब ब्रिटिश कॉमनवेल्थ देशों से प्राप्त होता है। और बाकी भाग उच्च लोग के द्वारा संचालित अथवा अधिकृत वगीचा में। समुक्त राष्ट्र का रबर के उत्पादन में नज़ी के बराबर हिस्सा है पर वह समान की कुल उपज का २/५ भाग आयात करता है।

रबर का व्यापार—रबर के व्यवसाय के प्रारम्भ में मांग व पूर्ति का कोई भी सम्बन्ध नहीं था। फलतः रबर के बागों में भारी ट्रेडकर होता रहता था और उगाने वालों को भारी हानि होती थी। जब कभी दाम बढ़ते थे, लोग रबर की सत्ती का विस्तार कर देते थे यद्यपि मांग में विलम्ब भी अन्तर नहीं होता था। फलतः मांग व पूर्ति का असामान्य और भी प्रखर हो जाता था। मांग की अपेक्षा उत्पादन बढ़ जाता था और फलस्वरूप दाम गिर जाते थे। इसलिए उत्पादन को नियन्त्रण में रखने के लिए एक योजना निकाली गई। इसे 'स्टीवेंसन योजना' (Stevenson Scheme) के नाम से पुकारते हैं। इसके अनुसार रबर के उत्पादकों को उपज की मात्रा कम करके उस स्तर पर लान पर बाध्य किया गया जो मांग के अनुरूप हो और जिसमें रबर का उचित मूल्य स्थिर हो सके। लेकिन इस योजना का सबसे बड़ा दोष यह था कि यह केवल अपेक्षित वगीचा

पर हा नागू था । इससे पहले बणिआ पूर्वी गंगिया में ब्रिटिश बाबा का खर का उद्योग नियमित हो गये और इतनी अच्छी तरह नियमित रहा कि दाम एक दम आसानी में बढ़ गये । अब न नया उत्पादक को ही विनाय नाम हुआ और न बाबा का हा ज्यादा प्रचार का प्रयोग मिला । हा अब उच्च मन्वा में अब बाबा खर के बाबा का आरंभ हुआ और दुर्दान्तिया में जहाँ यह याचना नागू नहा था उदात्त बहुत बढ़ गया । इस प्रकार स्थापन याचना के अन्तर्गत प्रयोग में खर के उत्पादन के फल में बढा हा जान पर भी समार के अब दमा में खर का उत्पादन बढ़ता रहा फल यह हुआ कि खर का मूल्य घिरा और खर के दर-ब-दर बढ़ता हुआ गया । सन् १९२८ में स्थापन योजना का प्रकाशक अन्त कर दिया गया ।

हमारे बाद एक अन्तर्राष्ट्रीय सम्मेलन द्वारा खर उत्पादन का मामा नियमित करने का प्रयत्न हुआ । इसमें दो रणों पूर्वी गंगिया के सभी खर उत्पादक देश सम्मिलित हुए । यह याचना जून सन् १९३४ में चालू हुई । जब कई ध्यय थे— (१) उत्पादन को नियमित कर दिया जाय (२) खर के निर्यात का इस प्रकार नियमित किया जाय कि इकट्ठा हुआ दर साफ हो जाय (३) मन्वा की उचित दर स्थिर हो जाय और (४) उत्पादक का उचित नाम चुन लेंगे । सम्मेलन नियमित मामा में उपर उत्पादन के नियम करने पर प्रतिबद्ध लगा दिया गया । इस अन्तर्राष्ट्रीय कार्यक्रम का वास्तविक करने का भार विभिन्न सरकारों के प्रतिनिधियों का एक समिति का और दिया गया ।

इस समय खर को आयात करने वाले मुख्य देश मद्रास राज्य और ब्रिटेन फ्रांस जर्मनी कनाडा जापान और रूस हैं । इधर कुछ दिनों में मद्रास राज्य जर्मनी के शासन में मन्विका के कुछ बगीचा पर अपना आधिकार स्थापित कर दिया है ।

फिर कुछ दिनों में वास्तविक नियमावली द्वारा तयार किए कृत्रिम खर न बाबा प्रगति कर रहा है । यह कृत्रिम खर (Synthetic Rubber) प्राकृतिक खर का प्रतिद्वंद्वी बनता जा रहा है । शिन तंत्र में मन्वागतिक विनाशों द्वारा कृत्रिम खर तयार करने तथा उनमें मजबूत टायर (Tires) बनाने के कई कारखाने मद्रास राज्य जर्मनी में शुरू हो गये हैं । अथवा टायर बनाने के साथ ही प्राकृतिक खर का उत्पादन भी बढ़ रहा है । निरन्तर ही कृत्रिम खर बिना प्रचार कर रहा है । कृत्रिम खर के क्षेत्र में नया दिशा में विचार हो रहा है और जान का समावेश है । उन सब के मद्रास हा जान पर खर के भावा औद्योगिक उद्योग में बड़े परिवर्तन आ रहा है । इस प्रकार एक ओर नया उत्पादक कृत्रिम खर है जिस पर मन्वाना नया रण और विभिन्न राष्ट्रीय निराला का कोई प्रभाव नहीं पड़ता । अब दूसरा प्रयोग छात्रावली में उत्पादक खर और वायुमनों के तल सम्बन्धी यंत्रों के भागों में हो गया है । सन् १९६८ में कृत्रिम खर का उत्पादन ५ लाख टन था ।

संयुक्त राष्ट्र अमरीका में कृत्रिम रबर की सबसे अधिक मात्रा है और सस्तर की कुल उपज का ६० प्रतिशत वही जाता है। इसके बाद कनाडा का स्थान है जहाँ ४ प्रतिशत कृत्रिम रबर इस्तेमाल होता है। बाकी ६ प्रतिशत अन्य सब देशों में बँट जाता है। इसीलिए संयुक्तराष्ट्र की मंडियों में ही कृत्रिम रबर की प्रतिद्वन्द्विता का भय सब से अधिक है।

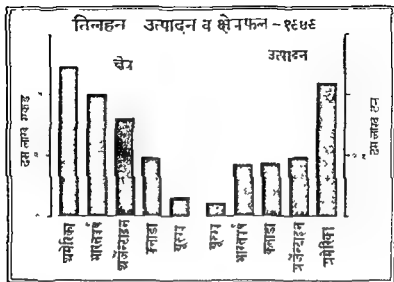
रबर और माग व आपूर्ति (हज़ार टनो में)

	प्राकृतिक रबर		कृत्रिम रबर	
	१९४८	१९४९	१९४८	१९४९
संयुक्तराष्ट्र	६२७	६००	४४२	४१०
ग्रेट ब्रिटेन	१६४	१८३	२	२
फ्रांस	५६	६७	८	८
हालैंड	१९	१०	०	०
बेल्जियम	१४	१५	०	०
जैकोब्सोवाकिया	२५	३०	—	—
इटली	३०	३३	२	३
डनमार्क	५	५	०	०
हंगरी	३	३	०	—
आस्ट्रेलिया	२६	३०	०	०
कनाडा	४२	४०	२०	२०
अन्य देश	३५६	४०४	६	७
कुल योग	१४२०	१४५०	४७०	४५०

तिलहन (Oil seeds) और वनस्पति तेल (Vegetable oil)—प्रायः सारे वनस्पति तेल फलों या बीजों में प्राप्त होते हैं। इन तेलों का प्रयोग बेसन अचार, चटनी या अन्य खाद्य पदार्थों में ही नहीं होता है बल्कि इनकी सहायता से सुगन्धित तेल, बार्निश, मशीन के तेल, सामान्य भी, मायुन आदि भी बनाये जाते हैं।

ये वनस्पति तेल साधारणतया तिलहन, बिनीली, गोले, ताड़, जैतून, सरसो, तिल, मूंगफली, अलसी, सोयाबीन तथा रबी के बीजों से बनता है और ये बीज प्रायः उष्ण कटि-बंधों में उगते हैं।

जैतून—भूमध्यसागरीय प्रदेश की उपज है। इसका तेल भोजन पकाने, साबुन बनाने तथा क्लार्ड बुनार्ड में प्रयोग किया जाता है। स्पेन, इटली, ग्रीस, उत्तरी अफ्रीका, पोर्तुगाल और दक्षिणी फ्रांस जैतून के लिए विशेष रूप से उत्तेजनयोग्य हैं। बिनीली का तेल भी जैतून के तेल का बराबर होता है और इसकी माग औद्योगिक घन्टों के लिए अन्य तेलों से अधिक है। संयुक्त राष्ट्र, भारत, मिस्र, यूनाइटेड किंगडम को उपाने वाले प्रमुख

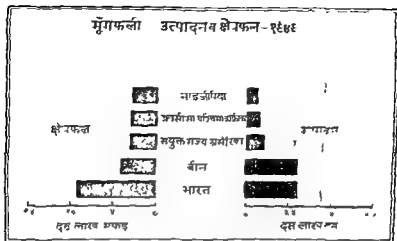


चित्र नं० २१

देगा है। यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में सबसे अधिक उत्पादन होता है फिर भी घरेलू मांग के कारण निर्यात नहीं कर पाता है।

नारियन या कोले का तेल—नारियन या गान में चार प्रमुख व्यावसायिक पदार्थों की प्राप्ति होती है—(१) गोना या फन की सूखी किरी (२) गाने का तेल (३) गाने से तेल निर्यात के बाद बची हुई शक्ती और (४) नारियन के ऊपर की जगमग। गाने का तेल न केवल भोजन वगान में प्रयोग होता है बल्कि साबुन बनाने में भी काम आता है। नारियन प्रधान रूप से फिजीपाइन इंडोनेशिया तथा दक्षिणी भारत और प्रगल्भ महासागर के अन्य द्वीपों में उगाया जाता है। कुछ उत्पादक देशों में तेल निर्यात के नियम तय किए जाते हैं और कुछ अन्य प्रदेशों में नारियन का फन ही निर्यात होता है। नारियन का सबसे अधिक आयात संयुक्त राष्ट्र में होता है।

मूंगफली—मूंगफली की खेती उष्ण वटिबंध में होती है। इसके लिए हरी मिट्टी अथवा अलग तरह की सूखा मौसम और २५°C से ४०°C तक का ताप की आवश्यकता होती है। यह ८० मिली-जुली उम्र है और मक्का बाजरा तथा अन्य माट प्यादाओं के साथ ऐल्फर करते उगाई जा सकती है। मूंगफली का उत्पादन अधिकतर तन के लिए होता है। इसमें तेल का अंश ४२ प्रतिशत तक होता है। तन निर्यात के बाद बची हुई शक्ती जानवरों को खिलाई जाती है। इसकी गिरी का प्रयोग मक्का मुरझा बनाने तथा दूध में मिलाकर खाने में भी होता है।



चित्र न० २२

मूंगफली की खेती भारत, प्राचीन, पूर्वी अफ्रीका, ब्रिटीश, फिलीपीन्स तथा कारिया में होती है। सभ से अधिक मूंगफली भारतवर्ष में निर्यात की जाती है। इसका आयात विषय रूप में फ्रांस तथा जर्मनी में होता है।

सन् १९४८ में मूंगफली का विश्वव्यापी उत्पादन ४७ लाख टन था और १९४९ में ५० लाख टन था। संसार के प्रमुख देशों में मूंगफली का उत्पादन निम्न तालिका में ज्ञात होगा है।

मूंगफली का विश्वव्यापी उत्पादन
[सट्टन टनो में]

देश	१९३८	१९४८	१९४९
अजन्टाडना	६०	१००	१००
भारत	२५००	२८००	३०७०
संयुक्त राष्ट्र	५००	६३८	८००
ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका	२५०	३००	४००
फ्रेंच वेस्ट अफ्रीका	४५०	२००	२००
पूर्वी अफ्रीका	६०	५०	६०
इटालीनिया	१६५	१६५	१८२
चीन तथा मलेशिया	८०	२०	२०
कुल योग	४०६५	४५७३	४८३२

अलमी—गन् के बीज को अलमी कहते हैं। इसका मुख्य प्रयोग रंग, वार्निश तथा मोमद्रामा तैयार करने में होता है। अलमी का अधिकांश उत्पादन अर्जेंटाइना इटली, रूस, भारत और समुद्रन राष्ट्र में होता है। विदेशी मंडियों में आने वाली अलमी का चार-पचमास अर्जेंटाइना में जाता है।

विश्वव्यापी व्यापार के दृष्टिकोण से रूस का अलमी उत्पादन में कोई महत्वपूर्ण स्थान नहीं है क्योंकि यहाँ की समस्त उपज घरेलू उपयोग में ही खतम हो जाती है। अलमी-उत्पादक अन्य देशों में ब्रिटेन का स्थान ही कुछ महत्वपूर्ण है। अलमी का आयात करनेवाले मुख्य देश ब्रिटिश द्वीप, फ्रांस, इटली, जर्मनी, हॉलैंड, बेल्जियम और स्वीडन हैं। वर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की मुख्य धारा यह है कि ब्रिटिश द्वीप में भारतीय अलमी की माग बराबर बढ़ रही है। गयूकन राष्ट्र अमरीका अलमी की बढ़ती हुई माग की पूर्ति के लिए अर्जेंटाइना और भारत में बहुत अधिक मात्रा में अलमी आयात करने लगा है।

सन् १९६६ में २६ लाख टन अलमी समार भर में उत्पन्न हुई जबकि सन् १९४८ में विश्वव्यापी उत्पादन ३३ लाख टन था। निम्नलिखित आकड़ों से युद्ध के पूर्व और पश्चात का विश्वव्यापी उत्पादन स्पष्ट हो जाता है।

अलमी का उत्पादन

[हजार टनों में]

	१९३८	१९४८	१९४९
अर्जेंटाइना	१५०००	६००	४६५
भारत	४००	४००	३७५
समुद्रन राष्ट्र	२००	६६६	१०३७
रूस	७५०	४००	५००
ब्रिटेन	३०	३००	१२५
कुल योग	१६३८०	२६६६	२१३२

इन आँकड़ों से तीन बातें स्पष्ट होती हैं—

- (१) अर्जेंटाइना में अलमी का उत्पादन युद्ध पूर्व में एक तिहाई रह गया है।
- (२) गयूकन राष्ट्र अमरीका में युद्ध के पूर्व की ओर अलमी का उत्पादन पचगुना हो गया है।
- (३) भारत में अलमी का उत्पादन युद्धपूर्व स्तर पर ही बना रहता है। मुश्किल मुद्दा प्रदेशों में भारत ही एक ऐसा देश है जो अलमी का उत्पादन व निर्यात समुचित मात्रा में करता है।

तिल भी उष्ण कटिबंध का पौधा है और इसकी वार्षिक उपज होती है। भारत तथा चीन में इसमें विशेषकर तेल निकाला जाता है। ताड़ का तेल ताड़ के फल से प्राप्त होता है और साबुन, मोमवती तथा औषधियाँ बनाने में प्रयोग होता है। इस तेल से मशीनों को भी चिकना किया जाता है। इसमें भस्त्रन व चर्वी भी बनाई जाती है। ताड़ के फल पश्चिमी अफ्रीका और इंडोनेशिया में उगते हैं। भारत में तेल के लिये इसका उत्पादन नहीं के बराबर है। सन् १९४६ में तिल का विश्वव्यापी उत्पादन केवल ४,९७,००० टन था जबकि सन् १९३८ में कुल उत्पादन ६,५४,००० टन था।

रेंडी के बीज का उत्पादन भारत, ब्राजील, जावा, इंडोचीन और मलकुओ में होता है। इससे बीज से तेल निकलता है। इस तेल में स्वामदायक औषधियाँ, साबुन तथा मशीन के तेल बनाये जाते हैं। भारत से तेल के लिये रेंडी के बीजों का निर्यात ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, संयुक्त राष्ट्र, बेल्जियम और जर्मनी को होता है।

सन् १९४९ में रेंडी के बीज का विश्वव्यापी उत्पादन ५ लाख टन था जबकि सन् १९३८ में कुल उत्पादन केवल ३ लाख टन था। नीचे की तालिका से यह बात स्पष्ट हो जायगी —

रेंडी के बीज का विश्वव्यापी उत्पादन

[हजार टन में]

	१९३८	१९४८	१९४९
भारत	१२५	१०६	१२०
ब्राजील	४०	१७०	२५०
इंडोनेशिया	१०	१०	१०
रूस	८०	८०	८०
कुल योग	२५५	३६६	४६०

इस तालिका से एक बात स्पष्ट हो जाती है कि पिछले कुछ दिनों में ब्राजील में रेंडी के बीज का उत्पादन बहुत बढ़ गया है। सन् १९४९ में इस देश में कुल उत्पादन युद्धपूर्व की अपेक्षा छह गुने से भी अधिक बढ़ गया है।

सोयाबीन उन्नी भूमि में उत्पन्न होता है जहाँ वर्षा और मक्का की खेती होती है। साधारणतया इसकी खेती भारी दोमट भूमि में की जाती है। इसका बीज गर्मी के मौसम में बोया जाता है और दिसम्बर के महीने में कटाई शुरू हो जाती है।

संसार में सोयाबीन का सब से अधिक उत्पादन मलेशिया में होता है। अन्य उत्पादक देश जापान, चीन, भारत और संयुक्तराष्ट्र हैं।

सोयाबीन का विद्यव्यापी उत्पादन

[दस लाख मीट्रिक क्विंटल में]

चीन	४० २	कोरिया	४ ६
मन्चूया	३३ ५	जापान	२ ८
संयुक्त राष्ट्र	१० ८	पूर्वी द्वीपसमूह	२ ०

आजकल सोयाबीन का व्यापारिक महत्त्व बहुत बढ़ गया है । सोयाबीन से त्वाद्य पदार्थ, तेल, हरी फलिया तथा सूखी फलिया प्राप्त होती है ।

सोयाबीन की उपयोगी वस्तुएँ

आहार—प्रात बलेषा, आटा दूध, घटनी, राटी मिठाई आदि ।

तेल—ग्लेमरीन वॉनिंग, पेन्ट विनानियम नामक वस्तु पर विज्ञान का मोमजामा, सिन्दोनामद मशीनों को चिकना करने का तेल मामूली तथा खर के स्थान में प्रयोग में आने वाली बहुत-सी वस्तुएँ ।

हरी फलिया—शाक, भाजी व मलाद इत्यादि ।

सूखी फलिया—खीर, यनस्पति दूध, बहने के स्थान पर प्रयोग में आने वाली वस्तुएँ, उपाय कर भोजन के लिये फलिया आदि ।

प्रश्नावली

१. खर और खुरन्दर के उत्पादन के लिये कौन-सी भौगोलिक दशाएँ आवश्यक हैं ? समार में इनकी उपज के प्रमुख क्षेत्रों का वर्णन कीजिये ।

२. खुरन्दर और मस के लिये कौन २ सी उपज की दशाएँ आवश्यक हैं ? इन भौगोलिक दशाओं में आधार पर दोनों के उत्पादन का विद्यव्यापी वितरण बताइये ।

३. क्याय की सफा गेती के लिये कौन-सी धाने आवश्यक हैं ? भारत में इससे उपज के क्षेत्र कौन से हैं और उत्पादन को मात्रा व किस्म में उपनि करने के लिये क्या प्रयत्न हो रहे हैं ?

४. भारतीय क्याय के प्रमुख मरीदार कौन २ हैं ? लकानायर के क्याय व्यवसाय को कहाँ में क्याय सेना पड़ता है ? क्या यह कहना ठीक है कि ब्रिटिश कामनवेल्थ क्याय के दृष्टिकोण से अत्यन्त महत्व के कायय ?

५. क्याय किसने प्रकार की होती है ? प्रमुख प्रकार की क्याय के उपज क्षेत्रों का संक्षिप्त विवरण दीजिये ।

६. कहाँ और क्याय के उत्पादन के लिये किन दशाओं का होना आवश्यक है ? इन वस्तुओं के उत्पादन और निर्यात के लिये कौन से देश प्रमुख हैं ?

७ भारत में निम्नलिखित फसलों का महत्व समझाइये—

(१) कपास (२) मूँगफली (३) पटसन (४) तिलहन (५) चावल (६) गेहूँ ।

८ खरब प्राप्त करने के मुख्य स्रोत कौन से हैं और इन पर किन देशों का आधिपत्य है ? भारत में खरब उत्पादन की क्या समस्याएँ हैं ?

९ समार में चावल आयात करने वाले प्रमुख देश कौन हैं ? ग्रट ब्रिटेन और उत्तरी यूरोप के देशों में चावल कहाँ से मगाया जाता है ? इस व्यापार में भारत और बर्मा का क्या स्थान है ?

१० कारण सहित निम्नलिखित वस्तुओं के प्रमुख उपज क्षेत्रों का विवरण दीजिये—

(१) चीनी (२) गन्ना (३) रान (४) भारतीय खरब (५) तम्बाकू ।

११ कपास की खेती के लिये किन प्राकृतिक दशाओं की आवश्यकता होती है ?

कौन देश हमका निर्यात करते हैं और किन देशों में इसकी माग रहती है ?

१२ गेहूँ व चावल के उत्पादन के लिये आवश्यक प्राकृतिक और आर्थिक दशाओं की तुलना कीजिये ? इन वस्तुओं के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में कौन से देश व बन्दरगाह भाग लेते हैं ?

१३ चावल, कपास और गन्ने की खेती के लिये कौन-सी दशाएँ सहायक होती हैं और कौन-सी हानिकार ? कारण सहित उत्तर दीजिये ।

१४ ब्रिटिश सामनवेल्थ देशों में गन्ना, चावल और गन्ने की उपज का वितरण बतलाइये और लिखिये कि प्रत्येक का अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में क्या स्थान है ?

१५ चाय के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की विशेषताओं का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि चाय की गिरती हुई कीमतों किम प्रकार एक स्थायी स्तर पर पहुँची ? चाय के व्यापार में वृद्धि करने के लिये किन बातों का करना जरूरी है ?

१६ समार में रेशम उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश कौन से हैं ? रेशम के उत्पादन व व्यापार का विवरण देते हुए यह भी बतलाइये कि बनावटी रेशम की स्पर्धा से असली रेशम उद्योग को किम प्रकार बर्बाद लगा है ?

१७ यूरोप में धुनन्दर उत्पन्न करने वाले प्रदेशों की स्थिति व महत्व विस्तार से समझाइये ।

१८ समार में विविध साधानों की माग व पूर्ति का विवरण दीजिये और बतलाइये कि उपभोगी शक्तों में साधानों की वर्तमान कमी को किम प्रकार दूर किया जा सकता है ?

१९ समार में खरब उत्पन्न करने वाले प्रमुख देशों का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि कृत्रिम खरब प्राकृतिक खरब की कहाँ तक स्पर्धा कर सकता है ?

२० चाय की मजदूरी खेती के लिये किन भौगोलिक दशाओं की आवश्यकता होती है ? समार में चाय की माग-पूर्ति समस्या का वर्तमान रूप क्या है ? समस्या के कारणों सहित उत्तर लिखिये ।

२१ भूमि-उत्तर में गहू के व्यापार का सर्वाधिक विवरण दीजिये, उसके आयात निर्यात के प्रधान देशों का वन-साध्य और उनके आयात निर्यात बन्दरगाहों का भी ।

२२ नाजा म गहू पृथ्वी में सबसे अधिक पैदा हुआ है । वहीं न वहीं अवश्य मात्र वहाँ भर वह पैदा होकर जमा किया जाता है । इस वाक्य की स्पष्टता दिखलाइये ।

२३ चीनी जिन दो प्रधान वस्तुओं में बनाई जाती है । पृथ्वी पर यह वस्तु कहाँ २ पाई जाती है । वणन कीजिये और वहाँ उनकी उपज के कारण बताइये ।

२४ रबर की रबरी जिन भौगोलिक परिस्थितियों में होती है उनका वणन कीजिये । दक्षिण-पूर्वों में जिन प्रदेशों में रबर होता है ।

२५ आजकल अधिकांश रबर का पैदा होना है । जंगली रबर के उत्पादन देशों की अपेक्षा इन रबर के बागीचों में क्या सुविधाएँ हैं ?

२६ टीर-टीर वन-साध्य कि भूमि-उत्तर के जिन भागों में चाय और चूने की उपज होती है । उनकी उपज के नियम जिन विभिन्न परिस्थितियों की आवश्यकता होती है ।

२७ हुपि की क्या महत्ता है ? हुपि की उपज में भारत कहाँ तक अपने ऊपर भर-पूर भरोसा कर सकता है ।

२८ "गन्ने की चीनी का उद्योग सुन्दर की चीनी के उद्योग से अच्छा है," इस उक्ति की समझाइये ।

२९ विभिन्न वस्तुओं के उत्पादन से भू-प्रकृति का क्या सम्बन्ध है ? उदाहरण देने हुए समझा कर उत्तर लिखिये ।

३० रई की गहन खेती के लिये जिन परिस्थितियों की आवश्यकता होती है । भूमि-उत्तर पर उनकी उपज के प्रधान क्षेत्र बताइये । उनकी उत्तम जानियाँ कहाँ उत्पन्न होती हैं ?

३१ निम्नलिखित वाक्यों के कारण बताइये—

(अ) बनीस में गेहूँ होता है पाक नहीं ।

(ब) लगभग सगरे का सम्पूर्ण पट्टन भारत में ही उत्पन्न होता है ।

(ग) पिछले कुछ दिनों में जंगली रबर का महत्व व उत्पादन घट गया है ।

३२ जिन प्रदेशों में गन्ने का उत्तम भौगोलिक परिस्थितियों पर कहाँ तक निर्भर रहता है ? उदाहरण देने हुए उत्तर दीजिये ।

३३ व्यापारिक दृष्टिकोण से रबर का उत्पादन जिन परिस्थितियों पर निर्भर रहता है ? रबर उत्पादन प्रदेशों के निवासियों पर रबर के अधिकाधिक उत्पादन का क्या प्रभाव पड़ा है ?

३४ गेहूँ, चाय, और चीनी उत्पन्न करने वाले प्रदेशों का इन वस्तुओं के उत्पादन व व्यापार की दृष्टि में तुलनात्मक महत्व बताइये ।

३५ कपास के विश्वव्यापी उत्पादन व अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार का वितरण दीजिये और बतलाइये कि इसके बढ़ने की प्रतिक्रिया में कौन-सी सम्भावनाएँ हैं।

३६ खर और कहुवा को निर्यात करने के लिये कहा-कहा उगाया जाता है और कौन-सी भौगोलिक दशाएँ इसके लिये लाभप्रद होती हैं? समार में इन वस्तुओं के आयात-निर्यात व्यापार का विवरण दीजिये।

३७ पृथ्वी के मानचित्र पर ससार के प्रमुख गेहूँ, चाय व बागीची के खर उत्पादक क्षेत्रों को दिखाइये।

३८ "वनस्पति तेल का भोजन रूप में उपयोग बढ़ रहा है" इस कथन का समर्थन कीजिये और इसका विश्वव्यापी वितरण बतलाइये।

३९ उपर की दशाओं या वर्णन करते हुए समार में रेसम, पठमन और शराब उत्पादन क्षेत्रों का विवरण दीजिये। इन वस्तुओं में अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार का भी निरूपण कीजिये।

४० निम्नलिखित वदन की पुष्टि कीजिये और कारण बतलाइये।

"गेहूँ की विसृत खेती अब उन प्रदेशों में होने लगी है जहाँ की जलवायु कुछ वर्ष पहले गेहूँ के लिये सर्वथा प्रतिकूल थी।"

इस प्रकार के कुछ क्षेत्रों का नाम भी बतलाइये।

४१ चाय उत्पादक प्रदेशों में भूप्रकृति, भूमि और जलवायु सम्बन्धी क्या विशेषताएँ पाई जाती हैं? एशिया के दो प्रमुख चाय क्षेत्रों का उदाहरण देने हुए वहाँ की मानव परिस्थितियों का विवरण दीजिये।

अध्याय : : चार.

खान खोदना (Mining)

खनिज का महत्त्व—खान खोदना वह उद्यम है जिससे ढांग मजदूर अपने उपयोग के लिये जमीन की वह चर भूमि से खनिज निष्काशना है। यह खनिज पदार्थ भिन्न-भिन्न उद्योगों में कच्ची धातुओं का काम देने हैं। या पूरा जा सकता है कि वर्तमान सभ्यता बहुत अंशों में खनिज पदार्थों पर ही निर्भर है। मशीन, जहाज, हथियार, मकान, गिन्नी आदि सभी वस्तुएं खनिज पदार्थों से सम्बन्धित हैं। वर्तमान समय जीवन की प्रत्येक वस्तु का आधार खनिज पदार्थ ही है। बिना भी देश में उमने व्यवसाय सम्बन्धी सभी आवश्यक खनिज पदार्थ प्राप्य नहीं है। अतः भिन्न-भिन्न आरम्भिक खनिज पदार्थों की प्राप्ति के लिये सभी देश एक दूसरे पर अवलम्बित हैं। खनिज पदार्थों की खोज करने वालों के लिये गमार का कोई भी भाग दुर्भर नहीं है। आग्निपिण्ड और दक्षिणी अफ्रीका में उष्ण मरुस्थलों तथा अलास्का की नीतप्रधान सम्भूमि की अपेक्षा उत्तरी उन प्रदेशों में खनिज पदार्थों की खोज के बाद में ही हुई है। सन् १८६७ में अलास्का के समीप गैरवार्ड प्रायद्वीप में सोने की खान का पता लगा और तभी से लोगों का तावा-गा लग गया है। परन्तु वर्तमान जगत् की दृष्टि से खनिज पदार्थों का कोई भी सम्बन्ध नहीं है। चार्ज के खनिज पदार्थ गर्म मरुस्थलों में ही या ठंडे प्रदेशों में। हमारे अतिरिक्त अपनी जनशक्ति की दृष्टि से अनुमान या अनुकूल खनिज पदार्थों का नहीं जुना जा सकता।

खनिज की विनोदता व वर्तमान समस्याएं—खनिज खनिज का परिमाण सीमित होता है। धृति की भाँति हमारी उपर्युक्त चार-पाँच नहीं हैं। भूमि में एक बार निष्काश लिये जाने पर उसकी मात्रा में खनिज मात्र के लिये गणना हो जाने है। हमारे खान खोदना भी एक प्रकार की हानि है क्योंकि हमारे द्वारा जो पदार्थ एक बार निष्काश लिये जाते हैं उसकी पूर्ति अभाव है। खान खोदना प्रकृति की मरति का अवरुद्ध मात्र है। खनिज दिन प्रति दिन कम होते जा रहे हैं और ऐसी बात है कि भविष्य में खनिज की भारी कमी हो जायेगी। अभी भी पश्चिमी गोताड़ और विनोदतर उत्तरी अटलांटिक महासागर के तटवर्ती प्रदेशों में खनिज खनिज का अभाव लोगों को अग्रगण्य लगा है। सन् १९१६ में अतः खनिज पदार्थों का और विनोद कर मरुस्थलों धातुओं की दृष्टि से खान हो चुकी है कि हम समय राखें, सोने तथा जल की स्थिति गंभीर हो गई है। तावा, निरुद्ध, मैंगनीज, सोडियम और गुरुत्वा का भी अभाव होता जा रहा है और नई खानों में माय-पूर्ण नहीं होती। फिर भी पूर्वी देशों की स्थिति दृष्टि से गंभीर नहीं हुई है। पूर्वी देशों में खनिज खनिज अभी निष्काश भी नहीं हुई है। परन्तु निरुद्ध भविष्य में पूर्वी देशों में खनिज

पदार्थों की मांग अपरिमित मात्रा में बढ़ जायेगी क्योंकि अनेक पूर्वी राष्ट्रों में उद्योगीकरण, कृषि विकास, यान्त्रिक यातायात तथा जल विद्युत सम्बन्धी विकास योजनाओं पर काम शुरू हो चुका है। फलतः कच्ची धातुओं की मांग में तानिकारी वृद्धि होगी और वर्तमान काल में जहाँ कुछ हजार टनों की ही मांग रहती थी वहाँ अब लाखों टन खनिज पदार्थों का उपभोग होने लगेगा।

खनिज पदार्थों के प्रकार व वर्ग—खनिज पदार्थों को निम्नलिखित श्रेणियों में बाटा जा सकता है—

(१) कच्ची धातुएँ—लोहा, ताम्बा, जस्ता, टीन, सोमर, रागा, अल्युमिनियम, चादी, सोना, पारा, मुरमा, प्लेटिनम, मँगनीज, निकल, रोमियम, कोबाल्ट, टंगस्टन और बेनेडियम।

(२) ईंधन—कोयला, तेल और प्राकृतिक गैस।

(३) इमारती सामान—ग्रेनाइट, पत्थर, चूना, एसिडेस्टोय, अस्फाल्ट, खडिया-मिट्टी, चिकनी मिट्टी, रेत तथा कचड़ आदि।

(४) रासायनिक पदार्थ—नमक, गंधक, पोटाश, मैगनेसाइट, राफ़ेड मिट्टी, सोल माइट आदि।

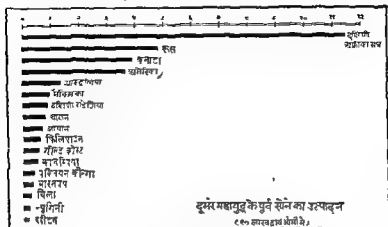
(५) विविध पदार्थ—गिलसरी (Soap stone), अम्लक, बहुमूल्य रत्न, ग्रेफाइट स्लैट, नीलम, माणिक, विल्लोरी पत्थर इत्यादि।

सोना (Gold)—इसके अधिकतर निकले और गहने बनते हैं। यह बहुत ही मूल्यवान धातु है और मनुष्य जीवन पर इसका गहरा प्रभाव पड़ता है। सोने के लोभ से ही अलास्का और दक्षिणी अफ्रीका की उन्नति हुई है। इन प्रदेशों की आबादी का घनत्व भी सुवर्ण की खानों की खोज के बाद ही बढ़ा है।

सोने की खानें सभी देशों में पाई जाती हैं। परन्तु अधिक मात्रा में यह कुछ ही देशों में मिलता है। उत्पादन की मात्रा की विभिन्नता इतनी महत्वपूर्ण नहीं है जितनी कि आधिपत्य की विविधता। भित्त २ देशों के पास सोना प्राप्त करने व सोने की खानों पर अधिकार रखने के विविध तरीके हैं। फलतः सोने के दृष्टिकोण से भित्त २ देशों का विभिन्न महत्व है।

संसार में सोने के कुल उत्पादन का आधे से अधिक भाग दक्षिणी अफ्रीका में प्राप्त होता है जो कि संसार में सब से महत्वपूर्ण सुवर्ण उत्पादक देश है। वास्तव में दक्षिणी अफ्रीका की इतनी उन्नति सोने की खानों के ही कारण हुई है। सोने की खानों से सोना प्राप्त करने के लिये ही दक्षिणी अफ्रीका में यातायात के साधनों की सुविधा तथा बड़े २ नगरों की स्थापना हो गई है। इसीलिये यह कहा जाता है कि 'दक्षिणी अफ्रीका की सोने की खानें उसका मेरुदण्ड हैं।' दक्षिणी अफ्रीका का वह प्रदेश जहाँ सब से अधिक सोना निकाला जाता है जिम्बोपो और ओरेंज नदियों के बीच स्थित पहाड़ियों के उत्तरी छिदे

पर एक लम्बी पतली चोटी है। इस चोटी को विटवाटरसैंड (Witwatersrand) या वेदर रैंड के नाम से पुकारते हैं। इस प्रदेश की सोने की खानों का १८८५ में पता



विश्व न० २३—सन् १९४९ में सोने का विश्वव्यापी उत्पादन २४९ लाख औंस या जो कि १९४८ के उत्पादन से ७,००,००० औंस अधिक था। इसका कारण था कनाडा और दक्षिणी अफ्रीका में उत्पादन की वृद्धि।

सागा। रैंड का औद्योगिक क्षेत्र प्रधानतः सोने के कारण ही इतना प्रसिद्ध है। जोहान्सबर्ग, जर्मस्टोन, विनोनी, बुक्सवार्ग और नूत्ररबोर्फ यहाँ के मुख्य शहर हैं। ये सभी नगर रेल द्वारा एक दूसरे से सम्बन्धित हैं और जोहान्सबर्ग के पूर्व व पश्चिम में ७० मील के भीतर ही बने हुए हैं। समस्त दक्षिणी अफ्रीका मध्य के पट्टाल योरोपियन लोग अथवा ट्रांसवाल की आधी आबादी इसी प्रदेश में रहती है।

जोहान्सबर्ग के पश्चिम में श्रेणी की चट्टानों के बीच सोना पाया जाता है। इन चट्टानों को कुचलकर सोना निकाला जाता है। इस प्रदेश में सोना निकालने में भीषण कठिनाईयों का सामना करना पड़ता है क्योंकि मजदूर कम मिलते हैं और यातायात के साधन भी मुश्किलानक होते हैं। जलवायु की उष्णता के कारण भी बड़ी परेशानी होती है। इस समय खानों में काम करने के लिए भारत व चीन से मजदूरों को लाना पड़ता है। इन मजदूरों को एक निर्दिष्ट समय तक काम करने के लिये बाध्य होना पड़ता है। ठेके की शर्तों के अनुसार ये मजदूर नारदासों के दबे गिदों ही रहते हैं और खान खोदने वाली बन्धनियाँ ही उन्हें रहने व खाने का प्रबन्ध करती हैं। सन् १९४७ में दक्षिणी अफ्रीका के मध्य में ११० लाख औंस सोना ट्रांसवाल की खानों से निकाला गया। इसी वर्ष के भीतर नेण ऑफ गुड होप, नैटाल और औरंग फ्री स्टेट में कुल मिला कर १००,००० पौंड मूल्य का सोना निकाला

गया। सन् १९४७ में दक्षिणी रोडेसिया में ५,२३,००० औंस मोना निकाला गया। बेल्जियम कांगो में सोना प्रधानतः तिलोमीटर खाना से निकाला जाता है और सन् '४७ में यहाँ से ३ लाख औंस मोना निकाला गया।

उत्तरी अमेरिका के भी बहुत से भागों में सोना पाया जाता है। ऐलास्का से लेकर दक्षिण में मेक्सिको तक मारा-का-सारा भाग सोने से धनी है। उत्तरी अमेरिका में सोना निकालने के लिये निम्नलिखित क्षेत्र विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं—

- १) अलास्का में यूकन नदी का बेसिन—इसका पंद्रह करोड़ औंस है।
- २) ब्रिटिश कोलम्बिया में फ्रेजर और कोलम्बिया नदी के बेसिन।
- ३) कैलिफोर्निया।
- ४) इडाहो का पठार।
- ५) पूर्वी राकी क्षेत्र—मोंटाना और डाकोटा के राज्य।
- ६) कोलोरैडो और ऐरीजोना के पठार।
- ७) मैक्सिको में ऐलारो का प्रदेश।

समाप्त होने के कुल उत्पादन का एक चौथाई भाग उत्तरी अमेरिका से प्राप्त होता है। हाल में कनाडा के ओन्टारियो प्रदेश में सोने की कुछ खानों का पता लगा है और अन्य बहुत-सी खानों की खोज जारी है। सन् १९६२ में कनाडा की विभिन्न खानों से ५ लाख औंस सोना प्राप्त हुआ था।

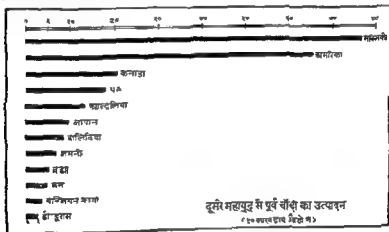
ऑस्ट्रेलिया के प्रत्येक प्रान्त में सोना पाया जाता है और इनलिये सोना बड़ा ही प्रमुख धातु है। ऑस्ट्रेलिया में सोने की खानों का पता सन् १८५१ में लगा। अभी में लोग दूर-दूर से ऑस्ट्रेलिया में सोने के लिये आने लगें। पहले ८ साल के अन्दर ६ लाख आबादी बढ़ गयी। सन् १८५० में आबादी ४,००,००० थी पर सन् १८५८ में कुल आबादी १० लाख हो गयी। पश्चिमी ऑस्ट्रेलिया, क्वींसलैंड और विक्टोरिया में सोने की बहुमुखी खानें हैं। बालारान और रैनडिंगो विक्टोरिया के सत्र में अधिक सोना उत्पन्न करने वाले प्रदेश हैं। क्वींसलैंड में माउंट मारगन और माउंटस्टाउन सोना निकालने के मुख्य केंद्र हैं। पश्चिमी ऑस्ट्रेलिया में कून्गाडी और कालगुर्ली में सोने की बड़ी खानें हैं। सन् १९४७ में ऑस्ट्रेलिया ने १६० लाख पीट्रुम्य का १० लाख औंस सोना उत्पन्न किया।

भारत में सोने का अधिकतर भाग मैसूर की बालार खाना से प्राप्त होता है। सन् १९४७ में बालार की मुख्य खाना में करीब १,००,००० औंस सोना निकाला गया। बैंगलोर में ६० मील पश्चिम का बलार नामक खाना से थोड़ा-सा सोना प्राप्त होता है। यहाँ में भी नदियों की लार्ड हुई मिट्टी में मिला हुआ थोड़ा-बहुत सोना प्राप्त होता है।

ब्रिटिश कामगरेज्य का सोने के उत्पादन के दृष्टिकोण में अद्वितीय स्थान है क्योंकि समस्त भर के सोने की ६० प्रतिशत सोने तथा सम्पूर्ण इन्डो के अधिकतर में है।

चादी (Silver)—चादी मुठ हव म और सोना, सीसा, तावा आदि अन्य धातुओ के साथ मिली हुई दोनो ही तरीको से प्राप्त होनी है। आमतन चादी प्राय अन्य धातुओ के साथ मिली हुई ही पाई जाती है। अत यह अन्य वस्तुओ के साथ प्राप्त एक गोण वस्तु है और यह दिखनाती है कि वे अन्य धातुएँ वहा पाई जाती हैं। इसका उपयोग बर्तन, आभूषण तथा सिक्के आदि बनाने और अन्य धातु की वस्तुओ पर कलई चढ़ाने में किया जाता है।

ब्रिटिश कॉमनवेल्थ में चादी का उत्पादन कुछ विशेष सतोपजनक नहीं है। समस्त समार के उत्पादन का केवल आठवा हिस्सा ही इन प्रदेशों में उपलब्ध है।



चित्र न० २५

उत्तरी अमेरिका में समार के कुल उत्पादन का दो तिहाई चादी पाई जाती है। पश्चिम की समस्त गहाड़ी श्रेणी में—उत्तर में मयुक्क राष्ट्र में लेकर दक्षिणी अमेरिका में मिली तक—चादी का अपार भंडार है। मैक्सिको में सब से अधिक चादी मिलती है। प्रति वर्ष वहा से भारे समार की एक तिहाई नई चादी प्राप्त होती है। सन् १९४७ में मैक्सिको में ५६० लाख औंस चादी निवाली गयी। इसी वर्ष संयुक्त राष्ट्र ने करीब ३६० लाख औंस चादी का उत्पादन किया। मयुक्क राष्ट्र की चादी की खानें, इडाहो, मोन्टाना, कैलीफोर्निया, यूताह, टेक्सास, कोलोरेडो और एरीजोना राज्या में स्थित हैं। चादी के उत्पादन की दृष्टि से कनाडा का चौथा स्थान है और कनाडा के कुल उत्पादन की आधी या आधी से अधिक चादी ओट्टरियो प्रान्त में उपलब्ध है। बाकी ब्रिटिश कोलम्बिया से प्राप्त होती है। सन् १९४७ में चादी का कुल उत्पादन (कनाडा में) ११० लाख औंस था। पोलैंड में कैरो डिपेस्को की खानों में सीसे व तांबे के साथ २ चादी भी पाई जाती

है। परन्तु पीछे में अन्तर राजनैतिक गड़बड़ी के कारण खानों के काम में बाधा पड़ जाती है। मुशामन के स्थापित हो जाने से उत्पादन में वृद्धि होने की आशा है। इस समय समस्त मसार के उत्पादन का केवल ८ प्रतिशत भाग ही वहाँ से प्राप्त होता है।

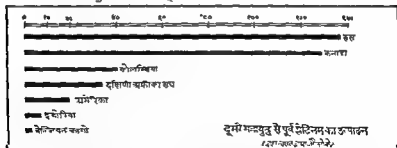
ऑस्ट्रेलिया में भी बहुत चादी पाई जाती है। न्यूमाउथवेल्स और पश्चिमी ऑस्ट्रेलिया में चादी के जपार मझार मौजूद हैं। सन् १९४७ में अनुमानित ऑस्ट्रेलिया में चादी का कुल उत्पादन ६० लाख औंस था। यूरोप, जर्मनी और स्पेन में थोड़ी-बहुत चादी पाई जाती है।

एशिया में, जापान और भारत में चादी पाई जाती है। भारत में चादी की अलग तो कोई खानें नहीं हैं परन्तु मोने, सीमे तथा रायों के साथ गौण रूप में मिलती है। भारत की लगभग सब चादी मैंगूर में कोलार की भुवर्ण खानों में प्राप्त होती है।

जैसे जैसे चादी का उत्पादन बढ़ रहा है, इस धातु का काम घट रहा है। सन् १९३३ में मैक्सिको, संयुक्त राष्ट्र, कनाडा, ऑस्ट्रेलिया तथा चीन आदि देशों के बीच चादी के मूल्य को एक उचित स्तर पर खानों के उद्देश्य से एक समझौता हुआ था।

प्लेटिनम (Platinum)—यह एक बहुमूल्य पदार्थ है जिसका प्रयोग फोटोग्राफी, दन्त चिकित्सा, विज्ञानी और बहुमूल्य गहने बनाने में किया जाता है। X-Ray में भी इसका उपयोग होता है। झोले, पेंसे, सिगरेट की डिब्बियाँ, सिगरेट जलाने के पेंसी यन और बाकू आदि बनाने में भी इसका प्रयोग होता है। पिछले कुछ दिनों में हीरे-जवाहरात जड़ने में इसका विशेष प्रयोग होने लगा है।

बहुत दिनों में रूस में सब में अधिक प्लेटिनम निकलता था परन्तु इधर कुछ दिनों से कनाडा का उत्पादन इस में भी अधिक बढ़ गया है। फिर भी रूस में लाखों औंस प्लेटिनम का भुरक्षित भंडार है।



चित्र नं० २६

इस प्लेटिनम का प्रमुख उत्पादक देश है और समस्त उपर का एक-तिहाई यही में प्राप्त होता है। इसके बाद कनाडा का स्थान आता है और सन् १९४७ में ६५००० औंस प्लेटिनम उत्पन्न हुआ था। कनाडा के ब्रिटिश कोलम्बिया और ओंटारियो

प्रान्त इस धातु में विशेष रूप से धनी है। इस की प्लेटिनम की खानें यूराल पर्वत श्रेणी में पाई जाती हैं। दक्षिणी अफ्रीका में ट्रांसवाल के वाटरबर्ग, निडनबर्ग और एस्टनबर्ग नामक प्रदेशों में प्लेटिनम की खानें पाई जाती हैं।

औसमियम और इरिडियम प्लेटिनम की जाति की धातुएँ हैं और प्रधानतः कनाडा में पाई जाती हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका और आस्ट्रेलिया में भी प्लेटिनम पाया जाता है।

सीसा (Lead)—यह प्रायः जस्ते और चादी के साथ मिला हुआ पाया जाता है और विभिन्न उद्योगों में भिन्न-भिन्न तरीकों से इसकी प्रयोग करते हैं। भिन्न-भिन्न रंगों, शीशे के बरतनों, टाइप मशीनों, मोटर गाड़ियों, हवाई जहाजों, इंजनों, छपाई के कारखानों, गाने बजाने के यन्त्रों और चन्द्रक की गोतिषा बनाने में इसकी बड़ी मांग रहती है।

सीसा उत्पन्न करने वाला प्रमुख देश संयुक्त राष्ट्र अमरीका है जहाँ यह धातु मिसौरी, इडाहो, ओक्लाहामा, कोलोरेडो, मोन्टेना नेवादा, यूटाह, न्यूआरलेयन्स और न्यू मेक्सिको राज्यों में पाई जाती है। यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में उत्पादन बहुत अधिक है परन्तु घरेलू मांग के अधिक होने के कारण निर्यात की कौन बहे, इसे अन्य देशों में आयात करना पड़ता है। मेक्सिको, कनाडा, स्पेन और आस्ट्रेलिया संयुक्त राष्ट्र की निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं।

सीसे का उत्पादन (द्वारा मीट्रिक टन में)

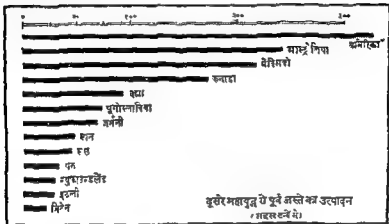
	१९४६	१९५०		१९४६	१९५०
संयुक्त राष्ट्र	४३३	४६१	जर्मनी	६७५	—
कनाडा	१३२६	१५४६	इटली	२६	—
मेक्सिको	२१२	२३०	बोलीविया	१६	—
आस्ट्रेलिया	१८७३	२०३२	रोडेशिया	१४	—
बल्जियम	६८	—			

जस्ता (Zinc)—साधारणतया यह धातु सीसे व तांबे के साथ मिली हुई पाई जाती है। इसका मुख्य प्रयोग लोहे पर क्लैड करने में होता है। लोहे पर इसकी क्लैड कर देने से मुर्चा नहीं लगता। रंगों की बनाने में भी इसका प्रयोग होता है।

सन् १९४७ में जस्ता उत्पन्न करने वाले विभिन्न देश

संयुक्त राष्ट्र	५७०,०००	इटली	५०
आस्ट्रेलिया	१८२,०००	यूगोस्लाविया	४७
कनाडा	१८५,६००	रूस	१०५,०००
जर्मनी	१३६	स्पेन	३३
मेक्सिको	१६३,०००	स्वीडन	३०
न्यूफाउण्डलैंड	६७	उत्तरी रोडेशिया	२१

संयुक्त राष्ट्र अमरीका में सबसे अधिक जस्ता उत्पन्न होता है और विश्व के कुल उत्पादन का २० प्रतिशत भाग यही से प्राप्त होता है। ओकलाहामा, न्यूजर्सी, कन्सास और यताहू इस धातु के प्रमुख प्रदेश हैं। हान की कुछ खोज के कारण आस्ट्रेलिया में नई खानों का पता लगा है और उस देश का अब समार के जस्ता उत्पादक देशों में चौथा स्थान हो गया है। कनाडा आस्ट्रेलिया के कुछ ही पीछे है। उत्तरी रोशिया में जस्ते की खोज का श्राव है।



चित्र १० १७

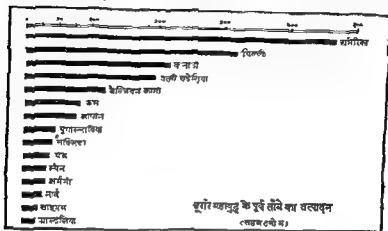
सन् १९५७ में जस्ते का विश्वव्यापी उत्पादन २० लाख टन था। इसी वर्ष ब्रिटिश सामन्तबन्ध देशों ने ४,३०,००० टन जस्ता उत्पन्न किया।

ताँबा (Copper) प्रायः चादी, मीना, लोहा, सीसा और गंधक के साथ-साथ पाया जाता है। इस धातु की बड़ी मांग है और रिजर्वों के व्यवसाय में दृढ़ता प्रमुख प्रयोग होता है। जस्ते के साथ मिला देने पर, पीतल तैयार हो जाता है, ताँबे और सोने को मिला देने में चाँगा बन जाता है। निकल और ताँबे की मिश्रण करने में जर्मेन मिलकर बनता है। सोने के गहने बनाने में भी ताँबे की मिश्रण की जाती है।

संयुक्त राष्ट्र में कच्चा ताँबा मोन्टाना, ऐरीजोना, नेवादा, कोलोरेडो, यूताह और सुपीरियर झील के पास के भागों में पाया जाता है। संयुक्त राष्ट्र में मोन्टाना राज्य का सूटे प्रदेश समार में सब से अधिक ताँबा उत्पन्न करता है। इसके बाद सुपीरियर झील का लंदीय प्रदेश प्रथम प्रधान है। समार के कुल उत्पादन का २० प्रतिशत अकेला संयुक्त राष्ट्र अमरीका ही उत्पन्न करता है। सन् १९५० में विश्वव्यापी उत्पादन का ४७ प्रतिशत भाग संयुक्त राष्ट्र में प्राप्त हुआ था। सन् १९४२ में संयुक्त राष्ट्र में २०

लाख टन तांबा उत्पन्न हुआ था।

तांबे के उत्पादन में संयुक्त राष्ट्र ने चांद चिनी का स्थान आता है। चिली में तांबे का विशाल भंडार है और ऐसा अनुमान है कि समार का एक-तिहाई तांबा निहित है। एशिया में जापान इस धातु का प्रमुख उत्पादक है। भारत में भी थोड़ी बहुत मात्रा में तांबा पाया जाता है।



चित्र १० २८

यूरोप में तांबे का उत्पादन कम होने के कारण, विदेशों से तांबे का आयात होता है। यूरोप में तांबा उत्पन्न करने वाले मुख्य देश स्पेन, जर्मनी और नार्वे हैं।

पिछले कुछ दिनों में ब्रिटिश कॉमनवेल्थ में तांबे का उत्पादन काफी बढ़ गया है परन्तु फिर भी विश्वव्यापी उत्पादन का केवल ८ प्रतिशत भाग ही यहाँ से प्राप्त होता है। यह मात्रा केवल ब्रिटिश राज्य की मांग के लिए भी गूरी नहीं होती। तांबे के उत्पादन में कनाडा का चौथा स्थान है। उत्तरी रोडेनिया में भी काफी मात्रा में तांबा निष्कासित होता है।

हाल की कुछ खोज से पता लगा है कि बेल्जियम कागो में बटागा प्रदेश की तांबे की खान सबसे धनी हैं। ऐसा अनुमान किया जाता है कि जैसे सन्ने व होरे की खानों के कारण दक्षिणी अफ्रीका की उन्नति हुई है उसी प्रकार तांबे की इन खानों के सहारे कागो बेमिन की भी भविष्य में काया पलट हो जायगी। मजदूरों की कमी और यातायात के अधिक महंगे होने के कारण अभी तक पाई विंगेस उन्नति नहीं हो सकी है। मेक्सिको, जापान और पीरू तांबा उत्पन्न करने वाले अन्य महत्वपूर्ण देश हैं।

सन् १९३५ से दूसरे महायुद्ध के प्रारम्भ तक तांबे के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार पर

अन्तर्राष्ट्रीय तथा नियति सघ का नियमन था और सयुक्त राष्ट्र, कनाडा पोर, मेक्सिको, चिली, बेल्जियम वगैरे तथा रोडेसिया इनके सदस्य थ ।

तांबे का विश्वव्यापी उत्पादन
(हजार मीट्रिक टन म)

देश	१९४८	१९४९
सयुक्त राष्ट्र	८६३	८३५
मेक्सिका	६०	५८
कनाडा	२७०	२३४
जापान	५६	७७
चिली	४७५	४०२
जर्मनी	४०	७७
बेल्जियम	१३६	१२६
उत्तरी रोडेसिया	२१७	२६८
कुल योग	२,०४५	२,०६७

सन् १९५० म कम की छोड़कर समस्त अन्य उत्पादक देशों का कुल उत्पादन २३ लाख मीट्रिक टन था । इसका ८४ प्रतिशत निम्नलिखित राष्ट्रों में प्राप्त हुआ—सयुक्तराष्ट्र (३७ प्र श), चिली (१६ प्र श), उत्तरी रोडेसिया (१२ प्र श) कनाडा (११ प्र श), बेल्जियम वगैरे (८ प्र श) ।

अलुमिनियम (Aluminium)—वायु यातायान के इस युग में इस धातु का महत्त्व विशेष रूप से बढ़ गया है । ५० वर्ष पूर्व इसका कोई भी विशेष उपयोग नहीं था परन्तु आजकल वायुयानों के अतिरिक्त इसका प्रयोग माटर गाड़ियों, रेल के हिड्डो, बिजली के मायान और अन्य शस्त्र उद्योग में होता है ।

अलुमिनियम की प्राप्ति बाक्साइट (Bauxite) और क्रायोलाइट (Cryolite) धातुओं से होती है । फ्रांस, डच गायना, जापान, ग्रेन्डब्रिस्ट, ब्रिटिश गायना जापान, हंगरी और सयुक्त राष्ट्र म बाक्साइट पाया जाता है । क्रायोलाइट बेबन ग्रीनलैण्ड में ही मिलता है और ग्रीनलैण्ड की सरकार ने अभी भी विदेशी व्यापारियों के साथ इस धातु के निर्यात में भेदभाव नहीं किया है । हा, अपनी पूँजी की आवश्यकता के अनुसार इस धातु के उत्पादन की नियमन में अवसर रखती है । कच्ची धातु को गलाकर अलुमिनियम निकालने के वास्ते सस्ती शक्ति की आवश्यकता होती है ।

सन् १९४७ में बाक्साइट उत्पन्न करने वाले देश

(हजार टनों में)

सयुक्त राष्ट्र	१०५०	ग्रेन्डब्रिस्ट	६६
फ्रांस	५००	ब्रिटिश गायना	१३६९
फ्रांस	६६९	इन्डोनेशिया	४००
इटली	१६५		

सन् १९४७ में आक्गास्ट का विश्वव्यापी उत्पादन लगभग ६० लाख मीट्रिक टन था। सन् १९३७ में यह उत्पादन केवल ४६०,००० मीट्रिक टन था और सन् १९३८ तक संयुक्त राष्ट्र अमरीका प्रमुख उत्पादक देश था।

इस समय भी समस्त संसार में अलुमिनियम की धातु व वस्तुओं के उत्पादन के दृष्टिकोण से संयुक्तराष्ट्र का स्थान सर्वप्रथम है। यहां पर संसार के कुल उत्पादन का २५ प्रतिशत भाग पाया जाता है।

प्रति वर्ष संयुक्तराष्ट्र अमरीका ६,५०,००० टन अलुमिनियम धातु उत्पन्न करता है परन्तु इसका अधिकतर भाग अस्त्र-यस्त्र बनाने में लग जाता है। कनाडा में प्रतिवर्ष ३,५०,००० टन अलुमिनियम तैयार होता है परन्तु हाल में ब्रिटिश कोलम्बिया के नये कारखानों के चालू हो जाने से उत्पादन में वृद्धि होने का अनुमान है। ग्रेट ब्रिटेन में अलुमिनियम का उत्पादन अपेक्षाकृत वृद्ध कम है—केवल ३०,००० टन प्रति वर्ष। इसलिए ब्रिटेन को इस धातु का आयात कनाडा से करना पड़ता है।

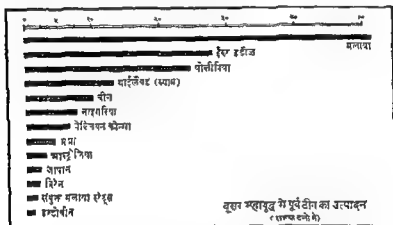
कच्ची धातु में अलुमिनियम प्राप्त करने की नवीन क्रिया से अलुमिनियम के उत्पादन की मात्रा पहले से अधिक बढ़ गई है और इसीलिए इसके दाम भी गिर गये हैं। यह धातु हल्की, मजबूत और कम धिमने वाली होती है। जहां शक्ति सस्ती हो वहां आसानी से अलुमिनियम तैयार हो सकता है। फ्रांस, जर्मनी, नार्वे और इटली में सस्ती जल-विद्युत उपलब्ध होने के कारण अलुमिनियम व उसमें वस्तुनिर्माण उद्योग बड़ा ही सामप्रद है। आस्ट्रेलिया, भारत और नार्वे में भी अलुमिनियम के उत्पादन को बढ़ाने की सम्भावना है।

टीन (Tin)—इस धातु का प्रयोग छतों पर बिछाने की चूहरे ढागने और डिब्बे आदि बनाने में होता है। मछली तथा मांस के व्यवसाय-केन्द्रों में इन डिब्बों की बड़ी मांग रहती है। टीन के उत्पादन के लिए प्रमुख देश क्रमशः मलाया, बोलीविया, ग्रेट ब्रिटेन, इन्डोनेशिया, चीन, जर्मनी, संयुक्तराष्ट्र अमरीका, आस्ट्रेलिया, नार्वे और बेल्जियन कांगो हैं।

मलाया में टीन की खानें पीराक, मोलान्गर, पहांग और नेगरी सेम्बल में पाई जाती हैं और प्रथम दो प्रदेशों से मलाया का ६० प्रतिशत टीन प्राप्त होता है। थोड़ी-बहुत मात्रा में टीन ओहोर, नेदाह, केलान्गन, पेरलिंग और ट्रेन्गू आदि प्रदेशों में भी पाया जाता है। टीन खोदना व पिघलाना मलाया का प्रमुख उद्योग है। सन् १९३६ में मलाया राज्य सभ के कुल उत्पादन का ७० प्रतिशत टीन योरोपियन अधिकृत खानों से प्राप्त हुआ और शेष ३० प्रतिशत चीनी अधिकृत खानों से। टीन को पिघला कर बरतु के रूप में ढालने का काम सिंगापुर और मेनाम में केन्द्रित है और वस्तुतः गिने-चुने ब्रिटिश कारखानों में ही होता है। इन कारखानों में जर्मनी, थाईलैंड, इन्डोनेशिया, जापान, आस्ट्रेलिया और अफ्रीका से आयात किया हुआ कच्चा टीन भी मलाया जाता है। मलाया के

राज्यों में इंग्लैंड व आस्ट्रेलिया के अलावा अन्य कहीं को निर्यात होने वाले कच्चे टीन पर भारी निर्यात-कर देना पड़ता है। अतः इन दोनों देशों को छोड़ कर और कहीं भी कच्चा टीन निर्यात नहीं बिचा जा सकता है। इस प्रकार हम रोक की सहायता से टीन गलान का उद्योग केवल अंग्रेजों के हाथ में ही केन्द्रित है।

इन्डोनेशिया में भी काफी महत्वपूर्ण टीन भंडार है। अधिकतर खान बाका, मुमात्रा, मिधरूप और विल्लिडन में पाई जाती है।



चित्र न० २९—भारत में टीन का उत्पादन बिल्कुल नहीं होता। न तो कहीं टीन का भंडार है और न भविष्य में ऐसे किसी भंडार के प्राप्त होने की आशा ही है।

मलाया और इन्डोनेशिया में संसार के कुल टीन उत्पादन का ६० प्रतिशत भाग प्राप्त होता है। पोलीनिया में इस धातु को प्राप्त करने में विशेष कठिनाइयाँ हैं। इनमें सब में महत्वपूर्ण मानाया जाने की अनुविधायि है। बोलीनिया में टीन की अधिकतर खानें १२००० फीट से अधिक ऊँचाई पर पायी जाती हैं। सन् १९४३ में बोलीनिया में टीन का कुल उत्पादन ४०,००० टन था।

इस धातु के उत्पादन के दृष्टिकोण से ब्रिटिश सामन्तत्व का स्थान विशेष रूप से प्रमुख है क्योंकि समस्त संसार में उत्पादन का ४० प्रतिशत भाग यहाँ से प्राप्त होता है। सन् १९५१ में टीन का कुल उत्पादन १६७,१०० टन था जिसमें से ४३,००० टन केवल ब्रिटिश सामन्तत्व से प्राप्त हुआ था। सन् १९५१ में मुख्य उत्पादन देशों में टीन का उत्पादन मीट्रिक टन में इस प्रकार था—

मलाया, इन्डोनेशिया और स्वाम	६६,२०० (५९ प्र० ५०)
पोलीनिया	३३,७०० (२० प्र० ५०)

वेरिजयम कान्गो और माईजीरिया

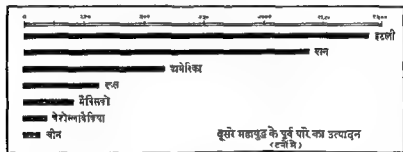
२१,७०० (१३ प्र० श०)

अन्य प्रदेश

१२,६०० (८ प्र० श०)

टीन को सबसे अधिक मात्रा में अत्युत्तम राष्ट्र अमरीका में रहती है। वहाँ का मास-व्यवसाय बाहर में आयात किये हुए टीन पर ही निर्भर रहता है।

पारा (Quicksilver)—इस धातु का मुख्य प्रयोग चादी व सोने के शोधन में होता है। इसका उपयोग थर्मामीटर व बैरोमीटर बनाने में भी होता है। इससे देवाइयाँ व मलहम भी बनते हैं और सीसों पर कसई भी की जाती है।



चित्र न० ३०—सन् १९४७ में पारे का कुल उत्पादन ५३१२ टन था और सब से प्रमुख उत्पादक देश इटली था।

सन् १९४७ में इटली ने लगभग २००० टन पारा उत्पन्न किया। यद्यपि पारा इटली में यन्त्र-तन्त्र सभी स्थानों पर पाया जाता है परन्तु इस धातु का विशेष भंडार टस्कनी, इब्रीरिया और ट्रीस्ट में विद्यमान है। स्वेन में पारे का भंडार क्युशड रीयल प्रदेश की अलमीडियन खान में पाया जाता है। इसके अतिरिक्त ग्रनाडा और ओपीडियो प्रदेशों में भी पारे की खान पाई जाती है। सन् १९४७ में स्पेन में १३२४ टन पारा प्राप्त हुआ।

संयुक्त राष्ट्र में कैलीफोर्निया, ओरीगन, टेक्सास, नेवादा, वाशिंगटन और अलाबामा राज्यों में पारा प्राप्त होता है। सन् १९४७ में संयुक्तराष्ट्र ने ७६० टन पारा उत्पन्न किया।

रूस में पारे की खानें डोनट्स नदी के बेसिन में निविटोवा स्थान पर पाई जाती हैं। मैक्सिको में भी पारे की कई छोटी-२ खानें हैं। लेकिन इस देश में थमिन पठिनारियों और राजनीतिक अस्थिरता के कारण उत्पादन बहुत कम हो पाता है।

लोहा (Iron)—सब धातुओं में लोहे का महत्व सब से अधिक है। प्रत्येक उद्योग की उन्नति मशीनों पर निर्भर है और वे मशीनें व अन्य यन्त्रादि लोहे तथा

उसकी मिश्रित वस्तुओं में ही बनाई जाती है। व्यापारिक तथा व्यावसायिक प्रधानता प्राप्त करने के लिए बड़े कारखानों व मशीनों की आवश्यकता होती है तथा इन मशीनों व कारखानों को बनाने व चलाने के लिए लोहा व कोयला प्रचुर मात्रा में होना परमावश्यक है। इन दोनों खनिज पदार्थों की पर्याप्त मात्रा के अभाव में औद्योगिक विकास असंभव है। अतः यह कहना अत्युक्ति न होगा कि औद्योगिक व्यवसाय भवन की आधारशिलायें लोहा और कोयला ही हैं।

लोहा मुख्य धातु के रूप में बहुत कम मिलता है। अधिकतर लोहा किमी ४ विमी रसायनिक सम्मिश्रण के रूप में ही पाया जाता है। इन में से ४ रसायनिक रूप विशेष रूप से महत्वपूर्ण है—

१. हेमेटाइट (Hematite) जो कि खान व मलेटी रंग का होता है तथा लोहे व आक्सीजन का मिश्रण होता है।

२. मैग्नेटाइट (Magnetite) यह काले रंग का होता है और लोहे व आक्सीजन के दृग सम्मिश्रण में चुम्बकीय गुण पाया जाता है।

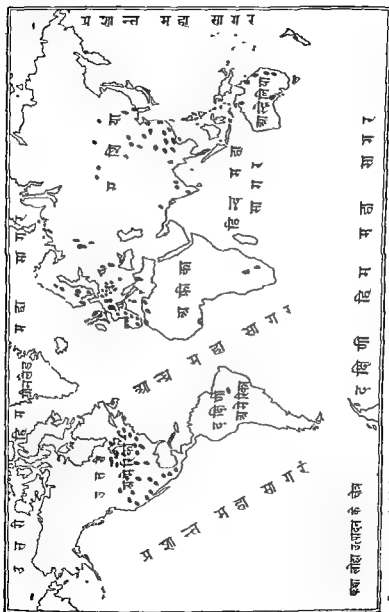
३. साइडराइट (Siderite) इसमें लोहे और कार्बन का सम्मिश्रण होता है।

४. लीमोनाइट (Limonite) यह भूरे रंग का होता है। इसमें लोहा, आक्सीजन और हाइड्रोजन का सम्मिश्रण रहता है।

लोहे की खान का महत्त्व उसमें निहित लोहे की अपरिमित मात्रा पर ही नहीं बरन् उसकी स्थिति व लोहे की प्राप्ति की सुविधा-असुविधा पर भी निर्भर होता है। मरार की कच्चे लोहे की अनेक वट्टमूय खानें व विस्तृत भंडार औद्योगिक केन्द्रों में बहुत दूर स्थित हैं। इसलिए वहां में दूरस्थ औद्योगिक केन्द्रों तक लोहे को खाने में काफी व्यय पड़ जाता है। अतः मात्रा में अपरिमित होने पर भी इनका कोई विशेष आर्थिक महत्त्व नहीं है। दक्षिणी अफ्रीका में कोयले का अपरिमित भंडार है परन्तु उसकी भी ठीक यही दशा है।

बच्चे लोहे के गांघ बहुत सी ऐसी वस्तुएँ मिली रहती हैं जिन्हें अलग करने के बाद ही लोहा प्राप्त होता है। माधारणतया पत्थर के कोयले और खूने के पत्थर को लोहे के साथ मिला कर काफी तेज आंच वाली भट्टियों में गलाया जाता है। खूने का पत्थर लोहे की अनुदना को सोय लेता है और इस प्रकार साफ़ जिसे हुए लोहे को Pig Iron कहते हैं। जिन प्रदेशों में पत्थर का कोयला अधिक मात्रा में पाया जाता है वहां इस Pig Iron को गलाया जाता है और फिर गलाये हुए लोहे में कोबाल्ट, मंगनीज, टंगस्टन, बेनाडियम, निकल इत्यादि अन्य धातुओं को मिला कर चमकदार व कठोर इस्पात (Steel) तैयार करते हैं।

बच्चे लोहे को बनाकर साफ़ करने के लिए पत्थर के कोयले की आवश्यकता पड़ती है। इसलिए लोहा अधिकतर उन्हीं भागों में निखाला जाता है जहां कोयला भी



चित्र न० ३१—कच्चे लोहे के उत्पादन का वितरण—पश्चिमी योरोप और संयुक्त राज्य अमेरिका के लोहे उत्पादन करने वाले प्रदेश विशेष रूप से ध्यान देने योग्य हैं।

पास ही हो। उत्तरी अटलांटिक महासागर के दोनों ओर मयूकन राष्ट्र तथा पश्चिमी यूरोप में यह दोनों सविज्ञ पदार्थ पाए २ मिलते हैं। अतः इन्हीं दोनों प्रदेशों में लोहे के उत्पादन में भारी वस्तुएँ निर्माण करने का उद्योग केन्द्रित है।

यू लो बच्चे लोहे की खान समार भर में सभी जगह पायी जाती हैं लेकिन मुख्य खानें मयूकन राष्ट्र, फ्रांस, रूस, ग्रेट ब्रिटन, जर्मनी और लेक्ममबर्ग में स्थित हैं। मन् १९५० में समार भर में लोहे का कुल उत्पादन ६०० लाख टन था जिसमें से ३८० लाख टन लोहा केवल मयूकनराष्ट्र अमरीका में ही प्राप्त हुआ था।

कच्चा लोहा—विश्व उत्पादन

(लाख मीट्रिक टन)

देश	१९५७	१९५१
मयूकनराष्ट्र	४८०	६१०
फ्रांस	६०	१२०
स्वीडन	६०	१००
ग्रेट ब्रिटन	३०	४०
रूस को छोड़कर कुल योग	७६०	१०६०

मयूकन राष्ट्र अमरीका में समार का एक-धीयाई लोहा उत्पन्न होता है। लोहा उत्पन्न करने वाले तीन प्रमुख प्रदेश हैं

(१) पेनींसोला की मेसाबी श्रेणी।

(२) प्रायद्वीप स्थित मिड्रीगन राज्य।

(३) अपलेशियन श्रेणी—अपलेशियन श्रेणी के अलाबामा प्रदेश में एक अमु-विषा है कि लोहे की खानें समुद्र तट में बहुत दूर स्थित हैं—मयूकन राष्ट्र अमरीका में लोहे का उत्पादन बहुत अधिक है परन्तु फिर भी चिली, क्यूबा, स्वीडन, स्पेन और फ्रांस अफ्रीका में लोहा आयात किया जाता है। मयूकन राष्ट्र में मन् १९५० में ५०० लाख मीट्रिक टन लोहा उत्पन्न हुआ

ग्रेट ब्रिटन में कार्बसायर, लिचनसायर, नार्थम्पटनसायर, डम्फरलेड और उत्तरी लक्सायर में लोहे की खानें पाई जाती हैं। इन प्रदेशों में ग्रेट ब्रिटन की कुल आवश्यकता का दो तिहाई भाग प्राप्त हो जाता है। फ्रांस का अधिकतर लोहा लोरेन की खानों में प्राप्त होता है और यूरोप के इस प्रदेश में लोहे का सबसे विनाल भंडार है। फ्रांस में नारमंडी और पैरीनीज के प्रदेश भी लोहे के लिए महत्वपूर्ण हैं। मन् १९१९ के पहले बच्चे लोहे के उत्पादन की दृष्टि से जर्मनी यूरोप में सर्वप्रमुख था। परन्तु लोरेन और लक्जमबर्ग के लिक्ज जाने से जर्मनी को भारी धक्का लगा क्योंकि इन दोनों प्रदेशों में ७५ प्रतिशत लोहा प्राप्त होता था। इस समय जर्मनी का लोहा प्रधानतः बोक्सेमबर्ग,

विश्व का लोह भंडार
[(दस लाख टनों में)]

संयुक्तराष्ट्र	१०,४५०	फ्रांस	८,१६५
जर्मनी	१,३१५	स्वीडन	२,२०३
रूस	२,०५७	भारत	३,०००
ग्रेट ब्रिटेन	५,९७०	ग्राजील	७,०००
		न्यूफाउन्डलैंड	४,०००

१. कोयला (Coal)—वाणिज्य व उद्योगधंधों के दृष्टिकोण से कोयला भी लोहे के समान ही महत्वपूर्ण है। उद्योग व्यवसाय, खान खोदने और यातायात के साधनों के लिए कोयला सबसे महत्वपूर्ण शक्ति का साधन है। तेल की अपेक्षा इसका सबसे बड़ा गुण यह है कि यह विभिन्न प्रदेशों में पाया जाता है और उद्योग क्षेत्रों के समीप मिलता है। इसकी गौण उपज भी बड़ी उपयोगी होती है। इसकी प्रधान गौण उपज निम्नलिखित हैं— चारकोल, नौसादर, गंध, पत्थर का कोयला, कच्चा तेल, बजाल, जलाने का तेल और गंधक। हाल में कोयले से जलाने के तेल का उत्पादन बढ़ता ही जा रहा है और इस दिशा में जर्मनी का स्थान श्रेष्ठतर है। इसका सबसे बड़ा गुण यह है कि यह बिज्जुल तैयार हातहत में खान से निकलता है और निकलने ही काम में आने लगता है।

कोयले का मूल्य उमकी ताप शक्ति पर निर्भर रहता है। इस आधार पर किये गए विभाजन के अनुसार कोयला ३ प्रकार का होता है—(१) लिग्नाइट, (२) अन्थ्रासाइट, (३) बिटुमिनस। लिग्नाइट सखड़ी मिला हुआ कोयला होता है। भूरे रंग का होने के कारण इसे भूरा कोयला भी कहते हैं। इसमें कोयले का अंश ७० प्रतिशत होता है। यह साधारण निरुम का होता है। अन्थ्रासाइट कोयले की जलाना कठिन होता है, जलने पर लपक कम देता है परन्तु इसमें बहुत अधिक गर्मी उत्पन्न होती है। यह सबसे अच्छी प्रकार का होता है। बिटुमिनस कोयला अधिकतर घरेलू उपयोग में आता है और इसमें कोयले का अंश ८० प्रतिशत होता है।

कोयला उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश संयुक्त राष्ट्र अमरीका, जर्मनी, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, पोलैंड, रूस, जापान, चीनोस्लोवाकिया, बेल्जियम, चीन, भारत और आस्ट्रेलिया हैं।

सन् १९५१ में कोयले का उत्पादन
(लाख मीट्रिक टनों में)

संयुक्त राष्ट्र अमरीका	५१९०	पोलैंड	८१०
ग्रेट ब्रिटेन	२२६०	भारत	३४०
जर्मनी	११९०	बेल्जियम	३००
रूस	२८४०	चीन	३००
जापान	४२०	मनचूरिया	११०
फ्रांस	६१०		

सन् १९५१ में कोयला और लिग्नाइट का कुल उत्पादन १७००० लाख टन था— यह मात्रा सन् १९८७ की अपेक्षा ३ प्रतिशत अधिक थी। संयुक्तराष्ट्र अमरीका में समार का सबसे अधिक बायला उत्पन्न होता है—सन् १९८७ में ८३ प्रतिशत और सन् १९४८ में ३५ प्रतिशत और सन् १९५१ में ३० प्रतिशत। संयुक्त राष्ट्र में ५ प्रतिशत कम कोयला उत्पन्न हुआ। इन समार के अन्य भागों में कोयले का उत्पादन ६ प्रतिशत अधिक बढ़ गया। उत्पादन में सबसे अधिक वृद्धि जापान, जर्मनी के निजी प्रदेश, मार पोर्लैंड और फ्लोराडा में हुई। इन प्रदेशों का वषण उत्पादन २३ प्रतिशत, २० प्रतिशत, २० प्रतिशत, १६ प्रतिशत और १७ प्रतिशत था।

आजकल कोयले का अधिकतर उत्पादन कुछ थोड़े से व्यावसायिक क्षेत्रों में सीमित है। संयुक्तराष्ट्र अमरीका, जर्मनी और ग्रेट ब्रिटेन इस के दृष्टिकोण में सब में आगे हैं। इन तीनों देशों में समार की कुल १० प्रतिशत जनता निवास करती है परन्तु समार का कुल ७५ प्रतिशत कोयला यहीं उत्पन्न होता है।

संयुक्त राष्ट्र अमरीका समार का सबसे अधिक बायला उत्पन्न करने वाला देश है और विश्वव्यापी उत्पादन का ३० प्रतिशत यहीं में प्राप्त होता है। संयुक्त राष्ट्र में कोयले की ३ प्रमुख खानें हैं—

१. अपालेचियन पर्वत की कोयले की खानें।
२. राकी पर्वत की खानें।
३. अन्दर के प्रदेश की कोयला खानें।

अपालेचियन पर्वत की कोयले की खानों में समार का सबसे अच्छा विटुमिनस कोयला पाया जाता है। ये खानें पेन्सिलवेनिया में अल्बामा राज्य तक फैली हुई हैं। अनेक पेन्सिलवेनिया राज्य में गमल संयुक्त राष्ट्र के उत्पादन का आधा कोयला प्राप्त होगा है। अन्दर की खानें आइवा, कन्सास, इलीनोय, इन्डियाना, मिमीरी, इकोडा और नेब्रास्का राज्यों में पाई जाती हैं। राकी पर्वत की खानों को अभी पूरी तरह खोद नहीं गया है।

ग्रेट ब्रिटेन का कोयला उत्पादन में तीसरा स्थान है। यहां की खानों को ३ विशेष गुणधर्म हैं—

- (अ) कोयला ब लोहा पाय २ पाया जाता है।
- (ब) कोयले की खानें समुद्र में पाय हैं।
- (ग) अमर चूने का पत्थर जो चलाने में प्रयोग होता है, साथ-साथ पाया जाता है।

ग्रेट ब्रिटेन में कोयले की ५ महत्वपूर्ण खानें हैं—

- (१) स्काटलैंड का क्षेत्र, (२) वेलाउन क्षेत्र, (३) मिडलैंड का क्षेत्र और (४) वेल्स प्रदेश।—स्काटलैंड में क्लाइड बेसिन, आयरलायर और फोर्थ की खाड़ी के

विनारे २ कोयले की विशाल खानें पाई जाती हैं। इन प्रदेशों में समुद्र, नहर व रेल द्वारा आवागमन के साधन हैं। पेनाइन श्रेणी के दोनों ओर कोयले की बड़ी २ खानें हैं। लका-शायर और यार्नशायर इस प्रदेश के दो प्रमुख केन्द्र हैं। इन्हीं के सहारे लकाशायर में सूती कपड़े और यार्नशायर में ऊनी कपड़े का व्यवसाय उन्नति कर गया है। मिडलैंड प्रदेश में उत्तरी स्ट्राफ़र्टशायर, नीमटर्शायर, वारनिकरशायर और दक्षिणी स्ट्राफ़र्टशायर में अनेक खानें हैं और उन्हीं के आधार पर मोटर, मायक्रन, वूट लेम, लम्बाकू, मोहा इस्पात और घड़ी बनाने का उद्योग उन्नति कर गया है। दक्षिणी बेल्जियम में कोयला विशेषकर निर्यात किया जाता है। छोटे व्यवसायों में बहुत थोड़ा कोयला उपभोग किया जाता है।

सन् १९१४ तक ग्रेट ब्रिटेन सबसे प्रमुख कोयला निर्यातक देश था। ग्रेट ब्रिटेन में कोयला समुद्र तट के निचले व अच्छी बिस्म का होने के कारण यहाँ में यूरोप की महिलाओं के बहुत कोयला निर्यात होता था। यहाँ तक कि जर्मनी भी जो स्वयं कोयले का निर्यात करता था अपने उत्तरी प्रदेशों के लिए वाणिज्यिक स्थित व्यवस्थाओं द्वारा अंग्रेजी कोयला ही मगवाना था। परन्तु सन् १९२१ से हालत कुछ बदल गई है और अंग्रेजों का कोयला-व्यवसाय पहले से कम हो गया है। तेल व जल-विद्युत के प्रयोग में उत्तरोत्तर वृद्धि, लिगनाइट कोयले के अधिकाधिक प्रयोग, ईंधन में मितव्ययिता तथा यूरोप के विभिन्न प्रदेशों में कोयले की नई २ खानों के पता लग जाने से ब्रिटेन से कोयले की निर्यात मात्रा बहुत कम हो गई है। सन् १९४७ से ग्रेट ब्रिटेन की खानों से कोयला निर्यात करने के व्यवसाय पर सरकार का संरक्षण हो गया है। सन् १९४६ के राष्ट्रीयकरण विधान के अनुसार ग्रेट ब्रिटेन में कोयला निर्यात करने तथा लाने का काम एक समिति के ऊपर छोड़ दिया गया है।

कोयले के उत्पादन के दृष्टिकोण में जर्मनी का चौथा स्थान है। लुहर बेसिन, वेस्टफालिया, सेवमोनी, सालीसिया और वावेरिया में कोयले की महत्वपूर्ण खानें हैं। अबले लुहर बेसिन में जर्मनी का ८० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता है। जर्मनी में अंग्रेज-साइट कोयला नहीं पाया जाता। वहाँ पाया जाने वाला कोयला या तो विटुनिनम है या लिगनाइट।

फ्रांस में कोयले की कमी है। छोटी-मोटी कोयले की खान देश में इधर-उधर पाई जाती हैं जैसे लोरेन में, सेट डटनी में रोन के डेल्टा में या ला क्यू के पास। फ्रांस के उद्योगधंधों में कोयले की कुल माय का केवल दो तिहाई भाग ही इन खानों से प्राप्त होता है। इन भाग को विदेशों के कोयला आयात करना पड़ता है। दूसरे महायुद्ध के पहले फ्रांस कोयला आयात करने वाले देशों में सबसे आगे था। फ्रांस में पाया जाने वाला कोयला कोयला कोयले के लिए विशेष अच्छा नहीं होता है।

सोवियत रूस का कोयला उत्पन्न करने वाले देशों में दूसरा स्थान है। कोयले का

वापिक उत्पादन ३००० लाख मीट्रिक टन में भी अधिक है। मन् १९१३ में यह उत्पादन केवल २६० लाख टन था। मन् १९१७ की राज्यपालि में पहले आनटेज बेसिन की खानों में ६० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता था। आजकल डोनटज प्रदेश का अधिक महत्व नहीं है। मोवियन रूम की मुख्य कोयले की खान पश्चिमी साईरिया में कुजबुम, धनीमी बगिन में टुनगुज स्टूल्स्, डानबाम, पिछोरा, जामूर बसिन में व्यूगिन एशियाई रूम के स्टप प्रदेश में कारगान्दा तथा मास्को यूराल और टामबोलेगम में स्थित हैं।

अफ्रीका के नंदाल, वेप आफ गुड होप और टामवान खानों में कोयले की बड़ी २ खानें हैं। परन्तु यहां का कोयला बहुत मामूली किस्म का होता है। केवल नंदाल की खानों का कोयला अच्छा होता है।

मन् १९४० में जापान में ३८० लाख टन कोयला निराला गया और अपने अधिकृत खानों में ३०० लाख टन कोयला प्राप्त हुआ। इनका अधिक उत्पादन होने हुए भी कोयले की कमी के कारण जापान के उद्योग धंधों के विकास में बाधा पड़ी। जापान की दो प्रमुख खानें होन्डो और शिगो में स्थित हैं। इसमें प्रत्यक्ष ४० व १० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता है। परन्तु उमका ६० प्रतिशत कोयला निम्न या मध्यम श्रेणी का साधारण विद्यु-मिश्र कोयला है। इस कोयले में उत्तम धातु शोधक कोच नहीं बन सकता है।

चीन में कोयले का भंडार तो बहुत विस्तृत है परन्तु इसकी खानों का कोई अधिक विभाग नहीं हुआ है क्योंकि इसके कोयले के प्रधान क्षेत्र नदी यात्रायात से बहुत दूर उत्तरी पश्चिमी या पश्चिमी पश्चिमी भागों में स्थित हैं। इन प्रदेशों में आगदी बम हैं और मुख्य खनिज धातुएं भी नहीं पाई जाती हैं। चीन का कोयला उत्तम अन्धगाइड है और प्रायः देश के हर प्रांत में ही पाया जाता है। शान्सी, शेन्सी, कान्सू और होनान के प्रांतों में कोयले की बड़ी २ खानें पाई जाती हैं। सोयंग उच्च भूमि में चीन के ६० प्रतिशत कोयले का अटूट भंडार है। इन समय कोयले का वापिक उत्पादन ३०० लाख टन है। निरुद्ध भविष्य में इन खानों का विभाग होने पर चीन समार का सर्वप्रथम कोयला उत्पन्न करने वाला देश हो जाएगा।

भारत का कोयला उत्पन्न करने वाले देशों में आठवा स्थान है और वापिक उत्पादन का औसत ३०० लाख मीट्रिक टनों में कुछ ही अधिक है। परन्तु यहां की कोयले की खानें बड़े अनियमित ढंग से छिन्नी हुई हैं। भारत का ८३ प्रतिशत में अधिक कोयला बंगाल के राजीगंज और बिहार के झरिया प्रदेश की खानों में प्राप्त होता है। अन्य खानें मध्य-प्रदेश, हैदराबाद मध्यभारत, आसाम और राजपूताना में पाई जाती हैं।

पाकिस्तान में पश्चिमी पंजाब में कोयला पाया जाता है। पाकिस्तान में ३५ लाख टन कोयले की मात्रा की पूर्ति के लिए ३,८८,००० टन कोयला निराला जाता है।

गतिज तैल (Petroleum)—इस नाम से वे सभी तेल पुकारे जाते हैं जो पृथ्वी के छिद्रों से अपने आप या पम्प की सहायता से निकाले जाते हैं। ये खनिज तेल प्रायः

निचली सपाट भूमि स प्राप्त होता है विशेष रूप से ऐसी निचली भूमि जो नवीन परत-दार चट्टानों के द्वाय-उद्वार स्थित होती है। पुरानी चट्टानों के बने पठारी प्रदेशों में—जैसे अफ्रीका, भारत का दक्षिणी भाग, ब्राजील, स्कैन्डेनेविया और कनाडा—वनिज तेल नहीं मिलता। उत्पादन के भूतय के दृष्टिकोण से कोयले के बाद वनिज तेल का ही स्थान आता है। इससे प्राप्त बहुत सी वस्तुएं, बड़ी काम की होती हैं। अनेक उद्योगों के विकास के लिए वनिज तेल परमावश्यक है।

संयुक्त राष्ट्र, वेनेजुएला, रूस, फारस, रुमानिया, पूर्वी द्वीपसमूह, मेक्सिको, भारत और बर्मा तेल उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश हैं।

तेल का विश्वव्यापी उत्पादन १९५१

(हजार टनों में)

संयुक्त राष्ट्र अमरीका	३०७,५००	ट्रिनीडाड	२,५४१
रूस	४२,३००	अर्जेंटीना	२,३८६
वेनेजुएला	८६,०००	पीरू	२,१००
ईरान	१६,४००	भारत और बर्मा	१,४३५
पूर्वी द्वीपसमूह	७,४००	नेदरलैंड	१,५००
रुमानिया	६,७६१	कनाडा	६,२००
मेक्सिको	११,०००	मिश्र	२,३००
ईराक	८,४००	साउदी अरब	३७,५००
कोलम्बिया	५,४००		

इस प्रकार कुल मिलाकर सन् १९५१ में तेल का विश्वव्यापी उत्पादन ५९४० लाख टन का।

विभिन्न महाद्वीपीय का तेल उत्पादन में भाग निम्न तालिका में स्पष्ट हो जायेगा—

उत्तरी अमरीका	६३१ प्रतिशत
(संयुक्त राष्ट्र)	(५५८) "
यूरोप	१३७ "
(रूस)	(१०७४) "
एशिया	९४ "
दक्षिणी अमरीका	१३८ "

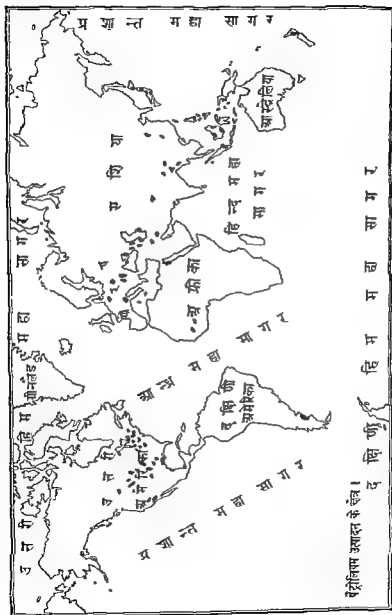
वर्ज नैशनल बैंक की ध्यान के आधार पर ऐसा अनुमान किया जाता है कि सन् १९५० के अन्त तक गमस्त गमस्त का प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष तेल भंडार ८,६०,००० लाख बैरल था। इस अनुमानित मात्रा का ४५३ प्रतिशत भाग मध्यपूर्व में और ४६२ प्रतिशत पश्चिमी गोलार्द्ध में निहित है। अप्रत्यक्ष या निहित तेल भंडार का विश्वव्यापी वितरण इस प्रकार है —

सयकल राष्ट्र अमरीका	७ ३० ०००	नाम बरन	२१ ६ प्रतिमान
फारम का गारा पर बवन राष्ट्र	१ १० ०००	नाम	१० प्रतिमान
माउता अग्र	१ ०० ०००	नाम	
रान	१४ ०००	नाम	
वनजना	६० ०००	नाम	
ईराक	३० ०००	नाम	
राम	५५ ०००	नाम	

रनिज तन व अन्य भन्तर बन्ता म सुदृष्ट और वरा म म्यन ह ।

रनिज तन म बहून गा बन्तु प्राप्ति हानो न जिनम पन्त जलान का तन मिट्टा का तन ममालीन और मगोना का बिजना करन का तन मत्रम प्रमथ ह । य विभिन्न तन जगजा रला उद्यम धया अय यदमाया और घरेल कामधया म जलान व मम करन म प्रयाग मल ह । वमलान और पराफाल कम औपधि तन भी रनिज तन म ही प्राप्ति हान = पन्तोनिमम म प्राप्ति हान बानी बन्तु व्यावसायिक उत्पत्ति व लिए वतना उपयोगी ह कि आजवन प्रयव राष्ट्र तन के मय क्षत्रा की ग्राज म वमन ह और रनिज तन क्षत्रा पर आधिपत्य प्राप्ति करना चाहता ह । पिछन कुछ वषा म तन के उत्पत्ति मत्रा पर प्रमथ प्राप्ति करन व लिए वतना मयव चल रहा ह कि अय किमा रनिज का अन्तत तन पर अधिपत्य करन की गमम्या अन्तराष्ट्रीय जिला का कारण बन गई ह । अब तक वमा रनिजिया ईरान ईराक पाकिस्तान और भारत के रनिज तन क्षत्रा पर ब्रिटन फ्रांस और हान्ड का आधिपत्य था और उहा म्मा की पूजी का मन्थना म वम प्रमो म काम हाता था । परन्तु अय तन उन्माक वन देगा म आजगा का वन वर हो गई ह और वन विन्गी पजापनिया का निवाजन की काणि हो रहा ह । वमक वलम्बरपत्त अन्तराष्ट्रीय राजनानिक ममम्या उठ खण हुई ह जिमरा हुन मना विन्ग गालि व लिए बहुत आवश्यक = ।

ममरराष्ट्र अमरीका म मगर का मत्रम अधिक रनिज तन निवाता जाता ह । बिन्ग म तन व वन्ग उत्पत्ति का ८० प्रतिमान नाम म्हा म प्राप्ति मत्रा = । आरनाहामा बैनीरानिया टकगाम बन्ताम विमिमाता वलानायम पमत्रवनिया आहिया पन्चिमा वरज निमा और वन्वा राया म सयकल राष्ट्र का अधिपत्य तन निवाता जाता ह । दगा व उत्पत्ति का बहून बडा भाग निवात कर लिया जाता ह और अमरीकन तन की मडिया मगर म मभी जगह पन्तो ह = । और यन् स्वाभाविक भी = ववाकि तन व इना प्राप्ति वन्तु अनक मरह म प्रयाग का जाता ह । यद्यपि तन का उत्पत्ति वरावर व रहा = फिर भा इन्वर् व मडक यानायान व विकास और जहाजा म वापन व स्थान पर तन प्रवात करन व कारण भूनि म भाग वर गता वर गई ह ।



वैश्वीय तेल क्षेत्रों का वितरण

दक्षिणी अमेरिका, अफ्रीका, एशिया, उत्तरी अमेरिका, ऑस्ट्रेलिया, हिन्द महासागर, प्रशांत महासागर, आर्कटिक महासागर, दक्षिणी महासागर

चित्र नं० ३२—विश्व तेल क्षेत्रों का वितरण—उत्तरी व दक्षिणी अमेरिका में तेल के क्षेत्रों की बहुतायत ध्यान देने योग्य है।

समुच्चय राज्य का मंत्र म विभिन्न तल मंत्र पूर्वी टक्काम म स्थित है । यह बरीय ४० मान रम्या अर ३ मान थोड़ा ह तथा इस मंत्र म -५ ००० कुय मरुतिग राग ह । वनाफानिया म तल व कुय मंत्रम अधिक गहरे ह ।

हम का तल उपादन रगा म नामग स्थान ह जोर डमर दा मुख्य उपज क्षय कारगम व दा नरफ वाक जोर यात्रना म स्थित ह । य द ना क्षय पाउप नाटना द्वारा वाग मातर म मित्र हूत ह । तल का एक पत्र घुलान पवन व पत्तियी तल पर उत्तर म उगा म लहर दक्षिण म स्तुतिगमक तक फैला हुई ह । पिछले कुछ दिना म पगल के दक्षिणा पत्तियी दा प पक्ष का मरुत्य उगा बढ गया ह कि अब यह प्रत्य ठिताय वाक व नाम म पुराग जाना है ।

सन १९६० म हम का मर उपादन ०० नाम टन म कुछ अधिक था । एगियाइ हम म रमका ११ प्रतिगत भाग निवाता जाना ह । अजदर-करजाक और तुरमान म तल व विगत क्षय ह । दूरपूब म रमा तल क्षय ववन मर्यावीन ह्रास म ह और उमका बाधित उपादन तगमग ०० नाम टन जाना ह । सन १९५१ म हम का कुन खनिज तल उपादन ४०३ नाम टन था ।

हम का तेल उत्पादन

वातेगम वंमिधन क्षय	६००	वातगा-युरान क्षय	६०
मध्य एगिया	४६	दूरपूब	११

वेनेजुला का स्थान तल उपादन म हमरा है और इसका प्रमुख क्षय मराकवा वी गाना व पाग आर स्थित है । यहा का तल क्षय वानम्विया म भी फैला हुआ है । सन् १९५१ म वेनेजुला न हम व दहन म कुछ अधिक तल उत्पाद किया । मेक्सिको जो वभा समुच्चय राज्य वी प्रतिस्पर्धी करता था अब हमना नाच गिर गया है कि अब हमका तल व उपादन म गानवा स्थान है ।

रमानिया म तल व कुय कारपधियन पहाड़ वी दक्षिणी तरहूनी म पाव जान ह । यह तेल क्षय उत्तर म मुसीवा म मकर दक्षिण में डामवागिज्जा घाटी तक फैला हुआ है । तल व मंत्र म विगत क्षय डामवागिज्जा घाटी पारगवा बाजुऊ और वकाऊ म स्थित ह और प्रथम दा क्षय म म ६० प्रतिगत तल प्राप्त जाना है । सन १९५० म रन क्षय म पास प्रारम्भ हुआ था और सन १९७५ म तल उपादन म रमानिया का समुच्चय राज्य हम और वेनेजुला व बाद चौथा स्थान हा गया । परन्तु जात्राई ईरान का स्थान चौथा हा गया है और उगा बाद रमानिया का स्थान पाचवा है । रमानिया म तल मंत्रा का विगत रिदगा पूजा का गहाक्या और वहा वी मरुतार कानानि व वारा हा गया ह । रमानिया में यह व्यस्तताय मंत्र म अधिक महत्त्व रखता ह । कुन उपादन का ७० ०० प्रतिगत भाग निधान कर दिया जाना ह । इस प्रकार हम का वैदेशिक व्यापार हमरा और मरुतार वी आय दगा व्यस्तताय पर निर्भर है ।

सन् १९५१ में मध्यपूर्व के तेल क्षेत्रों ने समस्त समार के उत्पादन का १० प्रतिशत भाग उत्पन्न किया। और उत्पादन की कुल मात्रा ६५३ लाख मीट्रिक टन थी। यहाँ के तेल क्षेत्रों का विशेष महत्व उनमें निहित विस्तृत तेल भंडार के कारण है। इन प्रदेश में मुख्य ४ तेल क्षेत्र हैं—ईरान, साउदी अरब, ईराक और कुवैत—और इन सभी क्षेत्रों में मुद्र-बान में उत्पादन बहुत बढ़ गया है। सन् १९५० में मध्यपूर्व ने योक्ष के देशों को ७३० लाख टन खनिज तेल निर्यात किया, जिसका ध्येरा इस प्रकार है—

ईराक	१,८१,७८९ हजार बैरल	कुवैत	१,१६,११० हजार बैरल
ईराक	६६,०९९ " "	साउदी अरब	१,१३,४३१ " "

ईराक का सबसे बड़ा तेल क्षेत्र बिरकुक में है। यह ७० मील तक फैला हुआ है और समार के बड़े तेल क्षेत्रों में से एक है। ईराक के अन्य तेल क्षेत्र बिरकुक के कुछ मील उत्तर में बाबा गागुर में स्थित हैं। इन तेल क्षेत्रों से एक ब्रिटिश कम्पनी तेल निकालती है और एक पाइप लाइन द्वारा क्षेत्रों को भूमध्यसागर तट से मिला दिया गया है। प्रति वर्ष इन पाइप-लाइनों द्वारा ६२० मील की दूरी पर हैफा की और ५४० मील दूर ट्रिपोली की ४० लाख टन कच्चा तेल ले जाया जाता है। हैफा और ट्रिपोली में इस तेल को टैंकर जहाजों में लोद दिया जाता है और नमूद्री मार्गों द्वारा विदेशों को भेज दिया जाता है।

खनिज तेल निकालने का व्यवसाय ईरान के आर्थिक जीवन का एक महत्वपूर्ण अंग है। ईरान के प्रमुख तेल क्षेत्र दक्षिण पश्चिम में काजिस्तान के आस-पास केन्द्रित है। इस प्रदेश में पाइप लाइनों द्वारा तेल अवादान की फैक्टरी तक लाया जाता है। अवादान का कारखाना समार में सब से बड़ा है और सब मिलाकर ५ लाख बैरल तेल रोजाना माफ किया जाता है।

पान्तिप्रिय देशों के तेल व्यवसायी औद्योगिक व आर्थिक रूप से मध्यपूर्व के तेल उत्पादन की वृद्धि के लिए प्रयत्नशील हैं। मध्यपूर्व में तेल उत्पादन बढ़ जाने से यूरोपीय देशों में अमरीकन तेल की माग कम हो जायेगी। अमरीकन तेल की माग पर निर्भरता कम करने के लिए यह आवश्यक है कि पाइप लाइनों द्वारा मध्यपूर्व के तेल क्षेत्रों को भूमध्यसागर तट से मिला दिया जाय। इसमें तेल यातायात की समस्या बहुत कुछ हट हो जायेगी। आजकल तेल के यातायात का मुख्य माधन टैंकर जहाज हैं। पिछले साल से एक और समस्या उठ खड़ी हुई है। मार्च सन् १९५१ में ईरान सरकार ने खनिज तेल राष्ट्रीयकरण विधान लागू किया जिसने फ्रान्स, ब्रिटेन, यू.एस.ईरान तेल कम्पनी और सरकार के बीच झगडा शुरू हो गया। अतः सन् '५१ के अगस्त से ईरान में तेल का उत्पादन बिल्कुल बन्द है। इस बन्दी के कारण विश्व में तेल की कमी हो

गयी है और ईरान के ३० ००० आदमी बेकार हो गए तथा ईरान को मुद्रा गनट सेना पट रहा है ।

हिमालय पर्वत के पूर्वी व पश्चिमी पाइयों पर तेन क्षेत्र स्थित है । पूर्वी सिरे पर स्थित महत्वपूर्ण क्षेत्र आमाग और बर्मा में फैला हुआ है और यहां से कुल उत्पादन का ६५ प्रतिशत भाग निर्यात है । पश्चिमी सिरे के तेन क्षेत्र पारिस्थान के पत्राच व बलूचिस्थान प्रांता में स्थित है । पारिस्थान में प्रति वर्ष १५० लाख गैलन तेन निर्यात जाता है जबकि भारत का वार्षिक उत्पादन ८०० लाख गैलन है । इस प्रदेश का सबसे विस्तृत क्षेत्र इराक को घाटी में स्थित है और बर्मा के दस क्षेत्र में ६० प्रतिशत तेल प्राप्त होता है ।

जापान में तेन का वार्षिक उत्पादन संयुक्तराष्ट्र अमेरिका के दैनिक उत्पादन से भी कम है । जापान की तेन उत्पादन पट्टी समुद्र के किनारे-किनारे उत्तर में होने लगे से लेकर उसकी हान्शू तक फैली हुई है । उत्तरी हान्शू के पश्चिमी भाग में देश के दो प्रमुख तेन क्षेत्र स्थित हैं । इनके नाम अचोता और किगाता हैं । इन दोनों क्षेत्रों में जापान के घरेलू उत्पादन का ६५ प्रतिशत तेन प्राप्त होता है ।

अंग्रेज व अमेरिकन नये तेन क्षेत्रों की खोज में प्रयत्नशील हैं । हमारे महासागर में पहले मिश्र, गिनाई, फिलिपीन, मॉरिशस, अरब ईराक, ईरान, अफगानिस्तान, एंगिफाई रूत, भारत, बर्मा, पूर्वी द्वीपसमूह, बॉनिया, माराबाक, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड आदि प्रदेशों में तेन क्षेत्रों के खोज के लिए विशेष प्रयत्न किये गये । मोन्डकोस्ट, नादजीरिया और भूमध्यरेखीय अफ्रीका में भी खोज हो रही है । ब्रिटिश सामन्तेत्य तेन के दृष्टिकोण से अभी भी आत्मनिर्भर नहीं रहा है और मदद बाहर से ही तेन मगाता रहा है । ममार के कुल उत्पादन का ५ प्रतिशत भाग ब्रिटिश सामन्तेत्य प्रदेशों में पाया जाता है । हमारे फारस के तेन क्षेत्रों का उत्पादन भी सम्मिलित है यद्यपि आजकल इस विषय में फारस व ब्रिटिश सरकारों में झगडा चल रहा है । मेक्सिको और वेनेजुएला के तेन क्षेत्रों में भी ब्रिटिश सरकार ने अधिक भाग प्राप्त कर लिया है ।

पवित्र तेन को आगामी में व समस्त दामों में एक प्रदेश में दूसरी जगह भेजा जा सकता है । माधारणलपा गार्स लाइनों का टैंकर जहाजों द्वारा तेन को एक स्थान से दूसरे स्थान को ले जाते हैं । अफ्रीका के खोनों में तेन और कोयले में परिवर्तन है । पहले सभी जहाज कोयला प्रयोग करते थे परन्तु अब ५० प्रतिशत जहाज तेन प्रयोग करने लगे हैं । तेन प्रयोग करने में कुछ विशेष लाभ हैं । तेन भरने में कम स्थान घिरता है और तेन प्रयोग करने वाले जहाज कम मालमरी की गहायता में चलाये जा सकते हैं ।

इससे कुछ दिनों में तेन की एक निरुद्ध समस्या हो गई है । ममार में उत्पन्न होने वाले गतिज तेन का भंडार घोषणा में समाप्त होना जा रहा है । टंगानिक् तेन के उपयोग में बड़ी भिन्नप्रतिता की जा रही है । यूरोप के बंदर में देशों में पेट्रोल के साथ २० प्रतिशत अल्कोहल मिठा कर मोटर गाडियों में प्रयोग किया जाता है । माधारण अल्कोहल को

निलहन, गन्ना, आलू और लकड़ी से प्राप्त करते हैं। कनस्पति तेलों के उपयोग के विचार से ब्रिटिश सामनवेत्थ की स्थिति बड़ी अच्छी है। जर्मनी में कोयले व बिरोने से रासायनिक किया द्वारा कृत्रिम तेल तैयार करते हैं।

प्राकृतिक गैस (Natural Gas)—यह खनिज तेल के साथ मिली हुई पाई जाती है। संयुक्त राष्ट्र में ६८ प्रतिशत प्राकृतिक गैस का प्रयोग होता है और अपनेशियन, गरफ कोस्ट तथा मध्यवर्ती राज्या में प्राकृतिक गैस प्राप्त की जाती है। प्राकृतिक गैस में भोषण गर्मी प्रदान करने की शक्ति होती है और इसमें लक्ष भी कम होता है।

जलविद्युत (Water Power)—यह यांत्रिक शक्ति का विस्तार स्रोत है और इससे उद्योग धंधों को एक नई शक्ति प्राप्त हो गई है। इसकी शक्ति अक्षय है और कोयले के विपरीत इसका भंडार कभी समाप्त होने वाला नहीं है। जलविद्युत शक्ति का अटूट भंडार है और जलविद्युत के द्वारा एक हयशक्ति (Horse Power) के उत्पादन में ४ टन कोयले की बचत होती है। इसके प्रचार व प्रसार से अनेक देशों में, जहां कोयला नहीं पाया जाता औद्योगिक उन्नति सम्भव हो सकी है। गार्बे, स्विटजरलैंड, फिनलैंड, कनाडा और स्वीडन में जलविद्युत का प्रयोग औद्योगिक व घरेलू धंधों में होता है। स्वीडन में कुल औद्योगिक शक्ति का ६२ प्रतिशत भाग जलविद्युत के द्वारा उत्पन्न किया जाता है और बाकी ८ प्रतिशत भाग कोयले की सहायता से प्राप्त किया जाता है। जिन प्रदेशों में कोयला व जलविद्युत दोनों ही उपलब्ध हैं वहां पर उनी शक्ति का अधिक विकास होगा जो आसानी से व कम मूल्य पर मिल सकेगी। इटली, स्पेन, फ्रांस और जर्मनी में कोयला और जलशक्ति दोनों का ही प्रयोग होता है।

जलविद्युत के उत्पादन के लिए कुछ विशेष भौगोलिक दशाओं का होना बड़ा आवश्यक है—ये दशाएँ निम्नलिखित हैं—

- (१) भारी जलमण्डि।
- (२) मुक्तिनृत जलमण्डि।
- (३) प्राकृतिक झीलों, वनीय जलविभाजकों और बाध द्वारा बनाई गई बनावटी झीलों में निकलने वाली जलधाराओं में जल का सतत प्रवाह।
- (४) जलधारा में शक्ति उत्पन्न करने के लिए भूमि का ढाल।

इन दशाओं में प्रवाहित नदी यदि किसी घनी आबादी के प्रदेश के पास में बहती हो तो जलविद्युत के लिए आदर्श होती है। ऐसे स्थानों में शक्ति को एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जाना में बहुत कम खर्च पड़ता है। साधारणतया उत्पादन केन्द्र से १०० मील से अधिक दूरी पर शक्ति भेजने में खर्चा अधिक पड़ता है और इसीलिए ३०० मील से दूरस्थ प्रदेशों को शक्ति नहीं भेजी जाती।

आजकल जलविद्युत का विकास वैश्व व्यापक व व्यापारिक उन्नति करने देगा तक ही सीमित है। जलविद्युत के उत्पादन में दो प्रदेश बहुत प्रमुख हैं—(१) समुद्रन राष्ट्र व कनाडा का पूर्वी भाग (२) यूनाइ का मध्यवर्ती व पश्चिमी प्रदेश। इन प्रदेशों में समुद्रन के कुल उत्पादन की ६० प्रतिशत शक्ति पैदा की जाती है।

सन् १९८७ तक अन्त में समुद्रन के सभी जलविद्युत उत्पादन केन्द्रों में ६ करोड़ ६६ लाख ह्यपॉक्ति (H P) उत्पन्न की।

जलविद्युत का विकास (सन् १९५० तक)

देश	उत्पादन शक्ति (लाख किलोवाट)	उपभोग की मात्रा
कनाडा	७७	३५८०
नार्वे	६६	३५७६
रूस	२०६	२१५०
समुद्रन राष्ट्र	१६६	१७७४
स्वीडन	२६	१७४३
स्विटजरलैंड	२६	१७१७
शट ब्रिटेन	५	८८५
फ्रांस	३७	६१२
भारत	५	१२

जलविद्युत उत्पादन अन्य देश जर्मनी, आस्ट्रिया, स्पेन और रूस हैं। विभिन्न देशों में जहाँ जनशक्ति बनने लगी है, जलविद्युत के विकास की बड़ी सम्भावनाएँ हैं।

हम समय विद्युत जनशक्ति का सम्भावित जनशक्ति के प्रति अनुपात इस प्रकार है —

देश	प्रतिशत	देश	प्रतिशत
स्विटजरलैंड	६७	रूस	३४
जर्मनी	५६	स्वीडन	२७
नार्वे	५३	समुद्रन राष्ट्र	२४
फ्रांस	६२	भारत	१
कनाडा	३६		

समुद्रन राष्ट्र में नियोजित प्रणाली में कई वर्षों पर जलविद्युत उत्पन्न की जाती है। बेसीरोनिया, न्यू इंग्लैंड राज्य और सार्थी पश्चिमी राष्ट्रों में जलविद्युत उत्पन्न करने के प्राविधिक साधन उपलब्ध हैं। कनाडा में भी जलविद्युत का आन्वयंत्रण विकास हुआ

है यहा तब कि प्रत्येक औद्योगिक केन्द्र में जनशक्ति के प्रसार का आयोजन है। कनाडा में लुम्बी से वागज तैयार करने का व्यवसाय शक्ति के इसी स्रोत पर निर्भर है। जलविद्युत उत्पन्न करने के साधन देश भर में समान रूप से फैले हुए पाये जाते हैं पर जाड़े के मौसम में नदियों में वर्षा जल आने के कारण जनशक्ति के उत्पादन व प्रयोग में बड़ी रबाबट पड़ जाती है।

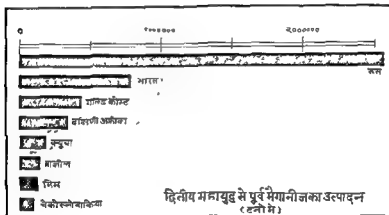
फ्रांस में आल्प्स, पेरीनीज और केवीनीज पर्वत श्रृणियों की तलहटी में जल विद्युत उत्पन्न करने की अपार संभावनाएँ हैं। फ्रांस के दक्षिणी भाग के उद्योग पयो बनायायात की मुविधाओं में जलशक्ति से भारी सहायता मिल सकती है। फ्रांस में लोहा तो काफी है परन्तु कोयले की कमी के कारण उमक। पूरा उपयोग नहीं हो सकता। अत यदि निरुद्ध भविष्य में जल विद्युत का पर्याप्त विकास हो आय तो संभावना सौदा दस्ताण उद्योग की उन्नति हो सकेगी। इटली और स्विटजरलैंड में जलविद्युत का बहुत विकास हुआ है। कोयला व तेल का अभाव होने हुए भी स्विटजरलैंड व्यावसायिक देश है और जलविद्युत का प्रयोग वहा के उद्योग घाओं व रेलों दोनों में ही होता है। नार्वे और स्वीडन में नदिया ही जलविद्युत का मुख्य स्रोत है। स्केन्डिनेविया के पर्वतों पर स्थित झीलों, वर्षाई मैदानों, हिम स्रोतों से निकलने वाली नदिया साल भर पानी में भरी रहती है। इनके जलावा पर्याप्त जलवृष्टि और इनमें पाये जाने वाले जल प्रपातों के कारण जलविद्युत उत्पन्न करने के लिये य नदिया आदर्श साधन है। जर्मनी में भी जलविद्युत उत्पन्न करने के कुछ केन्द्र दक्षिण व दक्षिण पश्चिम में पाये जाते हैं परन्तु जनशक्ति उत्पादन की संभावनाएँ सीमित हैं।

जापान भी जलशक्ति में बहुत पनी है। झीलों की विषम भूरचना, तेज बहनेवाली नदियों और भारी मुषितून जलवृष्टि जलविद्युत के उत्पादन के लिये आदर्श दद्याएँ बना देते हैं। जलशक्ति उत्पन्न करने के अधिकतर केन्द्र मध्य होन्शू के पर्वतों के पूर्वी व दक्षिणी ढालों पर स्थित है। चीया झील में निकलने वाली कीटो नदी पर जापान का सर्वप्रथम जल विद्युत उत्पादन केन्द्र सन् १८६२ में स्थापित हुआ। जलविद्युत के उत्पादन में संयुक्तराष्ट्र और कनाडा के बाद सन् १९३९ में जापान का स्थान था। जापान में उत्पन्न कुल जलविद्युत शक्ति का ५५ प्रतिशत देश के उद्योग संघों में ही लग जाता है।

भारत में जलविद्युत शक्ति के विकास के लिये पर्याप्त संभावनाएँ हैं। इस संभावित जलशक्ति का केवल एक प्रतिशत भाग ही विक्रित हो पाया है। परन्तु आगे विकास के मार्ग में अनेक बाधाएँ हैं। एक तो भारत की वर्षा मौसमी है और वितरण अनिश्चित। अत शक्ति उत्पादन के लिये बाध बना कर पानी इकट्ठा करने में बड़ा व्यय होता है। नर्मदा राज्य के पश्चिमी घाट, काश्मीर, पूर्वी पञ्जाब और मैसूर में ही जलविद्युत का मोटा बहुत विकास हुआ है।

मैंगनीज (Manganese) लोहा और इस्पात बनाने, भीमे को गलाने व चमकदार बनाने रसायन उद्योग में विद्योप कर साफ करने का चूर्ण बनाने में और बिजली तथा नीम के कारखानों में प्रयोग किया जाता है। ६५ प्रतिशत मैंगनीज धातुओं को साफ करने और ४ प्रतिशत रासायनिक उद्योगों में प्रयोग किया जाता है।

रूस, भारत, दक्षिणी अफ्रीका, क्यूबा, ब्राजील, गोल्डकोस्ट, मिय और जीकोस्लो-वाकिया इस धातु के उत्पादक मुख्य देश हैं। वैसे थोड़ा बहुत मैंगनीज चीन, हंगरी, जर्मनी, रमानिया, स्पेन और मलाया में भी निकाला जाता है।



चित्र न० ३३

ऐसा अनुमान है कि प्रत्येक एक टन इस्पात तैयार करने में १३ से १५ पीड तक मैंगनीज की आवश्यकता होती है। और आश्चर्य की बात तो यह है कि इस्पात तैयार करने वाले प्रमुख देशों में उच्च कोटि का मैंगनीज नहीं मिलता। केवल रूस ही एक ऐसा देश है जो इस्पात के साथ २ मैंगनीज का भी मजार है। मसार के इस्पात का ७० प्रतिशत भाग मयुक्तराष्ट्र, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, फ्रान और जापान से प्राप्त होता है परन्तु इन देशों में कुल मिलाकर १ प्रतिशत मैंगनीज भी नहीं पाया जाता।

मसार में मय में अधिक मैंगनीज उत्पन्न करने वाला देश रूस है। रूस में मैंगनीज उत्पन्न करने वाले दो प्रमुख प्रदेश जार्जिया राज्य और यूक्रेन हैं। जार्जिया में कुटायस प्रान्त के टिघशटरी जिले में मैंगनीज की खानें पाई जाती हैं। यूक्रेन में निकोपोल स्थान में वाले सागर के उत्तरी प्रदेश को मैंगनीज भेजा जाता है। सोवियत रूस में निकोपोल और टिघशटरी स्थानों में स्थित खानों में ६० प्रतिशत मैंगनीज निराला जाता है। इसकी उपज का बहुत बड़ा माय घरेलू उद्योग-धंधों में प्रयोग कर लिया जाता है। सन् १९४७ में रूस

का उत्पादन २८ लाख टन था। इसी साल ग्रेन्डकोस्ट ने ५ लाख टन मैंगनीज उत्पन्न किया और भारत ने चार लाख टन।

सन् १९२६ तक मैंगनीज उत्पादन में भारत का स्थान सर्वप्रथम था और मद्रास, मध्यप्रदेश, बिहार, उड़ीसा, बम्बई और मैसूर राज्यों में इसकी खानें पाई जाती हैं। भारत में मैंगनीज बच्ची धातु के ढेलों के रूप में पाया जाता है जो कि विभिन्न धातुओं के शोधने में बड़ी उपयोगी होती है।

ग्रेन्डकोस्ट का मैंगनीज उत्पादन में दूसरा स्थान है और नानायाल व थमिक मन्धी समस्त्याओं के हन होने पर मैंगनीज निर्यातने का व्यवसाय और उत्पन्न करेगा। दक्षिणी अफ्रीका में वेप प्रान्त के पश्चिमी प्रिन्सालैंड प्रदेश में ग्रेन्डगासबर्ग के पास मैंगनीज की खानें पाई जाती हैं। परन्तु समुद्र तट में दूर होने के कारण इनकी विशेष उत्पत्ति नहीं हो सकी है। सन् १९४७ में इस प्रदेश से २ लाख ८३ हजार टन मैंगनीज प्राप्त हुआ था।

ब्राजील में मैंगनीज की अनेक खानें हैं परन्तु सब से प्रमुख मीनास गिरास में बैकेयटे प्रदेश की खान है। ब्राजील का मैंगनीज भारत की अपेक्षा मामूली होता है। सन् १९४७ में ब्राजील ने एक लाख दस हजार टन मैंगनीज प्राप्त किया था।

दक्षिणी अफ्रीका के वेप प्रान्त में पोस्ट नामबर्ग के समीप मैंगनीज पाया जाता है और सन् १९४० में इस प्रदेश का कुल उत्पादन ३१६,००० मीट्रिक टन था।

अन्य धातुओं के विपरीत प्रयोग की हुई मैंगनीज दूसरे बार प्रयोग के लिये राबन्धा बेकार हो जाती है। अतः गौण उत्पादन के रूप में इसका भाग नदी के बराबर रहता है।

गन्धक (Sulphur)—इसका उपयोग वास्त्व व औषधियाँ बनाने, रबड़ की जोड़ने और फलों की सुखाने में होता है। गन्धक के तेजस्व की सहायता से सीसा, दियाक्साईड, फिट्क्री तथा अन्य बहुत सी वस्तुएँ बनती हैं। इसका प्रयोग खाद बनाने, पपड़ा रंगने आदि में भी होता है।

गन्धक का वितरण सीमित है। यह अधिकतर ज्वालामुखी प्रदेशों में अन्य बहुत से खनिज पदार्थों के साथ मिलता हुआ पाया जाता है। प्रायः लोहा, जस्ता, सीसा और गुरुमा उत्पादक क्षेत्रों में गन्धक भी मिलता है।

गन्धक के उत्पादन के लिये जापान, संयुक्तराष्ट्र और स्पेन विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं।

सन् १९४७ में गन्धक का उत्पादन
(हजार टनों में)

संयुक्त राष्ट्र
स्पेन
इटली

४,४४०	जापान
४३	ग्रेट ब्रिटेन
१६४	चिली

२१
१११
३०

गणुन राष्द्र म राग से अविन गन्धक निमाली जानी है और गही देश सव से अधिक मात्रा म गन्धक का निर्यात भी करता है । ससार के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार पर मयुनराष्द्र का ही आधिपत्य है ।

नमक (Salt)—साधारण नमक जीवन की आवश्यकताओं में से एक है । जमीन के पपड़ म यह ठास रूप म पाया जाता है और इसे पहाड़ी नमक कहते हैं । समुद्र भी नमक का अपार भंडार है और समुद्र के जल को भाप म परिवर्तित करके नमक प्राप्त किया जाता है । यह विविध प्रयोग म आता है । सभी प्रकार के भोजन में उपयोग हान के अलावा यह मछली मास चमड़ और मक्खन को सुरक्षित रखन म भी प्रयोग किया जाता है । सोडा शीशा और माफ करन के पाउडर तैयार करने म भी नमक का प्रयोग किया जाता है ।

नमक लगभग सभी देश म प्राप्त होता है । इससे उत्पादन के लिये प्रमुख देश समुका राष्द्र अमरीना, ब्रिटन, जर्मनी, भारत, फ्रांस, जापान, आस्ट्रिया, इटली और स्पेन हैं ।

भारत में ६० प्रतिशत नमक बम्बई और सद्रास म समुद्र के जल को सुका कर बनाया जाता है । पाकिस्तान म नमक के पर्वत और कोहाट की लग्गो से नमक प्राप्त किया जाता है । राजपूताना की माभर झील से और कच्छ की खाड़ी के पास समुद्री जल से नमक तैयार किया जाता है ।

ग्रेफाइट (Graphite)—इसका उपयोग धातु प्लान की भरिया बनाने, मशीनों की चिक्ना करने का तेल तैयार करने और पेंसिल बनाने म होता है । इस इसका मुख्य उत्पादक है और ससार का एक तिहाई ग्रेफाइट यही में प्राप्त होता है । इस के बाद कोरिया का स्थान आता है यद्यपि इस की अपेक्षा कोरिया का उत्पादन बहुत कम है ।

ग्रेफाइट का उत्पादन [टन म]

समुक्त राष्द्र	३६,१७०	दक्षिणी अफ्रीका	२१४१
कोरिया	१०,०००	मैडागास्कर	३८५३
नाम	२४४२	लवा	६००५
आस्ट्रिया	४३७०	इटली	४०३५

सन् १९४७ में कुन विश्व का उत्पादन अनुमानत २००,००० टन था ।

एसबेस्टोस (Asbestos)—यह एक रेशदार चट्टान होती है और इससे रेशे इतने मजबूत होते हैं कि उनपर मौसम की बदल बदल, पानी और आग का कोई असर नहीं होता है । विजली व ताप दोना का ही यह कुचालक है । यह खनिज पदार्थ धातु नहीं है और इसका मुख्य प्रयोग आग से न जलन वाली तिजोरियो व गोलाकार छतें बनाने में होता है । इस रेशे से छत्तों के परदे और जमीन के लिये चढाया बुनी जाती है ।

इसके उत्पादक प्रमुख देश कनाडा, संयुक्त राष्ट्र, इटली और दक्षिणी अफ्रीका हैं। भारत में भी यह बिहार, उड़ीसा, मध्य प्रदेश और मैसूर राज्यों में निकाला जाता है।

सन् १९८७ में इसका विश्वव्यापी उत्पादन ७४३,००० टन था और अनेक कनाडा में ५६०,००० टन उत्पन्न किया था। सन् १९५० में अफ्रीका महाद्वीप में १७४,००० टन ऐम्बेस्टोम प्राप्त हुआ। इसका चौथाई भाग दक्षिणी अफ्रीका तथा और दक्षिणी रोडेशिया में प्राप्त हुआ।

अभ्रक (Mica)—इसका प्रयोग बिजली के कारखानों में होता है। पिछले महायुद्ध में अभ्रक का महत्त्व बहुत बढ़ गया विशेष कर इसलिये कि यह खनिज नेतार के तार, वायुयान बितान और मोटर यानायात में बड़ा उपयोगी होता है।

अभ्रक के उत्पादन के लिये भारत, संयुक्त राष्ट्र और दक्षिणी अफ्रीका का स्थान विशेष महत्त्वपूर्ण है।

भारत में बहुत दिनों से अभ्रक की चट्टानों का उत्पादन होता आया है। ममार का ६० प्रतिशत अभ्रक भाग में ही उत्पन्न होता है। बिहार, मद्रास के तेलोर, सलेम और मालाबार जिलों में, ट्रावनकोर, अजमेर मारवाड़ा और राजपूताना के अन्य भागों में अभ्रक निकाला जाता है।

दक्षिणी अफ्रीका में दक्षिणी रोडेशिया के सोमगुण्डी प्रदेश से अभ्रक प्राप्त होता है। बंसे अभ्रक का भंडार ट्रांसवाल, वेप प्रान्त और नेटाल में भी पया जाता है।

भारत और दक्षिणी अफ्रीका ही अभ्रक के मुख्य निर्यातक देश हैं। यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में अभ्रक की चट्टानों का उत्पादन बहुत काफी है, फिर भी भारत के बाद इसका दूसरा स्थान है। भारत में ७४ प्रतिशत अभ्रक निकाला जाता है और संयुक्त राष्ट्र केवल १० प्रतिशत उत्पादन करता है। संयुक्त राष्ट्र में अभ्रक उत्तरी कैरोलीना और न्यूहैम्पशायर रिपब्लिक में निकाला जाता है। वैसे हर प्रकार के अभ्रक के उत्पादन के दृष्टिकोण से संयुक्त राष्ट्र अमरीका का स्थान सर्वप्रथम है—ममार के कुल उत्पादन का आधा भाग यहीं में प्राप्त होता है परन्तु अभ्रक की चट्टानों के उत्पादन में भारत का स्थान सर्वप्रथम है। योडा बहुत अभ्रक आस्ट्रेलिया, फ्रांस, जर्मनी, नार्वे, स्पेन, पोर्तुगाल, रूस, आर्जन्टिना और अजेंटाइना आदि देशों में भी निकाला जाता है।

सन् १९४७ में संयुक्त राष्ट्र अमरीका में ४८,००० टन मिश्रित अभ्रक और ४८०० टन अभ्रक की चट्टानें निकाली गयीं। इसके मुताबिक में उन्नी सालों भारत ने ६५०० टन अभ्रक की चट्टानें उत्पन्न कीं।

वहमूल्य रत्न (Precious Stones)—वहमूल्य रत्नों की साज से व्यापार और वाणिज्य सम्बन्धी मानव प्रयत्नों की बड़ा प्रोत्साहन मिला है। हीरे, पार्थिक, नीलम, पन्ना, और रक्त मणि आदि वहमूल्य रत्न भूमंडल के अनेक स्थानों में मिलते हैं। दक्षिणी

अफ्रीका की विम्बरले खानों से ससार के सब से अधिक हीरे जवाहरात मिलते हैं।
हीरे बाजील भारत न्यूसाउथ वेल्स और ब्रिटिश गायना म भी पाये जाते हैं।

अफ्रीका में हीरा उत्पन्न करने वाले मुख्य प्रदेश (१९५०)

(लाख कैंट में)

प्रसिजियन कांगा	९,६५००	अंगाना	४५५०
गोन्ड कोस्ट	६३२०		
दक्षिणी अफ्रीका	१७३४०	मियरा लिओन	६५५०

माणिक और नीलम अधिकतर लकड़ा बर्मा और स्याम में निकाले जाते हैं।
पत्त कोनन्विया साइरिया और न्यूसाउथ वेल्स से प्राप्त होते हैं। रक्तमणिमा मेक्सिको,
बोहीमिया बर्मा लकड़ा और यूराल में प्राप्त होती हैं। थोड़ी बहुत रक्तमणिमा बिहार में
कोडरगा जिले में उत्पन्न की जाती है।

इमारती पत्थर (Building Stones)—मकान बनाने में अधिकतर काम
भारतवर्षीय पत्थरों में चूने का पत्थर सगमरमर लान पत्थर बालू के पत्थर और स्लेट के
पत्थर सब से महत्वपूर्ण हैं। भारी व सस्ते होने के कारण मड़ियों से दूर पत्थर निकालने
का व्यवसाय लाभप्रद नहीं है। चिकनी मिट्टी में डट सपरैल और बतत बनाये जाते हैं।
प्रेनाइड या कड़ा पत्थर विद्यापूर इग्लंड ग्रीनल फ्रांस और कनाडा में निकाले जाते
हैं। इटली में सब से अच्छा सगमरमर निकाला जाता है। इंग्लैंड और संयुक्त राष्ट्र में
भी सगमरमर पत्थर मिलता है। स्लेट का पत्थर बड़ा व मोटा होता है और तेजाब में
घुलता नहीं है। इसलिये टसवी प्लां पानी पुरानी होती है। स्लेट का पत्थर छत्ती,
विनापन पटो और ब्लैक बोर्डों को बनाने में प्रयोग किया जाता है। इनसे भोजो का ऊपरी
भाग लिफ्ट की स्कूर्वा स्लेटें और ठंड उत्पादक अलमारिया के खान भी बनाये जाते हैं।
चिकनी मिट्टी को चूने के पत्थर के साथ मिला कर फूँक से सीमेंट तैयार हो जाती है।
सीमेंट को रेत बकड़ा और पत्थर के टुकड़ों के साथ मिला कर कच्ची तैयार करते हैं।
सबसे महान मात्रा पुल बन्दरगाह पोता गंग और समुद्र की दीवार बनाने में सीमेंट का
बहुत काफी प्रयोग होता है। सीमेंट तैयार करने के लिये चूने का पत्थर और चिकनी
मिट्टी प्रायः सभी जगह आसानी से मिल जाते हैं।

प्रश्नोत्तर

१. पृथ्वी गडल में वे कौन कौन से प्रदेश हैं जहाँ पेट्रोल निकलता है? वणन
कीजिये।

२. ब्रिटिश कामनवेल्थ में कौनसा वहाँ कहा, किनना और किस प्रकार का
पाया जाता है? पूरा वणन कीजिये।

३ “अधिकतर औद्योगिक उन्नति उन योरोपीय देशों में हुई है जहाँ लोहा व कोयला बहुत होता है” इस कथन का समर्थन कीजिए।

४ पेट्रोल के उत्पादन के दृष्टिकोण में रूस और संयुक्त राज्य अमेरिका का अन्तर विवेचन करिये।

५ दुनिया के मानचित्र पर खनिज तेल के क्षेत्र दिखाइये और बतलाइये कि वहाँ के मनुष्यों के जीवन पर उसका क्या प्रभाव पड़ता है।

६ भूमध्य पर मार्का और गलाने के लिये चकित की उपलब्धता के दृष्टिकोण से सोह्रे का वितरण बतलाइये।

७ पृथ्वीतल पर सोह्रे व कोयले के वितरण का संक्षिप्त विवरण दीजिये और उनका आर्थिक महत्त्व स्पष्ट कीजिये।

८ उद्योग धर्मों के लिये चकित के स्रोतों में जल-शक्ति, कोयला या भापशक्ति और खनिज तेल चकित की तुलना कीजिये।

९ समार में टीन, पेट्रोल, मगनीज, और अग्न्य प्राप्त करने वाले देश कौन २ हैं? उनपर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिये और बतलाइये कि इन वस्तुओं में अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार कहाँ सँभ होना है।

१० जल विद्युत के उत्पादन के लिये कौन-सी भौगोलिक दशाएँ आदर्श हैं? इस के आधार पर जल शक्ति उत्पादन के वर्तमान व संभावित केन्द्रों का वितरण बतलाइये।

११ खनिज तेल के पाये जाने का क्या कारण है और किन दशाओं में यह भूपटल की सतहों में एवजित हो जाता है? समार के प्रमुख क्षेत्रों को बतलाइये। कभी २ बड़ी २ कोयले की खानें तेल क्षेत्रों के समीप ही पाई जाती हैं। ऐसा क्यों है? उदाहरण दीजिये।

१२ पेट्रोल और प्लेटिनम के प्रमुख उपयोग क्या हैं? ये वस्तुएँ कहाँ पाई जाती हैं। विस्तार से लिखिये।

१३ जल-शक्ति का उपयोग करने वाले किन्हीं चार देशों का नाम बतलाइये। शक्ति के अन्य स्रोतों की अपेक्षा जल शक्ति के प्रयोग के लिये प्रत्येक देश में कौन-सी विशेष परिस्थितियाँ पाई जाती हैं? समझा कर लिखिये।

१४ समार में द्रव्यगत उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश कौन हैं? द्रव्यगत उपयोग की विभिन्न मंडियों का भी विवरण दीजिये।

१५ कोयले के विश्वव्यापी वितरण, इसके विभिन्न उपयोग और इससे प्राप्त विभिन्न गौण पदार्थों का वर्णन कीजिये।

१६ “वर्तमान काल में सोने व जवाहरात की अपेक्षा कोयले व लोह की खानों का महत्त्व अधिक है।” इस कथन पर अपने विचार प्रकट करिये।

१७ किन परिस्थितियों में सोने की खान की अपेक्षा लोह की खान का

महत्त्व अधिक होता है। ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी और दक्षिणी अफ्रीका में उदाहरण लेने हुए समझाइये।

१८ 'बहुधा खनिज पदार्थों और बहुमूल्य धातुओं की प्राप्ति खोज से देश विषय की उन्नति को बड़ा प्रोत्साहन मिला है।' उनकी अमरीका और दक्षिणी अफ्रीका को ध्यान में रखते हुए इस कथन को समझाइये।

१९ निम्नलिखित में से किन्हीं चार के प्रयोग व उपज क्षेत्र पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिये

पेट्रोलियम, अन्न, जस्ता, गन्ना, मैंगनीज और ग्रेफाइट।

२० कच्चे तेलों के प्रमुख उत्पादक देशों का नाम बताइये और लिखिये कि उनका कच्चा तेल कहाँ निर्यात किया जाता है?

२१ समार के प्रधान तेल क्षेत्र कहाँ पाये जाते हैं? निम्नलिखित में से किन्हीं दो देशों की खनिज तेल विषयक नीति को समझाइये

ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, जर्मनी, रूस और इटली।

२२ वर्तमान युद्धकला और औद्योगिक क्षेत्र में खनिज तेल के बढ़ते हुए महत्त्व को कारणों सहित बताइये और इस दृष्टि से समार के सकलशाली राष्ट्रों की स्थिति समझाइये।

२३ मध्य पूर्व के खनिज तेल क्षेत्रों का वर्णन कीजिये और उनका राजनीतिक व सैनिक महत्त्व बताइये।

२४ जल विद्युत के विस्तृत उत्पादन के लिये किन परिस्थितियों की आवश्यकता होती है? उद्योग-प्रयोग के स्थानीयकरण में जल-विद्युत का क्या महत्त्व है?

२५ भू-मंडल में बहुमूल्य धातुओं के उत्पादन क्षेत्र कहाँ स्थित हैं? इन धातुओं का कहाँ और कैसे प्रयोग होता है?

अध्याय : : पांच

मछली पकड़ने का व्यवसाय

मछली पकड़ने के व्यवसाय का महत्व—मनुष्य के भोजन प्राप्त करने के साधनों में आदिकाल से ही मछली पकड़ने के व्यवसाय का महत्वपूर्ण स्थान रहा है। वर्तमान काल में मछली पकड़ने के व्यवसाय का विशेष व्यापारिक महत्व है और समुद्र तथा नदियों से पकड़ी हुई मछलियों से काफी व्यापार होता है। मछलियों को प्राप्त करन के दो मुख्य साधन हैं—(अ) सीटें पानी के जलाशय जैसे नदिया, झीलें व तालाब इत्यादि और (ब) लारे पानी के जलाशय जैसे समुद्र व खादिया। राब तो यह है कि नदियों, झीलों व तालाबों से प्राप्त मछलियों का केवल स्थानीय महत्व है। इन जलाशयों से पकड़ी हुई मछलियों में कोई विशेष व्यापार नहीं होता है। समुद्र स पार्ट जान वाली मछलिया का स्थानीय महत्व तो है ही साथ ही साथ अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार भी बहुत अधिक है। अनएव समुद्र से मछली पकड़न का व्यवसाय ही निगपनया महत्वपूर्ण है।

मछली पकड़ने के साधन—नदियों, झीला व तालाबों ग तो लोग जाल भषवा बन्धी द्वारा मछली पकड़ते है। समुद्र से मछली पकड़ने का काम मछुवे जहाजों द्वारा हाता है। वर्तमान समय में अधिकतर देशों में ड्रिफ्टर (Drifter) और ट्रॉलर (Trawler) जहाजों की सहायता स मछली पकड़ी जाती है। ये जहाज समुद्र में बहुत दूर जा सकत है और मौसम की बदल-बदल इन पर अधिक असर नहीं डालती है। इस कारण इनकी सहायता स काफी अधिक मक्या में और दूर-दूर से मछलिया पकड़ी जा सकती है। भूमंडल के समस्त मछली पकड़ने वाले स्थाना से साल में करीब-करीब १,३५० लाख टन मछलिया पकड़ी जाती है। समार की औसतन सालाना पकड का ३७ फीसदी जापान और उनके आम-वास के गमुजों से प्राप्त होता है और करीब १८ फीसदी ब्रिटिश इंडोपममूह तथा उनके अन्य आशिन राज्यों से प्राप्त होता है।

मछली प्राय समुद्र की तलैटी में या ऊपरी मतह से थोड़ी दूर नीचे बिनारो पर बम गहरे पानी स पाई जाती है। समुद्र की तलैटी के गहरे पानी में पाई जाने वाली मछलियों को ट्रॉलर (Trawler) जहाजों की सहायता से पकड़ा जाता है। इन जहाजों से मछली पकड़ने का जाल पानी में सटका दिया जाना है और फिर समुद्र की तलैटी के सहारे से ६ मील फी घंटे की रफार से घसीटते है। इस प्रकार उममें मछलिया कम जाती है। और तब जाल को ट्रॉलर जहाज में ऊपर खेच लेते है।

बस सहारे पानी में ड्रिफ्टर (Drifter) जहाज द्वारा मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। इन जहाज में १० चालक और करीब ६० आल रहते हैं। इन जालों को ऊपर व नीचे में छोटी-छोटी रस्सियों द्वारा बांध देते हैं। फिर जहाज में नीचे नटका कर पानी में हिलोते हैं।

मछली पकड़ने के मुख्य प्रदेश—जैसा कि माथ दिया हुआ चित्र से स्पष्ट हो जायगा भूमण्डल पर मछली पकड़ने के मुख्य प्रदेश प्रायः समुद्र तट से कुछ सौ मील के भीतर ही स्थित हैं। मछली पकड़ने के ये मुख्य प्रदेश या तो भूखंड के किनारे वाले समुद्रों में पाये जाते हैं या किनारे से कुछ दूर समुद्र के उन भागों में पाये जाते हैं जहाँ समुद्र की गर्तें अन्य प्रदेशों की अपेक्षा ऊँची हैं। दूसरे प्रकार के प्रदेशों में उत्तर सागर के डॉग बैंक (Dogger Bank) विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं।

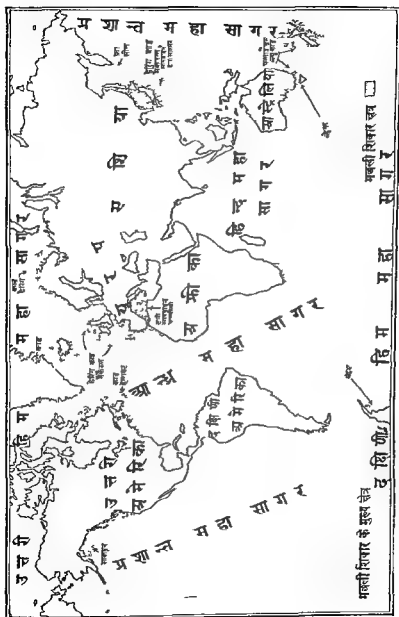
वास्तव में कई कारणों से छिछले पानी में मछलियों का आधिक्य होता है। किनारे के पास के छिछले पानी में नदियों द्वारा लाई हुई मालगी इकट्ठा होती रहती हैं। इसे खाकर या इन के सहारे कई प्रकार के छोटे छोटे बीज पैदा हो जाते हैं और इन्हीं कीटों व जंतुओं को खाने के लिये दूर दूर से मछलियाँ किनारे के पास छिछले पानी में आती हैं। इनमें अलावा मछलियाँ आम तौर से छिछले पानी में ही भोजन लेती हैं। अतएव राशर के सभी मुख्य मछली पकड़ने के प्रदेश किनारे वाले छिछले समुद्रों में स्थित हैं जिन्हें (Continental Shelf) के नाम से पुकारा जाता है।

मछली पकड़ने वाले प्रदेशों के वितरण में एक और बात भी ध्यान देने योग्य है। वह यह कि प्रायः सभी मुख्य मछलीमार प्रदेश शीतोष्ण कटिबंध में स्थित हैं। उष्ण कटिबंधीय समुद्रों में अनेक प्रकार की मछलियाँ तो जरूर पाई जाती हैं पर उनमें से बहुत-सी जहरीली व खाने के लिये सर्वथा अयोग्य होती हैं। इनके विपरीत शीतोष्ण कटिबंध में पाई जाने वाली मछलियों के प्रकार व जाति तो कम होती हैं, परन्तु जो पकड़ी जातियाँ मिलती हैं उनमें मछलियों का आधिक्य होता है। और वे खाने के लिये उपयुक्त होती हैं। इनके अलावा शीतोष्ण कटिबंध में मछलियों को अधिक समय तक रखा जा सकता है और इसी लिये शीतोष्ण प्रदेशों में मछली का व्यापार भी अधिक है।

भूमण्डल पर मछली पकड़ने वाले मुख्य प्रदेश निम्नलिखित चार हैं—

- (१) न्यूफाउण्डलैंड, ननाटा और न्यू इंग्लैंड का उत्तरी अटलांटिक किनारा।
- (२) उत्तरी पश्चिमी यूरोप का किनारा।
- (३) जापान और उसके आसपास के समुद्रों किनारे।
- (४) उत्तरी अमेरिका का उत्तरी पैसिफिक किनारा।

१. उत्तरी अमेरिका का उत्तरी अटलांटिक किनारा—इस प्रदेश में नदियों, खादियों और छिछले समुद्रों की अविनाश के कारण मछलियों के लिये आदर्श दशाएँ वर्तमान हैं। न्यूफाउण्डलैंड और लैब्रडर के लोग उन्हीं मछलियों को पकड़कर अपना बसर



चित्र नं ३८—संसार के मुख्य महासागरों के प्रमुख शहरों का स्थान—उत्तर-पूर्व सागर का सबसे प्रमुख शहर मस्कोवा प्रदेस है।

करते हैं। नोवा स्कोशिया (Nova Scotia) में भी मछली पकड़ना मुख्य धंधा है। न्यू इंग्लैंड और न्यूफाउंडलैंड के किनारे पर हैरिंग और हेल्डिबट जाति की मछलियां विशेषतया पाई जाती हैं। मछली पकड़ने व व्यापार के मुख्य केंद्र बोस्टन, हॅलिकोस, ग्रेट जान, मानट्रियल और पोर्टलैंड हैं। इस प्रदेश में गहरे सागर की मछलियां न्यूफाउंडलैंड के दक्षिण में और ग्रेंड बैंक (Grand Banks) में पकड़ी जाती हैं। इस प्रदेश के निधान व्यापार का द्वा-तिहाई भाग मछलियां और उनमें बनाई हुई वस्तुएं होती हैं।

२ उत्तरी पश्चिमी यूरोप का समुद्री किनारा—उत्तर सागर समार का सब से बड़ा व विलुत मछली पकड़नेवाला प्रदेश है। इस प्रदेश के चारों ओर ग्रेट ब्रिटन, नावें, हालैंड जर्मनी, फ्रान्स, डेनमार्क और बेल्जियम जैसे घन वने देश स्थित हैं। इन में से प्रत्येक देश इस प्रदेश में मछली पकड़ता है।

ग्रेट ब्रिटन—समार के मछली पकड़ने वाले देशों में जापान के बाद ग्रेट ब्रिटन का दूसरा स्थान है। ग्रेट ब्रिटन के विभिन्न व्यवसायों में मछली पकड़ने का छठा स्थान है और खालीस हजार से अधिक लोग इस काम में लगे हुए हैं। यद्यपि इस देश में मछली बहुत मात्रा में पकड़ी जाती है परन्तु फिर भी बहुत अधिक मात्रा में मछली आयात करना पड़ता है। हैरिंग, वाड, मॅकेरेल, आगमटर और मॅडिक जाति की मछलियों की प्रधानता है परन्तु इनमें हैरिंग का विशेष महत्त्व है। ग्रेट ब्रिटन में पकड़ी गयी कुछ मछलियों में आधी से अधिक हैरिंग जाति की मछलियां रहती हैं। इसे मुखा कर और नमक में रखा कर यूरोप महाद्वीप के देशों को निर्यात किया जाता है। दक्षिणी पूर्वी इंग्लैंड और उत्तरी स्कॉटलैंड के समुद्री किनारे पर स्थित अनेक नगर इस व्यवसाय के मुख्य केंद्र हैं। निरु, ठरसो, फ्रैंडरवर्ग, पीटरहेड और एंवरडीन उत्तरी स्कॉटलैंड के मुख्य केंद्र हैं। दक्षिणी पूर्वी इंग्लैंड में दार-माउथ और लॉन्डोफ्ट का नाम विशेषतया उल्लेखनीय है। ब्रिटन के पश्चिमी किनारे पर लीनों में मछलियां पकड़ी जाती हैं और पलीटवुड व मिलफोर्ड इनके मुख्य केंद्र हैं। लन्दन में बिलिंग गेट (Billings Gate) मछली की सब से बड़ी मंडी है। सन् १९४६ में ग्रेट ब्रिटन में १० लाख टन मछलियां पकड़ी गईं परन्तु फिर भी १,८३,००० टन मछलियां बाहर से आयात की गईं।

नावें—नावें में मछली पकड़ने के व्यवसाय और औद्योगिक परिस्थितियों में बड़ा घनिष्ठ सम्बन्ध है। समुद्रतट के बड़े-छोटे होने से अनेकों सुन्दर बन्दरगाह हैं, जलवायु बड़ी ही स्वास्थ्यप्रद है और देश के पहाड़ी होने से उपजाऊ खेतिहर भूमि की कमी है। इन्हीं सब कारणों ने नावें के लोग समुद्र की सम्पत्ति में सहारे हो समृद्ध व उन्नतितोष हो गये हैं। यहां के मुख्य मछली पकड़ने वाले प्रदेश प्रायः नॉर्वेजन द्वीपसमूह के दक्षिण में स्थित हैं और बहुत अधिक मात्रा में वाड व हैरिंग मछलियां पकड़ी जाती हैं। काड पकड़ने के मुख्य केंद्र हॅमरफेस्ट और ट्रोंसो हैं तथा हैरिंग पकड़ने के लिए ट्रान्शोमस और बर्गेन (Bergen) विशेषतया उल्लेखनीय हैं। नावें में समार

का ५० फीसदी मछली का तेल प्राप्त होता है। यह तेल प्रायः ह्वेल (Whale) मछली से निकाला जाता है। गन्ध तो यह है कि नार्वे के निर्यात व्यापार में एक-तिहाई भाग मछली, मछली का तेल तथा अन्य वस्तुओं का रहता है।

३ जापान और उसके आसपास के समुद्रों किनारे—जापान द्वीपसमूह के चारों ओर का छिछला समुद्र समार के मछली पकड़ने वाले प्रदेशों में बड़ा ही महत्त्व रखता है। समार के सभी देशों की अपेक्षा जापान में मछली की खपत बहुत अधिक है और इंग्लिश इस व्यवसाय का जापान में बड़ा महत्त्व है। मछली यहाँ के लोगों का मुख्य भोजन है और यद्यपि इस व्यवसाय में करीब १५ लाख आदमी लगे हुए हैं, इसका निर्यात व्यापार अधिक नहीं है।

होन्शू (Honshu), होक्काइ (Hokkaido) और कराफूटो (Karafuto) द्वीपों के उत्तर में ठंडा सागर प्रदेश मछली पकड़ने के लिए विशेष रूप से उल्लेखनीय है। जापान के किनारों से हजार गर्भ व ठंडी जलधाराएँ बहती हैं और इनके सहारे दूरस्थ प्रदेशों की मछलियाँ भी किनारे के छिछले जल में आ जाती हैं। इंग्लिशों जापान के समुद्रों में पकड़ी हुई कुल मछलियों का ८० फीसदी भाग होक्काइ (Hokkaido), कोरिया, कूराईल द्वीपसमूह और मेखासीन (Sakhalin) के किनारे वाले भागों में प्राप्त होता है। पश्चिमी किनारे पर काड, हरिंग, मैकेरेल मालमन और तैल जाति की मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। पूर्वी किनारे पर योगिट, टनी और टटिल जाति की मछलियाँ प्रधान हैं। जापान में आयस्टर मछली का पालन कर और उनके अन्दर बालू के कण प्रवेश कर के बनाबटी मोती तैयार किये जाते हैं। आज कल इन झूठे मोतियों का बड़ा व्यापार है।

४ उत्तरी अमरीका का उत्तरी पैसिफिक किनारा—मछली पकड़न वाला यह प्रदेश अलास्का की खाड़ी में लेकर उत्तरी कैलीफोर्निया तक तब फैला हुआ है। इस पैसिफिक तटीय प्रदेश पर यद्यपि आबादी कम है परन्तु मछली पकड़ने के व्यवसाय के दृष्टिकोण से यह बहुत ही उत्तम है। यहाँ पर प्रधानतः मालमन जाति की मछली पकड़ी जाती है और अलास्का तथा ब्रिटिश कोलम्बिया का तटीय प्रदेश इसके लिये विशेषतया महत्त्वपूर्ण है। इन प्रदेशों का किनारा बड़ा पटा है, सामन द्वीप है, भूखंड पर से बहती हुई बहिन-सी नदियाँ गिरती हैं और गर्म व ठंडी जलधाराएँ किनारों पर ही बहती हैं। इसलिये फ्रेजर, स्लोना और मालमन नदियाँ तथा नवीन चारलोट द्वीप के आस-पास का सागर मालमन मछली पकड़न का मुख्य प्रदेश है। मालमन के अलावा हरिंग, काड और होलवट जाति की मछलियाँ भी पकड़ी जाती हैं। कैलीफोर्निया के किनारे पर सारडाइन जाति की मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। विक्टोरिया, मिन्हा, वैनकूवर, प्रिंस रूपर्ड द्वीप और पोर्टलैंड इस प्रदेश में मछली पकड़न व व्यापार के मुख्य केन्द्र हैं।

मछली पकड़ने के व्यवसाय के अन्य प्रदेश—मछली अन्य प्रदेशों में भी पकड़ी

जाती है। आस्ट्रेलिया, इन्डोनेशिया और भूमध्यसागर तटीय प्रदेशों में भी मछली पकड़ी जाती है। रूस, मध्य यूरोप, उत्तरी अमेरिका, पूर्वी भारत और चीन की नदियों में भी मछलियाँ पकड़ी जाती हैं पर उनका केवल स्थानीय महत्व है।

नार्वे और न्यूफाउण्डलैंड के बीच का आर्कटिक सागर और दक्षिणी गोलार्द्ध का रॉस सागर (Ross Sea) भी मछली पकड़ने के प्रधान प्रदेश हैं। इन प्रदेशों में तेल और गोल मछलियाँ विषय रूप में मिलती हैं। ये मछलियाँ खान के योग्य तो होती नहीं इसलिये इनका मुख्य व्यापारिक महत्व इनकी चर्बी में प्राप्त तेल के कारण है। हल मछली का तेल तो दवाई के रूप में प्रयोग होता है परन्तु मीन का तेल मादक बनाने में प्रयोग किया जाता है। मीन मछली की राल को साफ करके विभिन्न प्रकार के चमड़े के सामान बनाने में प्रयोग करते हैं। इस और मीन मछली पकड़ने वाले देशों में न्यू-फाउण्डलैंड नार्वे और रूस का स्थान सबसे बड़ा है।

लंका (Ceylon), फारस की खाड़ी, मूल द्वीपसमूह, न्यू गायना और आस्ट्रेलिया के समुद्र तट के कुछ भागों में सच्चे मोती निकाले जाते हैं। मोती की लम्बाई-चौड़ाई, घनत्व, रंग, चमक और शुद्धता के अनुरार ही मूल्य आका जाता है। सब से बहुमूल्य मोती वे होते हैं जो पूर्णतया गोल होते हैं और उनमें ऊपर बर बर तट्टाकार व अक्षकार मोतियों का स्थान आता है।

प्रश्नावली

१ प्रमुख मछलीभार प्रदेशों की भौगोलिक व प्राकृतिक विशेषताय कौन कौन सी हैं ? उदाहरण देते हुए समझाइये।

२ गंगा में मछली पकड़ने के लिये मुख्य क्षेत्र कौन-कौन से हैं ?

३ जापान में मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक छोटा-सा लेख लिखिये।

४ "मछली पकड़ने के सभी प्रधान क्षेत्र जीतोष्ण कटिबंध में स्थित हैं।" इस कथन पर अपने विचार प्रकट कीजिये।

५ मछली पकड़ने के दृष्टिकोण से छिछले समुद्रों का आर्थिक महत्व प्रतलाइये।

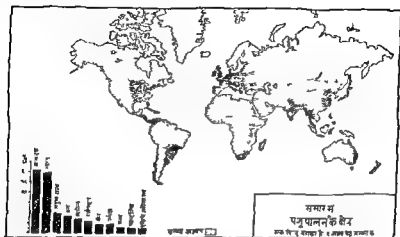
६ संसार के प्रधान मछली पकड़ने वाले देशों का विवरण दीजिये और बताइये कि इनमें कौन से प्रदेश ग्रेट ब्रिटन के लिये विशेष महत्व के हैं।

७ ग्रेट ब्रिटन के पूर्वी तट पर स्थित मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक संक्षिप्त टिप्पणी लिखिये।

८ भौगोलिक दृष्टिकोण से पूर्वी इंग्लैंड के मछली पकड़ने के व्यवसाय का विवरण दीजिये।

९ बंगाल में मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक लेख लिखिये।

सयुक्त राष्ट्र में इसके प्रमुख क्षेत्र बिमकोसिन और इलिनॉय हैं। मयुका राष्ट्र की दुग्धशास्त्रज्ञों में दो करोड़ से भी अधिक कार्य हैं।



चित्र न० ३५—संसार के दूध व्यवसाय के प्रदेश—ज्यादा देने की बात है कि अफ्रीका में घास के विस्तृत मैदान होते हुए भी पशु नहीं पाले जाते। यूरोप, भारत और आस्ट्रेलिया में भौगोलिक परिस्थिति अनुकूल न होने पर भी मनुष्य के प्रयत्न से वहाँ के घास के मैदान पशुपालन के उपयुक्त हो गये हैं।

यूरोप के उत्तर पश्चिमी भाग में घास के उत्तम मैदान हैं। उनकाक की दुग्धशास्त्रज्ञ विद्वयिस्व्या है। यहाँ पर इस सफलता का आधार यहाँ की सहकारी समितियाँ हैं। इन समय देश में लगभग १,००० सहकारी समितियाँ कार्य कर रही हैं। यहाँ पर ८० प्रतिशत दूध का संकलन और १० प्रतिशत दूध का पनीर व जमा हुआ दूध तैयार किया जाता है। पानी १० प्रतिशत घरेलू उपयोग में आया जाता है। उनकाक के कुल निर्यात का ७५ प्रतिशत डेरी की वस्तुएँ होती हैं। दूध के पष के लिए दानेड भी प्रसिद्ध है। इनके अतिरिक्त स्विटजरलैंड फ्रांस स्वीडन आयरलैंड जर्मनी और फिनलैंड में भी डेरी का पषा होता है।

न्यूजीलैंड भी दूध के व्यवसाय के लिये एक प्रधान देश है। इस व्यवसाय में यहाँ की सरकार सक्रिय सहायता देती है और स्वयं भाग भी लेती है। परन्तु न्यूजीलैंड समार की मुख्य मंडियों में बहुत दूर स्थित है। इसलिए इन वस्तुओं के व्यापार में पहले कुछ रुचिनीता होगी या परन्तु शीत भण्डार रीति (Cold Storage) की उन्नति हो जान से अब यहाँ का दूध व दूध की बनी हुई वस्तुएँ दूर २ देशों को भजी जाती हैं। इसी दूर स्थिति के फलस्वरूप यहाँ का मुख्य व्यापार दूध पनीर और मुषाय हुए दूध है।

समर के भिन्न देशों में पशुओं की संख्या
(लाख संख्या में)

देश	औसत १९३६-४०	१९४७	देश	१९३६-४०	१९४७
भारत + पाकिस्तान	२० ६७	—	चीन	४६०	२२८
सयुक्तराष्ट्र	६६७	८१२	जर्मनी	१६१	१६०
याजील	४००	४६०	फ्रांस	१५५	१११
सोवियत रुस	५६८	६६८	आस्ट्रेलिया	१०३	१३४
अर्जेंटीना	३३८	६१३	दक्षिणी अफ्रीका	११६	१२१
यूरेगुय	६६३	७००	मैक्सिको	११७	१२४

भारतवर्ष में पशुओं की संख्या तो समार भर में सब से अधिक है परन्तु यहां पर दुग्धशायी तथा मांस का व्यवसाय नगण्य है। इनमाक फ्रांस तथा आयरलैंड का संकलन प्रसिद्ध है। कनाडा इटली और हॉलैंड पशुओं के प्रमुख उत्पादक तथा निर्यातक देश हैं। नीचे दी हुई तालिका में विविध देशों में दुग्ध के उत्पादन की अनुमानित मात्रा स्पष्ट हो जायगी—(लाख गैलन)

देश	उत्पादन	देश	उत्पादन
न्यूजीलैंड	८७००	इटाली	१४,७४०
इनमार्क	१२,०००	सयुक्तराष्ट्र	१०३,८००
आस्ट्रेलिया	१०,४९०	चीकोस्लोवाकिया	१२,०००
कनाडा	१५,८००	जर्मनी	५०,९६०
हॉलैंड	९,७००	भारत	६४,०००

मृगीपालन का व्यवसाय—कुछ ही वर्षों से सयुक्त राष्ट्र, इनमार्क और रुस में मृगीया भी पाली जान लगी है। इस धंधे की बड़ी उन्नति हो रही है और इसके विभिन्न बड़े-बड़े विभिन्न देशों की भी आवश्यकता नहीं है। घर के कूड़ा-करवट व झूटन को खाकर मृगीया पल जाती है। इन्हें विभिन्न प्रकार के मांस तथा अंडों के लिए पायते हैं और जती के साथ साथ इस धंधे को भी करते रहते हैं।

मृगीया (१९४६-४७)
(लाख संख्या में)

देश	संख्या	देश	संख्या
सयुक्तराष्ट्र	४,७५०	फ्रांस	६६०
चीन	३,४५०	कनाडा	८६०
रूस	२,०८०	इनमार्क	१९०
जर्मनी	९००	आयरलैंड	१८०
ग्रेट ब्रिटेन	६२०	हॉलैंड	१००

ऊन का व्यवसाय—ऊन पशुओं से प्राप्त होने वाली एक प्रधान वस्तु है और इस से मूल्यवान वस्त्र बनाये जाते हैं। सत्तार की ६० प्रतिशत ऊन ऊटों, भेड़ों और बकरियों से प्राप्त होती है। सब से अधिक ऊन भेड़ों से प्राप्त होती है और इसीलिये भेड़ पालने का पधा न्यूजीलैंड, आस्ट्रेलिया, दक्षिणी अफ्रीका, युग्वावे, भारत और सोवियत रूस में बहुत बड़ा-बड़ा है।

उत्तम ऊन वाली भेड़ों के लिये घूने के पत्थर वाली भूमि तथा शुष्क, उष्ण, दीर्घोष्ण जलवायु की आवश्यकता होती है। भेड़ के लिये छोटी घास भी ठीक होती है इसलिये वे पहाड़ी ढाल जो खेती के लिये सर्वथा अनुपयुक्त होते हैं, भेड़ चराने के लिये बिल्कुल ठीक होते हैं। 'मेरिनो' का ऊन सब से अच्छा होता है।

ऊन के उत्पादन क्षेत्र—ऊन उत्पन्न करने वाले बड़े २ क्षेत्र प्रायः कम मरुवा वाले घास के मैदानों में पाये जाते हैं। सब से अधिक ऊन आस्ट्रेलिया में उत्पन्न होती है। दुनिया भर का एक-चौथाई ऊन आस्ट्रेलिया से ही प्राप्त होता है। यहा पर मरे नदी के बेसिन से लेकर उत्तर में मध्य बर्बीसलैंड तक पूर्वी पहाड़ों की बायु से सुरक्षित पहाड़ी ढालों व मैदानी प्रदेशों में भेड़ें पाली जाती हैं। पूर्व के तटवर्ती प्रदेशों की तरफ जलवायु में भेड़ों की मरुवा कम है। आस्ट्रेलिया में ऊन के अन्य क्षेत्र बर्बीसलैंड में २० प्रतिशत, विक्टोरिया में १५ प्रतिशत और पश्चिमी आस्ट्रेलिया में १० प्रतिशत भेड़ें पाली जाती हैं। अलबर्टा, सिडनी, मेलबोर्न, जीलोग, वेलरड और ट्रिसवेन ऊन के प्रमुख केन्द्र हैं।

ऊन के लिये भेड़ पालने वाले अन्य महत्वपूर्ण देश कम्बो मयुक्त राष्ट्र, अर्जेन्टाइना और न्यूजीलैंड हैं। इन चारों देशों में कुल मिलानर सत्तार के आधे से अधिक ऊन प्राप्त होता है। न्यूजीलैंड में दक्षिणी द्वीपों के तटवर्ती शुष्क ढालों और मैदानों पर भी काफी भेड़ पाली जाती है।

१९४७ में ऊन का विश्वव्यापी उत्पादन और भेड़ों की संख्या

(महल मीट्रिक टन)

(लाख में)

देश	उत्पादन	संख्या	देश	उत्पादन	संख्या
आस्ट्रेलिया	४५४	९५७	दक्षिणी अफ्रीका	८९	३०७
सयुक्त राष्ट्र	१५४	३७८	सोवियत रूस	११८	६००
अर्जेन्टाइना	२११	५४०	भारत	३६	५०२
न्यूजीलैंड	१६८	३२६	ग्रट ब्रिटेन	२७	१६७
युग्वावे	७२	२०५	चीन	४१	२२०

१९४८ में ऊन का विश्वव्यापी उत्पादन ३ अरब ८३ करोड़ पाउंड था। इसमें से आस्ट्रेलिया में २ अरब २० करोड़ पाउंड, उत्तरी अमरीका में ३१ करोड़ २५ लाख पाउंड, एशिया के देशों में ३३ करोड़ २५ लाख पाउंड, अफ्रीका में २७ करोड़ ८० लाख पाउंड और दक्षिणी अमरीका में ७८ करोड़ ६८ लाख पाउंड ऊन प्राप्त हुआ था।

द्वारे महायुद्ध के बाद से उन का विश्व जामोश १०-१५ प्रतिशत बढ़ गया है और इसी कारण उनमें श्रेणी का उन कम मिलना है। परन्तु ज्ञान में ही कुछ नई श्रेणी हुई है। उन में से विशेष उल्लेखनीय श्रेणी है कि मध्यम व निम्न श्रेणी के उन की उपयोगिता किम प्रकार बढ़ाई जाए। इस श्रेणी के फलस्वरूप आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, दक्षिणी अफ्रीका और मधुवन राष्ट्र अफ्रीका में उन की उत्पादन की दशा बहुत कुछ सुधर गई है।

भंडा के अतिरिक्त ऊट और बकरी में भी उन प्राप्त होता है। ईरान, अरब, एशिया माइनर, उत्तरी अफ्रीका और मध्य एशिया में ऊट के उन का बड़ा महत्व है। वास्तव में ऊट की गर्दन और कूबड़ से बान मिलते हैं। भंडा के अलावा अगोरा बकरियों निम्न की बकरियों, अन्का, लामा तथा ऊंटों में भी उन प्राप्त होती है। दक्षिण अफ्रीका की अगोरा बकरियों में प्राप्त उन को 'मोहेर' कहते हैं। निम्न की बकरियों का उन बड़ा मुलायम होता है और इन के उन में काशमीरी जाल-दुमाले बनाये जाते हैं। य निम्न की बकरियाँ निम्न, काशमीर और दक्षिणी चीन में पाई जाती हैं। दक्षिणी अफ्रीका के पीर और बोम्बोशिया राज्यों में अन्का और लामा नामी पशु में 'वल्फ' उन प्राप्त होती है। इसका उपयोग अस्तर, गोटा, पीता लगाने तथा मामूली वस्त्र बनाने में होता है।

पशुओं से प्राप्त अन्य वस्तुएँ—पशुओं में प्राप्त अन्य वस्तुएँ गौण हैं परन्तु छोटे उद्योगों में प्रयोग की जाती हैं। ये वस्तुएँ हड्डी, मीन, खाल, चर्बी, खुर, मसूर आदि हैं। हड्डियों से बटन, बच्चे, शृंगार की वस्तुएँ बनती हैं। चमड़े व खाल में मनुष्य के काम की बहुत-सी चीजें बनती हैं। जूतों के अतिरिक्त चमड़े के बैग, मजूक, सूटकेस, घोंडा की जीन, लगाम इत्यादि साज, कुमिया, मशीनों के पट्टे, मोटर की सीटें, बमूक के केम तथा अन्य बहुत-सी आवश्यक चीजें बनाई जाती हैं। इनलिसे चमड़े की मांग बराबर बढ़ती ही जा रही है। खाल और चमड़ा अधिकतर गाय, बैल, भेड़, घोड़े, भेड़ और बकरियों में प्राप्त होता है। अर्जेंटाइना, युरगवे, मध्य अफ्रीका, रुम, कनाडा और दक्षिणी अफ्रीका में दुनिया में खालों की मांग की पूर्ति होती है। जर्मनी और संयुक्त राष्ट्र में चमड़ा माफ करने और कमाने का काम होता है। ये चमड़ा गाय, बैल, भेड़ की खाल से तैयार होता है। भारत, चीन, स्पेन और बांग्ला में बकरी की माफ मिलती है। इस सिलसिले में ध्यान देने योग्य बात यह है कि ये गौण वस्तुएँ उन देशों में अधिकतर होती हैं जहाँ खाल व चमड़ा अधिक होता है। उच्च प्रोडक्शन प्रदेशों में बड़े खाल वाले तोमडियों, गिन्हूरियों और ऊदबिनाबों में समूर या करवार खाने प्राप्त होती है।

पशुओं में अन्य लाम—गन्ध तो यह है कि पशु हमारे बहुत काम करते हैं। वे बोझा ढीने हैं और गाड़ी खींचते हैं। दलदली भूमि पर हाथी, पहाड़ी भूमि पर घोड़ा और मरुस्थली भूमि पर ऊट मनुष्य का बोझा ढीना है और मजदूरी के भी काम आता है।

वर्तमान समय में यांत्रिक साधनों की उन्नति के साथ-साथ पशुओं में बोझा ढोने का काम कम लिया जाता है। फिर भी बहुत से प्रदेशों में यातायात व गमनागमन के लिये मनुष्य का एकमात्र सहारा पशु ही है। ध्रुव प्रदेशों में रेनटियर व बुत्ने ही बोझा ढोने के अनिवार्य गमनागमन के एकमात्र साधन हैं। इसी प्रकार भूतस्थलो, भूमध्यरेखीय घने जंगलो और पहाड़ी प्रदेशों में मनुष्य का एकमात्र सहारा पशु ही है। फिर भारतवर्ष और अन्य एशियाई कई प्रधान देशों में जुताई में ने कर सभी काम पशुओं में ही लिया जाता है। यूरोप और अमरीका में वैज्ञानिक रीति से खेती की जाती है परन्तु फिर भी छोटे खेती का एक विशेष सहारा है।

प्रश्नावली

१. भेड़ पालने और बूझ के लिये पशु पालन के व्यवसाय का विवरण दीजिए।
बतलाइये और विभिन्न प्रदेशों में केंद्रित होने के कारण लिखिये।

२. व्यापार के लिये ऊन का व्यवसाय किन प्राकृतिक दशाओं पर आधारित रहना है। प्रधान उन उत्पादन देशों के उदाहरण देते हुए समझाइये।

३. उत्तरी अमरीका, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में भेड़ पालने के व्यवसाय का विवरण दीजिए और बतलाइये कि किन दशाओं के वर्तमान होने से भेड़ पालना सुगम व लाभप्रद होता है।

४. डेनमार्क में बूझपालाओं और पशु-पालन के व्यवसाय का विवरण लिखिये।
किन कारणों से यह व्यवसाय उम प्रदेश में केंद्रित है। यह भी बतलाइये कि वहाँ के निवासी वहाँ तक अपनी आय व जीविका के लिये उम पर निर्भर रहते हैं।

५. "मन्य मनुष्य के भोजन की प्रधान वस्तुओं में रोटी और मक्खन सर्वप्रथम है।" यूरोप के किन देश में शूट ब्रिटेन मक्खन मगवाना है? किन भौगोलिक परिस्थितियों के कारण वहाँ मक्खन का इतना उत्पादन होता है?

६. ऊन का अधिकांश उत्पादन दक्षिणी गोलार्द्ध में ही होता है। इसका क्या कारण है? विस्तार से बतलाइये।

७. समार में गाम व्यवसाय के केन्द्र कौन २ में हैं। उन सब का गंभीर विवरण दीजिये और दुनिया के मानचित्र पर दिखनाइये।

८. मयुक्त राष्ट्र में पशु पालन व्यवसाय के विकास व उन्नति का विवरण दीजिये और बतलाइये कि किन भौगोलिक परिस्थितियों के कारण यह व्यवसाय प्रधानतः मयुक्त राष्ट्र के मध्य भाग में पाया जाता है।

९. आर्थिक उपयोग के दृष्टिकोण से कौन से पशु मनुष्य के लिये सब से महत्वपूर्ण हैं। उनके आधार पर होने वाले मानव व्यवसायों का गंभीर विवरण दीजिये और प्रत्येक के लिये आवश्यक भौगोलिक दशाओं का विवरण दीजिये।

१०. अपनी प्राकृतिक परिस्थितियों पर विचार करने और आर्थिक क्षेत्र में उन्नति करने में मनुष्य की विभिन्न प्रकार के पशुओं में क्या सहायता मिलती है? समझा कर लिखिये।

वन-सम्पत्ति और लकड़ी काटने का व्यवसाय

वन-संरक्षित का विश्वव्यापी विवरण

महाद्वीप	व्याप्य एवड	समस्त क्षत्रफल का प्रतिशत
एशिया	२०,६६०	२२
वर्षिणी अमरीका	२०,६३०	४६
उत्तरी अमरीका	१४,४४०	२३
अफ्रीका	३,६३०	११
योरोप	७,३४०	३१
आस्ट्रेलिया	२,८३०	१५

बनों से लाभ—बनो में अनेक लाभ हैं। उनमें कुछ तो प्रत्यक्ष हैं पर अधिकतर अप्रत्यक्ष। बनो के प्रत्यक्ष लाभ मुख्यतया बनो में प्राप्त होने वाली बहुमूल्य लकड़ी, ईंधन तथा अन्य वस्तुओं में सम्प्रनिहित हैं। लकड़ी का प्रयोग सन्दूक, खाँस, बड़ी, ताने, दाहनीर, अन्य दमाग्नी सामान, मेज, कुर्सी, मञ्जूल व जहाजों इत्यादि के बनाने में होता है। लकड़ी की लुग्दी कागज बनाने के काम में आती है। इनके अनिश्चित लकड़ी में अनेक, रंग की वस्तुएँ तथा बाँड़ों के गम्भ आदि भी बनाये जाते हैं। रवड़, गटापाछी, कुनैन, राल, तारपीन का तेल, बिरोडा, ताख, बार्क इत्यादि वस्तुएँ भी पेडा में प्राप्त होती हैं। बनो में पत्त जराक का भी काम होता है।

परीक्षा रूप में वन जनवामु और भूमि को प्रभावित करते हैं (१) वन जनवामु को गम बनाने हैं और वर्षा की बढ़ि करते हैं, (२) भूमि के उपजाऊपन को बढ़ाने हैं और हरा को तेजी को कम करते हैं, (३) भूमि के कटाव को रोकने हैं और इस प्रकार सफ़ाई भूमि को नष्ट होने से बचाते हैं।

उन राष्ट्रीय सम्पत्ति हैं और सरकार की आय के माधन हैं। इसके अतिरिक्त वनों के निष्कट प्राप्तियों को वनों में सृष्टीरक्षणी लकड़ी, ईंधन तथा अन्य जीविका-सम्बन्धी आवश्यक वस्तुएं मिलती हैं।

बनों के प्रकार—वन मुख्यतया तीन प्रकार के होते हैं (१) नोरदार पत्तीवाले पुष्पायुक्त लकड़ी के मशहूर वन; (२) शीतोष्ण बटिग्रह के लकड़ी लकड़ी वाले पान्ड वन, (३) उष्ण बटिग्रह के लकड़ी लकड़ी वाले मशहूर वन ।

१. नोबदार पत्तीवाले भुलायम लकड़ी के वन—ये वन शीत कटिबंध में पाये जाते हैं। चीड़, देवदार, गनोवर, मगो तथा जूनिपर के वृक्ष इन वनों में विशेषरूप से पाये जाते हैं। वर्तमान काल में समार की लकड़ी का आधा भाग इन्हें। वनों से प्राप्त होता है। ये वन साइबेरिया तथा कनाडा के ठंडे वर्षाई भागों में अधिकतर पाये जाते हैं। काश्मीर के गमीर के ५००० से ७००० फीट ऊँचाई वाले ढालों, तिब्बत की गोभा के समीप पश्चिमो चीन के कुछ दूरवर्ती पहाड़ों, दक्षिणी चिली के एण्डीज पर्वत के ढालों पर तथा न्यूजीलैंड में नोबदार पत्ती वाले वन पाये जाते हैं। चीड़ की भुलायम लकड़ी बहुत अच्छी और व्यापारिक दृष्टि से महत्वपूर्ण होती है। इसका उपयोग मसूनों, जहाज के तर्कों, घरेलू सामानों, भाल भर कर भेजने वाले बक्कों, दिशामलाई तथा कागज के उद्योग में किया जाता है। चीड़ अधिकतर कनाडा, नार्वे और रवीडन के वनों में पाई जाती है। संयुक्त राष्ट्र के पूर्वी भाग, न्यूम्यास्या और न्यूजीलैंड में भी चीड़ की लकड़ी प्राप्त की जाती है।

२. पतझड़ वाले वन—इन वनों में बड़ी लकड़ी के वृक्ष पाये जाते हैं और शीतोष्ण कटिबंध प्रदेशों में बलूग, धर्च, सेपिन, ऐल, अल्बरोट तथा ऐल्म के वृक्ष विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं। इसकी बड़ी लकड़ी में मेज-कुर्मी आदि बनते हैं। समार की ६० प्रतिशत लकड़ी इन्हीं वनों में प्राप्त होती है। ये वन आल्स, फिरेनीज, मध्य रूस, मध्य साइबेरिया, जापान, संयुक्त राष्ट्र के अप्लेसियस प्रदेश, पैटोनीविया और दक्षिणी चिली में पाये जाते हैं।

३. उष्ण कटिबंध के सदावहार वन—भूमध्यरेखीय प्रदेशों के ये वन सदा हरे-भरे रहते हैं और इनमें मागोन, आवनूम, रोजवुड, डाईवुड इत्यादि बड़ी लकड़ी के वृक्ष पाये जाते हैं। ये वन तीन प्रदेशों में विशेष रूप से प्रधान हैं—दक्षिणी अमरीका में अमेज़न प्रदेश में जहाँ इन्हें सेल्वाज कहते हैं, अफ्रीका में उपरी गायना के तट और कांगो नदी के बेसिन में तथा इण्डोनेशिया द्वीपसमूह में। इन वनों की लकड़ी बड़ी व मजबूत होती है और झुत्तीर, जहाज, मेज-कुर्मी आदि बनाने में प्रयोग की जाती है। मागोन की लकड़ी में झुत्तीर, जहाज व भारी किस्म का फर्नीचर बनाया जाता है। आवनूम की लकड़ी में मन्दूक व रंग बनाया जाता है। मेज-कुर्मी के लिये सब से अच्छी लकड़ी आवनूम व रोजवुड होती है। यह लकड़ी मध्य अमरीका तथा पश्चिमो द्वीपसमूह में विशेषकर मिलती है। तुन की लकड़ी भी मेज-कुर्मी के लिये अच्छी होती है और क्यूबा, जमैका, मैक्सिको तथा हट्टी में विशेष रूप से मिलती है।

वनो का प्रादेशिक वितरण

यूरोप के वन—यूरोप का लगभग एक-तिहाई भाग वना से घिरा हुआ है। यहाँ समार की १० प्रतिशत लकड़ी उत्पन्न होती है। स्विडेनविया, फिनलैंड, बाल्टिक राज्य तथा उत्तरी रूस में बोणधारी (नोबदार पत्ती वाले) वन हैं। इस भाग में नदियों द्वारा

मानाया वही मुगमता तथा मन्वी दक्खि की मुविधा है। इनोदिय यत्र पर लकड़ी काटने तथा लकड़ी का सामान बनाने के उद्योगों का विकास हुआ है।

स्वीडन में वन्य वनों की सबसे अधिक लकड़ी उत्पन्न होती है। यहां से विडविमों के चौखट कागज रियासलर्ट लकड़ी की लुग्दी तथा प्लाडबुड का निर्यात किया जाता है। नारवे का एक चौथाई भाग वना में ढका हुआ है और यहां के निर्यात का एक-तिहाई भाग लकड़ी की बनी हुई वस्तुएं हैं। नारवे में अन्य देशों की लकड़ी नहीं भेजी जाती परन्तु काठ की लुग्दी अलवारी कागज, मिलोबुज, गला (Cardboard) रियासलर्ट और अन्य प्रकार के कागज बनाने में प्रयोग की जाती है। यहां का लकड़ काटने वाला रहता है। इंग्लिश नाविक ब्रह्मजों द्वारा लकड़ी के उपयोग वस्तुएं बराबर बाहर भेजी जा सकती हैं।

रूस में समार के एक तिहाई भाग में भी अधिक वन हैं। यहां पर चीड़, फर, लार्च तथा स्पूस आदि वृक्षों की प्रचुरता है। इन वनों की लकड़ी में इमारती सामान, कागज तथा मिलोबुज बनाया जाता है। यहां के लकड़ी व्यवसाय की व्यापकता का डगों में अनुमान लगाया जा सकता है कि १९३५ में जबकि रूस में ११ करोड़ २० लाख मीट्रिक टन लकड़ी उत्पन्न होनी थी तो ब्रिटेन में जिस का समार में दूसरा स्थान है केवल ६ करोड़ ८० लाख मीट्रिक टन ही लकड़ी काटी गई थी।

अमरीका के वन—समार के वनों का लगभग २० प्रतिशत भाग अमरीका में है। ब्रिटेन को तो "मात्राओं की योग्य लकड़ी का भण्डार" कहते हैं। यहां पर लकड़ी का उत्पादन इतना अधिक है कि इसके बाद के पांच प्रधान लकड़ी उत्पन्न करने वाले देशों की समस्त उपज मिलकर भी इसमें कम ही रहती है। ब्रिटिश कोलम्बिया, उत्तरी ग्रेनी प्रान्त, ओन्टारियो, क्वीबेक तथा न्यूब्रिटेन में लकड़ी चीरने का घधा व्यापक होता जा रहा है। ब्रिटेन के लकड़ा व्यवसाय में बड़े हुए जंगलों की कमी को पूरा करने के लिए आधुनिक उद्योगों की योजनाओं की स्वीकार कर लिया है। यहां पर जंगल लगाने का काम फिर आरम्भ कर दिया गया है। ब्रिटेन में मन्वी जल-विद्युत के उपलब्ध होने में लकड़ी काटने का व्यवसाय विशेष उत्पत्ति पर गया है। यहां कागज बनाने की ११० मिलें हैं और सन् १९५० में इनमें ८० लाख मीट्रिक टन लुग्दी उत्पन्न की।

संयुक्त राष्ट्र में बोमल लकड़ी की पूर्वी और पश्चिमी दो प्रधान पट्टियां हैं। पूर्वी पट्टी में न्यू इंग्लैण्ड, अपलेन्सियल पर्वत तथा एटलांटिक तटीय मैदान शामिल हैं। पश्चिमी पट्टी में राकी पर्वत तथा प्रान्त महासागरीय ढाल शामिल हैं। संयुक्त राष्ट्र के वन यहां के ३० प्रतिशत धरातल को घेरे हुए हैं। सन् १९५० में संयुक्त राष्ट्र के वनों में ६९० लाख घन फीट मुलायम लकड़ी प्राप्त हुई थी। इसी साल १२४ लाख मीट्रिक टन लुग्दी नैपार हुई। आजकल समार की ६० प्रतिशत लुग्दी और ६० प्रतिशत मुलायम लकड़ी संयुक्त राष्ट्र में ही प्राप्त होती है।

एशिया के वन—एशिया का २८ प्रतिशत भाग वनों से ढका हुआ है। साइबेरिया में नोजदार पत्तीवाले वृक्षों के वन भर पड़े हैं परन्तु अधिक शीत व यातायात की अमुविधा के कारण लकड़ी काटने के घरे में अधिक प्रगति नहीं हुई है। जापान, चीन तथा भारत में वनों की बहुलता है।

✓ वन-सम्पत्ति के दृष्टिकोण से भारत एक घनी देश है। देश का $\frac{1}{4}$ वा भाग या उससे भी अधिक वनों से ढका हुआ है। भारत में साधारणतया ४ प्रकार के वन पाये जाते हैं।

१ पतझड़ के वन—हिमालय पर्वत के निम्न भागों तथा प्रायद्वीप में फैले हुए हैं।

२ सदाबहार वन—भारी वर्षा के प्रदेशों में—प्रायद्वीप के पश्चिमी भाग तथा पूर्वी हिमालय के निम्न भागों में पाये जाते हैं।

३ पहाड़ी वन—ऊँचाई तथा अवर्षा के अनुसार ये वन भिन्न होते हैं। पूर्वी हिमालय तथा आसाम के वनों में ओक तथा मैंगनीनिया के वृक्ष मिलते हैं। अधिक ऊँचे पश्चिमी ढालों पर स्प्रूस, फर और चोड तथा देवदार के वृक्ष पाये जाते हैं।

४. गौरव अथवा घाट के वन—ये प्रायः उन समुद्र तटों पर या नदियों के मुहानों पर पाये जाते हैं जहाँ नदीव ज्वारभाटे का जल आता रहता है। इनमें सुक्की वृक्षों की अधिकता रहती है।

भारत के वन प्रायः वर्षा के ढालों पर पाये जाते हैं और यातायात की अमुविधा के कारण लकड़ी काटने का व्यवसाय कोई विशेष प्रगति नहीं कर पाया है। पाकिस्तान में मुख्य प्रदेशों के जट्टेदार जंगल धाये जाते हैं और इनका मुख्य पेड़ बघूल है।

वनो की रक्षा—आजकल प्रत्येक देश में लकड़ी का उपयोग बड़ा के उत्पादन में अधिक हो जाता है। इससे वनों की कटाई का वार्षिक औसत नये लगाने वाले वृक्षों में ३० प्रतिशत अधिक है। इसीलिए यूरोप और अमेरिका में विभिन्न राष्ट्रीय सरकारें वनों का संरक्षण करती हैं। बड़ा घर केवल तैयार वृक्षों को ही कटा जाता है। छोटे और बीजवाले वृक्षों को बढ़ने दिया जाता है। वनाज की सरकार वृक्षों के बगीचों को प्रोत्साहन देती है क्योंकि वहाँ के लकड़ी काटने तथा वाणज बनाने के कारखानों का काम केवल वनों के वृक्षों में नहीं चल सकता।

सर्पिल लकड़ी का उपयोग वृक्षों के उत्पादन से अधिक है परन्तु संतोष की बात यह है कि दक्षिणी अमेरिका, अफ्रीका, दक्षिणी पूर्वी एशिया तथा इंडोनेशिया में विशाल वन हैं। इन क्षेत्रों में जलवायु की सुविधा के कारण वृक्ष तेजी से उगते हैं परन्तु यातायात व समतागमन की अमुविधाओं के फलस्वरूप वहाँ के वनों से पूरा लाभ नहीं उठाया जा सकता।

- हा, द्वितीय महायुद्ध के बाद में समार के वनों में निश्चित रूप से वृद्धि हुई है। १९४६ में वनों की गोल लकड़ी की उपज का अनुमान १४,१००० घन मीट्रिक या और

उनका दायन १० ००० लाख मीट्रिक टन था। इस सम्पत्ति उपज का मूल्य ७१,००० लाख डालर था और इसके महत्त्व का अन्दाज इस बात से हो सकता है कि लकड़ी का यह मूल्य वायन के वायिन उत्पादन के मूल्य से नियुना है।

प्रश्नावली

१ उष्णशटिपथ के प्रधान वन प्रदेश कौन २ स हैं ? प्रत्येक का व्यापारिक महत्त्व समझाइय।

२ भारत की प्राकृतिक सम्पत्ति का वणन कौजिय और वननाइय कि कहा तन इसका उपयोग हो सका है।

३ अट्रिटन स लकड़ी कहा स प्राप्त होनी है ? ब्रिटिश सामनदेस्य की वन सम्पत्ति का वणन कौजिय।

४ सीनेरुण शटिपथ के वन प्रदेशों का वणन कौजिय। इन्डिनेशिया और बाल्टिक राज्या स वन स प्राप्त विभिन्न सामग्री का क्या महत्त्व है ?

५ भारत के मानचित्र पर व्यापारिक लकड़ी उत्पन्न करने वाले प्रमुख वन प्रदेशों की विवनाइय। इस समय इस सम्पत्ति का कहा तन उपभाग हो पाता है ? भविष्य स भारतीय लकड़ी के निर्यात व्यापार का वद्वान की क्या सभावनाय है ?

६ वनाटा के निर्यात व्यापार स वन-उपज का स्थान सर्वप्रथम है। इसका क्या कारण है और वहा के वनों स प्राप्त हान वाली एनी कौन सी वस्तुएँ है ?

७ वनाटा के विभिन्न वन प्रदेशों की विवनाइय स कुटिया वननाइय। इनग प्राप्त हान वाली विभिन्न वस्तुएँ कौन २ सी है और उनमें निर्यात व्यापार वद्वान की भविष्य स क्या सभावनाय है ?

८ समुक्त राष्ट्र अमरीका स पाये जान वाले वनों के वितरण स महत्त्व पर एक मशिप्ट लेग लिखिये।

९ उत्तरी यूरोप में पाये जाने वाले प्रधान वनप्रदेशों का विवरण दीजिय और वतनाइय कि उनका वर्तमान उपभोग किन प्रकार होता है ?

यातायात

यातायात के साधनों का महत्त्व—वस्तुओं के पारस्परिक अन्तर्निर्गत अथवा अदल-बदल में प्रयुक्त मानवी वस्तुओं को वाणिज्य या व्यापार कहते हैं। मनुष्य की इस व्यापार क्रिया में अनेक बाधाएँ उपस्थित होती हैं। इन बाधाओं का सम्बन्ध विभिन्न प्रकार के मनुष्यों, स्थानों अथवा समय में होता है। अतएव इन कठिनाइयों को दूर करना वाणिज्य का ही अंग है। समय तथा मनुष्यों में सम्बन्धित कठिनाइयाँ तो व्यापारियों द्वारा हटाई जाती हैं परन्तु स्थानों की विभिन्नता व दूरी में सम्बन्धित कठिनाइयाँ केवल यातायात के साधनों द्वारा ही दूर की जा सकती हैं।

प्राचीन काल में यातायात की व्यवस्था व प्रणाली बड़ी सरल थी। मनुष्य और पशु ही यातायात के साधन थे। परन्तु आजकल न केवल स्थानीय क्षेत्रों में बल्कि दूर-दूर स्थानों में भी बौझा ढोने के लिए मनुष्य जल, पवन, भाप तथा बिजली की शक्तियों में काम लेता है। फलतः सैकड़ों वर्ष पूर्व जिस याता में महीनों लगने में वरी आज कुछ दिनों में ही पूरी हो जाती है। तमाम उन्नत वायुयानों द्वारा तो दूर-दूर के स्थानों के बीच का अन्तर और भी कम हो गया है। सब तो यह है कि यातायात के विभिन्न साधनों के विकास व माध-माध पिछले १० वर्षों की अपेक्षा समार जब छोटा हो गया है।

यातायात के वर्तमान साधन और उनसे लाभ—साधारणतया वस्तुओं को एक स्थान से दूसरे स्थान को लाने के जाने की ही यातायात कहते हैं। वस्तुओं के उत्पादन और वितरण में यातायात का वडा ही महत्त्व है। अब यदि हम व्यापार का जीवन रक्त' कहा जाय तो कोई अत्युक्ति न होगी। देशीय तथा विदेशीय व्यापार की उत्पत्ति व विकास का यही आधार है। ऐसा कोई भी मध्य देश नहीं है जो माद्य सामग्री और कच्चे माल के लिए दूसरे देशों पर निर्भर न हो। पश्चिमी यूरोप के देश इन्हीं वस्तुओं के बाल्ले एशिया तथा अमरीका पर आश्रित रहते हैं। यदि रेल और जहाज न होते तो कनाडा तथा अर्जेंटीना इत्यादि बहुत पैसा नहीं कर सकते थे क्योंकि वहाँ का महुँ विशेषकर यूरोप की मरियों के लिए उन्मत्त किया जाता है।

वस्तुओं का अधिक उत्पादन तथा निर्माण इसी कारण जाता है कि दूरों की समस्या अब बहुत कुछ सरल हो गई है। यातायात के साधनों के ही सहारे नवीन प्रदेशों में उपनिवेश स्थापित हो सके हैं और यूरोप निवासियों ने ग्लोब यातायात की ही वजह से अमरीका, आस्ट्रेलिया दक्षिणी अफ्रीका और न्यूजीलैंड में उपनिवेशों की स्थापना की है।

यातायात के रूप और माधन—धरातल तथा जलवायु की भिन्नता के कारण भिन्न २ देशों में यातायात के माधन भी भिन्न हैं। कुछ देशों में बहुत से माधन हैं ता वही एक या दो ही में काम लिया जाता है। टुन्ड्रा प्रदेश में बेपहिय की गाड़ी का गन्तियार खोजन है और मध्यम म ऊँच हो काम आता है। नोचे दो हुई तानिका में यातायात के विभिन्न प्रकार स्पष्ट हो जायग।

अ—थल	य—जल	म—वायु
१ मनुष्य	१ नविया	१ भारी वायुयान
२ पशु	२ नहर	२ हल्के वायुयान
३ मटके	३ झील	३ घाटी जगह में उतरने वाले हवाईकोटर जहाज
४ रेल	४ महासागर	४ ग्लाइडर जहाज

अ—थल यातायात

अनेक देशों में अब भी मनुष्य ही बोझा ढोता है—मध्य अफ्रीका, चीन तथा जापान में बोझा ढोने वाले पशुओं की बगैरे के कारण थोड़ी दूर तक बोझा लाने में जाने के लिए मनुष्य काम करता है। मूँदान में जैम्बीगी तक अफ्रीका की जलवायु तथा भूरचना इस प्रकार की है कि यहाँ पर मटके तथा रेलें चलाना बड़ा ही कठिन है। हाथीदान, खर, नारियल आदि घास के मैदानों की उपज इसी कुली ही ढोने है। जहाँ बोझा ढोने वाले पशु मिल भी सकते हैं वहाँ भी मनुष्य उनका उपयोग नहीं कर सकता। बहुत से पर्वतीय ढालों पर जैसे चीन, तिब्बत तथा बर्मा में पशु काम नहीं कर सकते। मध्य अफ्रीका तथा मध्य अमेज़न के घेगिन में विप्रेत कीचड़ों के कारण पशु द्वारा यातायात में बाधा पड़ती है। एमे भागों में भारी बोझा कुली ही लाने में जाते हैं। परन्तु पिछड़े हुए देशों में ही मनुष्य से बोझा ढोने का काम लिया जाता है। ग्रीस में पत्ता चढ़ा है कि मनुष्य द्वारा १४० मील बोझा ट्रुगवाने का व्यय रेल द्वारा ८००० मील के भाड़े में तिगुना पड़ता है।

पशु भी अनेक स्थानों पर बोझा ढोते हैं—दीर्घाण्ड इटिबय में घोड़ा यातायात का माधन है। रेगिस्तानों में ऊँच बोझा ढोने का काम करता है और दक्षिण में ३० मील में भी अधिक दूर बोझा ले जा सकता है। भारत, ब्रह्मा तथा अफ्रीका के कुछ भागों में हाथी बोझा ढोते हैं। रूसिया के उष्णरटिबरीय सागौन के वनों में हाथी बड़ा काम करता है। उत्तरी भारत तथा तिब्बत के पहाड़ों पर यार बोझा ढोता है। भूमध्यसागर के निरटवर्षी पर्वतों तथा मैसिगो में खच्चर काम आता है। ब्रनाडा के उत्तर पश्चिम तथा साइबेरिया में जमे हुए बर्फ पर खनिष्ठ कुत्ते स्वेज़ (बेपहिये की गाड़ियों) खोजने हैं। अफ्रीका तथा ब्रनाडा के कुछ भागों में रेनडियर भी काम लाने लगा है।

सड़के और उनका महत्त्व—यद्युक्तों का सबसे लाभकारी प्रयोग उन्हें पहियेदार गाड़ियों में जोतना है। ये गाड़ियाँ सड़कों पर ही चल सकती हैं। धूलमार्गों में सबसे प्राचीन साधन सड़के ही हैं। सड़के लगभग सभी देशों में पाई जाती हैं। किसी देश के प्राकृतिक साधनों का सर्वोत्तम विकास आवागमन के उत्तम साधनों पर ही निर्भर रहता है। भड़ी व टूटी-फूटी सड़के मनुष्यों के आवागमन तथा वस्तुओं के आदान प्रदान में बाधा उत्पन्न करती हैं। अतः ऐसे देश जहाँ आवागमन के उत्तम साधन न हो अवनत ही रह जाते हैं।

सड़के और मोटर—व्यापारिक देशों में सड़कें ही यातायात का उत्तम साधन होती हैं। मात वा दृक्दृष्टा करने तथा वितरण में सड़कें बड़ी सहायक होती हैं। सड़कों पर घटने वाली गाड़ियों की पशु अपवा इजन सीबने हैं। मोटरगाड़ियाँ तेज चलती हैं और विश्वसनीय होती हैं। प्रत्येक मध्य देश में इनका प्रचार है। मोटरों का पूरा पूरा लाभ पक्की सड़कों पर ही उठाया जा सकता है। मोटरों के ह्री कारण पिछले ४० वर्षों में प्रत्येक देश में सड़कों की बड़ी उन्नति हुई है। आजकल तो सहारा तथा अरब के रेगिस्तानों में भी मोटरें आने-जाने लगी हैं।

सड़कों द्वारा यातायात के लाभ—रेलों तथा नावों की अपेक्षा सड़कों द्वारा यातायात में सुविधा होती है क्योंकि सामान की जदल बदल नहीं करनी पड़ती (एक गाड़ी से दूसरी में नहीं बदलना पड़ता)। दूसरे सड़कों और मोटरों की सहायता से देश के भीतरी भागों में भी व्यापार किया जा सकता है। गावों में रेलों की अपेक्षा मोटरों द्वारा व्यापार करने में सुविधा रहती है। कृषकता-बम्बई आदि बड़े २ व्यावसायिक नगरों में निष्पटवर्ती गावों की उपज की वस्तुएँ मोटर द्वारा ही एकत्रित की जाती हैं। इन्हीं कारणों से प्रायः प्रत्येक देश में और भव्य मिलाकर भूमिदल पर सड़कों का विस्तार बहुत है जैसा नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जावेगा—

देश	मोटर सड़कों का विस्तार (मीलों में)	मोटरों की संख्या (लाख में)
संयुक्त राष्ट्र	३०,००,०००	३०१
फ्रांस	४,०६,२५०	२२
घट ब्रिटन	१,७३,०००	२६
जर्मनी	१,७२,२५०	१६
कनाडा	३,६४,३००	१४

संसार की लगभग एक तिहाई सड़कें संयुक्त राष्ट्र में हैं। इस देश में सड़कों की लम्बाई ३०,००,००० मील है जबकि संसार की समस्त सड़कों की कुल लम्बाई ६२,२४,००० मील है। संयुक्त राष्ट्र में सबसे अधिक मोटर चलते हैं। सड़क पर संसार

की ७५ प्रतिशत में भी अधिक मोटर है। साधारणतया चार मनुष्या पर एक माटर का औसत पड़ता है।

कनाडा में मोटर यातायात के विकास के लिए अच्छी सड़क नहीं है। वहाँ की सड़कों की कुल लम्बाई ३ ६६,२०० मील है परन्तु वरीय ८० प्रतिशत सड़क बरखी है और ये बरखी सड़क सर्दियों के महीना में बन्द रहती है। आन्टारियो प्रान्त में मजबूत अधिक सड़कें हैं और गवर्नर कनाडा की ४० प्रतिशत में भी अधिक मोटर गाड़ियाँ टगो प्रान्त में हैं।

— भारतवर्ष में सड़क की लम्बाई ३ ०० ००० मील है। इसमें से केवल ७५ ००० मील सड़क माटर चलान योग्य है। भारत के विस्तार तथा जनसंख्या के विचार में सड़क की सड़क बहुत ही कम है। भार्गव जैम कृषि प्रधान देश में यातायात के लिए सड़क की बड़ी आवश्यकता है। अब यह बात प्रतीत होने लगी है कि भारत की भविष्य में समृद्धि के लिए वर्तमान सड़क का सुधार तथा अधिक सड़क का निर्माण परमावश्यक है।

रेल और ट्रामगाड़ियाँ द्वारा यातायात—सड़क के अनिश्चित स्थान यातायात के दो अन्य साधन रेल व ट्रामगाड़ियाँ हैं। ट्रामगाड़ियाँ विजनी में चलती हैं तथा बड़े बड़े नगरों में भी चलती हैं। लम्बी यात्रा के लिए ट्रामगाड़ियाँ सुविधाजनक नहीं हैं। अब रेलगाड़ियाँ ही अधिक काम में आती हैं। रेलों की चाल तेज होती है और ये भारी सामान को भजती हैं। टगो कारण इनका बिद्वध्यापी विकास हो गया है।

वर्तमान समय में प्रत्येक देश के अन्दर यातायात का सर्वोत्तम साधन रेल ही है। रेलों के ही द्वारा जनता दूसरे देशों में जाकर बस गई है। रेलें न होने तो वे देश कम बने ही रह जाते। कनाडा और आस्ट्रेलिया की उन्नति व आबादी का आधार वहाँ की रेल ही है।

रेले और उन पर जलवायु व प्राकृतिक दशा का प्रभाव—रेलों के निर्माण पर पृथ्वी की वक्रावृत्ति और जलवायु का बड़ा प्रभाव पड़ता है। जलवायु का प्रभाव तो बहुत ही अधिक पड़ता है। सर्दियों में पहाड़ी दर्रे जम जाते हैं और पहाड़ी रेलों के चलने में बाधा हो जाती है। भारी वर्षा में रेलों के बाध नष्ट हो सकते हैं। भूचलनों में हिम के कारण रेलें बग ही नहीं भजती और इसी प्रकार भूमध्यरेखीय वन प्रदेशों में लगातार वृष्टि के कारण रेलों का निर्माण असम्भव-सा है।

देश की वक्रावृत्ति पर रेलों की दिशा निर्भर होती है। पर्वतीय सीमाओं के कारण रेलों को मोड़ना या गमना करना पड़ता है। मैदानों में रेलें सरलता से चल सकती हैं परन्तु पहाड़ी प्रदेशों की कठिनायियाँ कभी-कभी अजय रहती हैं। बड़े-बड़े गर्वनों को पार करने के लिए सुरंगों का भी प्रयोग करना पड़ता है। पर लम्बी सुरंगों को बनाने और पहाड़ों को गहरा काटने में बड़ा खर्च पड़ता है इसलिए अज्ञान हो सकता है इस प्रकार की योजना को बचाया ही जाना है।

प्रमुख देशों में रेलों का विस्तार (मीलों में)

संयुक्त राष्ट्र	(१९४२)	२,४२,७४४	ब्रिटिश द्वीप	(१९३७)	२२,६१५
सोवियत रूस	(१९४०)	६०,०००	जापान	(१९३७)	१५,२५४
जर्मनी	(१९३६)	४२,३००	पोलैंड	(१९३७)	१२,०००
कनाडा	(१९४१)	५०,७००	दक्षिणी		
भारतवर्ष	(१९४०)	४१,१५६	अफ्रीकी मघ	(१९४३)	१३,२८४
आस्ट्रेलिया	(१९४२)	२७,९६२	इटली	(१९३८)	१४,५५०
अर्जेंटाइना	(१९४३)	२६,२४२	बिली		५,०००
फ्रान्स	(१९३८)	२६,४२७	बेल्जियम	(१९३६)	३,१८६
ब्राजील	(१९४३)	२४,०००	पाकिस्तान	(१९४८)	१,६००

रेलमार्ग और सड़कें—रेलों के इस युग में सड़कों की बड़ी महत्ता है। सड़कों द्वारा ही माल रेलों तक पहुंचाया जाता है। ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, फ्रान्स तथा संयुक्त राष्ट्र में बड़ी अच्छी सड़कें हैं। वर्तमान काल में मोटरों रेलों का मुकाबला करती हैं। कम दूरी की यात्रायें मोटर द्वारा सीधे पूरी हो जाती हैं। स्थानों पर ठहरने, पटरी बदलने, माल इफ्टा करने और छुड़ाने की कठिनाइयों के कारण रेलों द्वारा यातायात में बड़ा समय लग जाता है। परन्तु लम्बी यात्रा में और विशेषकर भारी वस्तुओं के लाने ले जाने में रेलें सीधेगामी, लाभप्रद और विश्वव्यापी मिश्र हुई हैं। फिर भी एक बात में सड़कें अतिरिक्त उपयोगी हैं। मोटर गाड़ियां पटरियों पर आश्रित नहीं होतीं, इसलिए सड़कों द्वारा विभिन्न दिशाओं में मान ले जाया जा सकता है। मोटरों इच्छा-नुसार इधर-उधर आ-जा सकती हैं और गांवों में तो मोटर ही सर्वोत्तम साधन है। दूसरे गांवों में व्यापारिक वस्तुओं का परिमाण अधिक न होने के कारण रेलें लाभदायक मिश्र नहीं हो सकती।

कुछ प्रमुख रेलें—भूमंडल पर मुख्य महाद्वीपीय रेलमार्ग निम्नलिखित हैं —

- १ ट्रान्स साइबेरियन रेलमार्ग
- २ ट्रान्स कैस्पियन रेलमार्ग
- ३ कैप में कैरो तक रेलमार्ग
- ४ कॅनेडियन पैसिफिक रेलमार्ग
- ५ बिली अर्जेंटाइना रेलमार्ग

ट्रान्स साइबेरियन रेलमार्ग

यह रेलमार्ग रूस की सुदूरपूर्व में सिलानी है और मास्को में व्याडोवास्टक तक जाती है। यह ५८०० मील लम्बी है। मध्य और पूर्वी साइबेरिया में आबादी घटने का श्रय इसी रेलमार्ग को है। सोवियत रूस में इस रेलमार्ग की राजनीतिक व फौजी महत्ता

व्यापारिक महत्ता में बढ़ती अधिक है। परन्तु यह ध्यान देने योग्य बात है कि यूरोप में प्रचलित नदियों की तुलना में इसमें अधिकतर नदियाँ छोटी हैं और इनमें से अधिकतर नदियाँ बड़े नदियों की तुलना में कम हैं। इस कारण से इस नदी की नौकायन की सुविधा के लिए, नदी के किनारे परन्तु इस समय इसका व्यापारिक महत्त्व बहुत अधिक है। इसी रेलमार्ग के कारण मास्कोविया में नदी के किनारे की उन्नति व विकास हो गया है।

यह नदी नदी के किनारे है। मास्को में यह नदी ओमस्क पहुँचती है और मास्को में पुराने पर्वत तथा इतिहासीय स्थलों प्रदर्श में होकर गुजरती है। ओमस्क में यह नदी



चित्र न० ३६—ट्रांससाइबेरियन रेलमार्ग—मास्को से लेनिनग्राद तक एक रेलमार्ग जाता है और एक शाखा ओमस्क से ताशकन्द तक जाती है।

पूर्व की ओर जाती है और अंग्रेजी तथा यूनानी नदियों को पार करके इरकुत्स्क तथा वेबान तक पहुँचती है। वेबान में मास्को ३८०० मील दूर है और यहां से अमूर की घाटी तथा मन्चूरिया जाती हुई अंत में व्याडीवायस्क पहुँचती है। मन्चूरिया में हांगकिंग में टंगरी एक शाखा मुहटन होती हुई पोर्ट आर्थर तक जाती है। मुहटन में पोर्सिंग की भी एक रेल जाती है।

ट्रांस-साइबेरियन रेलमार्ग—यह नदी मध्य एशिया की यूरोपीय रेल में मिलाती है। यूरोप तथा भारत के मध्य भागों में रेलमार्ग इसी ओर में जायगा। यह लाइन साइबेरियन तटस्थता समझौते के तहत बनाई गई है। इसका उद्देश्य रेल के माध्यम से देशों में होकर जाना है। इसी रेल द्वारा अफगानिस्तान की सीमा पर जब से कुछ नकल जाती है और फिर अफगानिस्तान में ताशकन्द होने पर मास्को तक भी जाती है।

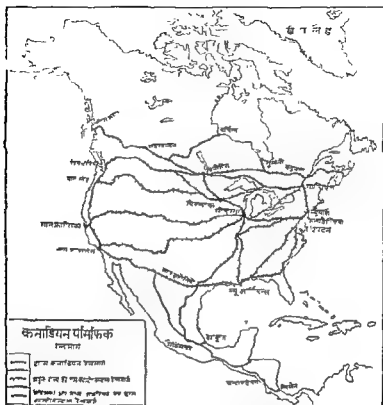
केप से केरो तक का रेलमार्ग—केपटाउन से केरो तक ६००० मील का अन्तर है। इस कामने को रेल, नदी, झील व मडक द्वारा पार किया गया है। सेमिल रोड्स (Cecil Rhodes) न केप टाउन को काहिरा में एक ऐंगी रेल द्वारा मिलाने की योजना बनाई थी जिस पर केवल अंग्रेज़ों का अधिकार होगा। परन्तु इसमें उसे सफ़रता न मिली। केपटाउन में बुलावेयो तथा एलिजाबेथविले से होना हुआ एक रेलमार्ग वेन्जियन कांगो की सीमा तक जाया है। वहाँ से—कन्गो की राजधानी एलिजाबेथविले में—विक्टोरिया झील तक नदी तथा कारवाँ का मिलाजुला रास्ता है। विक्टोरिया झील से नीलगार्ज (Nile Gorge) तक एक मोटर की मडक जाती है और वहाँ म खारतुम तक जहाज़ चलते हैं। खारतुम से वादी हैफा तक फिर रेलमार्ग है। वहाँ म शैलान तक नदी भाग और धनान में बाहिरा तक रेल जाती है।

बैनेडिक्टन पैसिफिक रेलमार्ग—यह रेलमार्ग मन् १८८२-८६ में बनाया गया था और ३५०० मील लम्बा है। यह लाइन कनाडा के ग्टेनाटिक तथा प्रेगान्त महासागरीय तटों को मिलती है। इस लाइन के द्वारा लीवरपूल में चीन जापान तट तक का मार्ग करीब १२०० मील छोटा हो जाता है। यह लाइन हैलिवंक्स तथा मेड आल्स में मान्द्रीयल तक जाती है। मान्द्रीयल में यह लाइन कनाडा के ग्रेट्ट के मुख्य केन्द्र विनीपेग को जाती है और फिर वहाँ से रेगिना होती हुई राकी पर्वतों में बीच मैडिसन हाट पहुँचती है। राकी पर्वत श्रेणी का यह आइन किंग्स हार्म दर्रे से पार करके कनाडा के प्रेगान्त महासागरीय तट पर वैन कुवर में समाप्त हो जाती है।

इस रेल में कनाडा राज्य के राजनीतिक व आर्थिक जीवन में महत्त्वपूर्ण उन्नति हुई है। शुरु में कनाडा में उपनिवेश स्थापित करने में अनेक कठिनाइयाँ थी। यहाँ की विषम जनवायु और विस्तृत दूरी के कारण बस्तियाँ बनाने में बड़ी रुकावटें थी। देश के जल मार्गों में निःसंदेह बड़ी सहायता मिली परन्तु विषम जनवायु के कारण ये नदियाँ लम्बे शीतकाल में जम जाती थी और उनपर गमनागमन बन्द हो जाता था। परन्तु अब इस रेलमार्ग के बन जाने से कनाडा की वित्तरी हुई जनसंख्या में अद्भुत सम्बन्ध स्थापित हो गया है। इसलिये कनाडा के रेलमार्गों का निर्माण का इतिहास ही कनाडा राज्य की आर्थिक, व्यापारिक व राजनीतिक उन्नति की कहानी है।

चिली अर्जेन्टाइना का रेलमार्ग—यह रेलमार्ग दक्षिणी अमरीका में है। यह लाइन व्यूनस आयर्स को वाल परेमो में मिलानी है। इन दोनों स्थानों में ६०० मील का अन्तर है। इस मार्ग पर आवागमन का कार्य १९१० में आरम्भ हुआ था। यह मार्ग यात्रियों तथा टाक के लिये ही अधिक उपयोगी है। अर्जेन्टाइना की ओर मेन्डोझ तथा चिली की ओर लॉस ऐंजीज पर पटरी की चौड़ाई भिन्न हो गई है अतः माल ढोने में अशुविधा होती है। इसके अलावा महाद्वीप के पूर्वी तथा पश्चिमी भागों की उपज का क्रय विक्रय भी अधिक नहीं है। इसलिये इसका सबसे अधिक महत्त्व डाक और मुसाफिर लाने ले

जान वे निय है। और दक्षिणी ध्रुवीय वॉ ४ प्रमुख रेलों में व्यापारिक महत्त्व भी इसी का मय म अधि है।



चित्र नं० १७—कनाडियन पैसिफिक रेलमार्ग—शिकागो से कनाडा के रेल मार्ग समुद्र तट के रेल मार्गों से मिल जाते हैं।

ब—जल-यातायात

जल-यातायात दो प्रकार का होता है—आन्तरिक और अन्तर्राष्ट्रीय। आन्तरिक यातायात नदियों, नहरों और झीलों द्वारा होता है। अन्तर्राष्ट्रीय यातायात समुद्रों, महा-सागरों और समुद्रों नहरों द्वारा होता है। जल-यातायात घन की अपेक्षा सस्ता होता है क्योंकि घन मार्गों की बनाना नहीं पड़ता और उन्हें स्वतन्त्रतापूर्वक प्रयोग में लाया जा सकता है। परन्तु जल-यातायात मन्द गति व अनिश्चित होता है। यही इसका दोष है।

नदियों द्वारा यातायात—देस के भीतर व्यापार और वाणिज्य का सर्वोत्तम साधन नदिया ही होती है। नाव चलाने योग्य नदिया गहरी तथा वर्ष में युक्त होती चाहिये। जिन नदियों का वेग तेज होता है अथवा जिन नदियों में बहुत से प्रपात होते हैं, व यातायात के लिये सर्वथा अव्यक्त होती है। नदियों में नौगाना जल प्रवाह का होना भी आवश्यक है। उमरिये के नदिया जिन में अक्सर बाढ़ आती है या जो मान के कुछ महीने सूखी पड़ी रहती है, यातायात के दृष्टिकोण में बिल्कुल अयोग्य होती है। इसके विपरीत जो नदिया उपजाऊ और घनी लकड़ा वाले प्रदेशों में से बहती हुई वर्ष-रहित ऋतु में मागरी में गिरती है उगरा सत्त्व वाग्नव में बहता है। ध्रुव प्रदेश के सहागागरी अथवा भीतरी मागरी में गिरने वाली नदियों में यातायात भी सीमित हो जाता है।

यूरोप के जलमार्ग—यूरोप की जनेक नदिया नाव चलाने योग्य है। परन्तु सब देशों में नाव चलाने योग्य नदियों के विचार में जर्मनी सब में अधिक उन्नत व प्रगतिशील है। जर्मनी की नदिया उसकी समुद्रगट की बनी की पुरा कर देती हैं। अथवा अन्य किसी देश की नदियों के बिनाचे इनमें बड़े औद्योगिक तथा व्यापारिक नगर नहीं हैं जिनमें जर्मनी की नदियों के बिनाचे हैं। जर्मनी की गड के बड़ी नगा यूरोप की सब में महत्वपूर्ण नदी राइन समार भर में सब में बड़ा जन-मार्ग बनानी है। एक समुद्री जहाजों में सामान कोकोन बन्दरगाह पर उतारा जाता है। इस नदी में मेन (Maine), मेनहीन (Mainehein) और स्ट्रामबर्ग (Strassberg) तक स्टीमर आ सवने है।



चित्र न० ३८—प्रायः सभी नदिया दक्षिण-पूर्व से उत्तर-पश्चिम की बहती है।

जमनी की अन्य प्रमुख नदियाँ वेयर, एन्ड तथा ओडर हैं। एन्ड नदी केवल जमनी में ही नाव चलान योग्य नहीं है परन्तु प्रायः में चीकोम्बोवाकिया के अन्य भागों तक भी डग में नाव चलाई जा सकती है। इसी तिनार पर डुमडन मैगडबर्ग (Magdeberg) तथा हैम्बर्ग आदि महत्वपूर्ण नगर स्थित हैं। आडर नदी में भी नाव चलती है। यह नदी माइनेरिया के उद्योगशील तथा खनिज सम्पन्न प्रदेशों में होकर बहती है। इस नदी पर शमान तथा प्रेरपट्ट हा महत्वपूर्ण नगर स्थित हैं।

जमनी की नदियाँ नहरों द्वारा परस्पर मिली हुई हैं। वेयर तथा एन्ड नदियाँ मैगडबर्ग तथा हैम्बर्ग का स्थानांतरण मिलती हैं। हैम्बर्ग का इसी नहर द्वारा रुहर (Ruhr) के काइसा क्षेत्र में सीधा सम्बन्ध है। लडविग की नहर टैन्पूथ नदी का राइन की नहर पर मिल मिलती है।

क्रांत में भी अनेक उपयोगी जलमार्ग हैं और जलमार्गों की उपयोगिता व विस्तार के दृष्टिकोण से प्रायः जमनी के बहुत अधिक पीछे नहीं हैं। आन्तरिक जलमार्गों का पूरा लाभ उठाने के लिये महत्वपूर्ण नदियों का नहरों द्वारा परस्पर गिरा दिया गया है। अपना उपरी भागों की छोड़कर ये नदियाँ अन्य सभी स्थानों में नाव चलान योग्य हैं। राइन नदी ४०० मील लम्बी नहर है परन्तु अधिक लाभप्रद नहीं है। इसके निरालीन मिऑन (Seone) नदी एक उत्तम जलमार्ग है। सीन (Seine) नदी अपनी महायन्त्र यान, घेरीन और आइम नदियों के सहित बार्गंडी की पहाड़ियों से निकलती है और पेरिस के प्रदेश में बहकर उत्तर में एंगलिश चैनल (English Channel) में जा गिरती है। यह नदी भी नाव चलाने योग्य है और उत्तम जलमार्ग बनती है। लोअर (Loire) भी जो बिन्ने की खाड़ी में गिरती है नाव चलाने योग्य है और व्यापार के लिये एक महत्वपूर्ण जलमार्ग बनती है। डाइऑन तथा वारोन नदियों में भी नावें चलती हैं और ये भी महत्वपूर्ण जलमार्ग बनती हैं।

रूस में वॉल्टा २ नाव चलान योग्य नदियाँ हैं जिनके नाम व्लाडवा, बाल्गा, डॉन, नीयर तथा नीस्टर हैं। इनमें से कुछ तो उत्तरी ध्रुवीय भागों में और कुछ कैस्पियन बाल्टिक या काले सागर आदि आन्तरिक सागरों में गिरती हैं। इन नदियों में एक बहुत बड़ा दोष है कि उत्तरी भाग जाड़े में वर्ष में जम जाता है और बिना प्रदूषण का ध्यान सम्भव नहीं होता। फिर आन्तरिक सागरों में गिरने के कारण कोई निष्कासक मार्ग नहीं है। इन दोषों के होने हुए भी देशी और विदेशी व्यापार के दृष्टि से ये नदियाँ बड़ी महत्वपूर्ण हैं। वॉल्गा योरोप की दूसरे नम्बर की नदी है। इसमें उत्तरी तथा दक्षिणी रूप के व्यापार का सम्बन्ध स्थापित होता है। परन्तु इन में धिरे हुए कैस्पियन सागर में गिरने के कारण इनके द्वारा इनके मार्ग पर स्थित केन्द्रों के बीच ही यातायात सम्भव है।

आस्ट्रेलिया के जलमार्ग—आस्ट्रेलिया में जलमार्गों की कमी है। यहाँ की नदियाँ छोटी २ धाराओं के रूप में पर्वतों से निकल कर समुद्रों में गिर जाती हैं। यहाँ की पूर्वी

नदियों में वर्षा ऋतु में ही थोड़ा बहुत यातायात सम्भव है। इस प्रकार मरे और डालिंग दो ही महत्वपूर्ण नदियाँ हैं। मरे नदी आस्ट्रेलियन आन्तम में निकलती है। इसमें वर्षा का पिघला हुआ जल या वर्षा का जल आता है। मरे तथा उसकी सहायक नदियाँ गिनाई के लिये उत्तम साधन हैं। इससे लिये उपयुक्त स्थानों में नदी पर बाध बांधे गये हैं और पानी को रोक कर नानियों द्वारा खेतों में पहुँचाया जाता है। पहले मरे नदी के लिये एक प्रमुख जलमार्ग थी लेकिन आजकल माटरलारिया के कारण नदी द्वारा व्यापार बहुत कम होता है। मरे का दक्षिणी किनारा विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स की सीमा बनाता है।

कनाडा के जलमार्ग—कनाडा में सेट लारेन्स नदी और बड़ी झीले ममार का सब से सुन्दर जलमार्ग बनाती है। इस सुन्दर जलमार्ग के अतिरिक्त यहाँ पर अनेक बड़ी-बड़ी झीलें व नदियाँ हैं जिनमें हजारों मील तक नावें चल सकती हैं। सेट लारेन्स तथा बड़ी झीलों के जलमार्ग में ३ बड़े दोप हैं (१) नदी के मुहाने पर सदैव गहरा बौहरा छाया रहता है, (२) जाड़े में बर्फ जम जाती है, (३) नदी के बीच में अनेकों तीव्र धाराएँ व प्रशात पाये जाते हैं। बौहरे से होगे वाली कुपटनाओं से बचाने के लिये (Search Light) और हार्न का प्रयोग किया जाता है। जाड़े के दिनों में बर्फ तोड़ने वाले बर्फ हटा कर नदी को नाव चलाने योग्य बनाते हैं। नदी को गहरा कर के तथा नहरें निकाल कर नदी में तेज धाराओं व प्रशातों से होने वाली स्त्रावटों को दूर किया गया है। रेड रिवर, अल्बेनी, सस्केचवान, मैक्जी और यूकान कनाडा की अन्य नाव चलाने योग्य नदियाँ हैं। फ्रेजर, स्वीना और कोलम्बिया अन्य कम महत्वपूर्ण नदियाँ हैं। परन्तु सेट लारेन्स तथा बड़ी झीलों के अतिरिक्त अन्य जलमार्गों पर यातायात स्थानीय ढंग का है।

संयुक्त राज्य की नदियाँ—संयुक्त राज्य में २०,००० मील के लगभग जलमार्गों का जाल-जाल बिछा हुआ है। मिसौसीपी तथा मिसौरी यहाँ की सब से महत्वपूर्ण नदियाँ हैं। मिसौसीपी नदी के मुहाने से २००० मील अन्दर गेन्ट पाल बन्दरगाह तक जहाज आ सकते हैं। इसके ऊपरी भाग में वर्षा भर खूब व्यापार होता है। मिसौसीपी का निचला भाग बहुत कम इस्तेमाल होता है। इसमें सब से बड़ा दोप यह है कि अक्सर जबरदस्त धाढ़ आ जाती है। इसकी सहायक ओहियो नदी में पैमिलेनेनिया तक जहाज आते हैं और विशेषकर कोयला लाया छे जाया जाता है। सेट पान पर मिसौरी नदी मिसौसीपी से मिलती है और इस नदी पर राखी पहाड़ तक जहाज आ-जा सकते हैं। इसमें भी अक्सर बाढ़ आती है। मिसौसीपी और सेट लारेन्स नदियों का उद्गम स्थान करीब होने से नहरों द्वारा दोनों को मिला दिया गया है।

दक्षिणी अमरीका के जलमार्ग—दक्षिणी अमरीका की नदियाँ व्यापार के लिये बड़ी महत्वपूर्ण हैं। यहाँ की सभी बड़ी-बड़ी नदियाँ पूर्वी तट की ओर बहती हैं। पश्चिम

की ओर बहने वाली नदियां नाव चलाने योग्य नहीं हैं। यहां की सब से लम्बी नदी अमेज़न है। वर्षा काल में इसकी सहायक नदियों को मिलाकर १०,००० मील लम्बा जलमार्ग बन जाता है। परन्तु गर्मी के मौसम में केवल २०,००० मील ही रह जाता है। इसकी सहायक नदियों में भी जहाज आ-जा सकते हैं। परन्तु अमेज़न नदी गहन वन प्रदेश में बहती है जो अधिकतर, बरसात और कम बरसात का है। इसलिये इसमें पूरा-पूरा लाभ नहीं उठाया जा सकता। ओरिनोको (Orinoco) नदी जो वेनेजुएला में होकर बहती है लम्बा जलमार्ग बनाती है। दक्षिणी अमरीका में सब से अधिक लाभदायक जलमार्ग पराना नदी का है। यह अर्जेंटीना, पैराग्वे, यूरुग्वे तथा दक्षिणी ब्राज़ील के बीच से होकर बहती है। दक्षिणी अमरीका के दक्षिणी भाग में रियोनीग्रो पेटोगोनिया के भेड़ों के प्रदेश में होकर बहती है।

अफ्रीका के जलमार्ग—अफ्रीका में व्यापार के मुख्य साधन बहा की नदियां हैं। उत्तरी पूर्वी अफ्रीका में नील सब से महत्वपूर्ण नदी है। पर इस नदी के ऊपरी व मध्य भाग में झरनों, प्रपातों की अधिकता तथा तेज प्रवाह के कारण अधिक दूर तक नावें नहीं चल सकती परन्तु डेल्टा व निचले भाग में नावें खूब चलती हैं—दक्षिणी अफ्रीका की नदियों में अधिक यातायात नहीं हो सकता। जैम्बीसी में २५० मील तक और लिम्पोपो में कुछ ही मील तक नावें चल सकती हैं। औरेंज नदी में जहाज नहीं चल सकते। कांगो नदी भी एक सुन्दर जलमार्ग बनाती है। यह टेंगानीका तथा न्यागा झीलों के मध्य में पड़ार से निकलती है। झरनों तथा वेगपूर्ण प्रवाह के कारण यह यातायात के योग्य नहीं है। कांगो की सहायक उबान्गी नदी पर उदगम स्थान तक नावें चल सकती हैं। पश्चिमी अफ्रीका में नाइजर नदी पर ५०० मील तक जहाज चल सकते हैं। गैम्बिया नदी में मुहाने से लेकर २०० मील तक जहाज चल सकते हैं। अभी कुछ और वर्षों तक अफ्रीका में नदियां ही व्यापार का प्रमुख साधन रहेंगी। सम्भव हो सकता है कि भविष्य में अफ्रीका की बड़ी-बड़ी झीलें सुन्दर जलमार्ग बनावें।

एशिया की नदियां और जलमार्ग—एशिया की नदियों के प्रमुख जलमार्ग भारत तथा चीन में ही सीमित हैं। उत्तरी भारत की तीनो बड़ी-बड़ी नदियां तो वास्तव में प्रकृति का उदार वरदान हैं। इन से २०,००० मील लम्बा जलमार्ग बनता है। गंगा, यमुना और ब्रह्मपुत्र बहुत दूर तक नाव चलाने योग्य हैं। गंगा में कानपुर तक जहाज आ सकते हैं। गंगा नदी बड़े उपजाऊ तथा घने वने हुए भागों में होकर बहती है। इसीलिये यातायात के लिये इसका बड़ा महत्त्व है। रेलों के विकास व विस्तार में जलमार्ग पर चलने वाले स्टीमरों की महत्ता बहुत कम हो गई है, विशेष कर गंगा के ऊपरी भाग में परन्तु इस नदी के निचले भाग की अभी उतनी ही महत्ता है।

पाकिस्तान की सिन्धु नदी पर मुहाने से ८०० मील दूर डेरा इस्माईल खां तक स्टीमर आ-जा सकते हैं। इस पर अधिकतर गेहूँ, कपास तथा ऊन का व्यापार होता है।

मिथु की महायक चिनाव और येल्म में भी छोटे-छोटे जहाज चल सकते हैं। परन्तु बराबर मांग बढ़ाने रहने में और इसकी तलम में तेज के डेर बन जाने के कारण अब इस में स्टीमर कम चलने हैं।

ब्रह्मपुत्र नदी आसाम तथा पूर्वी पाकिस्तान में होकर बहती है। इस में दिग्विजय तक जहाज चलने हैं और इसकी महायक मूरमा पर मिलहट तथा बच्छार तक भी स्टीमर पहुँचते हैं।

दक्षिणी भारत की नदियाँ कम गहरी हैं, व्यापार के सर्वेसाध्य अयोग्य हैं। इसकी तली में बहाने हैं और बाढ़ भी जानी है। इसमें और भी बाधा पड़ती है। बरमान के किनारे इन नदियों का प्रवाह बहुत तेज हो जाता है पर भूमियों में ये छिछले पानी का तालाब या रेत के विस्तार मैदान बन जाती हैं। बेबल महानदी, गोदावरी और कृष्णा नदियाँ के ऊपरी भागों में नावें चल सकती हैं पर अधिक यातायात नहीं होता।

ब्रह्मा में बहुत-सी नदियाँ नाव चलाने योग्य हैं। यहाँ की सब में लम्बी और महत्त्वपूर्ण नदी ईरावदी है जिस पर मुहाने से ५०० मील ऊपर तक स्टीमर जहाज चल सकते हैं। देसी नावें तो और भी ऊपर तक जा सकती हैं।

चीन में नदियाँ ही यातायात का समतापन की मुख्य माधन हैं। ह्वांगहो, यांगटीसीक्यांग तथा मीक्यांग चीन की ३ महत्त्वपूर्ण नदियाँ हैं और पश्चिम में पूर्व की ओर बहती हैं। यांगटीसीक्यांग चीन की सब से लम्बी नदी है। इसकी सम्मार्थ ३,२०० मील है और चीन का प्रमुख जलमार्ग यही है। इस में ७,५६,५०० वर्गमील भूमि पर मिचार्ड होगी है। तिब्बत में निकल कर अपनी गहरी नदियों के साथ यह चीन के बीचों-बीच में बहती है। इसके मुहाने में १००० मील तक स्टीमर आ-आ सकते हैं। यूरोप और अमरीका की चाय तथा अन्य वस्तुयों के जहाजों के लिये इसपर ६०० मील भीतर ह्वाङ्ग बन्दरगाह तक समुद्री जहाज आ-आ सकते हैं। यांगटीसीक्यांग के ३ विभाग किये जा सकते हैं—(१) पूर्वी तिब्बत में १५०० मील तक। यहाँ नदी की घाटी बड़ी तेज है और इस भाग में इस विभागवाला या 'मुनहरे वाल' की नदी बहते हैं। (२) मध्यम भाग में समुद्र तट में १६३० मील अन्दर सैफू (Sifu) तक यह छोटी-मोटी नाव चलाने योग्य रहती है। इस प्रदेश में यह मीचान (Szechan) और हुपेह (Hupei) की गहरी कन्दरायाँ होकर बहती हैं। चीन में मीचान का प्रान्त रेशम, अफीम, कपास तथा खनिज पदार्थों में सम्पन्न है। अतः इस भाग में व्यापार की अधिकता है। (३) तीसरा भाग इचान्ग (Ichang) से लेकर समुद्र तक फैला है और १००० मील लम्बा है। यहाँ नदी की गहराई ३० फीट से १०० फीट तक है और नाव चलाने के लिये बहुत मुगम है। यांगटीसी की घाटी के समान विस्तृत व समृद्ध प्रदेश सारा में शायद ही कोई और है। यहाँ के लॉग केवल एक ही जलमार्ग और एक ही निर्यात के क्षेत्र पर निर्भर रहते

हैं और लगभग देश की आधी जनसंख्या इस उपजाऊ प्रदेश में निवास करती है तथा इस नदी की सहायक नदियों तथा नहरों के सहारे अपना क़रार करती है।

ह्वागहो भी निम्नतम में निम्नतम है। परन्तु पवाह नेत्र होने और छिछनी होने के कारण यह नाव चलाने योग्य नहीं है। पीली मिट्टी के प्रदेश में से होकर बहने के कारण इसे पीली नदी कहते हैं। इसमें बाढ़ भी बहुत आती है और जन-धन की विध्वंसक हानि हो जाती है। इसलिये इसे खोव की नदी भी कहते हैं।

भीक्पांग नदी यनान के पठारों में निम्नतर पूर्व की ओर मीधे रूप में बहती है। इसका अधिकतर भाग नाव चलाने योग्य है। पीहो नदी भी महत्वपूर्ण जलमार्ग है और इस पर टीटसन तक नावें चल सकती हैं।

महासागरीय यातायात—वर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार अधिकतर महासागरीय द्वारा होता है। समुद्री मार्ग विभिन्न देशों को मिलाते हैं और विदेशी व्यापार का विकास करते हैं। समुद्री यातायात धन की अपेक्षा सस्ता भी होता है और लम्बे समुद्री मार्गों का उपयोग किसी भी समय हो सकता है। इसीलिये जो देश समुद्र के किनारे या समुद्रों से घिरे हुए होते हैं, उनकी स्थिति दूर के देशों की अपेक्षा अधिक अच्छी मानी जाती है।

ग्रेट ब्रिटेन में जहाजों की संख्या तथा टनभार समार भर में सब में अधिक है। निम्न तालिका में द्वितीय महायुद्ध में पूर्व समार के विभिन्न-विभिन्न देशों के जहाजों की संख्या और टनभार की तुलना की जा सकती है—

देश	संख्या	टन	संख्या	टन
	१९३४ में		१९३८ में	
ग्रेट ब्रिटेन	७४६६	१७,७३४,०००	६७२२	१७,६००,०००
ब्रिटिश साम्राज्य	२४६८	३,१०६,०००	२२५५	३,१००,०००
फ्रांस	१५६७	३,२६८,०००	१२३१	२,६००,०००
जर्मनी	२०४३	३,६६०,०००	२४५६	४,५००,०००
जापान	१६४६	४,०७२,०००	२३३७	५,६००,०००
नार्वे	१६०८	३,६८१,०००	१६८७	४,८००,०००
संयुक्त राष्ट्र	३०४५	१०,३५४,०००	३०००	११,४००,०००
विश्वयोग	२०,४७९	४६,२३५,०००	१६,६६१	५०,२००,०००

द्वितीय महायुद्ध में ग्रेट ब्रिटेन जहाजों के भार का योग इतना अधिक था कि उसकी पूर्ति तथा पुनर्निर्माण का कार्य अभी तक भी पूरा नहीं हो सका है। लम्बी यात्रा के मार्गों पर तो अभी तक जहाजों का इतना अभाव है कि नियमित दशा की प्राप्ति के लिये अभी बहुत-कुछ करना बाँध है।

समुद्री जहाजों के प्रकार—समुद्री जहाज दो प्रकार के होते हैं—लाइनर और ट्रैम्प। लाइनर (Liner) जहाज एक निश्चित मार्ग पर चलते हैं। उनके निश्चित व्यापारिक स्थान होते हैं और विज्ञापित समय पर चलते हैं। ये जहाज यात्रियों व माल दोनों ही को एक स्थान से दूसरे स्थान को ले जाते हैं। यानी लाइनर जहाज विशेषकर मनुष्यों तथा डाक ले जाने का काम करते हैं। इन जहाजों को सुवर्ण व शीघ्रगामी बनाया जाता है। व्यापारिक लाइनर जहाज उन मार्गों में चलते हैं जहाँ अधिक सीधेता की आवश्यकता नहीं होती। (क) ट्रैम्प जहाजों का मार्ग तथा प्रस्थान का समय निश्चित नहीं होता। अहा माल मिल जाता है वही चले जाते हैं।

यद्यपि जहाज समुद्रों पर सभी दिशाओं में आते जाते हैं परन्तु उन्हें अधिकतर निश्चित मार्गों का ही अनुसरण करना पड़ता है और भय भी नहीं रहता।

संसार के मुख्य समुद्री मार्ग—१ उत्तरी अटलांटिक जलमार्ग—यह मार्ग सब से अधिक व्यस्त रहता है। समार के व्यापारी जहाजों का एक चौथाई माल इसी मार्ग से आता-जाता है। व्यापार की अधिकता तथा व्यापारिक वस्तुओं की विभिन्नता में यह मार्ग सब से बड़ा है। यह मार्ग पश्चिमी यूरोप के बन्दरगाहों को उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट के बन्दरगाहों से मिलाता है। ये दोनों ही भाग संसार के सब से बने बने हुए तथा औद्योगिक प्रदेश हैं। इन्हीं दोनों प्रदेशों में संसार की सब से अधिक तथा भिन्न भिन्न प्रकार की वस्तुओं का उत्पादन होता है। ग्लासगो, लिबरपूल, मैनचेस्टर, साउथम्पटन, लंदन, राटरडम, ब्रीमन, बोर्डों तथा लिस्बन में जहाज चलते हैं और क्वीबेक, मॉन्ट्रियल, हैलिफैक्स, गेट जान, बोस्टन, न्यूआर्क, वाश्टींगटन, चार्ल्सटन, गालवेस्टन तथा न्यू ऑर्लिन्स पर माल उतारते तथा चढ़ाते हैं। इस मार्ग पर जहाज चलाने वाली मुख्य कम्पनियाँ क्यूनाई स्टीमशिप कम्पनी तथा ह्वाइट स्टार लाइन कम्पनी हैं।

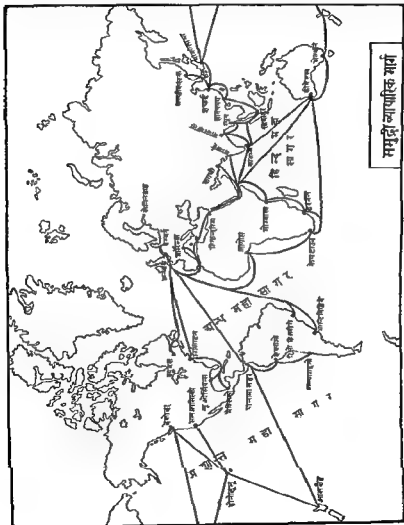
कनाडा और संयुक्त राष्ट्रों से यूरोप को बहुमूल्य लकड़ी, घस, ताजा मांस, दूध, गन्धक, चमड़ा तथा खाने, फल, मछली, गन्धक, कपास, मक्का, तम्बाकू, तेल, लोहा, इस्पात तथा एसिड्स आदि वस्तुओं का निर्यात होता है।

२ पनामा नहर का जलमार्ग—यह मार्ग प्रशान्त और अटलांटिक महासागरों को मिलाता है। इस मार्ग पर कोलोन (Colon), सान डीगो, वैनकुवर, प्रिंग हर्ट, कालाओ तथा न्यूजीलैंड का आर्कलैंड मुख्य व्यापारिक बन्दरगाह हैं। इस मार्ग पर जहाज चलाने वाली मुख्य नाविक कम्पनियाँ—न्यूजीलैंड शिपिंग कम्पनी और रॉयल मेल् स्टीम पैकेट कम्पनी हैं।

पनामा नहर के बन जाने से कई नये रास्ते ही नहीं खुल गये हैं बल्कि कुछ पुराने रास्ते बदल भी गये हैं। इस नहर के बनने के पहले उत्तरी अमरीका के पूर्वी और पश्चिमी किनारों को मिलाने का मार्ग केवल एक ही था—वेप हार्न का चक्कर लगा कर। मुद्रूर पूर्व और अमरीका के पूर्वी तट का व्यापार स्पेज नहर के द्वारा होता था।

यूरोप जाने वाली आधी से अधिक वस्तुयें केप मार्ग से ही भेजी जाती हैं। कभी-कभी तो यूरोप से आस्ट्रेलिया जाने वाले यात्री भी सस्ते भाड़े के कारण केप मार्ग द्वारा ही यात्रा करते हैं।

हा, डग महान जलमार्ग के द्वारा पूर्वीय देश अपना बच्चा माल तथा खाद्य सामग्री पश्चिमी देशों की मंडियों को भेजते हैं और वहां से बदले में पक्का माल मंगाते हैं। चीन



चित्र न० ४०—स्वेज नहर मार्ग तथा केप मार्ग—इन दोनों मार्गों से यूरोप से आस्ट्रेलिया पहुंचा जा सकता है।

तथा जापान की मुख्य उपज चावल, चाय, रेशम तथा चीनी हैं और भारत की कहवा, चाय, चावल, गेहू, नील, मगाले, रुई, मागोन, जूट, रेशम, खाल, चमड़ा और निलहन है।

इस मार्ग पर पेनिनसुलर ओरियन्टल एस० एन० कम्पनी, ब्रिटिश इण्डिया लाइन और आस्ट्रेलिया कामनवेल्थ लाइन तथा जापान मेनशिप कम्पनी के जहाज चलते हैं।

४. **केप का जल-मार्ग**—यह मार्ग पश्चिमी यूरोप को अफ्रीका के पश्चिमी तथा दक्षिणी भागों से मिलाता है। यह मार्ग आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड भी जाता है। स्वेज मार्ग की अथेक्षा इस पर कम व्यय होने में यूरोप के अनेक उपनिवेश निवासी आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड पहुँचने के लिये इसी मार्ग में जाते हैं। अफ्रीका के पश्चिमी तटवर्ती भागों की अवनत दशा के कारण इस मार्ग से व्यापार कम होता है। इसके अतिरिक्त तट से कई मील तक का समुद्र भी उथला है। यूरोप के पश्चिमी तटवर्ती प्रमुख बन्दरगाह लन्दन, लिवरपूल, बार्डिक, साउथम्पटन, स्वासी, लिस्बन, एम्पेशन हैं। दक्षिणी अफ्रीका के पोर्ट एलिजाबेथ, ईस्ट लन्दन, वेप टाउन और आस्ट्रेलिया में न्यूजीलैंड सिडनी मेलबोर्न और ब्रिस्बेन बन्दरगाहों पर जहाज बोलाले लेने के लिये ठहरते हैं।

उष्णकटिबन्धीय तथा दक्षिणी अफ्रीका से ताड़ का तेल, हाथीदात गोद, रबर, सन्तुन बनाने की लकड़ी, लाले तथा क्षुत्तुरमुग के पत्त निर्यात किय जाते हैं।

यूनिफन कैसिल जाइन, आस्ट्रेलियन कामनवेल्थ लाइन तथा पी० एड० औ० के जहाज इस मार्ग पर चलते हैं।

५. **वेस्ट इण्डोय और दक्षिणी अटलाण्टिक का जलमार्ग**—यह मार्ग वेस्ट इंडीज, ब्राजील तथा अर्जेन्टाइना को जाता है। विंगस्टन (जमैका), हवाना, बंराकूस, टैम्पिको परन्म्बुको, बाहिया, रियोडिजैनिरो, सेन्टोस, माटी बौडियो, ब्यूनस आयर्स तथा रोजारियो बन्दरगाहों पर जहाज बोलाले के लिये ठहरते हैं। चीनी, केला, रुई, तुन की लकड़ी, तम्बाकू, चादी, रबर, कहवा, रोजबुड, हीरे, अनाज, ऊन तथा मांस का व्यापार होता है।

इस मार्ग में यूरोप का व्यापार पश्चिमी द्वीपसमूह, कैरिबियन सागर तट, ब्राजील, सुरगुवे तथा अर्जेन्टाइना से होता है।

रायल मेल स्टीम पैकट कम्पनी, पैसिफिक स्टीम नेविगेशन कम्पनी, लैम्पोर्ट एण्ड होल्ड लाइन, ऐल्डर्स एण्ड फादर्स तथा इम्पीरियल डाइरेक्ट बैन्ट इंडियन मेल नैविग कम्पनी के जहाज इस मार्ग पर चलते हैं।

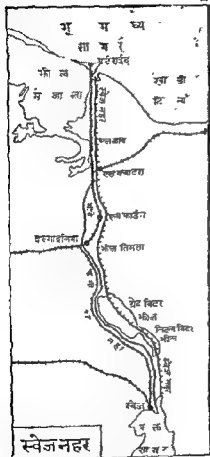
६. **प्रशान्त महासागर के जलमार्ग**—यह जलमार्ग उत्तरी अमरीका के पश्चिमी किनारे के भागों को एशिया के पूर्वी भाग से मिलाता है। इस मार्ग की दो मुख्य शाखाएँ हैं। एक तो छोटा मार्ग एल्यूशियन द्वीपों से होकर जाता है और दूसरा लम्बा मार्ग हवाई द्वीपों से होकर गुजरता है। पैनामा कैनल के बन जाने से पैसिफिक महासागर वाणिज्य और व्यापार का मुख्य मार्ग बन गया है। अमरीका तथा आस्ट्रेलिया और न्यूजी-

लैंड का व्यापारिक सम्बन्ध इसी मार्ग से द्वारा स्थापित होता है। चीन और जापान की औद्योगिक उन्नति के कारण इस मार्ग का व्यापारिक महत्त्व और भी बढ़ गया है। इसी

जटलाटिक महासागर को प्रशांत महासागर से मिलान के लिये पनामा नहर के २०० मीटर दक्षिण-पूर्व में एक नहर खनाने की योजना है। इसके बन जाने से इस प्रदेश के जल-मार्गों का महत्त्व और भी बढ़ जायेगा।

दस मार्ग पर पेनिनसुलर एण्ड
ओरिएण्टल लाइन तथा जापान मेन
स्टीमशिप कम्पनी के प्रहाज
चलते हैं।

नहर तथा जहाजी नहरें—
नहरें पानी की हृत्तिम प्रणालियाँ
होती हैं जिन्हें भाँवें व जहाज चल
सकते हैं। नहरें विचित्रकर निम्न-
लिखित कारणों से बनाई जाती हैं—
(अ) समुद्री और महासागरी तथा



होता है। जहाजी नहरों की सम्पाई-बोर्डार्ड अधिक होती है और उनमें बड़े-बड़े जहाज आ-जा सकते हैं। अधिकतर दो समुद्री या भूतलगतों के बीच के पनसे थल भाग को काट कर ही नहरें बनानी जाती हैं। इसीलिये भिन्न-भिन्न देशों के बीच की दूरी कम हो जाती है। फिर देश के बहुत भीतर के भाग भी नहरों द्वारा समुद्री से मिला दिये जाते हैं और बन्दरगाहों में समान उपयोगी हो जाते हैं।

स्वेज नहर

मध्य में पहले सन् १८६६ में फार्मीनिया के दिमाग में मान भागर और मध्यभाग को नहर द्वारा मिलान का विचार उत्पन्न हुआ क्योंकि इन दोनों भागों के मध्य एक सिधार्ड में केवल ७५ मील का अन्तर था। सन् १८५६ में सर फर्डिग डी लेनप्ल, एक फार्मोसी इन्जीनियर की देख-रेख में इस नहर की खोदाई का काम आरम्भ हो गया। १० वर्ष में नहर पूरी बन कर तैयार हो गई और नवम्बर सन् १८६६ में इसका उद्घाटन हुआ।

यह नहर १०३ मील लम्बी, १५० फीट चौड़ी और ३३ फीट गहरी है। यह नहर अभी जगह समुद्र धरातल पर है। इस नहर का आधिपत्य किसी एक सरकार के पास नहीं है, बल्कि यह एक कम्पनी में आधीन है यद्यपि इस कम्पनी के अधिक हिस्से (Shares) अंग्रेजों के पास हैं।

स्वेज नहर से आर्थिक लाभ—इन नहर के बनने से पहले यूरोप में एशिया जाने जहाजों की अधिकांश का चक्कर काटना पड़ता था। इस नहर से दोनों महाद्वीपों के बीच ५००० मील मार्ग की बचत हो गयी है। स्वेज नहर खुलने के बाद कैप मार्ग और कैर बन्दरगाहों की महत्ता बहुत कम हो गयी है। सच तो यह है कि पिछले सौ सालों में स्वेज नहर के समान महत्वपूर्ण कोई काम भी नहीं हुआ है। नीचे दिये हुए आंकड़ों में इस मार्ग का लाभ स्पष्ट हो जायगा—

यूरोप, एशिया और आस्ट्रेलिया की स्वेज मार्ग से आर्थिक लाभ

तिवरून से	बम्बई	बटाविया	हावना	मिडनी
कैप मार्ग से	१०,७३०	११,२०५	१३,१६५	१२,६२६
स्वेज मार्ग से	६,१८६	८,५१६	६,७८५	१२,२३५
दूरी की बचत	४,५४१	२,६८९	६,४१०	३६१

पनामा नाल के बनने से पहले उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट और सुदूर पूर्व के देशों का व्यापार स्वेज मार्ग में ही होता था। स्वेज नहर के मार्ग से उत्तरी अमरीका को विशेष लाभ था क्योंकि कैप मार्ग की अपेक्षा यह बहुत छोटा है।

उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट और सुदूरपूर्व के देशों के बीच स्वेज मार्ग से आपेक्षिक लाभ

न्यूयार्क से	बम्बई	बटाविया	हांगकांग
केग मार्ग से	११,५११	११,६८६	१३,६६६
स्वेज मार्ग से	८,१०२	१०,४२६	११,६७६
दूरी की वृद्धि	३,४०९	१,२६०	२,२९०

ब्रिटिश साम्राज्य को तो इस नहर से और भी अधिक लाभ है। इसी मार्ग के द्वारा ब्रिटिश द्वीप का पूर्वी राज्यों से सम्बन्ध स्थापित होता है। इस मार्ग की सुरक्षा के लिये ब्रिटिश जहाजी बेड़ा भूमध्य सागर में जिनाल्डर और स्वेज पर प्रवेश तथा प्रस्थान द्वारों की रक्षा करता है।

स्वेज नहर के मार्ग से यूरोप और पूर्वोत्तर देशों के बीच समय व व्यय दोनों ही बचत हो गयी है। इस नहर द्वारा लगभग ६००० जहाज प्रति वर्ष गुजरते हैं और इन में से करीब दो-तिहाई जहाज अपेक्षों के होते हैं। ब्रिटिश के बाद इटली, जर्मनी, हालैंड, फ्रान्स और जापान का स्थान नमन महत्वपूर्ण है। नीचे दी हुई तालिका से यह बात स्पष्ट हो जायेगी।

स्वेज मार्ग से गुजरने वाले जहाजों के आकड़े

वर्ष	टनमात्र	गुजरने वाले जहाजों की संख्या	मुमाफिरों की संख्या
१८७०	४३६,९०६	४८६	२६,७५८
१९००	६,७३८,१५२	३४४१	२८२,५११
१९३०	३१,६६८,७५६	५७६१	३०५,२०२
१९३७	३६,४६१,३३२	६६३५	६६७,८००

स्वेजमार्ग की सुविधाएँ—स्वेज मार्ग पुरानी दुनिया के बिल्कुल बीच में जाता है और अन्य मार्गों की अपेक्षा इस मार्ग का संपर्क अधिक देशों में है तथा अधिक मनुष्यों को इस से लाभ पहुँचता है। इस मार्ग में बन्दरगाहों की अधिकता है। इसलिये छोटे छोटे जहाजों द्वारा और थोड़ी दूर माल ढोने का काम सुब अच्छी तरह हो सकता है। इस मार्ग के दोनों सिरो पर तेल या कोयला प्राप्त है—जर्मा और इकोनेधिया में तेल और पश्चिमी योरोप में कोयला। इन सुविधाओं के होते हुए भी पनामा नहर खुलने से इस मार्ग पर व्यापार की कुछ कमी हो गयी है। मध्यक़राष्ट्र में जापान, हांगकांग और फिलीपाइन का व्यापार अब पनामा नहर के द्वारा ही होता है। यही नही बल्कि यूरोप का आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड और जापान में होने वाला व्यापार जो पहिले स्वेज मार्ग से होता था अब बहुत कुछ पनामा नहर के मार्ग से भी होने लगा है।

स्वेज मार्ग के दोष—सुविधाओं के साथ-साथ इसमें कुछ दोष भी हैं। यह नहर कम गहरी और कम चौड़ी है। इसलिये इसमें आधुनिक बड़े-बड़े जहाज नहीं गुजर सकते। नहर का यह दोष उसको चौड़ा व गहरा करने दूर किया जा रहा है। इसमें अब ४०,००० टन के जहाज भी आ जा सकेंगे। इस मार्ग से केवल २४ जहाज ही प्रतिदिन गुजर सकते हैं।

दूसरा दोष याना सम्बन्धी है। पहले एक जहाज को नहर के एक सिरे से दूसरे सिरे तक पहुँचने में ३० घंटे लगते थे परन्तु अब केवल १२ घंटे में ही यह यात्रा पूरी हो जाती है। पहले कम चौड़ाई के कारण जब एक जहाज गुजरता था तो दूसरे को किनारे से खींच कर बाध देता था। परन्तु अब बड़े योजनावे की जा रही है और नहर को चौड़ा करने बहुत कुछ सुधार कर दिया गया है। मार्ग पर बहुत से सबलाइट और प्रवाणस्तूप भी बन गये हैं जिनसे अब मकर परना सुगम हो गया है।

इसका सब से भारी दोष यह है कि गुजरने वाले जहाजों से कर लिया जाता है। इसलिये अब जल्दी पहुँचने की जरूरत नहीं होती है तब बोझा ढोल वाले बहने से जहाज के पार्श्व से जाते हैं ताकि उन्हें भारी कर न देना पड़े। हाल में नहर कर में कमी कर दी गई है।

इसकी एक बड़ी विशेषता यह है कि १८८९ के अन्तर्राष्ट्रीय अधि-गम के अनुसार यह मार्ग प्रत्येक देश के व्यापारिक व सैनिक जहाजों के लिये शान्ति या युद्ध काल में सदैव खुला रहता है। कबे तो यह नहर मित्र की हद में आती है परन्तु मन् १९६८ तक कम्पनी का ही अधिकार रहेगा। उसके बाद सम्पूर्ण मार्ग मित्र की मिल जायेगा।

पनामा नहर

स्वेज नहर के बन जाने से मध्य अमरीका के जलडमरूमध्य से नहर निकाल कर अटलांटिक तथा प्रशांत महासागरों को मिला देने के प्रस्ताव को बड़ा बल मिला। शुरू में दो मार्गों पर विचार हुआ—एक तो पनामा जलडमरूमध्य से और दूसरा निबारा



चित्र न० ४२—पनामा नहर—यह ४० ३ मील लम्बी है।

गुआ गे। सम्बार्ड तथा स्थिति के विचार से पनामा मार्ग ही सब से अधिक लाभप्रद था परन्तु पनामा राज्य की राजनीतिक उन्नयन पुथल के कारण १९०७ तक कार्य प्रारम्भ नहीं हो सका। पनामा नहर के मार्ग में पड़ने वाला प्रदक्ष पहाड़ी और बड़ी चट्टानों का बना है। इन चट्टानियों का चट्टाने काटकर तथा द्वार (Locks) बना कर दूर किया गया।

पनामा नहर का उद्घाटन १५ अगस्त सन् १९१४ को हुआ। इस नहर पर मध्य-राष्ट्र का अधिकार है। अटलाण्टिक तथा प्रशान्त महासागरों के तटों के बीच एक मारे में दूम्बर मारे तक इसकी लम्बाई, ४० १/२ मील है और एक ओर के गहरे पानी में लेकर दूसरी ओर के गहरे पानी तक इसकी लम्बाई ५० मील है। यह ४१ फीट गहरी है और जहाजों को इस नहर से होकर गुजरने में ७ ८ घंटे लगते हैं। इस नहर से होकर ४८ जहाज प्रतिदिन गुजर सकते हैं।

पनामा जलमार्ग से आपेक्षिक लाभ—इस नहर के खुलने से जनक नये मार्ग बने और कई पुराने मार्गों में परिवर्तन हो गया। पहले उत्तरी और दक्षिणी अमरीका के पूर्वी तटों से पश्चिमी तट तक जल के लिए जेब हार्न का चक्कर लगा कर जाना पड़ता था। परन्तु अब दोनों महाद्वीपों के पूर्वी तथा पश्चिमी तटों के बीच बड़ा निकट व घनिष्ठ सम्बन्ध स्थापित हो गया है। नमक पड़ने पर इस नहर के मार्ग में मध्य-राष्ट्र अमरीका का जहाजी बड़ा पूर्वी तथा पश्चिमी तट पर आगानों में काम कर सकता है।

यह तो हुआ इस मार्ग का राजनीतिक व सैनिक महत्व। इस के अलावा इस मार्ग के खुल जाने से नई और पुरानी दुनिया के बीच के वाणिज्य पर बड़ा ही महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ा है—

(अ) दक्षिणी अमरीका के प्रशान्त महासागरीय तट तथा उत्तरी अमरीका के अटलाण्टिक महासागरीय तट के बीच का फासना इस नहर के द्वारा कम हो गया है।

न्यूयार्क से	वालपरेसा तक
सैगलन मार्ग से	८,४००
पनामा मार्ग से	४,६००

अब पनामा नहर मार्ग द्वारा उपरोक्त दोनों प्रदेशों के व्यापार में काफी उन्नति हो गयी है।

(ब) इस मार्ग के द्वारा मध्य-राष्ट्र अमरीका से आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड बहुत पास हो गये—

न्यूयार्क से	वैनिगटन (न्यूजीलैंड)	सिडनी (आस्ट्रेलिया)
पनामा मार्ग से	८,१००	पनामा मार्ग से ६,७००
सैगलन मार्ग से	११,३००	स्वेड मार्ग से १३,४००

(स) यूरोप से आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड जाने के लिये पनामा द्वारा एक नया मार्ग

खुल गया है। वास्तव में दूरी की अधिक वृद्धि तो किसी मार्ग में भी विशेष नहीं होती और इसीलिये अब भी स्टीमर अधिकतर स्वेजमार्ग में ही जाते हैं।

लिवरपूल से	मिस्सी	बैलिंगटन
पनामा मार्ग में	१२,४००	११,१००
स्वेज मार्ग में	१२,२००	१२,५००

(द) इस मार्ग से जापान के बन्दरगाहों और उत्तरी अमरीका के अटलांटिक तटीय बन्दरगाहों के बीच का अन्तर कम हो गया है।

न्यूयार्क से	याकोहामा
पनामा मार्ग द्वारा	६,७००
स्वेज मार्ग द्वारा	१२,१००

(घ) उत्तरी अमरीका के पूर्वों और पश्चिमोत्तरी के बीच पनामा मार्ग द्वारा ७००० मील के लगभग दूरी कम हो गई है। पनामा नहर बनने से पहले अमरीका के दोनों तटों के बीच सामुद्रिक व्यापार का अभाव था।

(फ) उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के पश्चिमी तटीय प्रदेश और यूरोप के बीच ५००० मील की दूरी कम हो गई है।

पनामा नहर बिन्दुपत्तया अमरीका की नहर है। आस्ट्रेलिया, अफ्रीका और एशिया के साथ यूरोप के व्यापारिक सम्बन्ध को इसमें कोई विशेष लाभ नहीं हुआ है। पनामा नहर के खुलने से मध्य समुद्री मार्गों में बड़े-बड़े परिवर्तन हुए हैं परन्तु यह मानना गटेगा कि इससे विद्व व्यापार और वाणिज्य पर स्वेज नहर की अपेक्षा कम महत्वपूर्ण असर पड़ा है। हा, एक बात जरूर है कि इस मार्ग के खुल जाने से चीन और जापान का समुन्दरायुद्ध अमरीका के साथ व्यापार बाधनी बढ गया है।

इस मार्ग पर ईंधन की भी किल्लत नहीं है और एक माने में स्वेज मार्ग की अपेक्षा इस मार्ग पर अमरीकन कोयला व तेल दोनों ही सस्ते व बहुतायत से है। फिर भी कई बाधाओं के कारण यह स्वेज नहर की तरह उन्नत व महत्वपूर्ण नहीं हो पाई है।

पनामा मार्ग के दोष—जलस्तर मध्य को पार करने में ८५ फीट का उतार-चढ़ाव पड़ता है। इस कारण इस मार्ग में ६ स्थानों पर दुहरे द्वार (Locks) बनाये गये हैं जिन्हें बार-बार खोलना बन्द करना पड़ता है। इस कारण बड़ा समय लगता है और काफी असुविधा होती है। फिर इस मार्ग के बागपास का प्रदेश कम बसा हुआ व कम उपजाऊ है तथा व्यापारिक दृष्टि में कम महत्व वाला है। तीसरे, प्रशान्त महासागर बहुत विस्तृत है और उसमें बन्दरगाह बहुत थोड़े हैं।

इसीलिये इस नहर का विशेष महत्व उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के लिये ही सच में अधिक है।

कील नहर

यह नहर जर्मनी की भीमा पर है। ऐल्ब नदी से वाल्टिक सागर तक का रास्ता ६०० मील लम्बा है और जटलैंड का चक्कर लगा कर जाना पड़ता है। इस रास्ते से यात्रा भी बड़ी भयानक है। इस दूरी को कम करने और खतरों से यात्रा को बचाने के लिये कील नहर का निर्माण हुआ। यह नहर १८६१ में बन कर तैयार हुई। यह नहर वाल्टिक सागर को उत्तरी सागर से ऐल्ब नदी के मुहाने पर मिलाती है। इस मार्ग से वही यात्रा ६१ मील लम्बी रह जाती है और मार्ग का खतरा भी हट जाता है।

यह नहर ३८ फीट गहरी और १४४ फीट चौड़ी है। इसके द्वारा बड़े-बड़े व्यापारी व मैनिक जहाज आ जा सकते हैं और इसीलिये जर्मनी के लिये इस मार्ग का विशेष व्यापारिक व मैनिक महत्व है।

मैनचेस्टर शिप कैनाल

ब्रिटिश द्वीप में यह नहर सब में महत्वपूर्ण है। यह १८६५ में बनी। मसीं नदी के बायें तट स्थित इम्बाम से मैनचेस्टर तक यह नहर ३५ $\frac{१}{२}$ मील लम्बी है। इसकी गहराई २८ फीट और चौड़ाई १२० फीट है। इससे व्यापार को बड़ा लाभ हुआ है। इसके बनने से पहले लिवरपूल बन्दरगाह से मैनचेस्टर तक बफाम रेल द्वारा आनी थी परन्तु अब इस नहर के बन जाने से जहाज सीधे मैनचेस्टर तक पहुँच जाते हैं।

इनके अलावा अन्य महत्वपूर्ण जहाजी नहरें एमस्टरडम शिप कैनाल, स्टालिन कैनाल और बोल्गा डोन कैनाल इत्यादि हैं। एमस्टरडम शिप कैनाल उत्तरी सागर से एमस्टरडम को सीधे मिलाती है। यह नहर १८७६ में बनाई गई थी। रूस की स्टालिन कैनाल वाल्टिक सागर को आर्कटिक सागर में मिलाती है और श्वेतसागर से लेनिनग्राड का सीधा सम्बन्ध स्थापित करती है। बोल्गा डोन कैनाल ६० मील लम्बी है और डोन नदी को बोल्गा से मिलानी है। इस नहर के बन जाने से काला सागर (Black Sea) से मास्को तक सीधा जलमार्ग बन गया है और मास्को के आगे इसका सम्बन्ध स्टालिन कैनाल के द्वारा उत्तर में श्वेत सागर और पश्चिम में वाल्टिक सागर से भी स्थापित हो गया है। इस नहर के बन जाने से रूस की औद्योगिकरण में बड़ी सहायता मिलेगी और रूस की रेलों पर भीड़ कम हो जायेगी।

हवाई यातायात के क्षेत्र में वायुयानों का विनाम एन नया अध्याय है। वर्तमान युग के दो महायुद्धों में वायुयानों को विशेष प्रोत्साहन मिला है और यातायात में वायुयानों की उपयोगिता गिद्ध हो चुकी है। यातायात में उपयोग विषय जाने वाले हवाई जहाज दो प्रकार के होते हैं—वायुपोत (Airships) और वायुयान (Airplanes)। साधारणतः वायुपोत वायुयानों से हल्के होते हैं। फिर भी वायुयानों का प्रचार दिनों दिन बढ़ता जा रहा है। इनके द्वारा यातायात में कई सुविधाएँ व दोष हैं—यद्यपि वायुयान

यातायात के सब से वेगशील साधन है परन्तु समने दामों में भारी वस्तुओं को ले जाने के लिये रेल और जहाज ही अधिक लाभप्रद रहते हैं। हा, बहुमूल्य सामग्री तथा यात्रियों के लिये अन्य साधनों की अपेक्षा हवाई यातायात अधिक सुविधाजनक रहता है। इन दो प्रकार के जहाजों के अलावा आजकल कम अगहम उतरने वाले हेलीकोप्टर तथा स्लाईडर जहाजों का प्रयोग बढ़ रहा है।

हवाई यातायात और भौगोलिक परिस्थिति—हवाई यातायात पर जलवायु सम्बन्धी स्थिति का बड़ा प्रभाव पड़ता है। सर्दी बरफ, गहरे बावल तथा वर्ष व धानू की आधिया इस में बाधा डालती है। कोहरे के समय भी वायुमार्गों को उतारने में बड़ी कठिनाई होती है। भूमि की बनावट का भी काफी प्रभाव पड़ता है। हवाई अड्ड बनाने के लिये समतल भूमि ही उपयुक्त होती है और ऊँची-नीची भूमि प्रदेश पर उड़ान करना भी खतरे में वाली नहीं है। इन्हीं कारणों से हवाई यातायात का विविध विकास संयुक्तराष्ट्र अमेरिका, जर्मनी, रूस, संयुक्तराज्य और फ्रान्स के समतल विभागों में विशेष रूप में हुआ है। सुरक्षा और संचालन की सुविधा के विचार में वायुमार्गों की दिसा मदियों तथा नगरों आदि भूमि स्थित चिह्नों द्वारा ही निर्दिष्ट की जाती है।

यूरोप के हवाई मार्ग—हवाई यातायात, डाक, यात्रियों और भाड़े आदि की आय के विचार से फ्रांस का यूरोप में प्रथम तथा सप्ताह में छठा स्थान है। इंग्लैंड हालैंड और बेल्जियम क्रमशः अन्य महत्वपूर्ण देश हैं। ग्रेट ब्रिटेन में हवाई यातायात की उत्तरोत्तर वृद्धि हो रही है। भिन्न-भिन्न हवाई कम्पनियों की संयोजित ब्रिटिश ओवरसीज एयर कारपोरेशन ब्रिटेन और अन्य विभिन्न दूरस्थ सामन्य देशों में हवाई सम्बन्ध स्थापित करती है। भारत, दक्षिणी अफ्रीका और आस्ट्रेलिया से बराबर आना-जाना लगा रहता है। ग्रेट ब्रिटेन में दूर समय सैनिक व सुरक्षा सम्बन्धी हवाई यातायात को छोड़ कर अन्य सभी हवाई मार्गों व उड़ानों का राष्ट्रीयकरण हो चुका है।

संयुक्तराष्ट्र के हवाई मार्ग—संयुक्तराष्ट्र अमेरिका में हवाई यातायात अन्य सभी देशों के योग में बड़ी अधिक है। ग्रहा पर यूनाइटेड एंडर लाइन्स, अमेरिकन एयर लाइन्स और ट्रान वाटिन्टल एंडर लाइन्स तीन प्रमुख हवाई कम्पनियाँ हैं और कनाडा तथा दक्षिणी अमेरिका के वायुमार्गों से भी सम्बन्ध रखती हैं।

वायुमार्गों की सम्बाँध (१९३८)

(सैनिक उड़ानों व मार्गों को छोड़ कर)

संयुक्त राष्ट्र अमेरिका
फ्रांस
जर्मनी
संयुक्तराज्य
भारतवर्ष

७१,२०० मील
४१,००० "
३३,००० "
२५,५०० "
६,७०० "

मन १९४६ म समार के २,५०,००,००० से भी अधिक मनुष्यों ने वायुयानों द्वारा यात्रा की। प्रति दिन की उड़ानों का औसत ७०,००० यात्रियों का था। नियमित उड़ाना की सख्या इतनी अधिक थी कि दिन रात प्रति ५ मिनट पर समार के किसी न किसी हवाई अड्डे पर वायुयान के उतरने या ऊपर चढ़ने का ताप लगा ही रहता था। इसी कारण ग्राग अटलांटिक वायुमार्ग पर उत्तरी अटलांटिक सागर के आसपास प्रतिदिन ३० उड़ाना का औसत था और करीब ३,००,००० यात्री मकर करते थे।

भूमंडल के मुख्य वायु-मार्ग

१. यूरोप और अफ्रीका के बीच के वायु-मार्ग—इस मार्ग पर फ्रांसीसी, अमरीका तथा ब्रिटिश वायुयान चलते हैं। यह मार्ग अफ्रीका के प्रशान्त तट के साय-मथे शहर (Dakar) या वायरस्ट तक जाता है। यहां से यह मार्ग आधमहासागर को पार कर के अटली के पारनाम्बुको नगर पहुंचता है। यहां से एक मार्ग चिली में मेटियागा तक जाता है। अटलांटिक महासागर के किनारे-किनारे मयुक्तराष्ट्र अमरीका के वायुमार्ग भी पारनाम्बुको से जाकर मिलते हैं।

२. यूरोप, एशिया और आस्ट्रेलिया के बीच के वायु मार्ग—इन मार्गों पर फ्रांसीसी, डच तथा ब्रिटिश वायुयान चलते हैं। ब्रिटिश वायु मार्ग लन्दन से शुरू होकर मार्मलम, असेल्म, मिचन्दरिया, काहिरा, गाजा, बगदाद, बहरीन, शरहाज, कराची, जोधपुर, दिल्ली, इलाहाबाद, बलबाना, रणून, खैरकाब, पीनाग, सिंगापुर, बटाविया, डारबिन, सिमारेन तथा सिडनी हुआ हुआ मेलबोर्न तक जाता है। डच तथा फ्रांसीसी हवाई जहाज भी लगभग इसी मार्ग पर चलते हैं। कुछ दिना से हम ने भारत से ब्लाडी वास्टन तक एक नया वायु मार्ग खोला है।

३. यूरोप और अफ्रीका के बीच के वायु-मार्ग—इस मार्ग पर इटालियन, फ्रांसीसी और ब्रिटिश वायुयानों का नियंत्रण है। अफ्रीका के महत्वपूर्ण मार्ग ब्रिटन के अधिकार में हैं। ब्रिटिश वायुमार्ग साउथैम्पटन से आरम्भ होकर भूमध्य सागर के पार मिचन्दरिया तक जाता है। मिचन्दरिया से यह मार्ग सीधा लारनूम को जाता है और फिर वहां से यह दो दिशाओं या शाखाओं में बंट जाता है—एक शाखा तो पश्चिम में लागीस तक जाती है और दूसरी दक्षिण में केप टाउन तक।

फ्रांसीसियों ने अफ्रीका में दो वायुमार्ग स्थापित किये हैं। एक अफ्रीका के पश्चिमी तट के सहारे-सहारे वायस्ट होता हुआ फ्रांसीसी भूमध्यरेखीय प्रदेश तक पहुंचता है। दूसरा मार्ग सूडान तथा काफो को पार कर के भंडासागर से समाप्त होता है। इतनी व वायुमार्ग ट्रिपोली तथा काहिरा जाने हुए अवीमीनिया में अदीम अवावा तक जाते हैं।

४. अमरीका और एशिया के बीच के वायु मार्ग—प्रशान्त महासागर के लिये मयुक्तराष्ट्र के वायुयानों द्वारा यात्रा की जाती है। यह मार्ग सैन फ्रांसिस्को से आरम्भ होता

हैं और प्रयात महासागर के मध्य होनोलूलू, मिटवे द्वीप, वक् द्वीप और मेनीला होता हुआ केन्टन तक जाता है।

जर्मनी से वायुमार्ग विभिन्न दिशाओं में जाते हैं। यहां से उत्तर में नारवे, स्वीडन, फिनलैंड की दक्षिण पूर्व में चेकोस्लोवाकिया, यूगोस्लाविया और यूनान की पूर्व में पोलैंड की और दक्षिण में इटली की दक्षिण पश्चिम में स्पेन तथा पुर्तगाल की और पश्चिम में फ्रांस तथा मध्यक राज्य (U K) की वायुयान चलने हैं। दूसरे महायुद्ध में पहले पश्चिमी तथा दक्षिणी यूरोप में डच तथा फामोगी वायुयानों की जर्मन वायुयानों से स्पर्धा थी।

वायु-मार्गों तथा हवाई यातायात के बिनाम में मध्युत्तराष्ट्र अमरीका का स्थान सक्षम है। इस देश में एक बिन्दु से दूसरे बिन्दु तक आने जाने वाले कई वायु मार्ग हैं। पूर्वी तट पर बोस्टन, न्यूयार्क तथा वाशिंगटन और पश्चिमी तट पर मियाटिल (Seattle), सैन फ्रांसिस्को और लाम एंजिलीस प्रमुख हवाई अड्डे हैं।

प्रश्नावली

१ वर्तमान वाणिज्य व व्यापार में यातायात का क्या महत्व है ? यातायात के विभिन्न साधनों पर एक लेख लिखिये।

२ कनाडा में यातायात की किन सुविधाओं के बने जाने से सेंटिहर उपज को लाभ पहुंचता है और निम्न प्रकार यातायात की प्रगति के कारण वहां की खेती में उनति हुई है ?

३ “हाल के दिनों में पनामा नहर के द्वारा यातायात व ममनागमन में आश्चर्य-जनक वृद्धि हुई है।” जिन कारणों से यह उन्नति हुई है उनका सक्षिप्त विवरण दीजिये। इस नहर में किन वस्तुओं का व्यापार होता है ? पूर्व के देशों के दृष्टिकोण से इन मार्ग में क्या दोष हैं और उनको किस प्रकार दूर किया जा सकता है ?

४ पनामा नहर का वर्णन कीजिये। जिन देशों को उसमें अधिक लाभ हुआ है और क्यों ?

५ पनामा नहर और स्पेज नहर में जाने पर आपको क्या अन्तर दिखाई पड़ेगा। विस्तार से लिखिये।

६ न्यूयार्क की उन्नति में रेल व आन्तरिक जलमार्गों का क्या महत्व रहा है। समझा कर लिखिये।

७ पूर्व में ब्रिटिश हवाई मार्ग का वर्णन कीजिये। भारत में हवाई यातायात के विकास को क्या सभावनाएं हैं।

८ हवाई मार्गों के विकास और उन्नति के लिये किन्हीं परिस्थितियों का होना आवश्यक है ? यूरोपिया के प्रधान हवाई मार्गों में से किन्हीं दो का व्यापारिक व आर्थिक महत्व समझाइये ।

९ इंग्लैंड और जर्मनी तथा जापान और संयुक्त राष्ट्र अमरीका के बीच होने वाले समुद्री व्यापार का विवरण दीजिये ।

१० पनामा नहर व व्यापारिक महत्व के दृष्टिकोण से पनामा और स्वेज नहरों का अन्तर बिस्लेषण कीजिये ।

११ ससार के प्रमुख समुद्रतट स्थित देशों में व्यापारिक जहाजों व समुद्री मातायात की वर्तमान दशा क्या है ? इस दिशा में भारत में क्या प्रगति की है ?

१२ "पनामा नहर के खुल जाने में ससार के समुद्री जलमार्गों में काफी महत्वपूर्ण हेर-फेर हो गया है परन्तु फिर भी ससार के वाणिज्य व व्यापार पर स्वेज नहर के समान व्यापक व महत्वपूर्ण प्रभाव नहीं पड़ सका है । इसके कारण व्यापार व गमना-गमन में उतना तीव्र विचार व उन्नति नहीं हो पाई है जितनी स्वेज जलमार्ग के खुलने से हुई थी ।" इस कथाम्य पर अपने विचार प्रकट कीजिये ।

✓ १३ भारत के विदेशी व्यापार के दृष्टिकोण से स्वेज मार्ग का क्या महत्व है ? अगर इस मार्ग को कुछ समय के लिये बन्द कर दिया जाय तो इसके विदेशी व्यापार पर क्या प्रभाव पड़ेगा ?

✓ १४ स्वेज जलमार्ग का वर्णन कीजिये और इसका व्यापारिक महत्व दिखलाइये ।

१५ ट्रम्प और लाइनर जहाजों का अन्तर स्पष्ट कीजिये । भारत से दक्षिणी अमरीका के पैसिफिक-तटीय बन्दरगाहों को पहुँचने के लिये कौन से जलमार्ग सुगम है ?

१६ पश्चिमी यूरोप से पूर्वी एशिया को जाने के लिये स्वेज और पनामा जल मार्गों के तुलनात्मक लाभ व दोष क्या हैं ?

१७ कलकत्ता से दक्षिणी अमरीका के पैसिफिक-तटीय बन्दरगाहों को बहुत-सा पटमन भेजा जाता है । इस व्यापार के लिये जहाज किन रास्तों से जाते हैं और क्यों ?

१८ इस समय ससार के व्यापारिक जहाजों के प्रादेशिक वितरण की क्या विशेषता है ? पिछले महायुद्ध में विभिन्न देशों की व्यापारिक जहाज सम्बन्धी स्थिति में क्या परिवर्तन हुआ है ? भारत के समुद्री व्यापार के क्या माधन हैं ? ट्रम्प जहाज क्या होते हैं और क्या वस्तुएँ से जाते हैं ।

१९ इंग्लैंड और जर्मनी के आन्तरिक जलमार्गों का तुलनात्मक विवेचन करिये ।

२० भारत से यूरोप जाने के वास्ते केप मार्ग और भूमध्यसागर मार्गों की तुलना कीजिये । यदि युद्ध काल में भूमध्यसागर मार्ग को बन्द कर दिया जाय तो भारत के व्यापार पर क्या असर पड़ेगा ?

२१. ब्रिटिश कामन्वेल्थ देशों में हवाई यातायात की वर्तमान उन्नति का वर्णन

कीजिये। दुनिया का मानचित्र खींच कर यूरोप और एशिया के मध्य विभिन्न हवाई मार्गों को दिखाइये।

२२ भारत और यूरोप के बीच रेलमार्गों के खुलने की क्या सम्भावनाएँ हैं ?

२३ पनामा नहर के बन जाने से विभिन्न देशों के व्यापार व वाणिज्य तथा अन्तर्राष्ट्रीय सम्बन्ध पर क्या प्रभाव पड़ा है और क्या प्रभाव पड़ने को भविष्य में सम्भावना है ?

२४ यातायात के अन्य साधनों की अपेक्षा वायु यातायात को विशेष सुविधाएँ व लाभ क्या हैं ? दुनिया के मानचित्र पर मुख्य हवाई मार्ग दिखाइये।

२५ थल-यातायात की अपेक्षा जल-यातायात की क्या विशेषताएँ हैं ? अपने उत्तर में गुण व दोष दोनों ही दिखाइये।

२६ उत्तरीय अटलांटिक महासागर के प्रधान जलमार्ग एक रेखा-चित्र बना कर दिखाइये और उनका वर्णन करिये।

२७ थल-यातायात के विभिन्न माधन क्या हैं ? रेलों व सड़कों का महत्व बतलाइये और सड़क की प्रमुख रेलों का वर्णन कीजिये।

२८ "रुम की वर्तमान उन्नति वहाँ के यातायात की सुविधाओं के कारण ही हुई है ?" हम कथन पर अपने विचार प्रकट कीजिये और रुम की यातायात व्यवस्था समझाइये।

२९ मनुष्य के यातायात सम्बन्धी प्रयत्नों पर उसकी आर्थिक उन्नति व समृद्धि किस प्रकार निर्भर रहती है ? समझा कर लिखिये।

३० यातायात के माधन के दृष्टिकोण से यांगटीसीनशांग और गील नदी की तुलना कीजिये।

३१ व्यापार व वाणिज्य के मार्गों के दृष्टिकोण से स्वेज और पनामा नहरों की तुलना कीजिये और उनके निर्माण व विकास के विषय में एक संक्षिप्त विवरण दीजिये।

पोताश्रयों और बन्दरगाहों का विकास

बन्दरगाह समुद्रतट पर स्थित देश के वे द्वार हैं जहाँ देश के आन्तरिक व समुद्री व्यापारिक मार्ग मिलते हैं। समुद्री जलमार्ग पर बन्दरगाह के स्थान हैं जहाँ जहाजों को माल लादने व उतारने की सुविधा रहती है। माल लादने व उतारने के लिये कुछ दगाओं का होना अनिवार्य है—वे बाने हैं आश्रय, सुरक्षा और विस्तृत स्थान।

पोताश्रयों में सुरक्षित आश्रय का महत्त्व—समुद्र तट पर खुले अरक्षित स्थान पर जहाज से माल उतारना व चढ़ाना बड़ा ही कठिन है। प्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका में तटीय समुद्र छिछला है इस लिये जहाजों को समुद्र तट में कुछ दूर ही लगर डालना पड़ता है। यदि समुद्र धपें भर अचान्त रहता हो तब भी जहाजों के लादने अथवा माल उतारने के कार्य में बड़ी कठिनाई रहती है। इस लिये माल को आसानी से व सुरक्षित तरीके से चढ़ाने-उतारने के लिये जहाजों को तट पर सुरक्षित स्थान की आवश्यकता होती है। पोताश्रय (पोत-आश्रय) शब्द में ही सुरक्षित स्थान का महत्व निहित है। पोताश्रय के स्थान हैं जहाँ जहाज सुरक्षित रह सकते हैं। इस दृष्टिकोण से पोताश्रय दो प्रकार के होते हैं—(१) कृत्रिम और (२) प्राकृतिक। प्राकृतिक पोताश्रय साधारणतया तट रेखा में भूमि की विषय बनावट के कारण घिरा हुआ सुरक्षित स्थान होता है जिस में जहाजों के ठहरने के लिये शान्त जल मिल जाता है। मेन फ्रांसिस्को, लिबरपूल और कार्क जैसे बन्दरगाहों के सर्वोत्तम प्राकृतिक पोताश्रय हैं।

कृत्रिम पोताश्रय उन स्थानों पर बनाये जाते हैं जहाँ भूमि की बनावट व अन्य स्वाभाविक दशाएँ अनुकूल नहीं होती हैं। यहाँ पर तरंग अभी बीबारा तथा सामानों के बहा ही काम लिया जाता है। ये बीबारे पोताश्रय क्षेत्र के अन्दर प्रवेश करने वाली जल-तरंगों के वेग को रोकने के लिये बनाई जाती हैं जिस में वहाँ पर जहाज सुरक्षित रूप में लट रहें। जहाँ समुद्र का जल छिड़ला होता है वहाँ आगों द्वारा गहरा रखा जाता है। नास एंग्लीस तथा मद्रास के पोताश्रय कृत्रिम हैं।

आदर्श पोताश्रय की दशाएँ—एक आदर्श पोताश्रय के लिये निम्नलिखित बातें होनी चाहिये—(१) समुद्री तूफानों तथा तरंगों से सुरक्षा, (२) शीत रात में हिम से मुक्ति, (३) तट के पास जल की काफी गहराई, (४) बड़े-बड़े जहाजों के मुड़ने के लिये काफी चौड़ाई, (५) सामान उतारने व चढ़ाने के लिये डॉक व व्हर्व का होना, (६) पृष्ठ प्रदेश का उन्नत तथा समुद्र होना तथा (७) सीधे व समतल मार्गों द्वारा पृष्ठ प्रदेश से सम्बन्ध होना।

बन्दरगाहों की दूसरी विशेष आवश्यकता विस्तृत स्थान की है। विस्तृत स्थान होने से व्यापार के कार्य में सुविधा रहती है। इसलिये केवल आदर्श पोताश्रय में ही बन्दरगाह की सभी आवश्यकताएँ पूरी नहीं हो जाती। इस में सुविधाजनक निरन्तर गमनागमन, मान व मुआफिकों के उतारने-चढ़ाने की सुविधाएँ भी जानी चाहिये। इनके अलावा घाट जड़ी, छायादार स्थान, योदाम, भारी वस्तुओं को उठाने के लिये नन आन जान के लिये सड़कों तथा जहाजों व गाड़ियों के मरम्मत के कारखाने भी काम में होना जरूरी है।

बन्दरगाहों की अन्य महत्वपूर्ण आवश्यकता व्यापार का होना है। व्यापार के महत्वपूर्ण द्वार होने के कारण ही बन्दरगाह बनने व उत्पन्न करते हैं। और व्यापार बढ़ता है जहाँ निम्नलिखित दशाएँ प्रस्तुत हों—(१) वस्तुओं के उत्पादन तथा उपभोग के लिये एक विशाल व सम्पन्न पृष्ठ प्रदेश, (२) पृष्ठ प्रदेश में बन्दरगाह तक आनापान व गमना-गमन के सुगम साधनों का प्रस्तुत होना, (३) समार के प्रमुख व्यापारिक भागों पर या उनके समीप स्थित होना।

पृष्ठ प्रदेश का महत्व—बन्दरगाह का विशेष महत्व उसके पृष्ठ प्रदेश के विस्तार तथा उत्पादन क्षमता में सन्निहित रहता है। 'हिन्टरलैंड' (Hinterland) जर्मनी भाषा में लिया गया है और जैसा पृष्ठ प्रदेश शब्द में ही प्रगट होता है, इसका अर्थ वह प्रदेश है जिस के लिये बन्दरगाह द्वार का काम करता है। बगल और बिहार का व्यापार कार्य बलकसे के बन्दरगाह के द्वारा होता है। इसीलिये ये दोनों प्रान्त कलकत्ता के पृष्ठ प्रदेश कहलाते हैं।

बन्दरगाह की उत्पत्ति के लिये पृष्ठ प्रदेश का सम्पन्न व समृद्धिशीली होना आवश्यक है। घनी आबादी, बहुमूल्य आर्थिक उपज तथा यातायात की सुविधा होने से पृष्ठ प्रदेश 'गमन' कहलाता है। संक्षेप में बात यह है कि पृष्ठ प्रदेश में व्यापार के लिये आकर्षण होना चाहिये।

बन्दरगाह के पृष्ठ प्रदेश का विस्तार वहाँ के आनागमन के साधनों पर निर्भर रहता है। आवागमन के साधन ही पृष्ठ प्रदेश के भिन्न भिन्न भागों को बन्दरगाह के निकट मार्गों में लाते हैं। जल और रेल के बीच व्यापार का मुख्य साधन बन्दरगाह ही होता है। इसलिये अपने चारों ओर के निकटवर्ती क्षेत्रों से रेल, मडक व नदी-जहूरो द्वारा सम्बन्धित होना आवश्यक है।

पृष्ठ प्रदेश दो प्रकार के होते हैं वितरक (Distributory) और महायक (Contributory)। वितरक पृष्ठ प्रदेश अपनी घनी आबादी के लिये या तो भोजन सामग्री आमात करता है या उन्हीं निवासियों के लिये आवश्यक अथवा विलास सामग्री जुटाता है। कारखानों के लिये कच्चा माल भी भेजता है। जिस पृष्ठ प्रदेश में माल निर्यात होता है वह महायक कहलाता है। ये वस्तुएँ भोज्य पदार्थ, कच्चे माल अथवा बने हुए माल

के रूप में हो सकती है। इस प्रकार किसी भी बन्दरगाह के व्यापार की मात्रा से उग के पृष्ठ प्रदेश में वर्तमान उत्पादन, उपभोग तथा यातायात की सुविधायों का पता चलता है।

एक ही पृष्ठ प्रदेश में कई बन्दरगाह भी हो सकते हैं। जिन बन्दरगाहों में व्यापारिक सुविधाय अधिक होती है व्यापार भी उन्हीं के द्वारा अधिक होता है। भारत के पश्चिमी तट पर बम्बई, ओला, पोरबन्दर तथा नवलखरी बन्दरगाहों में होड़-सी लगी रहती है। पोताथय बर में बम्बी के कारण बम्बई की अपेक्षा मटियावाड के बन्दरगाहों से ज्यादा व्यापार होता है।

बन्दरगाहों के विभिन्न प्रकार—स्थिति के अनुसार ही बन्दरगाह निम्नलिखित तीन प्रकार के होते हैं—(१) समुद्री बन्दर, (२) नदी बन्दर और (३) नहरी बन्दर। इन बन्दरगाहों से होन वाला व्यापार व कार्य भी विभिन्न होता है। जल्ने माल की प्राप्ति की सुगमता और व्यापार की मद्धियों के अनुरूप ही इन बन्दरगाहों की व्यापारिक उन्नति हो जाती है।

१ समुद्री बन्दरगाह—पोताथयों की प्रकृति तथा देश प्रदेश के थल मार्गों के सम्बन्ध के अनुसार समुद्री बन्दरगाहों को चार श्रेणियों में बाटा जा सकता है—

(अ) खुले बन्दरगाह जैसे बोलोन। यह प्रायः दीन दशा में ही रहते हैं। यहां न तो जहाजों के लिय सुरक्षित पोताथय, न पानी की पर्याप्त गहराई और न हवा व लहरों से बचाव का कोई प्रयत्न होता है। बड़ी-बड़ी नदी घाटियों के मुहाने पर स्थित न होने के कारण भीतरी भाग से सम्पर्क कम रहता है और यातायात व गमनागमन की अनेकों सुविधायें रहनी हैं।

(ब) छाड़ी स्थित बन्दरगाह जैसे बोस्टन। ऐसे स्थानों पर पोताथय सुरक्षित, सुविस्तृत और गहरे होत हैं तथा उनमें जहाजों के ठहरने के लिय पर्याप्त स्थान होता है।

(स) नदी बन्दरगाह जैसे कलकत्ता और चिटगाव। इन में भीतरी प्रदेशों से यातायात की सुविधा तो रहती है पर गहराई, लगर स्थान, घाट, माल लादने व उतारने के स्थान की कमी रहती है। इन असुविधाओंकी नदी की तटैटी को गहरा व चौड़ा करने का किया जाता है अथवा नदी के बहाव में ऊपर या नीचे की तरफ कच्ची दूर जा कर सुविधाजनक विस्तृत स्थान मिलता है।

(द) नदी छाड़ी बन्दरगाह—ये बन्दरगाह जो नदी के मुहान और छाड़ी के तट पर स्थित होते हैं व्यापार की दृष्टि से सर्वश्रेष्ठ होते हैं। उनमें विस्तृत व सुरक्षित लगर स्थान भी मिल जाता है और घाटों व माल उतारने उठाने के लिये पर्याप्त क्षेत्र भी मिल जाता है। इनके अलावा भीतरी भागों से सम्पर्क की सभी सुविधायें भी प्रस्तुत रहती हैं।

इनके अलावा प्रत्येक नाव चलाने योग्य नदी व नहर के किनारे कुछ व्यापारिक नगर उत्पन्न हो जाते हैं। इन केन्द्रों पर निकटवर्ती प्रदेश की उपज एकत्रित की जाती है

तथा नदियों द्वारा इधर-उधर भेजी जाती है। इन बन्दरगाहों का विकास व महत्व नदियों की नाव्य क्षमता, नदी तट पर उनकी अनुकूल स्थिति और निकटवर्ती क्षेत्रों की उत्पादन-शीलता पर निर्भर रहता है।

पुनर्निर्यात केन्द्र (Entrepots)—बन्दरगाहों के विषय में पर्याप्त ज्ञान प्राप्त करने के लिये पुनर्निर्यात केन्द्रों के विषय में मुख्य-मुख्य बातें जान लेना बहुत जरूरी है। Entrepots य बन्दरगाह होते हैं जहाँ पर फिर से निर्यात करने के लिये वस्तुओं को आयात किया जाता है। इस प्रकार ये बन्दरगाह मध्यस्थ का काम करते हैं और इनका मुख्य काम माल का फिर से वितरण करना है। इन केन्द्रों पर व्यापार की वस्तुयें स्थानीय उपभोग के लिये नहीं बरन् उन प्रदेशों का भजने के लिये इकट्ठा की जाती हैं जो सीधे उत्पादन क्षेत्रों से माल नहीं भेज सकते। मलाया प्रायद्वीप स्थित सिंगापुर में इसी प्रकार आमपाक के द्वीपों से माल इकट्ठा कर के गंगार के भिन्न भिन्न भागों का भेज दिया जाता है।

पुनर्निर्यात व्यापार—पुनर्निर्यात केन्द्रों में सम्बन्धित मालों को कुछ विशेषतायें होती हैं। ये वस्तुयें आमतौर में बहुमूल्य, कम लम्बाई-चौड़ाई की और टिकाऊ होती चाहिये। पुनर्निर्यात केन्द्रों के व्यापार पर किसी वस्तु विषय के उत्पादन क्षेत्र और उपभोग क्षेत्र के बीच दूरी का भी काफी गहरा असर पड़ता है। जब इन दोनों स्थानों के बीच की दूरी अधिक होती है तो पुनर्निर्यात केन्द्रों पर व्यापार का जोर अधिक रहता है। यूरोप में मसाले, दवाइयाँ, मिल्क और दूसरी उष्णकटिबंधीय वस्तुओं की खपत कम रहती है। अतः किसी पश्चिमी पुनर्निर्यात केन्द्र से इन वस्तुओं के वितरण में काफी बचत रहती है। इसीलिये इन वस्तुओं का नार्वे, स्वीडन तथा बाल्टिक राज्यों के लिये पुनर्निर्यात केन्द्र ऐल्व नदी पर स्थित हैम्बर्ग है। मध्य बन्दरगाह (Port Said) पुनर्निर्यात केन्द्र का सर्वोत्तम उदाहरण है। पश्चिम से आने वाले सभी मार्ग स्वेज नहर में प्रवेश करने में पहले यहीं पर मिलते हैं। समार के प्रमुख पुनर्निर्यात केन्द्र लन्दन, कोलम्बो, सिंगापुर, हैम्बर्ग और लार्साई हैं।

बन्दरगाहों के महत्व की तुलना के मापदण्ड—बन्दरगाहों की महत्ता तथा सम्पन्नता की तुलना के अनेक मापदण्ड हैं। इसी लिये बन्दरगाहों का तुलनात्मक और अपेक्षाकृत महत्व जानना करना या आसान नहीं है। साधारणतया निम्नलिखित आधार काम में लाये जाते हैं।

१. एक वर्ष में बन्दरगाह पर आने जाने वाले जहाजों की संख्या।
२. जहाजों के टनमात्र का योग।
३. आयात व निर्यात वस्तुओं के टनमात्र का योग।
४. बन्दरगाह पर आने-जाने वाले सामान का बाजार मूल्य।

जहाजों के छोटे-बड़े होने के कारण बन्दरगाह की महत्ता का मूल्यांकन आने-जाने

वाले जहाजों की मर्यादा के आधार पर करना उचित नहीं है। जहाजों का परिमाण तथा महत्त्व कुछ अंग तक उनके टनभार के अनुसार निर्धारित किया जा सकता है। साथ ही साथ किंगी बन्दरगाह द्वारा आयात तथा निर्यात किये गए माल के टनभार को तुलना का आधार बनाया जा सकता है। परन्तु इसमें भी एक बड़ी त्रुटि है कि इस में वस्तुओं की प्रकृति स्पष्ट नहीं होनी—कि वे वस्तुएं बहुमूल्य हैं अथवा केवल भारी और मर्त्य।

संगार के कुछ प्रमुख बन्दरगाह

यूरोप—यूरोप के बन्दरगाह अधिकतर उत्तर पश्चिमी तट पर स्थित हैं। इन में ऐल्ब नदी पर हैम्बर्ग, राइन पर राट्टेल्डम, मेन्ट पर ग्रेन्टवर्ग और मोन पर हावर प्रधान बन्दरगाह हैं। इन बन्दरगाहों के पूरुव प्रदेश भी बहुत विधान और उपजाऊ हैं।

स्वेडन नहर के खुलने के बाद भूमध्यसागर संगार के व्यापार का प्रसिद्ध मार्ग हो गया है। इसमें भूमध्य सागर के बन्दरगाहों के पूरुव प्रदेशों की महत्ता भी बहुत बढ़ गई है। इस पर मार्सेल्स, जिनोआ, मॉन्टेनेग्रो और ट्रिस्ट प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं। बाल्टिक तथा बाल्टा सागर धन में घिरे हुए समुद्र हैं, इसीलिये इनके बन्दरगाह प्रसिद्ध नहीं हैं फिर भी कुस्तुननुनिया और कोपेनहेगन की स्थिति बड़ी सुविधापूर्ण है।

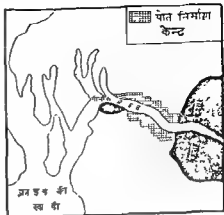
लन्दन—टेम्स नदी पर स्थित यह प्रसिद्ध बन्दरगाह समुद्र से ५५ मील अन्दर बसा हुआ है। लन्दन ब्रिज के समीप ज्वारभाटे का उभार १६ से २१ फीट तक होने के कारण यहां जहाजों की आवश्यकता नहीं पड़ती। बहुत दिनों में लन्दन एक अन्तर्राष्ट्रीय गोदाम बन गया है। यहां पर संगार के सभी भागों में वस्तुएं आती हैं और तत्काल ही पुनर्निर्माण कर दी जाती हैं। पुनर्निर्माण केन्द्र के बने-बढ़ते अब यह संगार का मन में महत्वपूर्ण द्रव्य केन्द्र हो गया है। यहां पर ऊन, अनाज, इमारती लकड़ी, मांस, चाय, काफी, चीनी, मखिया, सिगरेट, तम्बाकू, रबर, फल, बालीन, दरिया और डरी की वस्तुएं आती हैं।

लन्दन नगर एक प्रमुख व्यापारिक व औद्योगिक केन्द्र भी है। यहां पर कागज, रासायनिक पदार्थ और बनावटी रेशम के अनेक कारखाने हैं। मेज, कुर्सी, कपड़ा, आभूषण टोप इत्यादि भी यहां बनते हैं। ब्रिटिश द्वीपों का मन में प्रसिद्ध बन्दरगाह लन्दन ही है। यहां पर ब्रिटन में आने वाली वस्तुओं का ३० से ४० प्रतिशत भाग आयात किया जाता है और यहाँ से बाहर भेजी जाने वाली वस्तुओं के २५ प्रतिशत भाग का निर्यात होता है।

ग्लासगो—संगार भर ४ जहाजों के निर्माण का मन में बड़ा केन्द्र है। ग्रीनोथ से २० मील पूर्व पर बसा यह नगर ब्रिस्टल से ५५ मील दूर है। ग्रीनोथ में ग्लासगो तक बनाए गए नदी के किनारों पर जहाज बनाने के बहुत-से कारखाने हैं और अनेक डॉक हैं। क्लाउड की सुरक्षित स्थिति, पानी की लोहे-कोयले की खानों का होना तथा नदी की गहराई के कारण क्लाउड का मुहाना आदर्श पोत निर्माण क्षेत्र बन गया है। इसीलिये की वस्तुओं के अतिरिक्त

यहाँ पर ऊनी मात्र, दरिया, रंग, गीश की वस्तुएँ, रामायनिक पदार्थ, तेल गाफ वगैरह मातुन, मिटाई, मुरच्च आदि वनान के अनेक कारखाने हैं। स्थानीय उपभोग के अतिरिक्त ये वस्तुएँ बाहर भी भजी जाती हैं।

लिवरपूल—मर्सी नदी के मुहाने पर स्थित है। यह भी मन्दन की बरानी का बन्दरगाह है। इस बन्दरगाह में कई अनाज तथा खाद्य सामग्री का आयात तथा ऊनी माल, इस्पात, वनन रामायनिक पदार्थ, लोहे तथा चीनल की वनी वस्तुओं का निर्यात होता है। लिवरपूल के पृष्ठ प्रदेश में केवल दक्षिणी लकागायर ही नहीं बल्कि यार्कसायर, स्टैफोर्डशायर और चेशायर भी शामिल हैं। ग्रेट ब्रिटेन के एक्-तिहाई में भी अधिक यात्री लिवरपूल से आते जाते हैं। यहाँ पर आटा पीसना, चीनी साफ करने, रामायनिक पदार्थ बनाने और मातुन तैयार करने के कारखाने हैं। यहाँ हवाई अड्डा भी है।



चित्र न० ४३—लकागाय का पोताथय व बन्दरगाह

कार्डिफ़—कोयले के व्यापार का यह प्रमुख बन्दरगाह है और इस दृष्टि से यह में केवल ग्रेट ब्रिटेन का बल्कि समस्त का महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। कोयले के अतिरिक्त इमारती लकड़ी अनाज और बच्चे लोहे का व्यापार भी होता है। इस बन्दरगाह के करीब घनी सन्ध्या वाले क्षेत्रों में भोजन की वस्तुओं की भी आवश्यकता रहती है। इस बन्दरगाह के क्षेत्र में भी लोहे व इस्पात के प्रमुख कारखाने हैं। भिन्न-भिन्न कारणों से वृद्धि प्रदेशों में कोयले की माग में कमी हो जाने के कारण कुछ दिनों में यहाँ की सम्पत्ति का बड़ा धक्का लगा है। एक तो जहाँजहाँ तथा इजनों में कोयले के स्थान पर तेल का प्रयोग होने लगा है दूसरे कुछ देशों में जल विद्युत का विकास हो गया है। इन दोनों कारणों से कार्डिफ़ के कोयला निर्यात व्यापार को बड़ी हानि हुई है।

अनचेस्टर—यह मर्सी की महत्त्वपूर्ण इरवेल (Irwell) नदी पर स्थित है। नहर द्वारा इसका सम्बन्ध लिवरपूल से भी है। ग्रेट ब्रिटेन में इसका पाचवा स्थान है। केन्द्रीय स्थिति के कारण यह कई निर्यात का केन्द्र बन गया है। यह जल ध्यान देने योग्य है कि लकागायर के ६० प्रतिशत मनुके (Spindles) अनचेस्टर में १७ मील की परिधि के भीतर स्थित हैं।

हैम्बर्ग—जर्मनी का सर्वप्रथम और यूरोप का एक प्रधान बन्दरगाह है। समुद्र से ७० मील दूर ऐल्ब नदी पर स्थित है। सामो की सहायता से ऐल्ब नदी के मुहाने को गहरा कर दिया गया है। रेल व जलमार्ग के द्वारा ये जर्मनी के मैदानों से मिला हुआ है और इसी कारण यह जर्मनी के व्यापार का केन्द्र बन गया है। यह भी पुनर्निर्माण केन्द्र है और गोदाम बन्दरगाह है। यहां पर चाफ़ी, कोको, चीनी, कोयला, रुई, ऊन और मिल के बने हुए सामान केवल जर्मनी के लिये ही नहीं बल्कि स्कैंडिनेविया और बाल्टिक राज्यों के लिये भी आयात किये जाते हैं। यहां से बना हुआ सामान, तमक, चीनी, पशु, डेरी की वस्तुएँ बाहर भेजी जाती हैं। व्यापारिक दृष्टिकोण से यह बन्दरगाह राटरडम और एटवर्प की टक्कर खा है।

गैम्बेस और हसा नहरों के द्वारा इसका सम्बन्ध हर की घाटी से हो गया है। इसलिये एटवर्प और राटरडम में होने वाला बहुत-सा व्यापार अब हैम्बर्ग द्वारा ही होने लगा है। कुक्सहैवन हैम्बर्ग का बाहरी बन्दरगाह है।

राटरडम—राइन की सहायक न्यूमास नदी पर बसा हुआ है और न्यूवाटरवे नहर द्वारा यह समुद्र से मिला हुआ है। इस बन्दरगाह पर जहाजों से माल उतारा-बढाया जाता है और राइन नदी की बाखाओं तथा भीतरी जग मारों द्वारा वेस्टफैलिया (Westphalia) के व्यावसायिक मिलों को तथा जर्मनी, हॉलैंड और बेल्जियम के भीतरी शहरों को माल भेज दिया जाता है। यद्यपि राइन नदी का स्वाभाविक द्वार राटरडम ही है परन्तु जर्मनी ने हर प्रदेश के व्यापार को हमा नहर द्वारा हैम्बर्ग की ओर कर दिया है।

एंटवर्प—बेल्जियम में श्री-ट नदी पर स्थित मसार का एक प्रमुख बन्दरगाह है। यह एक पुनर्निर्माण केन्द्र भी है। इसके पृष्ठ प्रदेश में बेल्जियम, पूर्वी फ्रांस, राइन की घाटी और हर का कोयला क्षेत्र भी शामिल है। इस बन्दरगाह पर अधिकतर लाइनर या कोशा डोने वाले जहूज ही ठहरते हैं। यह राटरडम और हैम्बर्ग की टक्कर खा है और सन् १९४७ में यूरोपीय महाद्वीप के समुद्री बन्दरगाहों में इसका स्थान सर्वप्रथम था।

मार्सेल्स—फ्रांस का सबसे प्रधान बन्दरगाह और द्वितीय श्रेणी का नगर यह रोन नदी पर बसा है और यूरोप के मुद्गर पूर्व से व्यापार का मुख्य केन्द्र है। यह रोन नदी के मुहाने से ३३ मील पूर्व की ओर बसा है। रोन की घाटी के मुह पर लियोन्स की खाड़ी में इसकी रिचिन वडी केन्द्रीय है और स्वेज नहर के सून जाने से इसका महत्व और भी बढ़ गया है। एक नाव चलाने योग्य नहर द्वारा इसको रोन से मिला दिया गया है। यहां पर गेहूँ, तिलहन, चीनी, कहुवा, खालें, रेशम, मसाले और पूर्वी देशों की अन्य वस्तुएं आयात की जाती हैं। तेल को साफ करने और साबुन बनाने के कई कारखाने भी हैं।

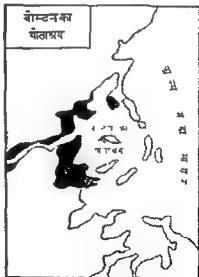
उत्तरी अमरीका के बन्दरगाह

उत्तरी अमरीका के प्रमुख बन्दरगाह मांट्रियल, न्यूयार्क बोस्टन, हेलिगनम, न्यूआरलियन्ग गोवाडल, गेलवेस्टन, सैन फ्रांसिस्को, ओकलैंड, मिय टिल वैनकुवर और पाटलैंड हैं। इनमें से प्रथम सात तो अटलांटिक सागर तट पर हैं और अन्य पांच प्रशान्त महासागर तट पर। प्रशान्त महासागर तट के बन्दरगाहों की अपेक्षा अटलांटिक महासागर तट के बन्दरगाह अधिक उपबोधी व महत्वपूर्ण हैं। इसका कारण यह है कि उनका पृष्ठ प्रदेश विस्तृत व औद्योगिक दृष्टिकोण में विविध उन्नत है।

बाल्टीमोर—बैमापीक खाड़ी पर स्थित यह एक बड़ा बन्दरगाह व वितरण केन्द्र है। मरल व मरल जन-भागों द्वारा यह मध्य अपनेचियन प्रदेश में सम्बन्धित है। सम्बाकू लोहा व इस्पात का सामान तथा रासायनिक खाद बनाने के कारखाने हैं और फलों की डिब्बों में भरन का धंधा भी विविध उन्नत है। दक्षिण पूर्वी संयुक्त राष्ट्र में यह सब से बड़ा शहर है और ८०० ००० से अधिक लोग यहाँ रहते हैं।

बोस्टन—न्यू इंग्लैंड के विशाल औद्योगिक क्षेत्र के व्यापार का यही द्वार है। इसका पोताश्रय सुरक्षित खाड़ी पर बसा है। अटलांटिक महासागर के व्यापारिक भागों के दृष्टिकोण में इसकी स्थिति बड़ी अच्छी है। रेल द्वारा यह पोर्टलैंड, न्यूजसिक्, मांट्रियल और न्यूयार्क से मिला हुआ है।

यद्यपि न्यूयार्क के बाद बोस्टन दूसरा महत्वपूर्ण बन्दरगाह है और यूरोप के देशों के लिये निर्यात बन्दरगाह है, फिर भी इसका मुख्य महत्व इसके उद्योग धंधों के कारण है न कि व्यापार के कारण। यहाँ की आबादी घनी है और इसका पृष्ठ प्रदेश घनी है। यह बन्दरगाह वर्ष भर बराबर खुला रहता है। इसका तटीय व्यापार बहुत अधिक है। आसपास के प्रदेश के वास्ते चमड़ा, खाने, रुई व ऊन का आयात होता है और चीनी, कपड़े, कागज, जूते, लोहा, व इस्पात महा की मुख्य औद्योगिक उपज है।



चित्र न० ४४—बोस्टन का पोताश्रय एक सुरक्षित खाड़ी में है।

माद्रियल—जोंटावा और गेट लोरेन्स नदियों के संगम पर बसा हुआ है और समुद्री जहाज यहां तक आ जा सकते हैं। यह कनाडा का सब से महत्वपूर्ण बन्दरगाह है और न्यूयार्क की अपेक्षा लिवरपूल से २०० मील पाम है। विस्तार तथा सामान के दृष्टिकोण से यह बहुत बढ़िया बन्दरगाह है परन्तु इसका भव्य बड़ा बोझ यह है कि यह जाहो म जम जाता है। यह कनाडा का सब से बड़ा नगर है और इसकी आबादी ८००,००० से भी अधिक है।

न्यूआरलियन्स—मेन्साको की खाड़ी से १० मील अन्दर को यह बन्दरगाह मिमी-सीपी नदी के मुहाने पर बसा हुआ है। संयुक्त राष्ट्र के कराक क्षेत्र का यह सब से बड़ा शहर व बन्दरगाह है। मिमीरी—मिमीसीपी की घनी तलैयाँ ही इसका पृष्ठ प्रदेश है। पहल कर (गेवेंदार बाल) के व्यापार के लिय यह बड़ा महत्वपूर्ण था परन्तु अब यहाँ से उत्तरी पश्चिमी यूरोप को कपास, माफ किया हुआ पेट्रोल और गेहूँ निर्यात किया जाता है। पशु, लकड़ी और मक्का भी बाहर भेजे जाते हैं। परन्तु फिर भी बोस्टन या न्यूयार्क की अपेक्षा इसकी स्थिति कम अच्छी है विशेष कर यूरोप के साथ व्यापार के दृष्टिकोण से।

न्यूयार्क—अमरीका का सर्वप्रधान व्यापारिक बन्दरगाह है। संयुक्त राष्ट्र का आधा वैदेशिक व्यापार इसी के द्वारा होता है। तटीय व्यापार भी यहाँ सब से अधिक होता है। यहाँ पर भारी वस्तुओं को उतारने, चढ़ाने व रखने की विनय सुविधाएँ हैं। इसीलिये गेहूँ, फोसफा और इमारती लकड़ी का सब से अधिक व्यापार इसी बन्दरगाह द्वारा होता है। इसका पोताथम आदर्श है और रेल व नहरों द्वारा यह अपन पृष्ठ प्रदेश से सम्बन्धित है।

उत्तरी अमरीका के प्रशान्त महासागर स्थित प्रमुख बन्दरगाहों को प्रायः सभी सुविधाएँ हैं पर कुछ बोझ भी है (१) इन के पृष्ठ प्रदेश छोटे तथा उनमें आबादी कम है, (२) इन तटीय प्रदेशों में औद्योगिक विकास की कमी है, (३) लम्बी दूरी तथा कठिन पहाड़ी मार्गों के कारण ये बन्दरगाह महाद्वीप के भीतरी भागों से अलग हैं।

संयुक्त राष्ट्र के वैदेशिक व्यापार में निम्न निम्न बन्दरगाहों का भाग (१९३६)

आयात		निर्यात	
न्यूयार्क	३४ प्रतिशत	न्यूयार्क	३४ प्रतिशत
गाल्फेस्टन	१३ प्रतिशत	बोस्टन	६ प्रतिशत
न्यूआरलियन्स	७ प्रतिशत	फिनिडेनसिया	६ प्रतिशत
सेन पामिस्को	५ प्रतिशत	न्यूआरलियन्स	६ प्रतिशत

इसके पृष्ठ प्रदेश में आते हैं। इसलिये शोरे की खाद, तावा, चादी और सोने का निर्यात होता है। रेली द्वारा यह ज्यूनस आर्च से भी मिला हुआ है। वालपरेतो से ४३ मील दक्षिण में सट अटोनिपो स्थान पर एक और पोताथम बना दिया गया है।

मादोबिडियो—युरगुने की राजधानी व प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका पोताथम विशाल है पर रेत जमने के कारण बड़े-बड़े जहाजों को किनारे में दो-तीन मील दूर ठहरना पड़ता है। वहाँ से नावों द्वारा सामान किनारे पर लाया जाता है।

गयाकिस्त—इक्वेडर का प्रमुख बन्दरगाह है। इसका पोताथम आदर्श है परन्तु जलवायु अस्वास्थ्यकर होने से इसका पूर्ण विकास नहीं हो पाया है। फिर भी यहाँ से हाथीदात और कहवा का काफी निर्यात होता है।

एशिया के बन्दरगाह

कराची—पाकिस्तान का प्रमुख बन्दरगाह है और सिन्धु नदी के मुहाने के समीप स्थित है। अभी तक यह औद्योगिक केन्द्र नहीं बन पाया है। यह पश्चिमी पाकिस्तान के उपज की मड़ी और निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ से गेहूँ, कपास, चावल, अनाज, तिलहन, ऊन, लाल व हड्डिया बाहर भजी जाती है। ऊनी कपड़े, चीनी, मशिनें, लोहा और इस्पात, खनिज तेल, कोयला और पत्थर का कोयला बाहर से आते हैं।

बम्बई—अपनी श्रेष्ठ भौगोलिक स्थिति और समृद्ध प्राकृतिक पोताथम के कारण इतना प्रसिद्ध है। यह बम्बई प्रान्त में एक द्वीप पर स्थित है। इसका पोताथम सुरक्षित तथा विशाल है। इसका विस्तार ७४ वर्ग मील है। यह वर्ष भर बराबर खुला रहता है और माल लादने-उतारने का काम चलता रहता है। इसके पोताथम में गड्ढा बनाने का मार्ग दक्षिण पश्चिम से है। बम्बई के घुट दक्षिण में कोलाबा प्रायद्वीप एक पतली पट्टी के रूप में फैला है, और मानसूनी पवनो से इसकी रक्षा करता है। इसका पृष्ठ प्रदेश बहुत विस्तृत है और दक्षिण व मध्य भारत तथा पूर्वी पंजाब इसी के भाग है। मध्य तथा पश्चिम रेली और कई बड़ी सड़कों द्वारा यह अपने पृष्ठ प्रदेश के विभिन्न भागों से मिला हुआ है। हाँ, कलकत्ते के समान लाल पत्थर कोयले की नदी या नहर इसे भीतरी भागों से नहीं मिलती है।

दक्षिण तथा मध्य भारत की कपास यहाँ से बाहर भजी जाती है। इसके अतिरिक्त यहाँ से चमड़ा, अनाज, बीज, तिलहन और मँगनीज बाहर भेजे जाते हैं। मशीन, तेल, चीनी, लकड़ी, गोदर आदि वस्तुएँ यहाँ पर आयात की जाती हैं। कपड़े बनाने के उद्योग-धंधे का यह एक बड़ा केन्द्र भी है। इसके अलावा यहाँ अन्य बहुत से उद्योग-पधे भी हैं जिससे बम्बई का औद्योगिक महत्व भी स्पष्ट है।

कोचीन—बम्बई तथा कोलम्बो के मध्य यह एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। बम्बई की अपेक्षा यह अदन से ३०० मील पास है। तट के समानान्तर निररीत जल प्रवाह की

व्यवस्था होने में यातायात के साधन मंजूर हैं और कोचीन तथा ट्रावनकोर राज्यों के बहुत से स्थानों में यह जलमार्गों द्वारा जुड़ा हुआ है। अतएव स्पष्ट है कि जब इस प्राकृतिक बन्दरगाह का पूर्ण विकास हो जायेगा, इसका व्यापार अवश्य चमक उठेगा।

मद्रास—मद्रास राज्य का प्रमुख बन्दरगाह है और एक कृत्रिम बन्दरगाह है। कृत्रिम पानाश्रय वनन में पहले मद्रास जहाजों के लिये एक खुला नगर स्थान था और इसने विनारों पर नहर टक्कर मारा करती थी। इसका पूष्ट प्रदेश पछागी व नम उपजाऊ है परन्तु उत्तरी भारत व दक्षिण भारत के प्रायः सभी भागों से यह रेलों द्वारा जुड़ा हुआ है। यहाँ से मुख्य निर्यात वस्तुएँ मूंगफली, तम्बाकू, कच्चे तानिज, खाद, कहवा और प्याज इत्यादि हैं। कोयला, तेल, खाद, कागज, लकड़ी, चीनी, धातु शीशा व लोहे की वस्तुएँ, रासायनिक पदार्थ मशीन और मोटर-गाड़ियाँ बाहर से यहाँ मंगाई जाती हैं।

कलकत्ता—भारत का एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है और यद्यपि समुद्र में १२० मील दूर हुगली पर बसा हुआ है फिर भी व्यापार का एक बड़ा केन्द्र है। इसका पूष्ट प्रदेश बड़ा ही विस्तृत है और बंगाल, बिहार, उत्तर प्रदेश, आसाम और उड़ीसा सम्मिलित हैं। पूर्वी पंजाब और दक्षिणी भारत के उत्तरी भागों का व्यापार भी इसी द्वारा जाता है। यहाँ से बंगाल, आसाम का जूट, चाय और कोयला, बिहार, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश के गन्ध, चावल तथा लिप्पहन का व्यापार होता है। यहाँ की मुख्य आयात वस्तुएँ कपड़ों, धातुएँ, तानिज पदार्थ, तेल, मशीनें, लोह का सामान, कागज, मोटर गाड़ियाँ और काराब आदि हैं। जूट, चाय, चावल, दालें, तानें, लाख, कच्चा लोहा, अभ्रक, मँगनीज आदि वस्तुएँ निर्यात की जाती हैं।

यहाँ के पोताश्रय में अनेक मृत्तिपाये हैं परन्तु हुगली नदी में जहाज चलाना मुश्किल है। कलकत्ता में ४० मील तक ता जहाजों का चलाना और भी भयानक है। चालूदार विनारों व दीवारों गद्दा ही गिरती रहती हैं। अतः बराबर कामों द्वारा रेत निकाल कर नदी को गहरा करना पड़ता है।

अबुधाद—इसका के पश्चिमी तट पर केवल यही एक बन्दरगाह है। यह सुरक्षित खाड़ी में बसा हुआ है परन्तु बड़ा ही महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। इसका पूष्ट प्रदेश न तो बहुत उपजाऊ है और न विस्तृत ही है। इसके अतिरिक्त भीतरी भागों में रेल द्वारा सम्बन्ध नहीं है।

रंगून—समुद्र में २४ मील दूर रंगून नदी पर स्थित यह बर्मा का मुख्य बन्दरगाह है। यहाँ से मुख्य निर्यात वस्तु इमारती लकड़ी है। इसके अतिरिक्त चावल और मिट्टी का तेल भी बाहर भेजा जाता है।

सिंगापुर—स्टेट गैटिलमेट के दक्षिण में सिंगापुर द्वीप पर बसा है। यह द्वीप २७ मील लम्बा तथा १४ मील चौड़ा है। मलाया की साठी इसे मुगला ने अलग करती है। इसकी आबादी ५०,००० है। समस्त मलाया द्वीपसमूह के लिये यह प्रमुख पुनर्निर्यात केन्द्र

है। यहाँ में टीन खर तावा और अज्ञानास का निर्यात होता है। मिट्टी का लेन, तम्बाकू चीनी, लोहा, इस्पात तथा यंत्रों का आयात किया जाता है।



चित्र न० ४६—सिंगापुर

हागकाग—केम्पन नदी पर स्थित यह एक द्वीप है। इस नदी पर ६०० मील तक नाव व जहाज चलाय जा सकत ह। इसलिय इसके द्वारा चीन की उपज स्टीमर जहाजों द्वारा हागकाग तक लाई जाती है और फिर बड़ा स डूमेरे व जहाजों के द्वारा बाहर भजी जाती है। यह एक पुनर्निर्यात केंद्र भी है। यहाँ की मुख्य व्यापारिक वस्तु चावल है जो भीतरी भागों में वितरण और अथ दशा को पुनर्निर्यात के लिये यहाँ लाई जाती है। चीनी कपाम चाय क्रोयला आटा तेल और अफीम यहाँ के व्यापार की अथ वस्तुएं ह। हागकाग का पोताग्रय विस्तृत और बड़ा है। इसमें केवल एक दोष है कि समुद्री तूफान के समय भयंकर तरंग उठन लगती ह और लहर डाल हुए जहाज अरक्षित रह जाते ह।

व्यापारिक केन्द्रों की उत्पत्ति और विकास

व्यापारिक केन्द्र व स्थान होते हैं जहाँ व्यापार होता है और जहाँ व्यापारिक वस्तुओं का संग्रह वितरण तथा यान-पत्तियुक्त किया जाता है।

नगरों अथवा व्यापारिक केन्द्रों की उत्पत्ति अपन आग ही मयोगवश नष्ट होती है।

धरा अथवा भवन) के अव्यवस्थित समूह को भी नगर नहीं कह सकते हैं। धर्म विभाजन, भागातिव नियंत्रण और मनुष्य की परिस्थितियाँ के परिणाम व प्रभाव के फलस्वरूप ही उनकी उत्पत्ति व वृद्धि होती है। अतएव मने है कि नगरों की उत्पत्ति केवल स्थान-विस्तार से ही नहीं होती है बल्कि समय निस्तार में मनुष्य व प्रकृति की नाटक रूप प्रियाओं प्रतिप्रियाओं में नगरों का प्रादुर्भाव व वृद्धि होती है।

प्राचीनकाल में धर्ममान समय की अपेक्षा वाणिज्य कम होता था। उस समय मनुष्यों में चीजें प्रत्येक प्रिय व वस्तु विनिमय विमो एक सामान्य केन्द्र स्थान पर हुआ करता था। तब ही सामान्य मितन-स्थानों की आवश्यकता में व्यापारिक केन्द्रों का विकास प्रारम्भ हुआ। वस्तुओं के प्रत्येक प्रिय व विनिमय में पहले वस्तु व्यापारिक केन्द्रों को भजी जाती है। इसीलिए यातायात साधनों की सुविधा होने व्यापारिक केन्द्रों के विकास व उत्पत्ति के लिए बहुत आवश्यक है। यातायात के साधनों का सम्मान होना भी बहुत जरूरी है।

नगरों की उत्पत्ति के लिये अनुकूल परिस्थितियाँ ।

१ धर्म में नगरों की उत्पत्ति व विकास की महान शक्ति समग्रित होती है। बहुत से नगर धार्मिक महत्व तथा तीर्थ-स्थानों के कारण बने जाते हैं। इस तरह के नगर या तो मैदानों में या पहाड़ों पर या रेगिस्तानों में बने जाते हैं। ताकि वहाँ जान पर लोग बुनिया में अलग अनुभव कर। रोम, बनारस, मथुरा, हरद्वार, लाहौर, अमरनाथ और बद्रीनाथ इसी प्रकार के नगर हैं। यातायात के साधनों की सुविधा के कारण प्रथम चार नगर प्रमुख व्यापारिक केन्द्र भी हो गये हैं परन्तु लाहौर, अमरनाथ और बद्रीनाथ केवल तीर्थ स्थान ही रहे गये।

२ स्वास्थ्ययर्थक, पसंदीदा व आसुह प्रमोद के स्थान होने में बहुत से नगर उत्पन्न हो जाते हैं। जहाँ पर औद्योगिक केन्द्रों के कारण यातायात में सुविधा पान के लिये लोग आते जाते हैं। मथुरा, काथ और रिबरी के नगर इसी प्रकार के केन्द्र हैं।

बहुत से देशों के समुद्र-तटीय तथा गर्वणीय स्थान आनन्दप्रद होने के कारण अवकाश के दिना में लोगों की आकर्षित करते हैं। यहाँ के सीमा में व स्थान बड़े रमणीय हो जाते हैं और मछली मार-नारी वहाँ का आनन्द उठाने के लिये जाते हैं।

३ खनिज केन्द्र—प्राकृतिक सम्पत्ति, विशेषकर बहुमूल्य धातुओं और खनिज पदार्थों में ही मनुष्यों का माना के अथवा की ओर आकर्षित करती है। फलतः बहुत से नगर उत्पन्न हो जाते हैं और उनके व्यापार की वृद्धि होने लगती है। जगन्नाथ पिटार के बाथना क्षेत्र के आसपास ऐसे बहुत से नगर उत्पन्न हो गये हैं। इस स्थानों में जलवायु या अन्य दशाओं के प्रतिष्ठित होने पर भी वहाँ की स्थानों में सुरक्षित बहुमूल्य धातुओं तथा खनिज पदार्थों के कारण अमूल्य मनुष्य बने जाते हैं और नये नगरों का प्रादुर्भाव हो जाता है जैसा कि आस्ट्रेलिया के यहाँ सम्भव में हुआ है।

४ विनिमय केन्द्र—भिन्न भिन्न वस्तुओं को उत्पन्न करने वाले दो प्रदेशों के मिलन स्थान पर भी नगरों की उत्पत्ति हो जाती है। ऐसे स्थानों पर दोनों प्रदेशों के निवासियों को अपनी उपज की वस्तुओं के पारस्परिक विनिमय के लिये सामान्य मिलन स्थान प्राप्त हो जाता है। अल्पसमय पूर्व धोषी की नईदेई में 'मिलान' इसका उत्तम उदाहरण है। यहाँ पर पर्वतीय व मैदानी उपज का विनिमय होता है।

५ प्रपात नगर—जल-विद्युत उत्पादन की सुविधा वाले स्थानों पर भी अच्छे नगर बस जाते हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका में रिचमांड, सट पाव, वर्पनो, मीनिपा पोलिंग इसी प्रकार के नगर हैं।

६ वितरक व सहायक केन्द्र—उन स्थानों पर भी जहाँ व्यापारिक वस्तुओं को अधिक परिमाण में संग्रह तथा वितरण करने की सुविधाएँ होती हैं अच्छे नगर बस जाते हैं। इम्पीरियल समार के सभी प्रमुख नगर बन्दरगाह अथवा रेलों के केन्द्र हैं।

७. राजधानियाँ—राजधानियों की उत्पत्ति व विकास पर प्राकृतिक दशाओं की अपेक्षा ऐतिहासिक व राजनैतिक आन्दोलनों का अधिक प्रभाव पड़ता है। दिल्ली, वाशिंगटन, पेरिस आदि इसके उदाहरण हैं।

८. सुरक्षा सम्बन्धी स्थान—स्थान विशेष की स्थिति के व्यापारिक या सुरक्षा सम्बन्धी विशेषताओं से भी नगरों का प्रादुर्भाव व विकास हो जाता है। पेगावर और टन्नाम्बुल इसी प्रकार के स्थान हैं।

९. शिक्षा केन्द्र—आधुनिक युग में महत्वपूर्ण शिक्षा केन्द्र होने के कारण अनेक नगर उत्पत्ति कर रहे हैं। ऑक्सफोर्ड, कैम्ब्रिज इसी प्रकार के नगरों के उदाहरण हैं।

१०. प्रमुख जल अथवा घाट मार्गों के सम्मिलन स्थान पर भी नगरों का जन्म तथा उत्पादक हो जाता है। कोलम्बो और गिवापुर इसी प्रकार के केन्द्रीय स्थिति के कारण विकसित हो गये हैं। अमरीका का सट लुइस इसी प्रकार का नगर है। दो नदियों के संगम स्थान पर भी नगर बस जाते हैं और विभिन्न वस्तुओं के संग्रह व वितरण के केन्द्र हो जाते हैं।

११. सैनिक शिविर—गढ़, सैनिक रक्षा और नीमना के आधार पर भी नगरों का जन्म हो जाता है। अदन, जिब्राल्टर इसी प्रकार के नगर हैं।

समस्त संसार में एक साल में अधिक आबादी वाले नगरों की संख्या ६०० में अधिक है। इनमें से ४० प्रतिशत से अधिक नगर यूरोप में ही हैं। नगरों में रहने वाली जनता की संख्या के दृष्टिकोण से आस्ट्रेलिया सर्वप्रथम है। यहाँ के ४४ प्रतिशत मनुष्य नगरों में रहते हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका में २९ प्रतिशत, यूरोप में १९ प्रतिशत, दक्षिणी अमरीका में ११ प्रतिशत, एशिया में ५ प्रतिशत और अफ्रीका में २ १/२ प्रतिशत लोग नगरों में रहते हैं।

प्रश्नावली

१ अच्छे बन्दरगाहों के लिये क्या परिस्थितियाँ आवश्यक होती हैं। मांट्रियन, फ्रीमन्टन, शापाई, व्यूनग आयरम और ट्रीस्ट का उदाहरण लेते हुए समझाइये।

२ निम्नलिखित बन्दरगाहों में से किन्हीं चार की स्थिति पर विचार कीजिये और बतलाइये कि प्रत्येक का अपने देश के व्यापार और उद्योग में क्या स्थान है ? (अ) राटरडम, (ब) याकोहामा, (ग) जीनोआ, (ङ) गैलवेस्टन, (ड) व्यूनग आयरम।

३ एक सफल नदी बन्दरगाह के विकास के लिये कौन-सी दशाएँ आवश्यक होती हैं ? कुछ प्रमुख उदाहरण भी दीजिये।

४. बन्दरगाह की पृष्ठभूमि से आप क्या समझते हैं ? समार के विभिन्न भागों में स्थित कुछ बन्दरगाहों का उदाहरण लेकर समझाइये।

५ निम्नलिखित में से किन्हीं चार की स्थिति बतलाने हुए महत्व के कारण समझाइये।—हारबिन, वारसा, कोलम्बो, मीनियापोलिस, शिफागो और मैनचेस्टर।

६ निम्नलिखित में से किन्हीं पाँच की स्थिति बतलाइये और उन्नति के कारण समझाइये।—व्यूनग आयरम, शिवागो, डब्लिन, डरहम, होबर्ट, सेन फ्रांसिस्को, मिडनी, वेन्सुबेर और याकोहामा।

७. निम्नलिखित में से किन्हीं ५ की स्थिति बतलाते हुए उनकी उन्नति व विकास के कारणों का निरूपण करिये।—अल्जेयिरे, डरबन, मारसेल्स, न्यू आरलियनस, शापाई, मिडनी और वेन्सुबेर।

८. व्यापार केन्द्रों के विकास व उन्नति के लिये किन भौगोलिक परिस्थितियों का होना आवश्यक है ?

९ "बन्दरगाह का महत्व उसके पृष्ठ प्रदेश के विस्तार व उन्नति पर निर्भर है।" इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिये।

१० गगुडी बन्दरगाहों की उत्पत्ति व विकास किन परिस्थितियों पर निर्भर रहती है ? भारतीय बन्दरगाहों का उदाहरण देते हुए उत्तर लिखिये।

११ निम्नलिखित में से किन्हीं ५ पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिये—राटरडम, याकोहामा, मारसेल्स, मियेटल, निवरपूल, हैम्बर्ग, मिडनी और न्यूयार्क।

१२ 'पोताथय की रूपरेखा का बन्दरगाह के विकास पर बड़ा अग्र पड़ता है, परन्तु साधारणतया बेगन आदर्श पोताथय होने में महत्वपूर्ण बन्दरगाह नहीं बन जाता।" इस पथन में आप क्या तर्क महसूस हैं ?

१३ रेगाचिओ की महायता में निम्नलिखित स्थानों के महत्व को स्पष्ट करिये—हैम्बर्ग, न्यू ओरियन्स, मियापुर, ब्रिस्टन।

१४ किन भौगोलिक कारणों से निम्नलिखित नगरों की वृद्धि हुई है—पेरिस, शापाई, डब्लिन, हैनोवर।

१५ पिट्सबर्ग, शिकागो, मानट्रियन और विनीवेग के विकास व महत्व के कारण समझाइये ।

१६ ग्रेगुअर राष्ट्र अमरीका के गल्फ बन्दरगाहों की उत्पत्ति व महत्व के भौगोलिक कारण बतलाइए और एक रेखाचित्र खींच कर समझादिये ।

१७ "बहुधा प्राकृतिक मार्गों के कारण बड़े-बड़े शहर बस जाते हैं ।" इस कथन पर उत्तरी अमरीका के शहरों का उदाहरण देते हुए अपने विचार प्रगट करिये ।

१८ टोफियो, न्यूयार्क, पैरिस और लन्दन के विकास और उन्नति के भौगोलिक कारण बताइये ? रेखाचित्र देकर समझादिये ।

१९ बन्दरगाह के दृष्टिकोण से इन्जिंग के भौगोलिक लाभ व दोष क्या हैं ? पोर्लैन्ड और जर्मनी के लिये इसका व्यापारिक महत्व क्या है ? इन्जिंग की स्थिति को एक रेखाचित्र द्वारा समझादिये ।

२० हैबर और हैम्बर्ग तथा हन और लिबरपूल के भौगोलिक महत्व का तुलनात्मक विवेचन करिये ।

यूरोप महाद्वीप

यूरोप एक छोटा-सा महाद्वीप है। वास्तव में आस्ट्रेलिया की छोड़कर यह महा-द्वीप में सबसे छोटा है। इसका सम्पूर्ण क्षेत्रफल ३७,६०,००० वर्गमील है। एशिया महा-द्वीप इसमें पाँच गुना बड़ा है। भौतिक दृष्टि में यूरोप का महाद्वीप एशिया का एक प्राय-द्वीप माना है।

यूरोप की सभ्यता तथा व्यापार—यूरोप समस्त भूमि में सबसे अधिक सभ्य प्रदेश है। आधुनिक काल में यहाँ के सिविल उद्योग तथा वाणिज्य-व्यवसाय उत्तम के सर्वोत्कृष्ट शिखर पर पहुँच गये हैं। यूरोप की इस महत्ता में कुछ भौगोलिक कारणों का विशेष सहभाग दिया है।

यूरोप की स्थिति—यूरोप की भौतिक स्थिति से उसका औद्योगिक व व्यापारिक महत्त्व बहुत बढ़ गया है। यूरोप को दुनिया के सब स्थानों में पहुँचा जा सकता है। जिब्राल्टर का जलडमरूमध्य इसे अफ्रीका महाद्वीप से अलग करता है और डार्डनेल्स का बामबोरग के जलडमरूमध्य द्वारा यह एशिया महाद्वीप से अलग है। इन दोनों महाद्वीपों में यूरोप हमेशा अपने उद्योग धंधों के लिए अच्छा मार्ग प्राप्त करता रहा है। इस महाद्वीप के भोजन तथा कच्चे माल की आपूर्ति की मुख्य मद्यियाँ भी इन्हीं दो महाद्वीपों में हैं। यूरोप के राष्ट्रों के राज्य विस्तार के लिये भी इन महाद्वीपों में पर्याप्त क्षमता है। अमेरिका के दृष्टिबान में भी इसकी स्थिति बड़ी ही अच्छी है।

समुद्रतट तथा जलवायु—क्षेत्रफल के विचार से इसका समुद्र-तट समस्त में सबसे अधिक है। बाल्टिक सागर, भूमध्यसागर तथा काला सागर महाद्वीप के भीतरी भागों में घुस हुए हैं जिन के कारण भारी वस्तुओं की समुद्र-मार्गों द्वारा स्थानान्तरित करने में अत्यन्त व्यय होता है। ऊँचे अक्षांशों में स्थित होने के कारण इसकी जलवायु समशीतोष्ण है अर्थात् न अधिक शीत है न अधिक उष्ण। टुन्ड्रा तथा टैगा को छोड़कर यूरोप के सभी भागों में मनुष्य गुप्तपूर्वक निवास कर सकते हैं। इसकी जलवायु के कारण भी यहाँ के निवासियों की बड़ी उन्नति हुई है।

वन-सम्पत्ति—यूरोप के सम्पूर्ण क्षेत्रफल के ३१ प्र. २० भाग पर वन फैले हुए हैं। प्रमुख वनों की गणना स्वीडन, फिनलैंड तथा मोरिसिया में की जा सकती है। इन वन प्रदेशों की सम्पत्ति का स्वीडन, फिनलैंड तथा मोरिसिया में पूरा-पूरा लाभ उठाया है। वनों की दमारी में पूर्ण गैरी का विस्तार दक्षिण जर्मनी के पठारों में यूगोस्लाविया तक फैला है।

वाष्प सम्बन्धी स्थानीय उपभोग की अधिकता के कारण यूरोप में वाष्प का यथेष्ट मात्रा में निर्यात नहीं होता ।

खनिज सम्पत्ति की सुविधायें—कोयला—समस्त समार की लगभग आधी खनिज वस्तुओं का उत्पादन यूरोप में ही होता है । ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, बेल्जियम, दक्षिणी हालैंड, जर्मनी, दक्षिणी रूस तथा उत्तरी स्पेन में कोयला क्षेत्र पाये जाते हैं । नारवे, स्वीडन तथा फिनलैंड की प्राचीन खेदार चट्टानों (Crystalline rocks) तथा भूमध्य-सागरीय कछार की अत्यन्त अस्त-व्यस्त चट्टानों में वस्तुतः कोयले का अभाव ही है । यूरोप में समस्त समार का ५० प्र० ८० कोयला प्राप्त होता है । यूरोप का अधिकतर कोयला ऐंथ्रासिटाइ अथवा उत्तम बिटुमिनम श्रेणी का है । अधिकतर कोयला क्षेत्रों की स्थिति समुद्र-तट अथवा नदियों की उपत्यकाओं के समीप होने के कारण कोयले के स्थानान्तर करने में अत्यन्त व्यय होता है ।

लोहा तथा मिट्टी का तेल—चूने लोहे में भी यूरोप का स्थान सर्वप्रथम है । खनिज लोहे के प्रधान क्षेत्र उत्तरी स्पेन, पूर्वी फ्रांस, उत्तरी तथा दक्षिणी स्वीडन तथा रूस में किबोइ रीग, कुर्स्क तथा मंगनीटोगास्क (Magnitogorsk) है । खनिज तेल के विशाल क्षेत्र बाकेंगास, यूराल तथा रुमानिया में हैं । यूरोप में खनिज तेल की उपलब्धि समस्त समार की ११ ७ प्र० ८० होती है । सीमा, अस्ता ज्वैटिनम, ताबा, पोटाग तथा अल्मुमिनिम भी बड़े परिमाण में पाये जाते हैं, परन्तु यूरोप में खनिज तेल, सीमे (१७ प्र० ८०), रागे (टिन) तथा मंगनीज आदि खनिज पदार्थों की अत्यन्त अल्पता है । इन खनिज पदार्थों की अल्पता इस दृष्टिकोण से और भी गम्भीर है कि यूरोप में इन खनिज पदार्थों का उपभोग समस्त समार का ५० प्र० ८० होता है । परन्तु इन बात का ध्यान रखना चाहिये कि यूरोप में खनिज तेल की अल्पता अथवा अभाव का उद्योगों के विकास पर अधिक प्रभाव नहीं पड़ता क्योंकि समार भर में कहीं भी खनिज का तेज शिल्प उद्योगों के लिये शक्ति का महान साधन नहीं है । हा, युद्ध सम्बन्धी आवश्यकताओं तथा यातायात के साधनों के दृष्टिकोण से खनिज तेल वास्तव में महत्वपूर्ण पदार्थ है । यूरोप में न्यूनान्वित परिमाण में चादी, सोना, तागा (Tin) तथा निकल भी पाये जाते हैं ।

यूरोप के कृषि क्षेत्र इस के लिये सर्वोत्तम साधन हैं—गेहूँ, जौ, जई, राई तथा सब की उपज अथवा महाद्वीपों की अपेक्षा यूरोप में सब में अधिक होती है जैसा कि निम्न तालिका में प्रकट होता है —

	विश्वव्यापी उत्पादन (लास विवन्स में)	यूरोप का उत्पादन (१९३५)
गेहूँ	१३१६०	६४००
जौ	४२६०	२३३०

विश्वव्यापी उत्पादन
(साल विन्डतने)

यूरोप का उत्पादन
(१९३५)

जई	६८७०	४१५०
राई	४६२०	४७००
आलू	२०१८०	१८६८०
बुबन्दर	७८१०	६८६०
मन	६०	६०

दृष्टिप्रधान भाग तथा उपज—कृषि प्रदेश म भूगर्भगतगरीय प्रदेश उत्तर-पश्चिमी तथा मध्य यूरोप की समस्त भूमिया तथा पूर्वी निम्न भूमिया भी सम्मिलित हैं। यहाँ पर उच्च स्तर की गव्यन् खेती तथा वैज्ञानिक ढंगा ढाग कृषि काय किया जाता है। प्रति एरड उपज भी अधिक हो जाती है। यूरोप के समस्त ५६ प्र० घ० निवासी खेती पर गुजर करते हैं अतः यूरोप को हम ग्राम्य प्रधान महाद्वीप कह सकते हैं। यूरोप में माधारण-तथा गगार का आधा गह्र उल्म्य हाता है। ईन्सूब के वधिन म दक्षिणी यूरान मव की एक चौड़ी पट्टी म गह्र की खेती की जाती है। यूरोप म विश्वव्यापी उत्पादन की ६२ प्र० घ० जई तथा ६४ प्र० घ० राई की उपज हाती है। यहाँ पर आलू बुबन्दर तथा जी की उपज अल्प समस्त महाद्वीप के योग मे भी अधिक होती है। कृषि उपज का परिमाण इतना विशाल होने हूए भी मघन जन-मस्या तथा जीवन के उच्च स्तर के ढग के कारण यगाप की समार के अन्य सभी भागो मे भाजन सम्बन्धी तथा कृषि सम्बन्धी अन्य वस्तुय मगानी पडती है।

यूरोप की शिल्प प्रधानता के कारण तथा शिल्प प्रधान क्षेत्र—यूरोप गगार भर म मयम अधिा शिल्प प्रधान म्भाग है। यहाँ पर शिल्प-उद्योग के विकास के लिए अनुकूल परिस्थितिया १८वीं सताब्दी मे ही विद्यमान थी जिन के परिणामस्वरूप औद्योगिक शान्ति का श्रीगणन यही मे हुआ। के अनुकूल परिस्थितिया य थी—सम्भावित अथवा शक्ति-शाली बाजार का नुटाने के लिए यहाँ के निवासियों का उच्छस्तर, घरेलू उद्योग-धधो मे अनुभव द्वारा प्राप्त की हुई यहाँ के निवासियों की कला-कौशल मवधी उन्नति, यशो तथा यात्रिकशक्ति की जननी यहाँ के निवासियों की आविष्कारक प्रतिभा तथा महाद्वीप में विशाल कोयला क्षेत्रों की विद्यमानता। आधुनिक वान म यूरोप के भारी तथा मौलिक उद्योग कायना क्षत्र पर हो मौमिन है। यूरोप के कोयला क्षेत्र सभी स्थानो में समान रूप मे वितरित नही है। यहाँ के प्रमुख उद्योग क्षत्र उम पट्टी पर स्थित है जो कि महाद्वीप के मध्य भाग में पूर्व म पश्चिम तक फैली हुई है। इस पट्टी मे ग्रेट ब्रिटन, उत्तरी फ्राग, बेल्जियम, पश्चिमी तथा मध्य जर्मनी, चीकोस्लोवाकिया, दक्षिणी पोर्नड तथा रूस का मध्य भाग सम्मिलित हैं। रासायनिक पदार्थो, मीषेट, सूनी तथा लोहे की वस्तुओं के दृष्टिकोण मे तो यूरोप सर्वप्रधान है ही परन्तु मोटर गाड़ियो, विद्युत सामग्री तथा धातु निर्मित वस्तुओं के उत्पादन में भी बेचन मयुक्त राष्ट्र ही ढग मे बढकर है।

यूरोप के आवागमन के साधन—गमनागमन तथा यातायात के साधनों में भी यहाँ पर उल्लेखनीय उन्नति हुई है। यूरोप के व्यापारिक पोत समूहों का टनभार समस्त समार का ७० प्र० श० है। यह बात ध्यान देने योग्य है कि अब ग्रेट ब्रिटेन के पोतसमूहों की भार क्षमता तो घट रही है परन्तु नार्वे, डेनमार्क, फ्रांस तथा हॉलैंड के पोतों की क्षमता तीस गति से बढ़ रही है।

यूरोप में रेल मार्ग तथा हवाई मार्ग—यूरोप के रेलमार्गों की लम्बाई २,३०,४०० मील है अर्थात् प्रति १०,००० निवासियों पर ४८ मील तथा प्रति ४० वर्ग मील पर २३ मील रेलमार्ग का औसत पड़ता है। भारतवर्ष में समस्त रेलमार्गों की लम्बाई ४०,००० मील से कुछ ही अधिक है (८,००० निवासियों पर १ मील तथा १०० वर्ग मील पर २ मील रेलमार्ग का औसत है) परन्तु यूरोप में रेलमार्गों की लम्बाई सबसे अधिक नहीं है। मध्यक राष्ट्र तथा बनावट की रेलों की लम्बाई २,७०,२०० मील से भी अधिक है। हा, यूरोप में वायुमार्गों की प्रधानता अवश्य है। यहाँ में एशिया, अफ्रीका तथा आस्ट्रेलिया को नियमित रूप से वायुयान चलाते हैं।

सामान्य दशा में यूरोप का व्यापार विश्व व्यापार का ५२ प्र० श० रहता है। यह व्यापार विश्वव्यापी जन-संख्या के केवल १६ प्र० श० मनुष्यों के हाथ में है तथा समार के समस्त क्षेत्रफल के केवल ४ प्र० श० भाग पर ही सीमित है।

विश्वव्यापी विदेशी व्यापार, जनसंख्या तथा क्षेत्र का प्रतिशत वितरण १९३९

प्रदेश	व्यापार प्र० श०	जनसंख्या प्र श	क्षेत्र प्र श
यूरोप (माविमन रुम के अतिरिक्त)	५२	१६	६
एशिया (माविमन रुम के अतिरिक्त)	१४	५३	२०
उत्तरी अमरीका	१५	७	१४
लैटिन अमरीका	६	५.१	१६
अफ्रीका	६	७	२३
ऑस्ट्रेलिया	३	०.५	६
माविमन रुम	१	८	१६

यूरोप की जनसंख्या का वितरण—यूरोप की जनसंख्या भी ५० करोड़ में अधिक है। यह संख्या समस्त भूमंडल के एक चतुर्थांश से भी अधिक है। यहाँ की जनसंख्या का वितरण सर्वत्र एक समान नहीं है। आइसलैंड का पर्वतीय प्रदेश, स्काटलैंड के पर्वत, स्वीडिनविया के विराट पर्वत, स्वीडन के नारलैंड, फिनलैंड का उत्तर-पूर्वी प्रदेश, उत्तरी नीतवायु वाले वन प्रदेश तथा उत्तरी ध्रुवकीय टुन्ड्रा प्रांत तो निजनप्राय ही हैं। यूग्रेन, मारविया, साइलेशिया, बोहिमिया, मेकनो, वेस्टफालिया, राइनलैंड, दक्षिणी हॉलैंड

बल्जियम, उत्तरी प्राग तथा ट्रिनिड में प्रतिवर्ग मील २६० से भी अधिक व्यक्ति रहते हैं। य घनी जनसंख्या वाले प्रदेश हैं।

यूरोप के २० प्र देश के लगभग निवासी (११ तथा तुर्किस्तान के अतिरिक्त) नगरों में निवास करते हैं।

सोवियत रूस (U S S R)

सोवियत रूस का विस्तार तथा सीमाएँ—सोवियत रूस का विस्तार बाल्टिक सागर से प्रशान्त महासागर तक लगभग ६,००० मील है। इसमें पूर्वी यूरोप का सम्पूर्ण विद्याल मैदान तथा उगरे जुट हुए पश्चिमी के राज्य सम्मिलित हैं। यह प्रदेश समस्त यूरोप का दुगुना है तथा समस्त भूमंडल के सब सज्जमान पर फैला हुआ है। राजनैतिक दृष्टि के दृष्टिकोण से केवल ब्रिटिश राष्ट्रमंडल का समकक्ष ही इसमें गढ़ता है। इसमें उत्तर में उत्तरी ध्रुव सागर तथा पश्चिम में रूसिया, पोलैंड बाल्टिक सागर तथा फिनलैंड स्थित हैं। इसकी पूर्वी सीमा पर प्रशान्त महासागर तथा दक्षिणी सीमा पर अलस पर्वत, पठार, मरुस्थल, अर्धमरुस्थल तथा अन्तरिक्ष समुद्र स्थित हैं।

सोवियत रूस में दो विषय क्षेत्र सम्मिलित हैं। छोटा क्षेत्र (समस्त का २४ प्र देश) युरोपीय रूस तथा बड़े क्षेत्र (७५ प्र देश) एशियाई रूस का भाग है।

सोवियत रूस का समुद्र-तट तथा बन्दरगाह—सोवियत रूस का समुद्र-तट सराट तथा देश के विस्तार के विचार से बहुत कम है। ध्रुवीय बृत्त में स्थित होने के कारण उत्तरी तट तो जमा ही रहता है परन्तु ग्रीन श्रुतु में प्रशान्त महासागरीय तट पर भी नीचामचालन का कार्य सम्पादन नहीं हो सकता। रूस की सम्पूर्ण तट-रेखा पर मुरमास्व ही केवल एक ऐसा बन्दरगाह है जो जमता नहीं। यह बन्दरगाह धुर उत्तर-पश्चिम में स्थित होल के कारण उत्तरी आघ महासागरीय धारा (North Atlantic Drift) के प्रभाव में गर्म रहता है। कुछ वर्षों में इसका सम्बन्ध रेन द्वारा रेनितप्राइ के भी स्थापित हो गया है।

धुर दक्षिण को छोड़कर लगभग सारे ही रूस में ग्रीन श्रुतु में बटावे का जाड़ा पड़ता है। इसकी सीमा पर रियन समुद्रों का यहाँ के तापक्रम तथा जनवृष्टि पर अधिक प्रभाव नहीं पड़ता। यहाँ पर जो कुछ जनवृष्टि होती है वह प्रायः गर्मियों में ही होती है।

यनीमी नदी के पश्चिम में सम्पूर्ण प्रदेश का अधिकतर भाग समतल भूमि अथवा निम्न प्रदेश ही है। इन मैदानों की अधिकतम ऊँचाई १,००० फीट से कुछ ही अधिक है। यनीमी नदी के पूर्व स्थित प्रदेश अधिकतर उच्च भूमि अथवा पर्वतीय प्रदेश है।

सोवियत रूस का जलिक विकरण तथा क्षेत्रफल—सोवियत रूस एक विशाल साम्यवादी राष्ट्र है। सन् १९१७ की बोन्सोविक क्रांति में पूर्व रूस एकत्रित राज्य था। वर्तमान रूस में १६ राष्ट्र सम्मिलित हैं जिनके नाम निम्नलिखित हैं—रूस, यूक्रेन

श्वेत रुम, अदरवेजान, आर्मीनिया, जाजिया, तुकिस्तान, उजबेकिस्तान, ताजी-विस्तान, कज्जाक, निरजीनिया, क्रेला (फिनलैंड), मोल्डाविया, इस्टोनिया, लटे-विया तथा लियूनिया। इन सबको गिलानर मन् १९४० में मोवियन रुम का क्षेत्रफल ८३,४८,००० वर्गमील था। मन् १९४५ में वर्जंत रेखा में आगे पोर्लैंड का पूर्वी भाग भी मावियन रुम में मिला लिया गया। इस प्रकार ६६,८८६ वर्गमील क्षेत्रफल वाले पूर्वी पोर्लैंड का रुम में लय हो जाना द्वितीय विश्वयुद्ध के उपरान्त यूरोप का सबसे बड़ा राज्य-परिवर्तन है।

रुस की जातिया तथा जन-संख्या में वृद्धि—रुस में अनक जातिमूह हैं जिनमें महान् रूसी (५४ प्र. श.), यूक्रेनियन (१७ प्र. श.), ज्वेल रूसी (३११ प्र. श.), उजबेक (३ प्र. श.), तारतारी (३ प्र. श.), कज्जाक (१८३ प्र. श.), यट्टबी (१७३ प्र. श.), जाजियन्म (१३४ प्र. श.) तथा आर्मिनियन्म (१२७ प्र. श.) हैं। रुस की जनसंख्या में भी सदैव ही द्रुतगति में वृद्धि होती रहती है। १८५८ की ७,४०,००,००० जनसंख्या बढ़ते २० मन् १९१२ में १७८,०००,००० हो गई। १९४० की जनसंख्या १६,८०,००,००० थी जोकि समस्त मसारा की ६ प्र. श. है। जनसंख्या का सबसे अधिक महत्वपूर्ण केन्द्र मुस्को है जहाँ रुस के २० प्र. श. में भी अधिक मनुष्य निवास करते हैं। यूरोपीय रुस में जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रति वर्ग मील २५ व्यक्ति है तथा एशियाई रुस में प्रतिवर्ग मील औसत २ व्यक्ति में भी कम है। १९२६ में सम्पूर्ण मोवियन रुस की जनसंख्या के घनत्व का प्रतिवर्ग मील औसत केवल ७ व्यक्ति ही था। यद्यपि रुस में १ लाख से ऊपर जनसंख्या वाले नगरों की संख्या १५० में भी अधिक है फिर भी समस्त जनसंख्या का लगभग आधा भाग गांवों में ही बसा हुआ है।

आर्थिक विकास की प्रगति

आर्थिक विकास संबंधी योजनायें तथा देश की ६ पि और उद्योग धंधों की उन्नति— १९१७ की त्रासि के पूर्व रुस उद्योग व्यवसाय के दृष्टिकोण से अविकसित देशों में था। अब सोवियत सरकार ने यहाँ पर नवजीवन का संचार कर दिया है। रूसी राष्ट्रीय के आर्थिक विकास में कुछ वर्षों में ही उल्लेखनीय उन्नति हो गई है। १९२८-२९ में रूसी सरकार ने केवल कृषि सम्बन्धी आर्थिक व्यवस्था का सुधारन के उद्देश्य से ही नहीं परन्तु भारी शिल्प-उद्योगों को पुनः संगठित करने के लिए भी एक पंचवर्षीय योजना का निर्माण किया। मन् १९३३-३७ के लिए भी द्वितीय पंचवर्षीय योजना बनाई तथा कार्यान्वित की गई। इस योजना का उद्देश्य देश के उद्योग धंधों को शक्ति के साधनों तथा कच्चे मान की गुविधा वाले प्रदेशों में स्थानीयकरण द्वारा पुनर्गठित करना तथा देश के भिन्न-भिन्न भागों की श्रमिक शक्ति का पूरा-पूरा लाभ उठाकर देश को औद्योगिक दृष्टिकोण से पूर्णतया आत्मनिर्भर बनाना था। द्वितीय विश्वयुद्ध के समय रुस में तृतीय पंचवर्षीय

यात्रना कार्यान्वित हो रही थी जिसका उद्देश्य (१) प्रादेशिक आत्मनिर्भरता की वृद्धि (विशेषकर भोजन सामग्री, साद की वस्तुआ ईटा तथा सोमन्ट इत्यादि के दृष्टिकोण में) तथा (२) औद्योगिक केन्द्रों को अधिक पूर्ण की ओर केन्द्रित करना था। १९८९-९० की चतुर्थ पंचवर्षीय यात्रना दस के युद्ध-वर्त्म प्रदेशों की पुनः स्थापना के विनाय उद्देश्य का लेकर बनाई गई है। १९८९-८८ में जर्मनी के द्वारा रूसी अधिक व्यवस्था का सम्मोह हानि उठानी पड़ी थी। रूस का अपन इत्यादि तथा वायने की आपी तथा सच्चे लाह की दो निहाई उत्पादन क्षमता में हाथ धाना पड़ा था। इसी प्रकार नव उद्योग का बढाव घटका तथा और कृषि का भी पर्याप्त हानि हुई। इससे अनिश्चित समवागी में भवना तथा निश्चयस्थाना का नाम हानि के कारण टाई बगाई व्यक्ति गृहीत हो गया। सोवियत मूचनाओं के अनुसार रूसी सामग्री की हानि युग की समस्त सामग्री की आपी थी जिसका मूल्य ६७ अरब ६० अरब (679 Billion) रयन आता जाना है। इस यात्रना का उद्देश्य रूसी कृषि तथा उद्योग-व्यवसाय का युद्ध-पूर्व के स्तर पर लाना ही नहीं परन्तु उमम भी अधिक जाग ल जाना है। इस यात्रना में रूस के कुल भाग के विकास पर भी जाग दिया गया है।

रूसी सेनी का विस्तार—रूस में सेनी की उपत्र में भी यथेष्ट विस्तार कर दिया है। गहू, चीनी, चुकन्दर, कपास तथा चावल की उत्पादनवृद्धि तथा समुचित प्रादेशिक वितरण पर भी विशेष ध्यान दिया गया है। गहू उत्पादन में रूस अब विश्वभर में सर्वम अग्रगण्य देश है।

रूसी सेनी के प्रकार—वर्तमान काल में रूसी सेनी की दो गोनिया प्रचलित है, कालगोडेज (अर्थात् विस्तृत सामूहिक क्षेत्र) तथा मावगावज (अर्थात् विस्तृत सरकारी क्षेत्र) की गोनिया। कालगोडेज प्रणाली के अनुसार कृषक लोग मितकर सामूहिक रूप में सरकारी सहायता द्वारा कृषि करने हैं। सरकार उन्हें कृषि सम्पत्ती यन्त्र, बीज तथा ट्रैक्टर इत्यादि की सहायता देती है। इस प्रकार रूस के लगभग ७५ प्र. श. कृषक सामूहिक क्षेत्रों पर काम करते हैं। प्रत्येक सामूहिक क्षेत्र पर साधारणतया ७९ कृषक परिवार काम करते हैं। प्रत्येक सदस्य कृषक की साल के १२० दिन तक सामूहिक सेनी पर काम करना पड़ता है और शेष दिन में अपना खुद का काम। मावगावज अथवा सरकारी क्षेत्र अधिकतर यूरोपीय रूस के दक्षिणपूर्व तथा माटवगिया में पाये जाते हैं। इन सरकारी सेनी पर अधिकतर बीज उगाये जाते हैं, या वैज्ञानिक रीति में पशु-पालन किया जाता है या यान्त्रिक सेनी के तुरीका के विषय में शोध होती है। कुल सेनित्तर भूमि के १० प्रतिशत भाग में सरकारी सेन स्थित हैं।

कृषि विषयक तापक्रम तथा वृष्टि सम्बन्धी सीमाएँ—यहाँ के निवासियों तथा उनकी सरकार के महान प्रयत्न करने पर भी वर्तमान समय में रूस की समस्त भूमि के क्षेत्रफल के केवल १० प्र. श. भाग पर ही सेनी का कार्य होता है। यहाँ की सेनी के अधिक

विस्तार में जलवायु सम्बन्धी कठिनाइयाँ बाधक सिद्ध होती हैं। ध्रुवों की ओर तो खेती के प्रकार को तापक्रम सम्बन्धी दशायें सीमित करती हैं तथा मध्य एशिया में जलवृष्टि का अभाव विषम बाधा उत्पन्न करता है। सोवियत रूस का एक चौथाई से भी अधिक भाग पूर्वोत्तरी अर्ध-वा जलवायु की प्रतिनूतता के कारण कृषि के सर्वथा अयोग्य है। दूसरे चौथाई भाग में ऐसी घरती है जो कृषि-असमर्थ प्रदेशों में होने हुए भी अभी खेती के लिए उपयुक्त नहीं है।

रूसी कृषि की विनाश कररेला यह है कि यहाँ पर कृषि की उपज का स्थानीय उपभाग इतना अधिक होना है कि विदेशी बाजारों के लिए कृषि की उपज बहुत ही कम बचती है। दूसरी विशेष बात यह है कि रूस के उत्तरी भाग में अनाज की खपत तो बहुत अधिक है परन्तु उपज इतनी कम होती है कि इसमें बहू को जनता को मांस के केवल पट्टाग की ही पूर्ति हो सकती है।

विश्वव्यापी कृषि-उत्पादन की कुछ वस्तुओं में रूस का भाग (प्रतिशत)

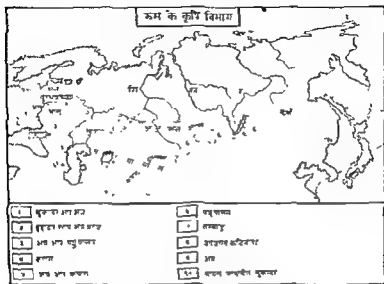
	१९१३	१९२६		१९१३	१९२६
अनाज	१६	२५	मन (Flax)	३०	५८
चुकन्दर	१०	२५	कपास	३	१०

सोवियत रूस में गेहूँ के उत्पादन-क्षेत्र—रूस की प्रमुख उपज गेहूँ है। यूरोपीय रूस में केवल दक्षिण के काली मिट्टी के प्रदेशों में ही गेहूँ-उत्पादन नहीं किया जाता परन्तु वहाँ को माफ करके अधिक उत्तरी अक्षांशों में भी वैज्ञानिक विधि से इसका उत्पादन किया जाता है। पश्चिमी मास्कोविया में भी द्रुतगति से गेहूँ की उपज में वृद्धि हो रही है। गेहूँ-उत्पादन के अन्य प्रमुख क्षेत्र ओरेन बर्ग प्रदेश, कज़ाक तथा कारा-कालपाक है। यद्यपि अन्य क्षेत्रों में भी गेहूँ-उत्पादन के विस्तार में वृद्धि की जा रही है परन्तु रूस में अभी तक भी यूनान प्रान्त ही गेहूँ-उत्पादन में अग्रगण्य प्रदेश है।

रूस में चुकन्दर उत्पादन क्षेत्र—कीव (Kiev) तथा कुर्स्क ट्रान्स् कानेमिया, पश्चिमी मास्कोविया तथा वेकाल शीत के मध्य के प्रदेशों में चुकन्दर की खेती की जाती है। चुकन्दर उत्पादन में रूस का प्रथम स्थान है। यहाँ पर मसूम ममार का एक चतुर्थांश चुकन्दर उत्पादन किया जाता है। अन्य कृषि की उपज राई, जौ, मन बाय तथा तम्बाकू है। रूस में समार की आधी राई उत्पन्न होती है। यूनान स्टेप प्रदेश तथा मास्कोविया में जौ का उत्पादन होता है। रूस में समार का एक-पाठ्यांश जौ उत्पन्न होता है। समार के मन की आवश्यकता के आगे भाग की पूर्ति भी रूस उत्पन्न ही करती है।

कपास तथा अन्य उपज—यन्त्र व्यवसाय सम्बन्धी उपज की वस्तुओं में महा कपास सर्वप्रधान है। वर्तमान समय में रूस अपनी सभी घरेलू आवश्यकताओं की पूर्ति करके भी रुई का निर्यात कर सकता है। कपास का उत्पादन (अ) नीमिया,

(घ) काले सागर के उत्तरी भागों तथा (ग) अज़ोव सागर के उत्तरी तथा पूर्वी प्रदेशों में होता है। चाय तथा चावल भी यथेष्ट मात्रा में उत्पन्न होते हैं।

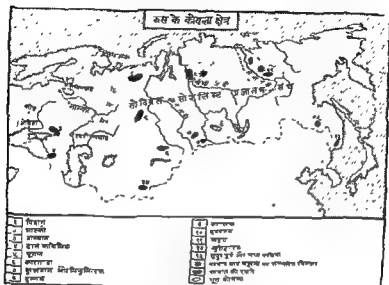


चित्र नं० ४७

अनाबुद्धि तथा भूमि क्षयोकरण के रोकथाम की १५वर्षीय योजना—अनाबुद्धि पर विजय प्राप्त करने तथा कृषि में त्रासित उत्पन्न करने के विचार में १९४८ में एक पन्द्रह-वर्षीय योजना बनाई गई है। इस योजना के अनुसार १३५ लाख एकर भूमि पर १९४९ तक वन लगा दिये जायेंगे। भूमि के क्षयोकरण को रोकने के लिए वनों का लगाया ही एक विद्वत्समीय उपाय माना जाता है। इस योजना के अधीन बोलगा, मुराज, डोन तथा उत्तरी डोनेट्स नदियों के सिमारे-निना ३,२०० मील के विस्तार में वनों की विभाग तथा पेट्रियो की अनेक पक्षिया लगाई जायेंगी। मिर्चाई का बाघें गणनादन करने के लिए ८८,००० तालाब तथा बाघ बनाये जायेंगे तथा उनमें नहरे निवासी जायेंगी।

रूस की खनिज सम्पत्ति—खान खोदना—खनिज पदार्थों में रूस एक सम्पन्न देश है। वर्तमान युद्ध-प्रणाली के लिए धातु तथा रासायनिक सम्बन्धी आवश्यकताओं की सभी खनिज सम्पत्तियों में रूस प्रायः आत्मनिर्भर है। कोयले के विद्युच्चाली उत्पादन में रूस का स्थान चतुर्थ, खनिज तेल तथा लोहे में द्वितीय तथा मैंगनीज और पायरेन्ग में प्रथम है। १९२० में अनेक नवीन खेती की मशीन हुई तथा उनमें पूरा ७ लाख उठाया गया।

सोवियत रूस के कोयला-क्षेत्र तथा कोयले की उपलब्धि—कोयले के विश्वव्यापी उत्पादन में रूस का चतुर्थ स्थान है तथा यहाँ पर विश्व का दसमांश कोयला प्राप्त किया जाता है। यहाँ पर ६ करोड़ तीस लाख टन से भी अधिक कोयला निर्यात होता है। १९१३



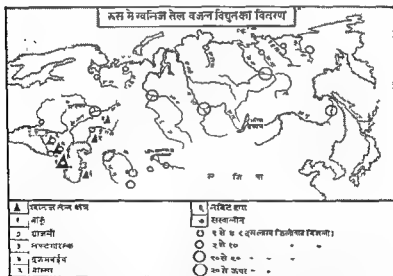
चित्र नं० ४८ रूस के कोयला उत्पादक क्षेत्र

(ऐसा अनुमान है कि रूस में मास्को से कमलघाटा तक के प्रदेश में १५०० लाख टन कोयले का विस्तृत भंडार है। इसका ९० प्रतिशत भाग एशियाई रूस में स्थित है।)

म केवल २ करोड़ ६० लाख टन कोयला निर्यात किया था। १९१७ की राज्य शान्ति से पूर्व रूस के कोयले का ६० प्र श भाग से भी अधिक केवल डोनेट्स के कोयला क्षेत्र से ही प्राप्त हो जाता था परन्तु यहाँ की कोयला पूर्ति अब केवल ६० प्र श ही है। वर्तमान रूस के प्रधान कोयला क्षेत्र कुजबुज (पश्चिमी साइबेरिया), तुगुज (पश्चिमी कठार), इरुटस्क, डोनेट्स, पेचीरा (यूरोपीय रूस के उत्तर दृष्ट प्रदेश में), बुरेन (आमूर के कठार में), युक्त (लीबाचछार)—कास्क (भूरा कोयला), वारागडा (एशियाई रूस के स्टेप प्रान्त में), मिनुस्किन, मास्को, मध्य एशिया (फरगाना के दक्षिण), यूराल (सर्जितोवस्क तथा ओल्गाविरन के समीप), दूर पूर्व (न्याजीवास्टक के समीप) तथा पातुम के समीप ट्रांस कावेक्षम भाग में स्थित है। एशियाई रूस स्थित कुजबुजमिन्-मिन्, इरुटस्क, बुरेन तथा न्याजीवास्टक के कोयलाक्षेत्र ट्रांस-माइवेरियन रेल के लिए कोयला पूर्ति करते हैं।

सोवियत रूस के तेल-क्षेत्र—१९३६ तक रूस का विश्व में खनिज तेल उत्पादन करने वाले देशों में द्वितीय स्थान था। परन्तु अब यह स्थान वेनजुला को प्राप्त हो गया है। तेल उत्पादक प्रदेशों में काकेशस कैस्पियन क्षेत्र (६० प्र स) मध्य एशिया (४६ प्र स) बांग्ला यूराल (४ प्र स) तथा दूर पूर्व (११ प्र स) के क्षेत्र प्रमुख हैं। बाकू घोखनीनीफ्टरगोस्क इशुम्बव (Ishunbavev) डौमार नवित डाय तथा साखालीन प्रधान तेल क्षेत्र हैं। यूराल के पश्चिमी पार्श्व में उत्तर की ओर दक्षिण में पश्चिम के पूर्व क्षेत्त्रों में तथा मंगर्रा के पूर्व स्टअरलिटास्क में तेल पाया जाता है। १९३८ में यहाँ पर तेल का उत्पादन ३२०३ लाख टन था जबकि १९१३ में केवल ६२३ लाख टन ही था। १९८२ में तृतीय पंचवर्षीय योजना में सोवियत रूस का तेल उत्पादन ३८५ लाख टन हो गया।

(१) काले सागर पर बाकू से बानुम तक तथा (२) घोखनी और गाश्कोप से स्वाप्स तक औद्योगिक प्रान्तों को निर्यात के लिए तेल नलों द्वारा लाया जाता है।



चित्र न० ४९ रूस के खनिज तेल व जलविद्युत क्षेत्र

रूस में कच्चा लोहा—रूस में लोहा भी बहुत मिलता है। लोहा के विश्वव्यापी उत्पादन में इसका स्थान तीसरा है। कच्चे लोहे के प्रमुख क्षेत्र निम्नलिखित हैं—

- (१) कुरुस्क के समीपवर्ती स्थानों में
- (२) दक्षिणी यूराल में उत्स्क के समीप
- (३) कुबुज प्रदेश में तैलबेज (Telbez)

(४) मुर्मांस्क प्रायद्वीप

(५) यूराल में मैगनिटोगोर्स्क के समीप मैंगनेट पर्वत तथा

(६) यूक्रेन में त्रिवाइ राॅग (Krivoi Rag)

१९३८ में रूस में ३ करोड़ टन कच्चा लोहा निकाला गया था। अनुमान है कि रूस में १० खरब टन से अधिक कच्चे लोहा का भंडार है। त्रिवाइराग और यूराल के क्षेत्र में लोहे का उत्पादन सब से अधिक होता है।

रूस में मैंगनीज तथा अन्य धातुएँ—मोवियन रूस समस्त समार में मैंगनीज उत्पादन का भी प्रधान क्षेत्र है। यूरोपीय रूस में दो प्रमुख स्थानों पर मैंगनीज निकलता है—(अ) जार्जिया के काबेनेज में चियातूर (Chiature) के समीप तो निर्धात के लिए तथा (ब) दक्षिणी यूक्रेन में निकोपोल के समीप, (क्रोमिया के १०० मील उत्तर-पश्चिम में), स्थानीय उपभोग के लिए। मैंगनीज के अन्य क्षेत्र अधिक पूर्व की ओर मध्य वोल्गा में औरनबर्ग, दक्षिण यूराल में वाशकीरिया तथा साइबेरिया में यूज़्क नदी के समीप है। रूस की अन्य महत्वपूर्ण धातुएँ सोना, तांबा और खनिज अभ्युत्थान, बाक्साइट, लिग्नाइट, प्लेटिनम, सीसा तथा जस्ता हैं। प्लेटिनम का तो रूस प्रधान उत्पादक है। सोने की खानें यूराल में, सीना नदी के दक्षिण में तथा बैकाल झील प्रदेश में हैं। १९३९ में रूस में विदेश का १२ प्र श सुवर्ण तथा २२ प्र श क्रोमियम उत्पन्न हुआ था। क्रोमियम की खानें यूराल, औरनबर्ग, वाशकीरिया तथा कजाकस्तान (Kasaksk) में स्थित हैं।

रूसी वन-सम्पत्ति

लोबियन रूस की वन-सम्पत्ति तथा वन प्रदेश—रूस में समस्त समार के एक-तृतीयांश में भी अधिक वन सम्मिलित हैं। घास, फर, लार्च, स्प्रूस जिनकी लकड़ी भवन सामग्री, कागज तथा मैलूज बनाने के काम आती हैं यहाँ पर विशाल मात्रा में पाये जाते हैं। काष्ठ-उद्योग की विशालता का पता इस बात से चलता है कि १९३५ में रूस में तो १,१२० लाख मीट्रिक टन लकड़ी प्राप्त हुई जबकि कनाडा में, जिसका दूसरा स्थान है, केवल ४८० लाख मीट्रिक टन ही हुई। परन्तु यहाँ की वन-सम्पत्ति के सम्पूर्ण उपभोग में बड़ी-बड़ी बर्तनाइया पड़ती हैं। वनों के भीषण विनश्वर की विपत्ति, यातायात व्यवस्था का अपर्याप्त विकास, स्थानीय तथा विदेशी उपभोग के स्थानों की दूरी तथा मजदूरों की कमी रूस में विशेष बाधाएँ हैं। रूस के वन प्रदेशों का विस्तार २३,१०० लाख एकड़ में भी अधिक है जिसका अधिकतर भाग एशियाई रूस में स्थित है। यूरोपीय रूस के वन प्रदेश अधिकतर उत्तर में हैं यद्यपि बाल्टिक पर्वत भी भिन्न भिन्न प्रकार की बहुमूल्य लकड़ी का अपार भंडार है।

सोवियत रूस के उन प्रदेशों में बहुमूल्य लकड़ी का उत्पादन तथा वितरण

प्रदेश	क्षेत्रफल (समस्त का प्र०श०)	लकड़ी (समस्त का प्र०श०)	प्रदेश	क्षेत्रफल (समस्त का प्र०श०)	लकड़ी (समस्त का प्र०श०)
साइबेरिया तथा सुदूर पूर्व	७५	३३	काकेशस	२	२
यूरोपीय रूस का उत्तरी प्रदेश	१०	०२	दक्षिणी प्रदेश (यूक्रेन तथा इवेल रूस)	१	६
बाल्टा प्रदेश	८	२१	प्राचीन औद्योगिक प्रदेश (लैननिग्राड, मास्को तथा बालोनिन)	२	१५

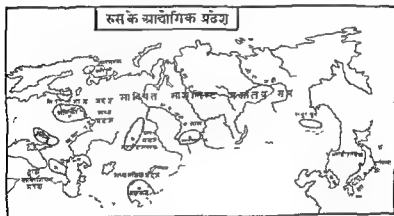
शिल्प उद्योग तथा औद्योगिक क्षेत्र

सोवियत रूस की औद्योगिक प्रगति तथा औद्योगिक प्रदेश—१. मास्को प्रदेश—

आधुनिक ज्ञान में सोवियत रूस में शिल्प उद्योगों का यथेष्ट विकास हुआ है। सोवियत संघ का यह उद्देश्य है कि समस्त देश में उद्योगों का पुनर्वितरण कर दिया जाय जिससे कि किसी प्रदेश विषय में उद्योगों का एकाधिकार न रहे। यन्त्रनिर्माण, खेती के औजार, मोटर ट्रैक्टर, मोटर गाड़ियाँ, सूती वस्त्र, चमड़े की वस्तुएँ, मिट्टी के बर्तन, रासायनिक पदार्थ, चीनी शोधन आदि के यहाँ पर बड़े-बड़े कारखाने हैं। इस रीति से सोवियत रूस का औद्योगिक संयोजन केवल उन्हीं कच्ची वस्तुओं पर निर्भर रहता है जोकि रूस ही में प्राप्त हो सकती हैं। सोवियत रूस में छ. प्रधान औद्योगिक प्रदेश हैं जिनमें सबसे प्रधान मास्को प्रदेश है। सूती वस्त्र के ६० प्र. श. कारीगर मास्को प्रदेश ही में केन्द्रित हैं। मास्को तथा इवानोव (Ivanov) ही दो प्रधान सूती वस्त्र केन्द्र हैं। आधु. उद्योगों का स्थानीयकरण स्पष्ट, मास्को तथा गोर्की में हो गया है। देश के रासायनिक उद्योगों का ६० प्र. श. भाग मास्को प्रदेश में ही स्थित है।

२. यूक्रेन का औद्योगिक प्रदेश—दूसरा महत्वपूर्ण औद्योगिक प्रदेश यूक्रेन तथा उसके समीप का भाग है—डोनेट्स नदी के बेसिन से ही सोवियत रूस के ४५ प्र. श. इस्पात तथा ७० प्र. श. अल्युमिनियम की पूर्ति होती है। यूक्रेन का डोनेट्स बेसिन चीनी मिलों, आटे की मिलों तथा चमड़े के कारखानों के लिये भी प्रसिद्ध है। खोवा (अनाज की मड़ी), ओडेसा (खेती के औजार), निवोई रांग (लोहा तथा इस्पात), नीप्रोपेट्रोवस्क (इंजीनियरी की वस्तुओं तथा कोयले से उत्पन्न बिजली का स्टेशन), रोस्टोव (खेती के औजार), वोरोसिलोवग्राड (मोटर गाड़ी) तथा स्टालिनग्राड (लोहा तथा इस्पात) इस प्रदेश के मुख्य औद्योगिक केन्द्र हैं।

३ यूराल औद्योगिक प्रदेश—यह प्रदेश अपेक्षित नवीन ही है। इस क्षेत्र में पमस्वर्डनावस्क, धोलियावस्क (Chelyabinsk) ओरेंबर्ग तथा वाइकोर प्रदेश सम्मिलित हैं। इस प्रदेश में मानवित इसका २० प्र. छ. के नगरभूय साहा तथा २५ प्र. छ. के नगरभूय इस्पात उत्पन्न होता है। अन्य विभिन्न उद्योगों में रासायनिक उद्योग, रेलों के कारखाने तथा ग्रन्थाम्ब्र हालन के कारखाने हैं। इस प्रदेश के प्रधान नगर मैग्नीटोगोर्स्क निझनी टागिल (Nizhni Tagil), धोलियावस्क स्वडलावस्क तथा उस्क हैं। इस प्रदेश को टागमाइवरियन रेलवे तथा कैस्पियन रेल दोनों ही जाती हैं।



चित्र न० ५०

(मॉस्को का औद्योगिक प्रदेश सबसे प्रधान है। यहां सूती कपड़े के ९० प्रतिशत कारखाने स्थित हैं।)

४ कुजबुज प्रदेश—पश्चिमी साइबेरिया में है। कुछ ही दिना में यह महत्वपूर्ण औद्योगिक प्रदेश बन गया है। कैमेरावो (तेल शोधन तथा धातु उद्योग) स्टालिन्स्क (लोहा इस्पात तथा मोटर गाड़ियों) तथा होमस्क (नायुपानों के लिए) यहां के प्रमुख औद्योगिक नगर हैं।

५ मध्य एशिया प्रदेश—मोविषन मध्य एशिया प्रदेश में सूती वस्त्र उद्योग रासायनिक पदार्थ मोटा तथा इस्पात आदि के उद्योग होने हैं। तागकन्द बुखारा तथा स्टालिनाबाद मध्य एशिया प्रदेश के प्रमुख नगर हैं।

द्वितीय विश्वयुद्ध के छिड़न में गुदरपूब का औद्योगिक प्रदेश भी महत्वपूर्ण हो गया है। यूराल पर्वत में २००० मील के अन्तर पर होने में मानवित सरकार ने इस प्रदेश को आर्थिक दृष्टिकोण में आत्मनिर्भर बना दिया है। गुदरपूब स्थित इस प्रदेश के यस्कूतस्क, विन्नि कोमगामोन्स्क आरलोवोवस्क तथा व्यागीवोवस्क प्रमुख नगर हैं।

वैदेशिक व्यापार

रूस का व्यापार—आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—विश्वव्यापी व्यापार में मोवियत रूस का भाग अपेक्षित अल्प ही है। यहाँ का वैदेशिक व्यापार सरकार के ही अधिकार में है। यहाँ से निर्यात की वस्तुओं में मुख्यतः खनिज तेल, बहुमूल्य काष्ठ, फर (Furs) तथा गन आदि कच्ची वस्तुएँ और गेहूँ, जई, मक्खन तथा सब्जियों आदि भोजन की वस्तुएँ सम्मिलित हैं। इनके अतिरिक्त थोड़ी बहुत कपास तथा तैयार की गई वस्तुएँ पूर्वी देशों को जाती हैं। आयात की वस्तुओं में विशेषकर तांबा, रबर, ऊन तथा कपास आदि कच्ची वस्तुएँ सम्मिलित हैं जिन का बिना अभी तक सोवियत रूस में पर्याप्त परिमाण में उत्पादन नहीं होता। इन के अतिरिक्त चाकू, उस्तरे, कैंची आदि तथा मशीनें (यंत्र) भी विदेशों में आती हैं। सोवियत रूस का वैदेशिक व्यापार जर्मनी, मयुक्त राज्य (U.K.) तथा मयुक्त राष्ट्र में होता है। वर्तमान काल में सोवियत रूस का एशियाई देशों से व्यापार प्रतिस्पर्धे में उन्नति कर रहा है।

यातायात के साधन

रूसी यातायात के साधनों की महत्ता—रूसी राष्ट्रों के विशाल विस्तार, बहु-संस्कृत परन्तु बिलंबी जनसंख्या, प्राकृतिक साधनों के असमान वितरण, उद्योगधर्मों की अमुविधाजनक स्थिति तथा देश के दक्षिणी भागों में अन्न उत्पादन के केंद्रों की स्थिति के कारण सोवियत रूस में यातायात के साधनों की बड़ी महत्ता है। समतागमन के मुख्य साधन नदियाँ, रेलें तथा वायुयान हैं।

मोवियत रूस की नदियाँ तथा जल-मार्ग—यद्यपि यहाँ की नदियाँ नौकामनालन के अनुकूल हैं तथा यातायात के लिये अधिक उपयोग में आती हैं परन्तु रूस के लिये यह दुर्भाग्य की बात है कि वे या तो आन्तरिक समुद्रों में अथवा उत्तरी ध्रुवीय महासागर में गिरती हैं। इस के अतिरिक्त यहाँ की नदियाँ जाड़ों में जम जाती हैं और ग्रीष्म ऋतु में सूख जाती हैं। कहीं-कहीं पर वेग प्रवाह के कारण भी नौकामनालन में बाधा पड़ती है। उत्तर की ओर को प्रवाहित होने वाली नदियों के मुहानों के चारों ओर के प्रदेशों में ग्रीष्म ऋतु के आरम्भकाल में प्रायः बाढ़ आ जाता करता है क्योंकि इन नदियों के ऊपरी भागों में ही सब से पूर्व हिम पिघलना आरम्भ होता है। परन्तु यहाँ की नदियाँ लम्बी हैं। उन का ढाल समान तथा धारा मन्द है। इस कारण उनके उद्गम स्थानों तक नौका-संचालन का कार्य होता है। उनमें अनेक सहायक नदियाँ भी मिलती हैं तथा उनका मार्ग कृषि-प्रधान प्रदेशों में होकर है। रूस की नदियों में जन-विद्युत भी बनाई जाती है।

नदियों द्वारा व्यापार—मोवियत रूस में सब मिला कर नदियों का जलमार्ग १,५०,००० मील से भी अधिक है। यूरोपीय रूस की मुख्य नदियाँ डवोल्ना, नीपर, डोन तथा वोल्गा हैं। वोल्गा नदी सब से लम्बी है और इसके कछार में रूस का आधे से अधिक

भाग स्थित है। साइबेरिया की मुख्य नदियाँ ओगी, यनीसी, नीना तथा अमूर हैं। रूस की नदियों द्वारा यहाँ का केवल १० प्र. श. व्यापार होता है। इन नदियों से जल-विद्युत शक्ति भी उत्पन्न की जाती है। रूस की नदियों से २८०० लाख किलोवाट जलविद्युत उत्पन्न की जा सकती है। उनसे गिन्नाई कर भी सम्भव प्रबन्ध हो सकती है परन्तु इस दिशा में अभी तक कुछ विद्यमान नहीं किये गये हैं।

उत्तरी मार्ग की योजना—कुछ वर्षों से सोवियत रूस उत्तर ध्रुवीय मार्ग के बिना २ एक उत्तरी मार्ग स्थापित करने में प्रयत्नशील है। यद्यपि इस मार्ग पर वर्ष में कुछ ही महीनों तक मार्ग खोला जा सकती है परन्तु इसके द्वारा मूरमास्क, लैनिनग्राड तथा व्याडीवोस्टोक के मध्य भीषण जल-मार्ग सम्बन्ध स्थापित होता है।

रूस के रेल मार्ग—रूस में ६०,००० मील के लगभग रेल-मार्ग हैं जिसमें आर्थिक तथा युद्ध-सम्बन्धी दोनों ही प्रयोजन मिट्ट होते हैं। रेल मार्गों का केन्द्र विन्दु मास्को रेलों द्वारा यूराल पर्वत तथा रूस के अन्य उत्तर-दक्षिणी उद्योग क्षेत्रों से सम्बन्धित है।

हरा के हवाई मार्ग—वायु-यातायात में रूस ने आश्चर्यजनक उन्नति की है। रूस के सभी महत्वपूर्ण नगर वायुमार्गों द्वारा परस्पर सम्बन्धित हैं। यहाँ पर तीन प्रधान वायु-मार्ग हैं जो मास्को में ही आरम्भ होते हैं। प्रथम वायु मार्ग तो कज़न, स्वीडलॉस्क, मोमस्क, इकुटस्क चीता तथा तबर्बोस्क होता हुआ प्रशान्त महासागर स्थित व्याडीवोस्टोक तक जाता है। दूसरा वायुमार्ग रीगा होता हुआ मास्को में स्टावहोम तक जाता है। रीगा पर इसका सम्बन्ध जर्मन वायु-मार्ग से है। तीसरा मार्ग औरनबर्ग तथा ताशकन्द होता हुआ मास्को से काबुल तक जाता है।

व्यापारिक केन्द्र

मास्को—रूस का सब से महत्वपूर्ण व्यापारिक केन्द्र मास्को मोस्क्वा (Moskva) नदी से ऊपर की ओर एक उच्च स्थान पर स्थित है। मास्को रूस की राजधानी ही नहीं है अपितु रूसी मार्गों का भी महान ग्रन्थिल केन्द्र है। यहाँ से भिन्न २ दिशाओं की रेलमार्ग आते हैं। यहाँ पर सूती वस्त्र, धातु तथा चमड़े की वस्तुओं और कागज बनाने के कारखाने हैं। यहाँ की जनसंख्या ४० लाख से भी अधिक है।

लैनिनग्राड—नीवा नदी पर स्थित है। यह बाल्टिक सागर का बन्दरगाह है। पश्चिमी यूरोप को जाने के लिये यह रूस का प्राकृतिक द्वार है। वर्ष में पाँच मास के लगभग यह खोला रहता है। जलपथों के निर्माण के लिए यह प्रसिद्ध स्थान है विशेषतः यहाँ पर हिमचोटन पोत बनाये जाते हैं। यहाँ पर कागज, सैलूलोज तथा अल्यूमिनियम का उद्योग भी होता है। यहाँ की जनसंख्या ३० लाख से ऊपर है।

अन्य प्रसिद्ध नगर—बाकु—कैस्पियन सागर पर स्थित विश्वविख्यात तेल उत्पादन का केन्द्र है। यहाँ से निर्यातित तेल पाइप द्वारा काले सागर पर स्थित बानुम में

भेजा जाता है। यहाँ की जनसंख्या लगभग १० लाख है। वोल्गा नदी के मुहाने पर स्थित अस्ट्राखान (Astrakhan) मछली व्यवसाय का बन्दरगाह है। नीला प्रायद्वीप के उत्तरी तट पर स्थित केवल मुरमांश ही हिममुक्त बन्दरगाह है। इसका सम्बन्ध रेल द्वारा नैनिनग्राड से है। काले सागर के उत्तरी तट पर स्थित ओडेसा दक्षिणी रूस का महान बन्दरगाह है। यहाँ से गेहूँ का निर्यात होता है। नीपर नदी पर स्थित खोवा महत्वपूर्ण अनाज की मंडी है। यहाँ की जनसंख्या ५ लाख है और यह यूरोप के प्राचीन नगरों में से है। अज़ोव सागर के उत्तर-पूर्वी तट के गमीप डोन नदी पर रौस्टोव (Rostov) एक औद्योगिक केन्द्र है। यहाँ पर कृषि यन्त्र बनाया जाता है। यूक्रेन की राजधानी खारकोव में ट्रेक्टर, मोटरकार तथा कृषियन्त्रों का निर्माण होता है। यहाँ की जनसंख्या ५ लाख से भी अधिक है। नीपर नदी-स्थित नीप्रोपीट्रोवस्क में इजीनियरी (यन्त्र-निर्माण) के कारखाने हैं। नीपर नदी पर एक बांध बनाया गया है जहाँ से उद्योग-व्यवसायों के लिये जन-विद्युत शक्ति की पूर्ति होती है। यहाँ की जन-संख्या ४ लाख है।

स्विटजरलैंड (Switzerland)

महाद्वीपीय स्थिति—यह एक महाद्वीपीय राज्य है जिसका समुद्र से सीधा सम्पर्क नहीं है। स्विटजरलैंड के पश्चिम में फ्रांस, उत्तर तथा पूर्व में जर्मनी तथा दक्षिण में इटली हैं। इस प्रकार की भौगोलिक परिस्थिति के फलस्वरूप स्विटजरलैंड के लिये अनेक महत्वपूर्ण आर्थिक तथा राजनैतिक विशेषताएँ उत्पन्न हो गई हैं।

स्विटजरलैंड की समष्टि में ध्यष्टि—यूरोप भर में स्विटजरलैंड सब से अधिक पहाड़ी देश है। विस्तार के विचार से यह यूरोप का सब से छोटा राज्य है। यद्यपि इसका समस्त क्षेत्रफल १६००० वर्गमील ही है परन्तु यहाँ की जनसंख्या ४० लाख से भी ऊपर है। इस राज्य में तीन प्रधान भाषाएँ बोली जाती हैं। ७० प्र. श. मनुष्य जर्मन भाषा, २० प्र. श. फ्रांसीसी भाषा तथा ६ प्र. श. इटालियन भाषा बोलते हैं। भाषाओं की यह विभिन्नता पारस्परिक विरोध अथवा मतभेद का कारण होने के स्थान पर स्वयं स्विटजरलैंड की जीवन स्थिति का मूलधार ही निश्चिन्त हुई है। स्विटजरलैंड ने राष्ट्रीयता राखी उन कठिन समस्याओं का सफलतापूर्वक समाधान कर लिया है जो कि आज अनेक अन्तर्राष्ट्रीय उलझनों के मूल में ध्यात हैं। अतः यह राज्य विभिन्न जाति समुदायों की शिथिली (समम-स्थान) बन गया है।

स्विटजरलैंड का २२ प्र. श. क्षेत्रफल अनुपजाऊ अथवा बजर भूमि है। देश की उर्वरा भूमि के ५० प्र. श. आग पर कृषि भूमि तथा पर्वतीय चारण भूमि (Pastures) स्थित है तथा २२ प्र. श. भूमि में वन प्रदेश है।

स्विटजरलैंड में कृषि तथा पशुपालन व्यवसाय—गेहूँ, राई, जई, जौ, मक्का, आलू तथा तम्बाकू मुख्य उपज की वस्तुएँ हैं। फल तथा अगूरों की व्यापक कृषि होती है। स्वि-

टजरलैंड में पशुचारण भूमि का बड़ा ही महत्व है जिन में कि पशुपालन तथा दुग्धशाखाओं का कार्य किया जाता है। इन घासों का विनाश स्विट्जरलैंड की आय का एक महत्वपूर्ण साधन हो गया है। दुग्ध तथा मांस के उत्पादन के अतिरिक्त पशु निर्यातार्थ परम्परागत पशु-पालन का प्राचीन घास भी विशेष महत्व का है। स्विट्जरलैंड की दुग्धशाखा गम्बन्धी मुख्य उत्पादन वस्तु पनीर है जिस का कि घरेलू तथा विदेशों में पर्याप्त मात्रा में उपयोग होता है। पनीर का व्यापार बर्न, लुसर्न, ज्यूरिच तथा सेंट ब्रैमन में होता है।

जल विद्युत उत्पादन केन्द्र—शक्ति प्रदायों के दृष्टिकोण में देश निर्धन है। कायले का तो पूर्णतः अभाव ही है। परन्तु स्कटिक, ग्रेफाल्ट, नबण तथा शीशा बनाने का रेत यहाँ पर मिलता है। अमूल्य जल प्रपाता तथा नदी की तीव्र धाराओं की विशालता के कारण जल-विद्युत् शक्ति के उत्पादन में बड़ी सुविधायें हैं तथा इसी शक्ति से कोयले के अभाव की पूर्ति की जाती है। उद्योग धंधों तथा यातायात के साधनों में भी जल विद्युत् का ही प्रयोग किया जाता है। स्विट्जरलैंड में जल विद्युत् उत्पादन के ३१ विभाग केन्द्र हैं जिन में प्रत्येक में २०,००० ह्य शक्ति से भी अधिक विद्युत् उत्पादन होता है।

उद्योग व्यवसाय तथा उनकी प्रवृत्ति—स्विट्जरलैंड के औद्योगिक विकास में विशाल उन्नति हुई है। यहाँ पर मुख्यतः मिल्स उद्योग की वस्तुओं का ही निर्माण होता है। यातायात के साधनों की अपर्याप्तता तथा अपव्ययता और कोयले तथा लकड़ी वस्तुओं के अभाव को दूर करने के लिये यहाँ के उद्योग व्यवसायों की प्रवृत्ति अधिकतर उन्नी वस्तुओं के निर्माण की ओर है जिन में कुशल कारीगरों की आवश्यकता पड़ती है। ऐसे व्यवसायों में विद्युत् व्यवसाय, रासायनिक व्यवसाय तथा घड़ी बनाना ही महत्वपूर्ण हैं। स्विट्जरलैंड निम्नलिखित विभिन्न वस्तुओं का समार भी मंडियों में बड़ा भावर है।

उद्योग व्यवसाय —

(अ) वस्त्र व्यवसाय

(ब) यंत्र तथा धातु व्यवसाय

(स) घड़ी बनाना तथा अन्य महयोगी व्यवसाय

(द) रासायनिक वस्तुओं का व्यवसाय

(इ) भोजन की वस्तुओं तथा तम्बाकू व्यवसाय

वस्त्र व्यवसाय—वस्त्र व्यवसाय में रेगमी वस्त्र उद्योग का विशेष स्थान है। यह उद्योग भौगोलिक दृष्टिकोण से दक्षिणी स्विट्जरलैंड में ही सीमित है। चार पंचमास रेगमी वस्त्रों का निर्माण, निर्यात के लिये ही होता है। यहाँ के बने रेगमी वस्त्रों की समार भर में बड़ी मांग रहती है। इस उद्योग का केन्द्र ज्यूरिच है। रेगमी फीते बेसन (Basle) में बनते हैं। फीते की अधिकतर मांग की पूर्ति यहाँ से होती है तथा यहाँ के फीता उत्पादन का ६५ प्र. स. भाग निर्यात किया जाता है। वस्त्र व्यवसाय में चिकन-नेस, मोडे, बनियान, गेटा-लैम आदि अन्य व्यवसाय भी हैं जिन की इस देश में अपनी ही प्रधानता है जिनकी

कि वस्त्र व्यवसाय की है।

धातु सम्बन्धी उद्योग तथा घड़ी का धन व्यवसाय—धातु निर्मित वस्तुओं में स्विटजरलैंड में अल्यूमिनियम, तांबा, पीतल, निकल तथा अन्य अनेक धातुओं की वस्तुएँ बनाई जाती हैं। बड़े परिमाणों में अल्यूमिनियम की छड़ बनती है। घड़ियों का निर्माण तो यहाँ का सबसे पुराना तथा सबसे समृद्ध व्यवसाय है। आधुनिक काल में यह व्यवसाय ज़रा प्रान्त में होगा है तथा इसमें ६७००० व्यक्ति कार्य करते हैं। ६५ प्र श घड़ियाँ निर्यात की जाती हैं। यह व्यवसाय यहाँ पर विश्व भर में सब से प्रसिद्ध है।

भोजन पदार्थों के व्यवसाय की प्रधान वस्तुएँ जमा हुआ दूध, चाकलेट पनीर, बिस्कुट इत्यादि हैं।

यहाँ के अलौकिक दृश्य तथा छोटा 'आप का स्रोत' हैं—पर्यटन सम्बन्धी तथा होटलों का धंधा भी काफी महत्वपूर्ण है। स्विटजरलैंड ने अनिश्चित तमाम भर में अपने कोई भी देश इतन सीमित धन में निश्चित दृश्यों तथा प्राकृतिक मीन्दों की भिन्न २ प्रकार की अलौकिक छटाएँ नहीं प्रदर्शित करता है। इसीलिये तो इस देश को 'यूरोप का बिहार-स्थल' कहते हैं। इसकी सीमाओं में यूरोप की लगभग प्रत्येक भाषा की जनवायु है। समस्त भर के भिन्न २ प्रदेशों के वर्णन यहाँ की छोटा का आनन्द उठान तथा बिहार करने के लिए आते हैं जिससे इस देश को बहुमूल्य भाग होती है।

आवागमन के साधन विद्युत्-रेलें—स्विटजरलैंड का समुद्र से सीधा सम्बन्ध नहीं है। यहाँ पर रेल-मार्गों की महान उत्पत्ति हुई है। इंग्लैंड तथा बेल्जियम को छोड़ कर रेल-मार्गों से इसका तीव्रता स्थान है। रेल मार्गों का योग ३३७५ मील है और प्रति सहस्र जन-संख्या पर इसका औसत ८५ मील है। रेलों के विषय में सब से महत्वपूर्ण बात उनमें विद्युत् द्वारा संचालन की प्रगति है। स्विटजरलैंड की वर्तमान ७० प्र श रेलों का संचालन विद्युत्-शक्ति से ही होता है। रेल तथा सड़कों का संयुक्त मार्ग १०००० मील के लगभग है। वायु-यातायात का भी विकास किया जा रहा है।

प्रसिद्ध नगर—बर्न—आर्थिक तथा राजनैतिक जीवन का केन्द्र तथा राजधानी है। यहाँ की जनसंख्या १०००० है। यह मार्गों का केन्द्र भी है। यहाँ का सबसे बड़ा नगर उडूरिच है। यह रेलों का केन्द्र ही नहीं जर्न एन् महान व्यावसायिक नगर भी है। यहाँ पर सूती, रेशमी वस्त्र तथा मशीनें (यंत्र) बनाये जाते हैं। बेसिल (Basle) राइन के मोड़ पर स्थित है तथा स्विटजरलैंड, जर्मनी, और फ्रांस के मध्य व्यापार का महत्वपूर्ण केन्द्र है। अन्य नगरों के नाम जिलेन्, विन्टरथूर (Winterthur), 'नीबोर्ग' तथा लोमेन है।

हंगरी (Hungary)

यह एक छोटा-सा राज्य है जो डेन्यूब क्षेत्र में स्थित है। इसका क्षेत्रफल ३५,८७५ वर्ग मील तथा जनसंख्या ८६,८४,००० है। हंगरी निवासी अथवा मग्यार

लोगों की उत्पत्ति एशिया में है। १६१६ तक हंगरी का देश आस्ट्रिया हंगरी के युग्मराज-
तन में सम्मिलित था। प्रथम महायुद्ध के फलस्वरूप हंगरी एक स्वाधीन प्रजातन्त्र राज्य
बन गया परन्तु उसका दो तिहाई प्रदेश रुमानिया, चीकोस्लोवाकिया तथा यूगोस्लाविया
में बँट गया।

जलवायु तथा भौतिक दशाएँ—हंगरी एक समतल देश है जिसमें होकर टैन्ग्व
नदी तथा उसकी महायक डब, सब, तीमा तथा कोरोम नदिया बहती हैं। इस देश के
चारों ओर आल्प्स पर्वत की श्रृंखला फैली हुई है। यहाँ की जलवायु महाद्वीपीय है। यहाँ
पर गर्मियों में गरमी तथा सर्दियों में सर्दी पड़ती है। शीघ्र ऋतु में थोड़ी वर्षा भी हो
जाती है। इस जलवायु के अनुसार यह प्रदेश एक घास का मैदान है जहाँ अनाज उत्पन्न
हो सकते हैं।

क्षेत्री की उपज—हंगरी की समतल उर्वर भूमि क्षताब्दियों तक यूरोप का अन्न-
भण्डार रही है। क्षेत्री योग्य ८० प्र. स. भूमि में गेहूँ तथा मक्का उत्पन्न होता है। यद्यपि
हंगरी में गेहूँ की पर्याप्त उपज होती है परन्तु प्रति एकड़ उपज मध्यम श्रेणी की है। गेहूँ
के विभिन्न उत्पादक देशों में प्रति एकड़ उपज का औसत ३० बुशल रहता है। परन्तु
हंगरी में २० बुशल से अधिक कभी नहीं रहा। अन्य प्रमुख उपज की वस्तुएँ राई, जौ, जई,
बुन्दर, आलू, तम्बाकू इत्यादि हैं। जनसंख्या के दो तिहाई मनुष्यों का निर्वाह कृषि से
होता है। कुछ वर्षों से अगूर के उद्यानों की बड़ी उन्नति हो रही है तथा यहाँ पर १० करोड़
गैलन में अधिक मदिरा बनाई जाती है।

खनिज पदार्थ—कभी मैडो का पान्तना एक विशेष धातु था परन्तु अब इसका
ह्रास हो रहा है। खनिज पदार्थों का भी अभाव है। दक्षिण पश्चिम में स्थित पेंस
(Pecs) के समीप उत्तम श्रेणी का कोयला मिलता है। यहाँ में ७० लाख टन कोयले की
प्राप्ति होती है। फिर भी जर्मनी, पोलैंड तथा चीकोस्लोवाकिया में कोयला मगाने की
आवश्यकता पड़ती है। सालगोनागर्जन के समीप कुछ लोहा मिलता है परन्तु धातु-
शोधन सम्बन्धी व्यवसाय की आवश्यकता पूर्ण के लिये सप्लैट परिमाण में बहुत-सा
मात्रा मगाना पड़ता है।

उद्योग-धंधे—यहाँ पर अधिकतर वे ही उद्योग होते हैं जिन का आधार कृषि है।
इन में आटा पीसना, चीनी शोधन तथा मद्य निर्माण आदि सम्मिलित हैं। आटा पीसने
का उस्तेस्लनीय केन्द्र बुडापेस्ट है। इसी कारण इसे यूरोप का 'मिनियापोलिस'
कहते हैं। कुछ वर्षों में सूनी वस्त्र व्यवसाय की भी स्थापना हो गई है। जपड़ा कपाना
तथा यंत्र निर्माण अन्य उद्योग हैं।

समुद्री प्रवेश द्वार की समस्या—हंगरी में लगभग ३७,५०० मील लम्बी सरण
है जोकि वर्षा ऋतु में दलदली हो जाती है तथा वर्तमान यानायात के लिये निरर्थक है।
यहाँ की नदियाँ सभी नाव्य हैं तथा वे ही यानायात के महत्वपूर्ण साधन हैं परन्तु सब में

प्रधान समस्या समुद्र में प्रवेश की है। निम्न डैन्यूब द्वारा जाने के लिये रुमानिया जाना पड़ता है। यद्यपि हंगरी को व्यापार की सुविधा हेम्बर्ग द्वारा ही है परन्तु यह दूर पड़ता है और इसके लिये भी अन्य देशों में होकर जाना पड़ता है। सब में गंभीर दोष यही है कि समुद्र में प्रवेश के लिये कोई भी गोष्ठा द्वार नहीं है। यहाँ का व्यापार हेम्बर्ग, ल्यूग तथा स्विन्ड के द्वारा होता है और ये तीनों ही बन्दरगाह हंगरी के बाहर स्थित हैं।

सन १९३६ में हंगरी ने रुमानिया को (जीनकर) मिला लिया। यह पहले चीक। स्लोवाकिया का बन्दरगाह था। परन्तु यह बन्दरगाह पहाड़ी है और यहाँ के निवासी भी मिथम हैं—यहाँ के निवासियों का मुख्य घधा भट्टों का पालना है।

प्रमुख नगर—बूडापेस्ट राजधानी तथा प्रसिद्ध औद्योगिक नगर है। इस में दो नगर सम्मिलित हैं जो नदी के दोनों ओर स्थित हैं। बूडा डैन्यूब के बाय और पैस्ट बायें किनारे पर है। यहाँ यूरोप भर में सब से अधिक आटे की चक्कियाँ हैं। यहाँ बिजली के यंत्र भी बनते हैं। यह रेलों का प्रसिद्ध जंक्शन है तथा मैदानों की उपज को एकत्रित करने के लिये प्राकृतिक केन्द्र है। यहाँ की जनसंख्या दस लाख में कुछ अधिक है। जगेंद (Szeged) एक ग्राम्य नगर है। यहाँ पर चीनी जोधन और अरब तथा मद्य सीपने के उद्योग होते हैं।

बाल्कन राज्य (The Balkan State)

रियासतें तथा धंधे—रुमानिया, यूगोस्लाविया, बल्गारिया, अल्बानिया तथा ग्रीस और तुर्किस्तान मिल कर बाल्कन राज्य कहलाते हैं। ये राज्य अधिकतर पर्वतीय हैं। यहाँ का व्यापार नगण्य ही है। कृषि कार्य तथा पशु-पालन यहाँ के निवासियों के दो ही प्रधान धंधे हैं।

बल्गारिया (Bulgaria)

सीमा-विस्तार तथा निवासी—यह देश निम्न डैन्यूब के दक्षिण में स्थित है। यह बाल्कन प्रायद्वीप का पूर्वी भाग है। इसके उत्तर में डैन्यूब, दक्षिण में यूनान, पूर्व में रूमानिया तथा पश्चिम में यूगोस्लाविया हैं। इसका क्षेत्रफल ४०,००० वर्ग मील तथा जनसंख्या ५५ लाख है। बल्गारिया में स्लाव तथा मंगोल जाति के मिश्रित-जुल निवासी रहते हैं।

भू-प्रकृति तथा जल-वायु—इस देश में भिन्न २ प्रकार की बनावट, मिट्टी तथा जल वायु पाई जाती है। अधिकतर जन-वायु महाद्वीपीय श्रेणी की है। दक्षिण की जलवायु प्रधानतः भूमध्यसागरीय है। देश का नगण्य आधा उत्तरीय भाग पर्वतीय प्रदेश है निम्न धुर उत्तर का भाग मैदान है। यहाँ का सब में अधिक उर्वर तथा उत्पादनशील प्रदेश बाल्कन पर्वतों के दक्षिण में है। इस प्रदेश में मेरिटुजा नदी बहती है। इस देश के सारे दक्षिणी तथा पश्चिमी भाग में रोडोप पर्वत फैले हुए हैं।

खनिज पदार्थ—बल्गारिया यूरोप के सब से निर्धन तथा अनुन्नत प्रदेशों में से है। इस में पर्याप्त खनिज सम्पत्ति भरी है। यहाँ पर तांबे, मैंगनीज, कोबाल्ट, सीसे, जस्ता, स्फटिक तथा ग्रेनाइट की खानें हैं। परन्तु ईंधन के अभाव, यातायात की असुविधा तथा पत्थी की अल्पता के कारण खनिज पदार्थों को खोद कर निराला नहीं जाता। यहाँ पर विदेशी कम्पनियों के द्वारा ही न्यूनाधिक परिमाण में तांबे तथा कोबाल्ट को निकालने का कार्य होता है।

वन-सम्पत्ति तथा रेशम के बीड़े पालना—ओक, बीच तथा अन्य प्रकार के पत-जट के वृक्षों में जो कि पर्वतीय प्रदेशों में विस्तृत रूप में पाये जाते हैं निर्यातार्थ बहुमूल्य लकड़ी प्राप्त होती है। यहाँ पर रेशम के कीड़ा को पालना तथा कोड़े प्राप्त करना एक महत्वपूर्ण उद्योग है।

कृषि, फल तथा गुलाब के पौधों का उत्पादन—यहाँ के निवासियों का मुख्य धंधा कृषि है। ८० प्र. स. में जम्बिक मनुष्यों के जीवन निर्वाह का प्रत्यक्ष साधन कृषि उद्योग ही है। कृषि उपज की वस्तुओं में गेहूँ, मक्का, जौ, तम्बाकू, चुकन्दर, अमूर की बेलें तथा फल महत्वपूर्ण हैं। दक्षिण-पश्चिम की उपत्यका में फलों की बाहुल्यता है। कपास तथा जई की भी खेती होती है। बाल्कन पर्वतों के पहाड़ी भागों पर इत्र तथा मुगधित तेल बनाने के लिये गुलाब के पौधे लगाये जाते हैं। काज़नलिक (Kazanlık) की घाटी गुलाब के पौधों के लिये एक महत्वपूर्ण प्रदेश हो गया है। गुलाब के फूलों से इन बनाना कभी महा का महत्वपूर्ण तथा प्रसिद्ध व्यवसाय था। अब भी न्यूनाधिक रूप में उत्र बनाया जाता है। पशुचारण सबंधी धंधे भी यहाँ पर महत्वपूर्ण है।

रेल मार्ग तथा समुद्री मार्ग—यहाँ पर रेल-मार्गों का विकास नहीं हुआ है। बेल्ट्रेड में दो रेल-मार्ग चलते हैं—एक तो उत्तर में बुशापेन्ट को जाता है तथा दूसरा दक्षिण में मालातिया तक जाता है। तीन समुद्री मार्ग हैं—(१) सोफिया से बाले सागर पर स्थित वार्ना तक बारकन पर्वत के उत्तरी पार्श्व के साथ-साथ, (२) फिलिपोपोलिस से बाले सागर पर स्थित बुर्गस तक बाल्कन पर्वत के दक्षिणी पार्श्व के साथ-साथ तथा (३) मेरिट्ज़ा की घाटी में दीद अगाच (Dede Agach) तक जो कि बल्गारिया का सबसे मसीय वा बन्दरगाह है।

व्यापार—यहाँ का वैदेशिक व्यापार बहुत ही कम है। तम्बाकू, मक्का, गुलाब का तेल तथा अट्ट ही निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ हैं।

निर्यात		आयात	
जीवित पशु	३६ प्र. स.	निमित्त वस्तुएँ	६१.७ प्र. स.
भाजन की वस्तुएँ	८०.३ प्र. स.	कच्ची वस्तुएँ	८३.३ प्र. स.
कच्ची वस्तुएँ	५२.३ प्र. स.	भाजन की वस्तुएँ	८० प्र. स.
निमित्त वस्तुएँ	३५ प्र. स.		

कुर्गास, वानी, सोफिया तथा फिलियोपोलिस प्रमुख व्यापारिक नगर हैं। काले सागर पर स्थित वार्ना तथा बुर्गस में तम्बाकू अड गुलाब का इन मक्का तथा रेशम का निर्यात किया जाता है। नीत फ्लुम डैम्ब्यूव नदी हिम से जन्म जाती है अतः इन दिनों यथेष्ट व्यापार नहीं हो सकता। गोफिया राजधानी है। यही बल्गारिया का सबसे बड़ा नगर है। यहाँ की जनसंख्या २ लाख ८० हजार है।

अल्बानिया (Albania)

स्थिति, विस्तार तथा निवासी—यह छोटा-सा ऊबड़-खाबड़ देश बाल्कन देशों में सबसे निचले तथा अनुज्ञत है। इस देश का क्षेत्रफल लगभग ११००० वर्गमील है। यमोस्लाविया तथा यूनान के मध्य यह देश एडियाटिक सागर पर स्थित है। तटीय प्रदेश के अतिरिक्त सागरी देश पहाड़ी है। इसकी जनसंख्या १०००००० है जिसमें अधिकतर मुसलमान हैं। यहाँ के निवासी प्रधानतः गड्गिय हैं। ये लोग वीर तथा बदला लेने वाले हैं। तटीय मैदानों की जलवायु भूमध्यसागरीय है जहाँ पर फल तथा खाद्यान्न उत्पन्न किये जाते हैं। देश में रेलमार्गों का नितास अभाव है मडक भी अपर्याप्त है तथा देश का अधिकतर भाग वन्य तथा निरर्थक है।

महत्त्वपूर्ण स्थिति—इटली देश की एडी के समीप स्थित होने से अल्बानिया का देश एडियाटिक सागर के द्वार पर युद्धमयभी महत्त्व का स्थान है।

अल्बानिया के खनिज सब्धी साधन अभी तक अज्ञात अवस्था में हैं। एक तैल-क्षेत्र का पता लगा है तथा उस पर कार्य भी आरम्भ हो गया है। टिरान (Tirane) राजधानी है तथा मुख्य तटीय समतल भूमि के आंतरिक छोर पर देश के मध्य में स्थित है। इसकी जनसंख्या तीस महत्त्व (३०,०००) से कुछ ऊपर है। सिकुतरी (Scutari) सबसे विशाल नगर है। इसकी स्थिति सिकुतरी झील के समीपवर्ती मैदान में है। यहाँ के खरबूज प्रसिद्ध हैं। डुराजो (Durazzo) यहाँ का मुख्य बन्दरगाह है।

यूनान (Greece)

स्थिति, तटरेखा तथा निवासी—यूनान सब में पूब का पहाड़ी प्रायद्वीप है जो कि दक्षिण की ओर भूमध्यसागर में घुसा चला गया है तथा साथ ही साथ ब्रीट तथा अन्य असंख्य द्वीप इजियन तथा आयोनियन सागरों में फैले हैं। यह भी एक पर्वतीय प्रदेश है। इस प्रायद्वीप का तट इतना छिन्न भिन्न तथा नटानपूर्ण है कि यहाँ के निवासी गंदे से ही मुख्यतः नाविक तथा व्यापारी रहे हैं। देश का कोई भाग भी समुद्र से ८० मील से अधिक अन्दर पर नहीं है। यहाँ की जलवायु आदम रूप में भूमध्यसागरीय है परन्तु यहाँ पर जलवृष्टि पर्याप्त नहीं होती जिससे फलस्वरूप पानी की कल्पना के कारण कृषि कार्य में कठिनाई पड़ती है।

यूनान देश में तीन प्राकृतिक विभाग हैं—(अ) प्रायद्वीप, (ब) मैसिडोनिया के तटीय प्रदेश तथा (ग) द्वीप समूह।

प्रायद्वीप में पशुपालन तथा अगूर की उपज—(अ) प्रायद्वीप नितान पहाड़ी भाग है। तटीय भाग निम्न भूमियां हैं। यहां के निवासियों का मुख्य उद्यम भेड़ बकरी तथा पशुपालन है। यूनान में मत्स्य के अन्य किसी भी देश की अपेक्षा प्रति वर्ग मील बकरियों की संख्या अधिक है। प्रायद्वीप के तटीय भागों में भूगर्भनागरीय उपज होती है। मोरिया के पश्चिमी तट पर प्रायद्वीप के दक्षिणी भाग में अगूरों की विस्तृत कृषि होती है। अगूरों को सुखाकर मुनक्का के रूप में बाहर भ्रज दिया जाता है। बाख या मुनक्का के निर्यात में यूनान सबसे प्रधान देश है। कभी-कभी तो अगूरों का उत्पादन इतना अधिक होता है कि अगूरों की कृषि पर सरकार द्वारा प्रतिबन्ध लगा दिया जाता है।

(ब) मैसिडोनिया के तटीय प्रदेश उपजाऊ होने के कारण कृषि उद्योग के लिये बड़े महत्वपूर्ण है। गन्ना, गन्नाम, चावल, जौन तथा अगूरों का यहां पर कृषि होती है। पूर्वी मैसिडोनिया की भूमि तथा जलवायु सर्वाधिक सम्भाव्य उत्पादन के लिये बड़ी उपयुक्त है।

यूनान की कृषि—अथवा यूनान एक कृषि-प्रधान देश है परन्तु यहां की भूमि के एक-पचमास पर ही खेती हो सकती है। यहां की खेती के दस प्राचीन हैं अतः प्रति एकड़ उपज भी अन्यत्र होती है। यूनानी उद्योगों में सबसे महत्वपूर्ण उद्योग जौन का तेल उत्पादन है। यूनान में एका कोई भाग नहीं है जहां जौन न पाया जाता हो।

यूनान के खनिज पदार्थ—खनिज क्षेत्र अधिक तो नहीं है परन्तु जो भी है वे बड़े महत्वपूर्ण हैं। यहां के प्रमुख खनिज पदार्थ हैं—नमक, सीसा, स्फटिक तथा बक्का लोहा। इनके अनिश्चित जस्ता, तांबा, चादी तथा मरमा भी पाये जाते हैं। अटिका की लारियम नामी प्राचीन खाना का सीसा बहुमूल्य होता है परन्तु मैंगनमाइट अपेक्षातः महत्वपूर्ण है जिसका वार्षिक उत्पादन लगभग ५०,००० टन के होता है। क्रोमियम की खानों में सबसे अधिक महत्वपूर्ण है। द्वितीय विश्वयुद्ध में यूनान की मैंगनमाइट तथा क्रोमियम की खानों में जर्मनी का बड़ा सहायता मिली थी। युद्ध समाप्ति के लिये इन दोनों धातुओं की बड़ी आवश्यकता होती है और जर्मनी में उन दोनों का अभाव हो गया था।

यूनान के उद्योग व्यवसाय—यूनान के शिल्प उद्योग नितान अविकसित दशा में हैं। यहां के उद्योगों में ऊनी-सूती वस्त्रों का निर्माण, मदिरा तथा जौन का तेल और रासायनिक पदार्थों का व्यवसाय सम्मिलित है। भिंगार तथा मिमरेट भी बनाये जाते हैं। मदिरा तथा पन्ना का बड़े परिमाण में निर्यात होता है। आद्य पदार्थों के लिये आन्ध्रनिधर न होने के कारण यूनान को फ्ला और मदिरा के बदले में भोजन की वस्तुएं मंगानी पड़ती हैं।

यूनान की सड़कें तथा रेलमार्ग—यूनान में अब १,५०० मील में भी अधिक लम्बे रेलमार्ग बन गये हैं परन्तु ये प्रायः अधिकांश पूर्वी भाग में ही सीमित हैं। प्रायद्वीप के उत्तर

पश्चिमी भाग में उनका निवास अभाव है। मनुष्य अपर्याप्त है तथा बुरी दशा में है। यहाँ की नदियाँ भी छोटी तथा वेग प्रवाहपूर्ण हैं अतः यातायात के निम्न निम्नत्व है।

यहाँ का प्रमुख प्रमुख नगर समुद्रतट पर स्थित है अतः यहाँ के निवासी मुख्यतः नाविक रहते हैं। यूनान की समृद्धि समुद्री व्यापार पर ही अवलम्बित है। भाजन मत्तधी वस्तुओं के निम्न यूनान आत्मनिर्भर नहीं है इसीलिए भोजन की वस्तुएँ अधिकतर दक्षिणी देशों से समुद्रा द्वारा लाई जाती हैं। अतः यूनान के निम्न समुद्री व्यापार का बड़ा ही महत्त्व है।

यूनान के प्रसिद्ध नगर—अथेन्स—राजधानी है। तीन गहरा ग अथिन्स वहाँ से यह नगर प्रसिद्ध रहा है। इसकी जनसंख्या ४ लाख के लगभग है। पिरगस (Piraeus) यूनान का प्रमुख बन्दरगाह है। यूनान का सबसे महत्त्वपूर्ण व्यापारिक कन्द्र सालोनिका है। यह नगर दक्षिणी यूरेश का एक प्रमुख बन्दरगाह है। इसकी स्थिति धर्मालोनिना खाड़ी पर है। बाल्कन के अन्य प्रमुख नगरों में इसका सबसे बड़ा स्थान है। यहाँ से अनाज पशु मत्तधी वस्तुएँ (गन्ना हड्डी इत्यादि) तथा लकड़ी का निर्यात होता है। इसके द्वारा रस्म तथा लोहे की वस्तुओं का आयात किया जाता है। लारिन्स, स्ट्राबरोस कालायाका एलेक्जेंड्रोपोलिस तथा कालाकोटोन अन्य प्रसिद्ध व्यापारिक कन्द्र स्थान हैं।

यूनानी द्वीपसमूह—(१) क्रीट एक लम्बा-पतला पर्वत प्रधान द्वीप है। इसकी स्थिति ईजियन सागर के मुहाने पर है। यहाँ की जलवायु उष्ण तथा आर्द्र है। यहाँ के निवासी अधिकतर कृषि कार्य करते हैं। यहाँ से मदिरा तथा तेल का निर्यात होता है।

(२) आयोनिन द्वीप—यह द्वीपसमूह यूनान के पश्चिमी तट के परे है। इसमें अनेक छोटे-पहाड़ी द्वीप जैसे कार्थ्स लक्सस कैकालोनिया, ड्याका ज़ान्ते (Zante) तथा काईथरा (Kythera) सम्मिलित हैं। फलों का उत्पादन महत्त्वपूर्ण होता है।

(३) ईजियन द्वीपसमूह—यह द्वीपसमूह अधिकतर अनुपजाऊ हैं परन्तु यहाँ बड़ी मात्रा में मदिरा बनाई जाती है।

यूगोस्लाविया (Yugoslavia)

यूगोस्लाविया की स्थापना—यूगोस्लाविया में इसकी के मैदान का दक्षिणी भाग तथा प्रायद्वीप का मध्य तथा उत्तर-पश्चिमी भाग सम्मिलित हैं। इसका अधिकृत नाम क्राय्वाटा तथा स्लावोना का राज्य (Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes) है। प्रथम विश्वयुद्ध (१९१४-१९) के पश्चात् सर्बिया तथा मान्टेनेग्रो के बर्मांतका, डाल माटिया तथा क्रोएशिया को मिलाकर (जो कि पहिले आस्ट्रिया के साम्राज्य का भाग था) एक समुक्त राज्य की स्थापना की गई जिसका नाम यूगोस्लाविया पड़ा। यूगोस्लाव शब्द का अर्थ है दक्षिणी स्लाव। इस देश का क्षेत्रफल लगभग २६ ००० वर्ग मील है तथा इसका जनसंख्या १ करोड़ ४० लाख है।

भूमि की बनावट—इस देश का अधिकतर भाग पहाड़ी है। पूर्व के पर्वत तो बाल्कन पर्वतों के भाग हैं तथा पश्चिमी पर्वत दिनारिक ऑल्प्स हैं। दिनारिक ऑल्प्स चूने के बने हैं। एड्रियाटिक तट के समीप तथा उत्तर पूर्व में जो निम्न भूमिया हैं वे हंगरी के मैदान का ही हिस्सा हैं।

कृषियोग्य भूमि तथा उपज की वस्तुएं—पहाड़ी भूमि के कारण कृषियोग्य भूमि का बड़ा अभाव है। अधिक से अधिक एक चतुर्थांश भाग पर ही कृषि हो सकती है। कृषि की मुख्य उपज की वस्तुएं गेहूँ, मक्का, तम्बाकू तथा चावल इत्यादि हैं। खेती करने के इलाके भी अनुपज बसा में हैं फलन प्रति एकड़ उपज भी अल्प है। यहां के ८० प्र. स. मनुष्य कृषक हैं इनो कारण अधिकतर मनुष्य निर्धन हैं।

पशुपालन, खनिज सम्पत्ति तथा वन-सम्पत्ति—यूगोस्लाविया में मनुष्यों की जीवन-निर्वाह का मुख्य आधार पशुचारण तथा पशुपालन ही है। देश के पूर्वी भाग में पशु—भेड़-बकरी तथा मुअर पाले जाते हैं। देश में पर्याप्त खनिज सम्पत्ति के साक्ष्य हैं परन्तु अभी तक अधिकतर खपा में हैं। वनों को उत्तम पैदाशी आग का प्रमुख साधन है। यूगोस्लाविया के एक-तिहाई मनुष्यों की ओक, बीच तथा पाइन के वनों में भोजन तथा वस्त्रों की प्राप्ति होती है।

यूगोस्लाविया की सड़कें तथा रेल—देश की सड़कें तथा रेलों की बड़ी शोचनीय दशा है। १,५५,६२५ वर्ग मील के क्षेत्रफल में केवल ७,२५० मील लम्बा ही रेलमार्ग है। रेलें सरकार के अधिकार में हैं। बेलग्रेड रेलों का प्रधान केन्द्र है। यहां से दक्षिण पूर्व में इस्त्रम्बोल तक तथा उत्तर में बुडापेस्ट तक रेलें जाती हैं। दक्षिण की ओर इसका सबसे मालोत्तम भाग भी है। यूगोस्लाविया में २५,००० मील लम्बी सड़कें हैं जिनका औसत १५ मील प्रति मील मनुष्य पड़ता है।

औद्योगिक तथा व्यापारिक अवसिति—आयात तथा निर्यात—आटा पीसने तथा सूँझने की अतिरिक्त इस देश में अन्य किसी प्रकार का शिल्प उद्योग नहीं होता। देश की औद्योगिक तथा व्यापारिक अवसिति के अनेक कारण हैं जैसे—(१) कोयले का अभाव, (२) आवागमन के साधनों की कमी (३) देश की पहाड़ी प्रकृति तथा राज्य शासन की दुर्बलता। परन्तु देश में भारी उन्नति की महान् आशाएँ हैं। यहां से बहुमूल्य लकड़ी, मक्का, मुअर, अन्डे, मांस तथा पशुओं का भुक्षण तथा निर्यात होता है। मशीनें, वस्त्र तथा सूती मान, लोहे का सामान तथा भोजन की वस्तुओं का आयात किया जाता है।

प्रसिद्ध नगर—बैल्ग्रेड—यूगोस्लाविया की राजधानी है। यहां की जनसंख्या २ लाख ४० सहस्र है। इसकी स्थिति आन्तरिक डबेर समतल भूमि में डैन्यूब तथा सार्वे (Sava) नदियों के संगम पर है। यह नगर रेलों का भी केन्द्र है। ज़ग्रेब इस देश का

प्रमुख शिल्प उद्योग केन्द्र है। यह नगर साबो नदी पर स्थित है। यहां की जनसंख्या १,८५,००० है। वैन्यूड, स्विट तथा फियूम में भी यह रेलों द्वारा मिला हुआ है। स्विट की स्थिति एड्रियाटिक गेट प्रदेश में है अतः यह एक महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। दो अन्य बन्दरगाह कोटोर तथा सुताक है। फियूम यद्यपि ड्रिनी के अनिवार में है परन्तु योसोविया के उत्तर पश्चिमी भाग का प्राकृतिक द्वार है।

यूरोपीय तुर्किस्तान (Turkey in Europe)

स्थिति, विस्तार, जनसंख्या—इस देश का विस्तार स्वाटलैंड के आध के लगभग है। इसकी स्थिति मेरिटजा नदी तथा काले सागर के मध्य में है। यामफारम तथा दर्रेदानियाल के जलडमरूमध्य तथा मारमोरा सागर इसे एजियाई तुर्किस्तान से पृथक् करते हैं। इसका क्षेत्रफल केवल ११,००० बर्ग मील तथा इसकी जनसंख्या २० लाख के लगभग है। तुर्किस्तान की स्थिति राजनैतिक तथा युद्ध भवघी दृष्टिकोण में बड़ा महत्व की है कारण यह है कि रूस में भूमध्यसागर में जान का मार्ग यहीं होकर है।

सत्रहवीं शताब्दी में यूरोपीय तुर्किस्तान में गमन बाल्कन प्रायद्वीप, रूमानिया तथा हंगरी सम्मिलित थे। इन शताब्दों के अन्तिम दिनों के साथ २ तुर्कों की शक्ति का भी ह्रास होन लगा। शत महायुद्ध के उपरान्त यह साम्राज्य छिन्न-भिन्न हो गया तथा आज का यूरोपियन तुर्किस्तान, तुर्की प्रजातन्त्र का, एक अगमन रह गया है जिसका केन्द्र एजिया में है।

निवासी तथा धर्म—यूरोपीय तुर्किस्तान के उत्तर तथा दक्षिणी भाग पर्वतीय हैं तथा पूर्वी भाग गमनल मैदान है। यहां पर कृषि उद्योग तथा भट-बकरी पालन का धंधा विशेषतया होता है। निवासि अधिकतर निर्धन तथा पुरानी लकीर के पकीर हैं।

नगर—इस्ताम्बूल (कुस्तनतुनिया)—इस प्रजातन्त्र का सबसे बड़ा नगर है। इसकी स्थिति बड़ी महत्वपूर्ण है। यहां पर काले सागर तथा भूमध्यसागर के मध्य के समुद्री मार्गों को यूरोप तथा एशिया-माइनर के मध्य के थलमार्ग द्वारा पार करना पड़ता है। तुर्किस्तान की राजधानी न रहने के कारण अब इसकी महत्ता बहुत कुछ घट गई है। इस्ताम्बूल की जनसंख्या ५ लाख से भी अधिक है।

गलीपोली (गर्नायोल्)—प्राकृतिक समुद्री बंदे की छावनी है तथा दर्रेदानियाल की रक्षा करता है। यह काले सागर और भूमध्यसागर के बीच २०० मील लम्बे जलमार्ग की रक्षा करता है। इस जलडमरूमध्य से हर प्रकार के जहाज आ सकते हैं। स्वेज और पनामा नहर के समान यह एक महत्वपूर्ण जलमार्ग है। चूकि काला सागर और भूमध्यसागर के बीच अन्य कोई मार्ग नहीं है इसलिए इसका ध्यागारित न युद्ध भवघी महत्व बहुत अधिक है और इसी कारण ग्रेट ब्रिटेन व रूस दोनों ही देश इस मार्ग में समान रूप से दिलचस्पी रखते हैं।

ग्रेट ब्रिटेन तो इसलिये इस मार्ग पर आधिपत्य रखना चाहता है क्योंकि पूर्व में उसके साम्राज्य में सम्पर्क रखने के लिये तथा स्वेज मार्ग की सुरक्षा के दृष्टिकोण में इस पर अधिकार रखना बड़ा ही आवश्यक है ।

रूस एक विशाल राज्य है परन्तु उसका किसी भी खुले हुए विस्तृत समुद्र में निकास नहीं है । रूस की सारी नदियाँ कैस्पियन और काले सागर में गिरती हैं जो सब ओर से स्थल खड से घिरे हुये हैं । इसलिए केवल इस मार्ग से ही उसके व्यापारिक व सैनिक जहाज काले सागर से भूमध्यसागर में आ जा सकते हैं ।

नीदरलैंड्स (Netherlands)

हालैंड (Holland)

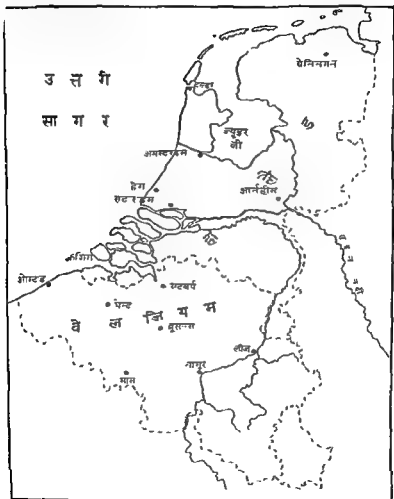
निम्न प्रदेशों में समुद्र से अपेक्षित भूमि—यूरोप के सबसे छोटे देशों में से हालैंड एक है । यहाँ की जनसंख्या ८० लाख तथा घनत्व १२,५७६ वर्गमील है । जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रतिवर्ग मील ६८७ व्यक्ति पड़ता है । यह औसत यूरोप में दूसरे नम्बर का है । यह देश निम्नभूमि का है तथा इसका एक-चतुर्थ भाग तो वास्तव में समुद्र तल में भी नीचा है । हालैंड की ४० प्र श भूमि तो समुद्र से बलपूर्वक छीनकर खेती योग्य बनाई गई है । समुद्रतट के निम्न भागों में समुद्र से सुरक्षित रखने के लिए बांध या पुस्त बांध गये हैं । पुनर्प्राप्त भूमि अथवा पोल्डरलैंड कृषि के लिए बड़ा ही उपयुक्त प्रदेश है । द्वितीय महायुद्ध से पूर्व जुद्धर जी को यहाँ में परिणत कर भूमि प्राप्त करने की योजना कार्यान्वित की जा रही थी । इस योजना के द्वारा ८,००० वर्गमील उपजाऊ समुद्री भूमि के प्राप्ति होने का अनुमान था ।

जनसंख्या का घनत्व—जनसंख्या का घनत्व बहुत अधिक—एक वर्गमील में ६५६ व्यक्ति में भी अधिक है । प्रतिवर्ग मील जनसंख्या के विचार से हालैंड का समार भर में चतुर्थ स्थान है ।

निवासीयों पर समुद्र का प्रभाव—इस देश के मध्य वाल खेक तथा यमिल तीन नदियाँ सहती हैं । यहाँ का समुद्रतट बहुत ही छिन्न भिन्न है । समुद्रतट तथा घरातल की प्रकृति के कारण ही डच (Dutch) लोग मुख्यतया व्यापार-कुशल जाति बन गये हैं । डच लोगों ने अन्य देशों में प्रवास किया तथा उपनिवेश स्थापित सम्पन्न भागों में उपनिवेशों की स्थापना की । ३०० वर्ष पूर्व हालैंड की समुद्री-शक्ति सभी देशों से बढ़कर थी । यहाँ की जलवायु समुद्री है तथा पूर्वी इंग्लैंड की जलवायु के सदृश है ।

कृषि उद्योग—यहाँ पर विशेष रूप से गहरी खेती की जाती है । यहाँ की ७० प्र श में अधिक भूमि पर कृषि कार्य किया जाता है । मनी (कृषि) की उपज की मुख्य वस्तुएँ गेहूँ, जौ, जई, राई, तन, चुनन्दर तथा आलू हैं ।

खनिज पदार्थों के अभाव का कारण—देश की अधिकतर भूमि गगवार (नदियों द्वारा लाई हुई) होने के कारण देश में खनिज पदार्थों का अभाव है। केवल लिम्बर्ग में जो कि दक्षिणी हॉलैंड में है थोड़ा कोयला निक्षेपता है।



चित्र नं० ५१

हॉलैंड में अधिकतर वे ही उद्योगधंधे होते हैं जिनमें (१) वस्ती वस्तुओं तथा ईंधन की अपेक्षा कुशलता की अधिक आवश्यकता हो (२) जो कृषि उपज का

प्रत्यक्ष परिणाम हो तथा (३) जो उपनिवेशों की मांग पर आधारित हो ।

हालैंड के उद्योग-व्यवसाय—यहाँ का उन्नेसनीय उद्योग पशुपालन तथा भिन्न-भिन्न वस्तुओं का बनाना है । भूमि की उर्वरता तथा जलवायु की आर्द्रता के कारण यह देश दुग्धशालाओं के लिए आदर्श प्रदेश बन गया है । हालैंड (Netherlands) में प्रतिवर्ष मील पशुओं की संख्या संसार के अन्य सभी देशों से अधिक है । यहाँ पर दूध से मक्खन, पनीर जमाया हुआ (गाढ़ा) दूध तथा दूध का चूर्ण व्यापक रूप में बनया जाता है । यहाँ पर दुग्धशालाओं का इतना अधिक विकास हो गया है कि यहाँ के निवासियों को आने भोजन के लिए अन्न उगाने की भी सुध नहीं है । आधुनिक समय में मनुष्यों के लिए भोजन की वस्तुएँ तथा पशुओं के लिए खली इत्यादि अन्य देशों से मगाई जाती हैं । उच्च लोग अपनी सम्पन्नता के लिए अधिकतर दुग्धशाला-उद्योग पर ही आश्रित रहते हैं ।

अन्य उद्योग—यहाँ के अन्य उद्योगों में मछली पकड़ना, चाकलेट तथा तम्बाकू की वस्तुएँ बनाना और हीरो का काटना सम्मिलित हैं । समुद्र तल से नीचे के भागों में देश के समतल होने के कारण यहाँ की चकियों तथा शिल्पशास्त्रों में पवनचक्ति के उपयोग की सुविधा है ।

यातायात के साधन—देश की समतल भूमि के कारण सभी दिशाओं में यातायात की सुविधाएँ हैं । रेल तथा सड़क भागों की अपेक्षा जलमार्ग अधिक महत्त्वपूर्ण हैं । यहाँ की नदियाँ तथा नहरों के जनमार्गों का विस्तार ४,००० मील से अधिक है ।

व्यापार, आयात तथा निर्यात—इस देश में विनाश परिमाण में पुनर्निर्माण व्यापार होता है । यहाँ के व्यापारी पोतमयूह का संसार में आठवाँ स्थान है । यहाँ से निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ—जमा हुआ दूध, पनीर तथा मक्खन इत्यादि हैं । यहाँ पर कौयला, सूती वस्त्र तथा यंत्र इत्यादि का आयात किया जाता है । हालैंड को भोजन की वस्तुएँ जुटाने वाला देश जर्मनी है । हालैंड की एक-चौथाई आयात की वस्तुओं की पूर्ति जर्मनी ही करता है । यहाँ की वस्तुओं के प्रधान ग्राहक भी मयुक्त राज्य (U. K.) तथा जर्मनी हैं । इनके अनिरिक्त इन्डोनेशिया, बेल्जियम, मयुक्तराष्ट्र तथा अर्जेंटाइना आदि देशों से भी व्यापार होता है ।

ऐम्सटर्डम—यहाँ का सबसे विशाल नगर तथा राजधानी है । यह जुइडर जी (Zuider Zee) के पश्चिम में स्थित है । उत्तरी सागर से यह नगर नहर द्वारा मिला हुआ है । इस नगर के द्वारा इन्डोनेशिया से व्यापार होता है तथा यहाँ पर खर, कोंको, रागा (टिन), चावल, मसाले, तम्बाकू तथा गोली (Copra) का आयात किया जाता है । यहाँ पर हीरो की बटाई तथा पालिस का कार्य भी महत्त्वपूर्ण होता है ।

राटरडम—यह हालैंड का प्रसिद्ध पोताश्रय है । यह राइन नदी की एक शाखा पर स्थित है तथा समुद्र से इसका सम्बन्ध 'हुक आफ हालैंड' Hook of Holland

नामक स्थान पर “New-waterway” नाम की नहर द्वारा होता है। राइन के बछार की उपज के लिए यह नगर एक प्राङ्गितिक द्वार है। हाँनड का तीन-चतुर्थांश व्यापार इसी वातावरण द्वारा होता है। यहाँ से निर्माण की मुख्य वस्तुयें मल तथा मल के वस्त्र, दुग्धशाला की वस्तुयें तथा पशु हैं तथा आयात की प्रमुख वस्तुयें चायन, चीनी, नील, कोयला तथा मिट्टी का तेल हैं। राटरडम का अधिकांश व्यापार जर्मनी तथा इन्डोनेशिया से होता है। बि हैम—राजधानी है। यहाँ पर बर्नो का काम अधिक होता है। यह नगर अन्तर्गष्ट्रीय दृष्टि से बड़ा ही महत्त्वपूर्ण है। अन्य केन्द्रीय स्थान एड्रिक्ट, हागम तथा एलासिंग हैं।

बेल्जियम (Belgium)

बेल्जियम यूरोप का एक छोटा-सा देश है। यह फ्रांस तथा हालैंड के बीच स्थित है। यहाँ पर गर्मियों में गर्मी तथा जादों में ठंड पड़ती है।

बेल्जियम का उत्तरी भाग एक मैदान है। इसमें तटीय प्रदेश सम्मिलित है। बेल्जियम का तट ८० मील लम्बा तथा सपाट है। रैतीने तट के ट्रिन्कुल नीचे का १० मील के लगभग चौड़ा प्रदेश ‘पोल्डर’ अथवा समुद्र से प्राप्त दरदली भूमि है जोकि कृषि के लिए प्रसिद्ध हो गया है। उत्तरी बेल्जियम के फ्लैन्डर्स प्रदेश में समतल भूमि तथा निम्न-पहाडिया सम्मिलित हैं। बेल्जियम के पशुओं की सबसे अधिक संख्या इसी प्रदेश में है तथा कुछ उद्योग-धंधों का भी विभाग हुआ है। बेल्जियम का मध्य भाग उत्तरी फ्रांस के कोयला-क्षेत्र तथा उर्वर मैदान का ही विस्तार है। इस भाग में सीरट नदी का बछार तथा डच सीमा का समीपवर्ती फ्लैम्पाटन प्रदेश भी सम्मिलित है। मध्य भाग कृषि प्रधान प्रदेश है। लुजि केन्द्रों का भी विभाग होता जा रहा है। दक्षिणी बेल्जियम में आर्दिनीज के पठार है जोकि एक समवर्ग तब चले गये है।

बेल्जियम की जनसंख्या अत्यन्त घनी है। यहाँ ८० लाख मनुष्य रहते हैं। प्रतिवर्ग मील जनसंख्या ७१२ है जोकि यूरोप भर में सबसे अधिक है। फ्लैन्डर्स में तो जनसंख्या ६६० व्यक्ति प्रतिवर्ग मील तक है। इतनी घनी जनसंख्या का जीवन-स्तर ऊँचा उठाने के लिए १६ वीं शताब्दी के मध्य में इस देश की उद्योग-व्यापारियों को अपनाया पड़ा। यहाँ के भिन्न-भिन्न उद्योग-व्यवसायों की ध्वज क्षेत्रों तथा आन्तरिक और वैदेशिक दोनों प्रकार के ही व्यापारों की अमाधारण सुविधाएँ प्राप्त हैं। (१) समुद्री व्यापारिक मार्गों के केन्द्रबिन्दु के समीप की स्थिति, (२) फ्रांस, जर्मनी, हालैंड आदि तीन व्यापारी देशों से सम्बन्ध तथा (३) इंग्लैण्ड की समीपता के कारण यहाँ पर अनेक व्यापारिक सुविधायें हैं। इनके अतिरिक्त यह देश राइन नदी के मुहाने के समीप स्थित है जोकि यूरोप महाद्वीप की प्रधान व्यापारिक नदी है।

कृषि, दुग्धशाला तथा लुजि उद्योग—बेल्जियम में खेती वैज्ञानिक ढंग से होती है। यहाँ समतल खेती की जाती है परन्तु यहाँ का उत्पादन आवश्यकता से कम ही है। भूमि

की अल्पता के कारण दुग्धशाला का घघा महत्त्वपूर्ण हो गया है। कोयला, लोहा तथा जस्ता इत्यादि इस देश में पर्याप्त मात्रा में पाये जाते हैं। देश के उत्तर-पश्चिमी भाग में लाहा गया कोयला पाम ही पाम मिलने है अतः वहाँ पर लोहे तथा इस्पात के बड़े-बड़े कारखाने हैं। उद्योग-धंधों के प्रमुख केन्द्र मोन्स, चार्लोआय, रमूर तथा वरवियर्म हैं। सीम नदी के बेसिन के उत्तर-पूर्वी भाग में भी कोयला-खेजों का पता लगा है। जस्ते की प्राप्ति में भूकनराष्ट्र तथा कनाडा के उपरान्त बेल्जियम का तीसरा स्थान है। बेल्जियम के उपनिवेशों में स्वर्णज पदार्थों की बाहुल्यता के कारण बेल्जियम को तांबे, लौह तथा रागे की थोड़े-थोड़े मात्रा मिल जाती है।

बेल्जियम एक महान् मिल्क उद्योग-मध्यम देश है। द्वितीय विश्वयुद्ध के कारण इसके उद्योग-धंधों को बहुत बड़ा हानि नहीं हुई। १९४७ में यहाँ के कारखानों की वस्तुओं का उत्पादन युद्धपूर्व काल का ६३ प्रतिशत था।

बेल्जियम का उत्पादन (सहस्र मीट्रिक टन)

	१९३६-३८	१९४७		१९३६-३८	१९४७
ढला हुआ लोहा	२६१	२३५	इस्पात	२०४	२११
स्वर्णज लोहा	२४३	२३५	सीमट	२५०	२१७
			कोयला	२४२५	२०३३

बेल्जियम में उद्योग-धंधों की स्थिति—कुछ मिल्क उद्योगों में नृशाल कारीगरों के अभाव तथा पुरानी मशीनों के प्रयोग करने के कारण उत्पादन में अममानता रही है। इस देश में वस्त्र उद्योग सबसे महत्त्वपूर्ण है। इस उद्योग में प्रत्येक प्रकार के रेशे जैसे सूत, ऊन, सन, पटमन, कृत्रिम रेशम आदि व्यवहार में लाये जाते हैं। तकिया तथा वस्त्रों की मर्यादा तथा कारीगरों की मर्यादा के विचार में बेल्जियम के वस्त्र उद्योगों में सूनी वस्त्र उद्योग सबसे महत्त्वपूर्ण तथा उनी वस्त्रों का घघा सबसे पुराना है। अब इस व्यवसाय का केन्द्र देश के पूर्वी भागों की ओर हा गया है जहाँ कि पानी की सुविधा है और इस पानी में धुलाई के लिए विशेष गुण है। घेन्ट (Ghent), ऐन्टवर्प तथा कौर्ट्राय (Courtrai) में सूनी वस्त्र उद्योग तथा वरवियर्म में उनी वस्त्र बनाये जाते हैं। खेन्ट, कौर्ट्राय, राउलर्स (Roulers) तथा तूर्न (Tournai) मन के वस्त्रों के लिए प्रसिद्ध हैं। (१) जुलाहों की परम्परागत कार्यकुशलता (२) मध्य के मैदानों में रान की विनास उपज तथा (३) बेल्जियम के कोयला क्षेत्रों से नाफने की सुविधा के कारण मन के वस्त्र-उद्योग को बड़ी सहायता मिली है। यहाँ पर समार का २ प्रतिशत फोलाद (Steel) बनाया जाता है। यहाँ पर इस्पात में ढला हुआ सामान, चादर, रेशो का सामान, जहाज, माटर मशीन, औजार तथा गृहनिर्माण सम्बन्धी अनेक

बन्तुप बनाई जाती है। सन् १९४७ में लोहे के बने द्रुम गाधान की निर्मात माना वृत्त निर्यात का १५ प्रतिशत थी। यहां के अन्य उद्योग-धन्धे रासायनिक, धोना, चमड़ा और रबड़ की वस्तुओं के निर्माण में सम्बन्धित हैं।

यातायात के साधन—यहां पर उत्तम थन, जल तथा हवाई मार्गों का सुचारु विस्तार है जिनसे व्यापार में बड़ी सहायता मिलती है। पश्चिमी यूरोपीय देशों के मार्गों के मिलनस्थान पर स्थित होने से ब्रिजियम में यूरोप के भिन्न-भिन्न प्रमुख स्थानों को जाने-पाना ३७४० मील लम्बा रेलमार्ग है। ब्रुसेल्स रेलो का केन्द्र है। नदिया भी नाव्य है तथा नहरों द्वारा परस्पर सम्बन्धित है। ब्रिजियम के हवाई-मार्ग यूरोप के सभी भागों को जाने हैं।

व्यापार, आयात तथा निर्यात—इस देश के गन्धीपर्वी दवा अर्थात् फाम, जर्मनी, हालैंड, इंग्लैंड तथा डेनमार्क में घनिष्ठ व्यापार होता है। गन्धुनराष्ट्र बनाडा, अर्जेन्टा-इना, आस्ट्रालिया तथा अफ्रीका में भी इसका व्यापारिक सम्बन्ध है। गेहूँ, खनिज लोहा खनिज तेल, लकड़ी ऊन, रई, तांबा फामकैट, कहवा तथा अन्य उपज की वस्तुओं का इसने जर्मनीदेशों से महत्वपूर्ण आयात होता है। यहां से लोहे तथा इस्पात की बनी वस्तुएं, कोयला तथा कोयला रासायनिक पदार्थ तथा खाद इत्यादि बाहर भेजे जाते हैं।

ब्रिजियम में निर्यात की प्रमुख वस्तुएं लोहा तथा इस्पात, सीसा, सूती बाल, जूते की वस्तुएं तथा गोमेट हैं।

१९६७ में निर्यात	समस्त मूल्य का प्र. श.	१९६७ में आयात समस्त मूल्य का प्र. श.	
निर्मित वस्तुएं	५६	भोजन सामग्री	२१
कच्ची वस्तुएं	३९	कच्ची वस्तुएं	४९
भोजन सामग्री	६	निर्मित वस्तुएं	२८

प्रधान नगर

ब्रुसेल्स—राजधानी है और यह Senne नदी पर स्थित है। कोयला क्षेत्र तथा समुद्र के मध्य अपनी उत्तम स्थिति के कारण ही यह एक व्यापारिक केन्द्र बन गया है। यहां पर लेन, डेरिया, मेड, ब्रुसी तथा वागज आदि वस्तुएं बनती हैं। रेलों तथा नहरों द्वारा यह ऐन्टवर्प में सम्बन्धित है।

ऐन्टवर्प—रोट नदी की खाड़ी पर ब्रिजियम का सबसे महान् बन्दरगाह है। यहां में विमान मात्रा में पुनर्निर्यात व्यापार होता है। यह बन्दरगाह हैम्बर्ग तथा राटडेम की ही टनार का है। इसके पृष्ठ प्रदेश में ब्रिजियम के अनिरिक्त पूर्वी फाम का कुछ भाग, राइन तथा रर की घाटी सम्मिलित है। यह एक प्रधान औद्योगिक केन्द्र भी है। लोज—ब्रिजियम के कोयला क्षेत्र के मध्य भाग में स्थित है। यह नगर रासायनिक पदार्थों, धोना तथा धातु के कारखानों के लिए प्रसिद्ध है। चोटनगी वस्त्रों के लिए प्रसिद्ध है।

वरवियर्स—दक्षिणी पहाड़ों में ऊनी वस्त्रों के लिए प्रसिद्ध है।

सबसमवर्ग में कृषि तथा लोहा—उत्तमवर्ग यूरोप में सबसे छोटा स्वतन्त्र राज्य है। इसका क्षेत्रफल ६६६ वर्गमील तथा जनसंख्या २,६५,००० है। उत्तरी लक्ष्यमवर्ग के लोग खेती करते तथा भेड़-बकरी पालते हैं। दक्षिणी लक्ष्यमवर्ग लोहे के लिए प्रसिद्ध है। यहां से प्रतिवर्ष ३० लाख टन लोहा तथा २५,००,००० टन इस्पात उत्पादन होता है जोकि अधिकतर फ्रान्स तथा जर्मनी को भेज दिया जाता है। व्यापारिक दृष्टिकोण से १६२१ से इसका सम्बन्ध वेतिजियम से है।

डेनमार्क (Denmark)

स्थिति, रचना तथा जन-संख्या—डेनमार्क का क्षेत्रफल लगभग १७,००० वर्गमील तथा नारवे के तट में इसकी स्थिति ७० मील दक्षिण की ओर है। इसका क्षेत्रफल स्वीडन का दशमांश तथा नारवे का अष्टमांश है। इसमें जलैंड प्रायद्वीप तथा अन्य अनेक द्वीप सम्मिलित हैं जिनमें फ्यूनेन (Fuenen), जीलैंड तथा बालैंड मुख्य द्वीप हैं। देश का दो तिहाई क्षेत्रफल जलैंड प्रायद्वीप घेरे हुए है। यह देश मैदानों तथा नीची पहाड़ियों से बना है। इस देश में कोई भाग भी १५० फीट से अधिक ऊंचा नहीं है। उत्तरी भाग तथा बाल्टिक सागर के मध्य के सभी प्राकृतिक भागों पर इसका अधिकार होने से इस देश की स्थिति महत्वपूर्ण हो गई है। डेनमार्क का पश्चिमी भाग एक ऊंचा-नीचा मैदान है जिसके तट रेतीले होने के कारण यहां की जनसंख्या विखरी है। परन्तु बाल्टिक सागर की ओर उर्वर भूमि है और यहां जनसंख्या भी अधिक है। १६४५ में डेनमार्क की जनसंख्या ५० लाख थी। यहां की जनसंख्या में एक ही जाति के लोग हैं। यहां के निवासी एक ही भाषाभाषी तथा एक ही धर्मावलम्बी हैं।

डेनमार्क के प्राकृतिक साधन—डेनमार्क में प्राकृतिक सम्पत्ति का अभाव है। काओलिन के अतिरिक्त, जिससे कि बर्तन बनते हैं, यहां पर अन्य कोई भी खनिज पदार्थ नहीं मिलता। नदियां भी नीचा-संचालन अथवा जलविद्युत निर्माण के लिए निरर्थक हैं। कभी इस देश का बड़ा भाग बना सड़क या परन्तु अब वन काट कर भूमि पर कृषि की जाती है। इसी कारण यहां पर लकड़ी चौरान का उद्योग भी नहीं होता है और डेनमार्क में वन-सम्पत्ति का अभाव हो गया है।

डेनमार्क में कृषि की स्थिति—डेनमार्क सदा से ही कृषि प्रधान देश रहा है। कभी यहां पर गेहू का उत्पादन तथा निर्यात निश्चयन परिमाण में होता था परन्तु १८७० के पश्चात् यूरोप में अमरीकन गेहू के आयात के कारण इस व्यवसाय को बड़ा धक्का लगा और डेनमार्क ने कृषकों को गेहू का घसा त्याग कर पशु पालन उद्योग को अपना पड़ा। यहां की समस्त भूमि का ७५ प्र. स. भाग कृषि योग्य है। यहां पर अनाज तथा अन्य उपज की वस्तुओं का उत्पादन अधिकतर पशुओं को चराने के लिए होता है। खेती की उपज का ८८ प्र. स. भाग पशुओं, घाड़ा, मुजरी तथा गुणियों का खिलाने के काम में आता है।

दुग्धशाला उद्योग—इनमाक का देश दूध के लिए पशु-पालन के लिए मसाले प्रसिद्ध हो गया है। दुग्धशाला गांधी का पालना तथा दूध का उत्पादन ही इनमार्क के कृषि-उद्योग का आधारस्तम्भ हो गया है। देश की आय का मुख्य साधन गांधीपालन उद्योग ही है। यहाँ के निवासी मक्खन, पनीर दूध आदि के बदले ही अन्य देशों से आवश्यकता की वस्तुएँ मंगते हैं। यहाँ की दुग्धशालाओं की विविध महत्ता निम्नलिखित कारणों से है—(१) बड़े बड़े शिल्प उद्योगों के आधार साधनों का अभाव अर्थात् यहाँ पर न तो कोयला, लोहा ही है और न जलविद्युत तथा वस्त्रों वस्तुएँ ही उपलब्ध होती हैं। (२) यहाँ की जनवासों पास इत्यादि की ही उपज के लिए अधिक अनुकूल है। (३) यहाँ के अधिकतर खेत बहुत छोटे हैं जिससे कि प्रत्येक कुटुम्ब को छोटे छोटे खेतों से ही अधिक माना में उपज प्राप्त करना अनिवार्य है। (४) इनमाक में कृषियोग्य भूमि को खेती की अपेक्षा पशुओं के लिए चारा उगाते के उपयोग में लाने की पूर्ण व्यवस्था नहीं की गई है। इस प्रकार पशुभूमि अथवा गौचरण भूमि के उगाते ही क्षमता में अधिक पशुओं का निर्यात हो सकता है। परन्तु इनमाक में दुग्धशालाओं (डेरी फार्मिंग) की सफलता का मुख्य कारण सहकारिता है। यहाँ की ८८ प्र. स. दुग्धशालाओं का गन्धालन तथा ६२ प्र. स. दुग्ध का नाम गहनारी समितियों द्वारा होता है। ये समितियाँ सरकारों आजा में नहीं बनी परन्तु इनका विकास देशव्यापी प्रौढ शिक्षा का परिणाम है। इन समितियों में सभी किसान भागधार हैं। इन समितियों का उद्देश्य, ग्रहणों का विश्वास प्राप्त करने के लिए बाढ़ों तथा भूकम्पों आदि की वस्तुओं का ही उत्पादन रहा है। यहाँ के डेरी फार्मों तथा निर्मातों की वस्तुओं पर सरकार का भी बहुत निरीक्षण रहता है। आजकल देश में ६,००० के लगभग सहायक समितियाँ कार्य कर रही हैं। ८० प्र. स. दूध का मक्खन तथा १० प्र. स. का पनीर तथा गाढ़ा दूध बनाया जाता है तथा शेष दूध घरेलू उपयोग में लाया जाता है।

इनमार्क में दुग्धशालाओं की उपज की वस्तुएँ

वर्ष	दूध	मक्खन	पनीर	अंड
(१० लाख गैलन)	(महसू हंडर बट)	(महसू हंडर बट)	(महसू हंडर बट)	(महसू रॉयड)
१९३५-३६	१,१२८	३,५८०	६५०	१७,१००
१९३६	६१६	२,६००	८७०	७,६००
१९३७	६८६	२,७८०	१,०२०	८,१००
१९३८	८७६	२,६६०	९००	८,८००
१९३९	८६८	२,३८०	१,१००	१३,६००
१९४०	१,०५६	३,०५१	१,२००	१६,५५६

व्यापार—डेनमार्क ग निर्यात की वस्तुओं में ७६ प्रतिशत दुग्धशालाओं की उपज की वस्तुएँ होती हैं। इनमें से दो तिहाई भाग में अधिक वस्तुएँ इंग्लैण्ड को जाती हैं। डेनमार्क का १७ प्र. स. निर्यात तथा २८ प्र. स. आयात का व्यापार जर्मनी में होता है।

सन् १९३८ में निर्यात की वस्तुएँ (मेट्रिक टन)

दुग्धशाला की उपज की वस्तुएँ	४८०७ [अधिक मात्रा संयुक्तराज्य (U.K.) को]
वनस्पति तेल की उपज	२१४०
सीमेंट तथा चाक	२७३१
मछलियाँ	४३१
जीविन पशु	१३१ महत्व पशु (अधिकतर जर्मनी को)
जड़	१०७० महत्व [७० प्र. स. संयुक्तराज्य (U.K.) का]

१९३८ में आयात की वस्तुएँ (मेट्रिक टन)

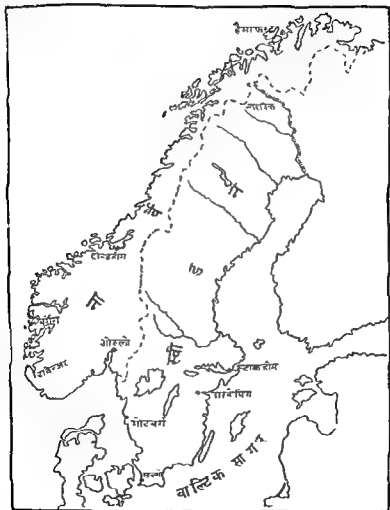
राष्ट्रिया	६२२ २
पशुओं के लिए चारा	१४६७ ६
फल पत्र पदार्थ, चीनी	६२१
काष्ठमंड तथा कागज	१०० ६
सामान्यिक पदार्थ	३५८ ४
धान्य का सामान	२८१ १
बनी हुई वस्तुएँ	१६२
गूली वस्त्र	२२१
कोयला तथा कान	४६०७ ५
खनिज तेल	५८८ ४

मछली उद्योग तथा व्यापारिक पोत—देश की जाड़ों स्थिति के कारण यहाँ पर मछली व्यवसाय तथा व्यापारिक पोतसमूहों का बड़ा विकास हुआ है परन्तु इनमार्क की समृद्धि इसी बात पर निर्भर रहेगी कि यह पश्चिमी यूरोप के औद्योगिक प्रदेशों को भोजन की सामग्री जुटाता रहे।

मुख्य नगर—कोपेनहेगेन—इस देश का सबसे बड़ा नगर है। यह नगर डीनलैंड के पूर्वी तट पर स्थित है। इनमार्क की जनगणना के एत-पञ्चमांश लोग इसी नगर में निवास करते हैं। यह नगर जल तथा रेल मार्गों का मिलनस्थान है। नील नहर के खुल जाने से इसके व्यापार को हानि हुई है। यह नगर स्कान्दिनव प्रदेसों की सामग्री के नय विनय के लिए पुनर्निर्यात केन्द्र है। इस प्रदेसों की मुख्य वस्तुएँ गूली माल, जूँ, बीअर मदिरा तथा यतन हैं। ऐस्वजर्थ—जटलैंड के पश्चिमी तट पर स्थित मछलियों का प्रसिद्ध केन्द्र है। देश के पूर्वी भाग में दो अन्य बड़े नगर आर्हूस तथा ओडेन्स हैं।

स्कैंडिनेविया (Scandinavia)

स्कैंडिनेविया का प्रायद्वीप यूरोप में एक से बड़ा है। इसमें नार्वे तथा स्वीडन सम्मिलित हैं।



चित्र नं० ५२. स्कैंडिनेविया

स्थिति, विस्तार तथा जलवायु—नॉर्वेजिये का प्रायद्वीप का पश्चिमी भाग नार्वे एक पतला तथा लम्बाकार देश है जिसका क्षेत्रफल १,२५,००० वर्गमील है। यद्यपि यह देश अधिक उत्तर में स्थित है परन्तु इसके तट कभी नहीं जमते। इसका कारण यह है कि नार्वे के सम्पूर्ण तट पर गल्फ स्ट्रीम नामी जलधारा तथा पछुआ हवाओं का प्रभाव पड़ता रहता है। यहां का समुद्रतट फियोर्डों (Fjords) के कारण अत्यन्त छिन्न भिन्न है तथा तट से जुड़े हुए अनेक पहाड़ी द्वीप हैं। फियोर्ड—जोकि लम्बे पतले ढालू कटान में हैं वास्तव में निम्न घाटियां हैं। कहीं-कहीं तो फियोर्डों के पार्श्व, समकोण के रूप में कई मी फीट उठे हुए हैं। यहां की नदियों में सुन्दर प्रपात बने हुए हैं।

कृषियोग्य भूमि—देश का दो तिहाई भाग वितान्त अनुपजाऊ भूमि से बना है। इसके अतिरिक्त ५,१२१ वर्ग मील पर झीले तथा नदियां हैं और २६,००० वर्गमील पर वना का विस्तार है। नार्वे की समस्त भूमि के केवल ३६ प्र. स. भाग पर खेती की जाती है।

यहां की जनसंख्या लगभग २० लाख है तथा जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रति-वर्गमील २३ व्यक्ति है। इस देश के दक्षिण-पूर्वी भाग में ही अधिक लोग रहते हैं। यहां के निवासियों के प्रमुख व्यवसाय अधिकतर कृषि, मछली, वन तथा जिल्स-सम्बन्धी है।

कृषि उद्योग तथा उपज—खेती का कार्य दक्षिण-पूर्व के सुरक्षित मैदानों में ही सीमित है फिर भी देश के ३१ प्र. स. में अधिक मनुष्यों का निर्वाह खेती पर ही निर्भर है। गेहूँ, जौ, जई, राई, जालू मुख्य उपज होती हैं। आधुनिक काल में दुग्धशालाओं का पर्याप्त विकास हुआ है। अनाज की खेती त्याग कर लोग अधिकतर दुग्धशालाओं को आरंभ करते जा रहे हैं और अब यहां में डरी की उपज की वस्तुओं का निर्यात भी होने लगा है।

नार्वे में मछली व्यवसाय तथा उसके केन्द्र—मछली पकड़ना देश का महत्वपूर्ण उद्योग है। मुख्य मछलियां काड तथा ट्रेडिंग हैं। जबकि छिन्न-भिन्न तटों तथा समीपस्थ सरलक द्वीपों में मछली पकड़ने वाला के लिए अगस्त्य पानाथ तथा मछलियों के लिए अडे देन के उत्तम स्थान हैं। उत्तर के फिनमार्क तथा जोफोटन द्वीपों के चारों ओर काड जाति की मछली पाई जाती है तथा स्टेवजर और ह्यागूड के दक्षिण में हैरिंग मछलियों की बहुलता है। जिन यूरोपीय देशों में मछलियां नहीं पाई जाती उनमें से मछलियां नुन ही विक्रि जाती हैं। यहां के काडलिवर आमतौर तथा अन्य मछलियों के तैला की गमार में बड़ी मात्रा रहती हैं। स्टेवजर में मछलियों की बाहर भेजने के लिए डिब्बा में भर जाया है। त्रिस्चिजनमूट सुखी मछलियों के व्यापार का केन्द्र है। वर्जिन बन्दरगाह से मछलियों का निर्यात होता है। हैमरफेस्ट तथा ट्राम्पो उत्तरी भाग में मछलियों के केन्द्र हैं।

नारवे की वन-सम्पत्ति—यद्यपि नारवे के एक-चतुर्थ भाग पर वन फैले हुए हैं परन्तु वनों के लिए दक्षिणपूर्वी भाग सबसे प्रसिद्ध है। यहाँ के वनों की उपज बड़ी महत्वपूर्ण है तथा निर्यात की वस्तुओं का एक-निहाई भाग वनों की उपज ही होती है। नारवे में दहन तथा मकानों में बहुमूल्य लकड़ी का पर्याप्त उपयोग होने पर भी वृद्धि भी लकड़ी बच जाती है। यह अवशिष्ट लकड़ी पहले काठ बचाव के रूप में अन्य देशों को भेज दी जाती थी परन्तु आजकल नारवे में अधिक लकड़ी का निर्यात नहीं होता। देश में ही इसका बाष्प-मंड तथा वाणज बनाया जाता है।

नारवे के खनिज पदार्थ—यहाँ पर खनिज पदार्थ भी पर्याप्त मात्रा में मिलते हैं। यहाँ के प्रमुख खनिज पदार्थ बच्चा लाइता नावा तथा चादी हैं। कोयले का निम्नतम अभाव है। स्प्रिंगमनजंन में ही कोयले की कुछ खान है। दूर उत्तर में फिनलैंड की सीमा पर बच्चा लाइता प्राप्त होता है। पत्थरों की प्राचीन चट्टानों में उनमें ग्रेनाइट मिलता है।

नारवे व्यापारिक पोतसमूह का विकास—नारवे में पोतनिर्माण उद्योग का भी बड़ा विकास हुआ है। नारवे के लोग समार के उत्तम नाविकों में गिने जाते हैं। नारवे का व्यापारिक पोतसमूह समार ३ पाचव नम्बर १० है। इसमें मुख्यतया ट्रैम्प स्टीमर्स (Tramp Steamers) ही अधिक हैं। नारवे की भौगोलिक स्थिति, इस-के असम्य उत्तम पोताश्रय, पोतनिर्माण के लिए लकड़ी की सुविधाएँ, घाताघात के चलमार्गों की कठिनाइयों तथा जलमार्गों की सुगमता, बहुमूल्य लकड़ी तथा मछलियों का निर्यात तथा कोयला, अनाज और पक्की वस्तुओं का आयात, इन सभी सुविधाओं के कारण नारवे में जहाज अधिकतर बनाये जाते हैं।

नारवे के उद्योग धंधे तथा जलविद्युत—नारवे के उद्योग अधिकतर देश में उत्पन्न बच्ची वस्तुओं तथा जनशक्ति पर निर्भर हैं। नारवे में जलविद्युत उत्पादन के लिए अनुपम सुविधाएँ हैं। यहाँ पर अनेक जलप्रपात हैं—नदियों की धाराएँ तेज हैं तथा घीन शक्ति में जमती नहीं हैं। जलविद्युत शक्ति बाष्पमंड, वाणज तथा दियामलाई बनाने में काम आती है।

नारवे के सुन्दर दृश्यों का आनन्द लेने मनोर के भिन्न भिन्न भागों में अनेक व्यक्ति आते हैं। इन लोगों के रुपये में देश की पर्याप्त आय होती है।

आवागमन के साधन तथा आयात और निर्यात की वस्तुएँ—देश की पर्वतीय प्रकृति तथा उत्तर और दक्षिण के भाग एक दूसरे में दूर होने के कारण नारवे में आवागमन के साधनों का उत्तम विकास नहीं हो सका है। रेलें तथा गड्ढे अधिकतर देश के दक्षिण-पूर्वी भाग में ही सीमित हैं। वैदेशिक व्यापार अधिकतर यूरोपीय देशों के साथ ही होता है। यहाँ में अधिकतर बहुमूल्य लकड़ी, वाणज, मछली, दियामलाई, दुग्धाला की वस्तुएँ तथा दिव्यों में बन्द भोजन की वस्तुओं का निर्यात होता है। राई, आटा, कोयला, मशीनें, चीनी, चहा तथा जौ आयात की वस्तुएँ हैं।

मुख्य नगर—ओसलो—राजधानी है। इसकी जनसंख्या २४०,००० है। यह नगर नार्वे के दक्षिण-पूर्वी मैदान में दीर्घ फियोर्ड (Long Fiord) के किनारे पर स्थित है। यह रेल द्वारा बर्जें तथा ट्रोंहेम से सम्बन्धित है। बर्जें द्वारा बड़ा नगर है। यहाँ से यूरोपीय देशों को मछलियाँ भेजी जाती हैं। ट्रोंहेम में, जो कि उत्तर में रेलों का केन्द्र है, हैरिंग मछलियों का निर्यात होता है। यह नार्वे की प्राचीन राजधानी है। नार्विक उत्तरी महासागर (Arctic Ocean) में नार्वे का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका सम्बन्ध स्वीडन के रेल मार्गों से है। शीत ऋतु में बोथनिया की खाड़ी में हिम जम जाने के कारण स्वीडन का कच्चा लोहा नार्विक को रेल द्वारा ही भेजा जाता है।

स्वीडन की स्थिति तथा तटरेखा—स्वीडन स्कैन्डिनेविया प्रायद्वीप का पूर्वी भाग है। इस देश का अधिकतर भाग बाल्टिक सागर के किनारे है। यह सागर शीत ऋतु में हिम में जम जाता है। यहाँ का तट अधिक कटा-कटा नहीं है। जलवायु महाद्वीपीय है। इसके दक्षिणी भाग में मैदान तथा निम्न भूमियाँ हैं परन्तु उत्तरी भाग पर्वतीय है।

स्वीडन का क्षेत्रफल १,७३,००० वर्गमील है। इसके आधे से आधे भाग में वन हैं। यद्यपि इसका क्षेत्रफल नार्वे की अपेक्षा कम है परन्तु यहाँ पर उर्वर भूमि अधिक है।

स्वीडन के चार भौगोलिक विभाग हैं।

- (१) नारलैंड (Norland)
- (२) झीलों का प्रान्त
- (३) स्मालैंड का पठार
- (४) स्केनिया (Scania)

स्वीडन के भौगोलिक विभाग—नारलैंड स्वीडन का उत्तरी भाग है तथा इसमें देश का ६० प्र. स. भाग सम्मिलित है। यह नवीनतम उपनिवेश का प्रदेश है। नारलैंड के विलकुल दक्षिण में निम्न प्रदेश अथवा झीलों का प्रान्त है जिसमें कि कृषि तथा उद्योग-धन्धों का विकास हो गया है। स्मालैंड दक्षिण स्वीडन के मध्यभाग में स्थित है। इन प्रदेशों में वन तथा दलदल भरे हैं और जनसंख्या बहुत विरली है। स्वीडन का दक्षिण-पश्चिमी भाग स्केनिया (Scania) कहलाता है जो कि गारे स्वीडन में सबसे अधिक कृषिसम्पन्न प्रदेश है।

खनिज सम्पत्ति—यहाँ पर खोद माला में खनिज पदार्थ मिलते हैं। स्वीडन के लोहा-खन अथवा अपनी उत्तमता के लिए समार में प्रसिद्ध है। उत्तरी स्वीडन के किरुना तथा गेलिवरा क्षेत्रों में उत्तम श्रेणी का कच्चा लोहा मिलता है। यहाँ का लगभग सारा ही लोहा जर्मनी तथा इंग्लैंड को भेजा जाता है जिसमें २३ प्र. स. नार्विक द्वारा तथा ६५ प्र. स. लुनिया के मार्गों द्वारा भेजा जाता है। शीत ऋतु में बाल्टिक सागर में हिम जमने से

निर्यात नारियल द्वारा ही होता है क्योंकि नारियल का यह नगर स्वीडन की रेलों में सम्मिलित है। स्वीडन में समस्त समार का ५ प्र. श. ही बच्चा लोहा मिलता है।

जल-विद्युत—स्वीडन में बोलने का अभाव है। अब तो जल-शक्ति का महत्त्वपूर्ण विभाग हो गया है। जल विद्युत का सब से बड़ा स्टेशन पोरजस (Porjus) है जहाँ से रेलों तथा ओद्योगिक केन्द्रों की बिजली पहुँचाई जाती है। यहाँ पर तावा चादी सीसा तथा गंधक भी पाये जाते हैं। नार्वेड में बोलिडन (Balden) की मृत्तव्य की खाना में समार का २ प्र. श. मुक्कं प्राप्त होता है।

स्वीडन के खानों का महत्त्व—नारवे की खान सम्पत्ति यहाँ की जाय का सब से बड़ा गाथन है। गगार के अन्य किसी देश को खानों से इनका नाम नहीं होता। लकड़ी तथा गंधक की मुविधाओं से कारण ही स्वीडन में दियासलाई उद्योग प्रसिद्ध हो गया है। रमा लैंड स्थित गोंकॉपिंग (Gonkoping) इस उद्योग का प्रमुख केन्द्र है। यहाँ पर दियासलाई इतनी बिलासितापूर्ण बनती है कि समार के सभी देशों को इसका निर्यात होता है।

कृषि की उपज—स्वीडन की ६ प्र. श. भूमि पर ही कृषि की जाती है। स्वेनिया प्रायद्वीप में गेहूँ, जौ तथा राई की उपज होती है। चुन्दर भी उत्पन्न होती है। यह देश कृषि के विचार से आत्मनिर्भर ही है।

उद्योग-धंधे तथा व्यापार—यहाँ के ५ लाख निवासी उद्योग-व्यवसाय में लग हुए हैं। यहाँ के प्रमुख उद्योग खान खोदना, लकड़ी कीरना तथा कापड़ बनाना हैं। यहाँ में कागज, काष्ठमट, लकड़े तथा चिरी हुई लकड़ी, धातुएँ तथा खनिज पदार्थों का निर्यात होता है। बौयला, सूती माल, भोजन की वस्तुएँ तथा मशीन बाहर से मगाई जाती हैं। यहाँ पर अधिकतर आयात जर्मनी से तथा अधिकतर निर्यात संयुक्त राज्य (U K) को होता है।

प्रमुख नगर—स्टॉकहोम—यह स्वीडन की राजधानी है। इसकी जनसंख्या ५ लाख है। यह नगर उद्योगी तथा रेलों का केन्द्र है। स्वीडन के पूर्वी भाग में स्थित होने के कारण यह नगर समार के व्यापारिक भागों से दूर पड़ता है। इसके अतिरिक्त शीत ऋतु में फिनलैंड की खाड़ी के जम जाने से रूस में आने-जाने में बाधा पड़ जाती है। गोटेबर्ग स्वीडन का महान व्यापारिक केन्द्र है। यह नगर दक्षिणी स्वीडन के पश्चिम में स्थित है। यह कांभर खुला रहता है तथा दक्षिणी स्वीडन के सभी भागों से नहरों और रेलों द्वारा इसका सम्बन्ध है।

आइबेरियन प्रायद्वीप (Iberian Peninsula)

स्थिति—आइबेरियन प्रायद्वीप में स्पेन तथा पुर्तगाल के देश सम्मिलित हैं। यह प्रायद्वीप यूरोप के दक्षिण-पश्चिमी भाग में स्थित है। व्यापार के दृष्टिकोण में तो इसकी स्थिति बड़ी अनुकूल है परन्तु तटरेखा तथा भूतीय जल की प्रकृति इस के विभाग में बाधक

मिद्ध हुई है। इसका तट सपाट है और पोताश्रय भी कम है। समुद्र की प्रबल तरंगों के कारण उत्तम पोताश्रयों का निर्माण सर्वथा असम्भव है।

स्पेन

स्पेन की अवस्थिति के कारण—यह एक पिछड़ा हुआ देश है। यद्यपि व्यापारिक दृष्टिकोण से इसकी स्थिति अच्छी है, भूमि उपजाऊ है और खनिज सम्पत्ति की प्रचुरता है फिर भी निम्नलिखित कारणों से सभी व्यर्थ है —

- (१) लोहे का विशाल भंडार होने हुए भी कोयले की कमी से लोहा उद्योग विकसित नहीं हुआ।
- (२) यहाँ के पोताश्रयों में जहाजों के लिये काफी स्थान नहीं है। तट रेखा के सपाट होने के कारण सुरक्षित पोताश्रयों का अभाव है।
- (३) देश अधिकतर पहाड़ी है, राइको तथा रेंडो के बनाने में कठिनाई है, नदियों में जल भरने है तथा प्रवाह तेज है।
- (४) जलवायु यद्यपि भूमध्यसागरीय है परन्तु स्वास्थ्यकर तथा वनवर्धक नहीं है।
- (५) बड़े-बड़े भूभागों पर स्वेच्छाचारियों का अधिकार है। साधारण जनता निर्धन है।
- (६) कभी स्पेन से गेहूँ और ऊन का विशाल निर्यात होता था परन्तु अब सगठन के अभाव से हीन दशावधि है।

स्पेन में कृषि की दशा—स्पेन वास्तव में कृषि प्रधान देश है। जेनी का काम केवल ४० प्र श भूमि पर ही होता है और इन में से भी केवल ७ प्र श ही गिन्चार्ड के योग्य है। गिन्चार्ड के साधनों में उन्नति की आवश्यकता है। अब भीतरी गडबड समाप्त हो जाने से सरकार ने गिन्चार्ड की योजना बनाई है।

जैती तथा वन-पालन—लगभग एक-चौथाई लोग जैती करते हैं। गेहूँ, बाजल तथा फलों की व्यापक खेती होती है। जैतून के तेल तथा बाकें उत्पादन में तथा मन्तरो के निर्यात में स्पेन समार में प्रथम है। यहाँ पर घस, भेड़, घोड़े तथा सुअर भी पाले जाते हैं। स्पेन की मेरिनो ऊन समार प्रसिद्ध रही है।

स्पेन की खनिज सम्पत्ति—यूरोप के अन्य किसी भी देश में खनिज सम्पत्ति की इतनी भिन्नता तथा व्यापक विस्तार नहीं है जितना कि स्पेन में है। यहाँ पर कच्चा लोहा, मैंगनीज, जस्ता, सोडा, कोयला, तांबा, पारा, चादी इत्यादि पाये जाते हैं। सीसे तथा तांबे में स्पेन यूरोप भर में प्रथम, पारे और चादी में द्वितीय, तथा जस्ते, मैंगनीज और लोहे के प्रथम श्रेणी के उत्पादकों में है। स्पेन में समार का ४० प्र श पारा प्राप्त होता है। अब पिरेनीज में जल विद्युत का विनाश भी हो रहा है।

यातायात के साधन—यहाँ यातायात के साधनों की कमी है। रेल मार्ग केवल ६,००० मील लम्बा है जब कि बेल्जियम में जो इस के छठे भाग के बराबर है, ६,००० मील लम्बी रहे हैं। यहाँ की नदियाँ यातायात तथा गिन्चार्ड दोनों ही के लिये बेकार हैं।

उद्योग तथा व्यापार—मदिरा उद्योग में स्पेन का मसार में तीसरा स्थान है। यहाँ पर मुख्यतः वस्त्र निर्माण, मदिरा, स्नान, चमड़ा तथा उगी की उपज के उद्योग होने हैं। फर, लोहा, तार, ऊन तथा गम्पाटों घास (जिस में कागज बनता है) निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ हैं। यहाँ पर मशीनों, वस्त्र तथा साजसज्जा के पदार्थों का आयात होता है।

मुख्य नगर—**मैड्रिड**—राजधानी है यहाँ की जनसंख्या १० लाख के लगभग है। यह जेला का प्रधान केन्द्र है। **बार्सिलोना**—भूमध्यसागर तट पर स्थित है। यह स्पेन का सभ्य बड़ा नगर तथा प्रधान बन्दरगाह है। यह एक औद्योगिक केन्द्र भी है। अन्य व्यापारिक केन्द्रों के नाम हैं—**वेलेंजिया**, **बनागा** **बिल्बाओ** तथा **बाडोझ**।

पुर्तगाल

स्पेन के पश्चिम में एक छोटा-सा महासागर स्थित देश है।

विस्तार, जल-वायु तथा उद्योग—यहाँ की जनसंख्या १ करोड़ के लगभग है। यहाँ की जलवायु गरम तथा नम है। भूमि उपजाऊ है। यह देश स्पेन के आधुनिकीकरण का प्राकृतिक द्वार है। यहाँ के लोगों का विशेष उद्यम तृप्तिकार्य है जिस में ६० प्रतिशत व्यक्ति लगे रहते हैं। गीबू, अजीर, नारंगी, सेब, बादाम, खजूर तथा अनारोटा की व्यापक खेती होती है। मदिरा का देश भर में ही बनाई जाती है।

तृप्तिकार्य—यह देश तृप्तिकार्य पदार्थों में धनी है। अच्छा लोहा काफी होता है। टीन तथा पाल्पाम में विदेशी पूँजी लगी हुई है। यहाँ की खेती में स्पेन यूरोप भर में प्रसिद्ध है। यहाँ पर तांबा, सीसा तथा ताम्र भी बड़े परिमाण में मिलते हैं।

उद्योग-धंधे—पुर्तगाल के वनों में ओक बड़ा महत्वपूर्ण वृक्ष है। इस में कार्क बनने हैं। ईंधन की कमी के कारण उद्योगों की प्रगति मन्द रही है। यहाँ पर कोयले का तो विशाल अभाव ही है जल-निष्पन्न की भी बड़ी कमी है। यहाँ के शिल्प उद्योग अधिकतर मदिरा (शराब) तथा जूतन सम्बन्धी वस्तुएँ ही हैं। यहाँ ऊनी सूती तथा सन के वस्त्र भी बनाये जाते हैं। पुर्तगालियों का एक विशेष उद्यम चीनी मिट्टी के टाइल बनाना है। यह उद्योग इन्हें मूर लोगों से प्राप्त हुआ। देश में कार्क का बड़ा निर्यात होता है।

विकास—यहाँ की राजधानी तथा प्रधान नगर है। इसका पोताश्रय बड़ा सुन्दर है। जेल हाग यह ओपोर्टो तथा मैड्रिड में मिला हुआ है। यहाँ की खेती की उपज का निर्यात तथा पक्के माल का आयात लिस्बन द्वारा ही होता है। ओपोर्टो शराब के निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

ग्रेट ब्रिटेन (Great Britain)

यह देश समुद्र भर में सबसे उत्तम उद्योग प्रधान देश है। १९वीं शताब्दी में ही यहाँ पर व्यापार तथा उद्योगों में अत्यन्तनीय विभाग हुआ है। अभी में यह देश इंग्लैण्ड की विभाग, वेल्स की प्रमुखता तथा उद्योग-धंधा के आधिकार में

अग्रगण्य रहा है। सन् १९०० में यहाँ का व्यापार समार का एक-चतुर्मास तथा ब्रिटिश-साम्राज्य सहित समार का एक-तृतीयांश था। ग्रेट ब्रिटेन की इस महान् व्यापारिक उन्नति में इसकी प्राकृतिक तथा भौतिक सुविधाओं ने बड़ा योग दिया है।

जलवायु के लाभ—शीतोष्ण कटिबंध में स्थित होने से यहाँ की जलवायु न अधिक ठंडी है न अधिक गर्म परन्तु मम है जिस के कारण खेती में रुकावट नहीं होती। हिम में भुवन होने के कारण आवागमन में भी कोई बाधा नहीं। जलवायु के ही कारण खेती और कारखानों में यहाँ के मनुष्य सारे साल काम कर सकते हैं। लोगो में काफी रपूनि रहती है, जिस से उनके नियमित कार्यों में किसी प्रकार की बाधा नहीं पड़ती।

तटरेखा—यहाँ की तटरेखा इतनी बड़ी पड़ी है कि ब्रिटेन का कोई भी भाग समुद्र से ७० मील से अधिक दूर नहीं है। १२ मील के क्षेत्रफल पर १ मील तट रेखा पड़ती है। समुद्र की समीपता के कारण ही इसके दोनों ओर के औद्योगिक प्रदेशों को विदेशों में साल भेजने की बड़ी सुविधा है।

स्थिति के लाभ—ब्रिटेन की स्थिति भी आदर्श है। इंग्लिश चैनल इसे महाद्वीप से पृथक् करती है। यूरोप में समीपता के कारण यहाँ पर व्यापारिक उन्नति हो सकी है। साथ ही समुद्र में पृथक् होने के कारण यहाँ पर सब अवकाश जब मार्गों द्वारा विदेशी आनगणों का भय नहीं है। हाँ—हवाई हमले हो सकते हैं। इसकी स्थिति समार के उत्तम भागों के मध्य में है। सभी देश समीप पड़ते हैं। यूरोप के सभी व्यापारिक देश—जर्मनी, फ्रांस, बेल्जियम इत्यादि समीप ही पूर्व या दक्षिण में स्थित हैं। मनुष्य राष्ट्र अमरीका में भी आधुनिकानगर द्वारा सरलता से पहुँचा जा सकता है। छिछले तटीय समुद्र में स्थित होने के कारण यहाँ के बन्दरगाहों को ऊँचे ज्वार से भी लाभ होता है। जहाज बन्दरगाहों में सरलता से पहुँचते हैं और कीचड़ इत्यादि भी उनमें नहीं जमती।

समृद्ध पदार्थ—ग्रेट ब्रिटेन में लोहे और कोयले की बड़ी-बड़ी खानें हैं जो कि पाम ही पाम स्थित हैं। कोयला उत्तम श्रेणी का है और लगभग सभी औद्योगिक केन्द्र कोयले की खानों के समीप है। छोटे बहुत परिमाण में चाक, स्लेट, टीन इत्यादि भी मिलते हैं।

नदियाँ—यहाँ की नदियाँ जलमार्ग की दृष्टि में अच्छी नहीं परन्तु उनके मुहानों में जहाजों के लिये सभी सुविधाएँ हैं। इन व्यापार के लिये महत्वपूर्ण हैं।

निवासी तथा भाग व्यवस्था—ब्रिटेन की औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति मानवी तथा आर्थिक कारणों से भी हुई है। यहाँ की स्थायी सरकार तथा निवासियों के आचार-विचार, उद्यमशीलता और कार्यकुशलता का इस उन्नति में बड़ा हाथ रहा है। यहाँ पूँजी की बहुतायत और आवागमन के साधनों की सुविधाएँ रही हैं। यहाँ के सभी बन्दरगाहों तक रेलें जाती हैं। रेलों की लम्बाई २५,००० मील है। मटरों की उत्तम है और माटरो द्वारा बहुत यातायात होता है। नदी मार्ग उत्तम नहीं है। उनमें रेलों की अपक्षा केवल ४ प्र. मा ही गमनागमन होता है। १९४७ में यहाँ की भीनरी याता

यान व्यवस्था पर जनता का अधिकार हो गया था। १९८८ में मार्ग व्यवस्था की उन्नति का नियम बनाई जाया गया। इस बोर्ड के अधिकार मनेन २० ०००, एजिन ८१,०००, यानो गाडिया के डिब्ब और १०,३४,००० मान गाडिया के डिब्ब तथा १०० जहाज और हवाई माटरगाडिया हैं। अधिकतर जनता औद्योगिक केन्द्रों में बसे हुए हैं।

वास्तव—ब्रिटिश साम्राज्य समार में मंत्र में विशाल है जहां पर ब्रिटन के तैयार मान का नियम विस्तृत बाजार है। ब्रिटिश राष्ट्र मंडल तथा साम्राज्य में समार को २८ प्र म म भी अधिक आवादी है।

व्यापारिक जहाज—ब्रिटन का व्यापारिक जहाजों बड़ा दुनिया में मंत्र में बड़ा है। इसी कारण यहां का व्यापार भी सब में उन्नत देगा में है।

अपनी भाषा समार के सभी भाग में व्याप्त है। इस में भी व्यापार में बड़ी मृत्विधा होती है। पिछली जनता की निर्विघ्न व्यापार नीति का भी व्यापार पर बड़ा प्रभाव पड़ा है।

व्यापार सम्बन्धी मुद्दियाँ—परन्तु माय में माय कुछ दोष भी हैं—(१) यहां की आवादी बहुत बढ़ गई है और उद्योगों की भी बड़ी उन्नति हुई है इसी लिये यहां मजदूरी की दर ऊंची हो गई है और जमीन की बची तथा जल-शक्ति का अभाव हो रहा है। (२) अन्य देशों में यहां के माल पर ऊंचे कर लग जाने से व्यापार को धक्का लगा है। (३) मोठे, बौद्धिक की अधिबता होने हुए भी बच्चे पाल की बची है जिस के लिये ब्रिटन दूसरे देशों पर आश्रित रहता है। नीचे की सार्वजनिक में ब्रिटन की यह निर्भरता समस्त में आ सकती है।

मूल वस्तुओं के विश्वव्यापी उत्पादन का प्रतिशत जो कि घेरे ब्रिटन में उत्पन्न तथा प्रयोग होता है।

(१९३८)

वस्तु	विश्वव्यापी उत्पादन का घेरे ब्रिटन में उत्पादन	विश्वव्यापी उत्पादन का घेरे ब्रिटन में उपयोग
	प्र. श.	प्र. श.
कोयला	१८.६	१४.५
लोहा	४.३	११.५
एजिन तेल	—	४.५
निरिल	—	२७.०
मँगनीज	—	६.५
टीन	१.३	३५.०
कपास	—	१०.०
ऊन	२.७	२.०

कच्ची वस्तुएं	उत्पादन प्र ण	उपभोग प्र ण
रबर	—	१५०
बाक्साइड	—	५५
मीणा	१६	२०५
जम्ब	०६	७५
तामा	—	१२५

जन-संख्या

ग्रेट ब्रिटन की आबादी बहुत घनी है। १९३१ की आबादी इस प्रकार है।

स्वाटलैंड ४८,४२,५५४

इंग्लैंड तथा वेल्स ३,६६,४७,६३९

इंग्लैंड की आबादी—इंग्लैंड में जनसंख्या का औसत प्रति वर्गमील ६८५ व्यक्ति है। बेल्जियम, हॉलैंड तथा जावा को छोड़कर यहाँ की आबादी का औसत अन्य सभी देशों से अधिक है। १९४९ में ग्रेट ब्रिटन की आबादी का अनुमान ५ करोड़ ५ लाख व्यक्ति था। यह संख्या सन् १९४४ की अपेक्षा १० लाख अधिक थी। सन् १७०० में इंग्लैंड की जन-संख्या हमारे ४३० लाख कम थी। संख्या में इस वृद्धि का मुख्य कारण बांसवी सदी के शुरू तक मृत्यु में कमी और उत्पादन में निरंतर वृद्धि है।

आबादी का औसत—उत्तरी इंग्लैंड तथा दक्षिणी वेल्स औद्योगिक क्षेत्र हैं इसलिए यहाँ सघन आबादी है। लंदन के आस-पास आबादी बढ़ती जा रही है। औद्योगिक क्षेत्रों की आबादी का औसत १००० तथा ग्रामीण क्षेत्रों का ५०० व्यक्ति प्रति वर्गमील है। पहाड़ी क्षेत्रों की आबादी बहुत कम है परन्तु अब जन-संख्या के वितरण में बड़ा परिवर्तन होता जा रहा है।

खनिज पदार्थ

ग्रेट ब्रिटन के खनिज पदार्थ बड़े महत्वपूर्ण हैं।

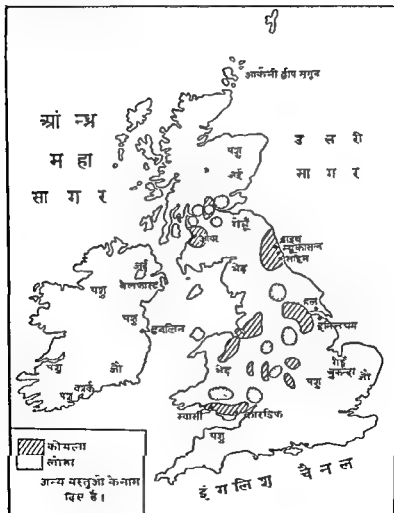
ग्रेट ब्रिटन के मुख्य खनिज पदार्थ १९४९-५०

(महत्व मीट्रिक टन)

कोयला	२,१५,१००	जिप्सम	१,०६२
लोहा	१४,७००	पत्थर (Sandstone)	४,३४६
सीसा	३८	चूने का पत्थर	१५,६२६
जस्त	१६	सरिया	१०,१६७
टीन	३	मिट्टी (चिकनी)	२६,५००

कोयला—यहाँ लोहा तथा कोयला पास-पास पाये जाते हैं। कोयला सभी स्थानों में मिलता है पर विट्रुमिनस श्रेणी का है। कोयले की खानें समुद्र के पास हैं। इसका

तटीय व्यापार होता है। बोयले के वाणिज्य उत्पादन में ग्रेट ब्रिटेन का समार में तृतीय स्थान है। कापला उद्योग में १० लाख व्यक्ति लगे हैं तथा ६० लाख व्यक्ति टमी पर आश्रित हैं। मनित्र पदार्थों में ६० प्र न मुख्य का बोयला निराला जाता है। प्रत्यक्ष कापला क्षेत्र औद्योगिक केन्द्र भी है। बोयले का निर्यात भी होता है और निर्यात वस्तुओं में ५ प्र न मुख्य का बोयला होता है।



चित्र नं० ५३—ग्रेट ब्रिटेन की आर्थिक उपज

कोयले का उपभोग १९५१

(लाख टन)

गैस	२७४	लोह के कारखाने	८०
विजली उत्पादन	३५४	कायने की खान	२३५
रेल बम्पनिया	१४३	घरेलू उपयोग	६१९
सटीय व्यापार पोत	११	अन्य कारखाने	३७४

यह ब्रिटन में कोयले के प्रधान क्षेत्र निम्नलिखित हैं —

पोलाइन थैली के क्षेत्र —

(१) नाथम्बरलैंड तथा डरहम, (२) यार्क डर्बी तथा नॉटिघम, (३) दक्षिणी लकाशायर तथा (४) उत्तरी स्टैफोर्डशायर

मिडलैंड के क्षेत्र —

(५) कार्लिन (६) दक्षिणी स्टैफोर्डशायर तथा (७) सीनेस्टरशायर वेल्स पहाड़ के क्षेत्र —

(८) उत्तरी वेल्स तथा (९) दक्षिणी वेल्स स्काटलैंड की मध्यवर्ती घाटी के क्षेत्र —

(१०) आयरशायर तथा (११) क्वाड्ड

इनके अतिरिक्त अन्य छोटे २ कोयला क्षेत्र त्रिम्बल, ऐडिनबर्ग और आयरलैंड के किल केनी में हैं ।

समुक्त राज्य (U K) में कोयले का वार्षिक उत्पादन

(लाख मीट्रिक टन)

सन् १९१४ में	२८७०
सन् १९३६ में	२७८०
सन् १९५० में	२१६०

सन् १९५१ में ग्रेट ब्रिटन की विभिन्न खानों में २०२० लाख टन कोयला निकाला गया । इसमें से २११० लाख टन तो गहरी खानों में निकाला गया था और १० लाख टन खुले क्षेत्रों से प्राप्त हुआ था ।

स्काटलैंड के कोयला क्षेत्रों में	१४ प्र स
यार्क-नॉट्स तथा डर्बी में	३१ प्र स
लकाशायर के कोयला क्षेत्रों में	६ प्र स
मिडलैंड क्षेत्रों में	११ प्र स
दक्षिणी वेल्स क्षेत्रों में	१६ प्र स

दक्षिणी वेल्स का कोयला क्षेत्र—दक्षिणी वेल्स के कोयला क्षेत्र का कोयला उत्तम श्रेणी का होता है और अधिक परिमाण में मिलता है । यहाँ का कोयला विनायकर जहाजों में काम आता है । १९१४ तक यह क्षेत्र मसार का प्रधान कोयला क्षेत्र रहा परन्तु अब कोयले की माग की कमी के कारण बड़ी बाधा पड़ गई है ।

येल्ल कोयला क्षेत्र के ह्रास के कारण—(१) ब्रिटिश कोयले का उच्च मूल्य—
ऊपरी भाग का कोयला समाप्त हो जाने के कारण यानों में नीचे कोयला निकाला जाता है।
इस कारण उत्पादन व्यय बहुत बढ़ गया है। इसकी अवस्था समुद्र समुद्र अमरीका का
कोयला बाजारों में मम्मा पड़ता है। (२) फ्राम, इटली आदि देशों में जल-विद्युत के
विकास के कारण कोयले की माग कम हो गई है। (३) आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड आदि प्रायद्वीप
देशों में कोयले की खान निकल आई है। अब उन्हें मम्मा नहीं पड़ता।

ऊपरी बेल्जियम के कोयला क्षेत्र का समुद्र में सीधा सम्बन्ध है यद्यपि उनमें कोयला
अधिक नहीं है।

पार्स तथा डब्लो कोयला क्षेत्र—पार्स, डब्लो तथा नाटिचम कोयला क्षेत्र ७०
मील लम्बा तथा २० मील चौड़ा है। मोर्रा पाम ही मिलता है। समुद्र पाम होने में
स्विट्जरलैंड, इतमाक तथा बाल्टिक प्रदेश यहीं से बायला मम्माते है। ब्रिस्ट राइडिंग
के उनी कारणान तथा लोरीन्ड के लोहे के कारखान इन्हीं क्षेत्र पर निर्भर है।

दक्षिणी लैन्काशायर क्षेत्र के समीप मुख्यतः सूनी कारखान हैं।

मिडलैंड क्षेत्र का ह्रास—मिडलैंड कोयला क्षेत्र पर लोहे के कारखान हैं परन्तु
सन् १९२९ में दम्पान उद्योग में ह्रास होने के कारण इन क्षेत्रों की महत्ता घट गई है।
अब यहाँ पर ब्रिटेन के समस्त कोयले का केवल ११ प्र स ही निकाला जाता है।

आयरलायण तथा लैन्काशायर—स्वाटलैंड के आयरलायण क्षेत्र का कोयला
अधिकतर निर्यात होता है। कनाट्ट घेमिन के पोत निर्माण उद्योग में लैन्काशायर का
कोयला तथा लोहा काम में लाया जाता है क्योंकि कनाट्ट नदी द्वारा कोयला आगामी में
लाया जा सकता है।

१९६६ में कोयला व्यवसाय राष्ट्रीयकरण विधान (Coal Industry
Nationalisation Act) के अनुसार कोयले पर जनता का अधिकार हो गया।
अब नेशनल कोल बोर्ड का १,५०० कोयले की खानों तथा ३ लाख एकर भूमि,
१८,००० मजदूरों, अनेक कारखानों तथा यातायात पर अधिकार है। इनके नीचे
७,२३,००० व्यक्ति काम करते हैं। धरेनू उपभाग में वृद्धि होने के कारण कोयला
उत्पादन में भी वृद्धि की जा रही है। धरेनू उपभाग के निये २० करोड़ टन तथा
निर्यात के निये २ करोड़ टन और कोयले की माग का अनुमान है अब २२ करोड़
टन मागित कोयले की आवश्यकता होगी। सन् १९४७ में कोयले का कुल उत्पादन
१६७० लाख टन था। इसमें से १८५० लाख टन की मो देश में ही खपत हो गई और
६० लाख टन का निर्यात कर दिया गया। सन् १९६९ में धरेनू उपभाग की मात्रा
२००० लाख टन हो गई और २०० लाख टन निर्यात किया गया।

ग्रेट ब्रिटेन की लोहे की खानें

ब्रिटेन में गनिज लोहा निम्न स्थानों का है। यहाँ पर लोहे की खानें अधिकतर

उत्तरी लैनाकंसायर, क्लाड्ड बेगिन, उत्तरी स्टेफोर्डसायर तथा दक्षिणी वेल्स में स्थित है।

लोहे के क्षेत्र तथा उत्पादन की कमी—दक्षिणी वेल्स की लोहे की खानें प्रायः समाप्त हो गई हैं और अब यहाँ का लोहे तथा इस्पात का अधिकांश स्पेन तथा फ्रांस के लोहे पर निर्भर है। ब्रिटेन के सब से महत्वपूर्ण लोहे प्रदेश दक्षिण-पूर्वी इंग्लैंड में है। यहाँ में ब्रिटेन का ८५ प्रतिशत लोहा निर्यात होता है। लोहे के प्रमुख केन्द्र नीचे दिये हैं— (१) क्लीवलैंड की पहलिया, (२) लिक्नसायर के स्कन्थोप तथा फ्राडिथम, (३) नार्थम्पटनसायर के क्रोवें तथा नैट्रिंग तथा (४) उत्तरी आक्मफोर्डसायर में ब्रैन्बरी के समीप। यहाँ के धातु उद्योगों के लिये पर्याप्त लोहा प्राप्त नहीं होता इसलिये बाहर से मंगाया जाता है। लोहे की अनेक खानें अब समाप्त हो गई हैं। डर्बीलिये स्वीडन, स्पेन, फ्रांस, मयूकन राष्ट्र तथा न्यूफाउंडलैंड से लोहा मंगाना पड़ता है। १९३८ में मयूकन राज्य (U K) ने ५१ लाख टन लैनिंग लोहा बाहर से मंगाया था।

अन्य खनिज पदार्थ—ब्रिटेन में सीसा, जस्ता, तांबा तथा टीन भी मिलता है। यूरेन तथा पन्थर, लिस्विया, ग्रेनाइट स्लेट और नमक भी बार्नबाल, ईडोन, मोमरसेट, वेल्स तथा नॉरथम्पटन प्रायद्वीप से प्राप्त होता है। टीन का अपार भण्डार अब समाप्त हो गया है।

ग्रेट ब्रिटेन में वैश्विक गुरुत्वा सम्बन्धी धातुओं की बड़ी कमी है परन्तु ब्रिटिश साम्राज्य तथा अन्य देशों से धातुएँ मिल सकती हैं। ब्रिटेन में मैंगनीज, सोम, टंगस्टन, तांबा, निकल तथा अल्यूमीनियम विन्डुन नहीं होता। इन धातुओं की प्राप्ति की सुविधा के कारण ही समुक्त राष्ट्र को छोड़ कर समुक्तराज्य (U K) की स्थिति सत्तर में सबसे सुदृढ़ है। यह नीचे की तालिका में स्पष्ट हो जायगा—

ग्रेट ब्रिटेन में युद्धोपयोगी खनिज की प्राप्ति (१९३८)

(लाख टनों में)

वस्तु	घरेलू उत्पादन	साम्राज्य व सामनवेल्थ	अन्य प्रदेश
कोयला	२३००	७५०	१५०
लोहा	१२०	१००	६०
बच्चा लोहा	७०	३०	१०
इस्पात	१००	३०	—
तेल	—	७०	८४०
मैंगनीज	—	९५००	१५००
सोम	—	१७००	१३००
टंगस्टन	—	५००	१०००
तांबा	—	५०००	९०००
अल्यूमीनियम	—	५५००	८४००
निकल	—	६००	३००

कृषि का घटा

ब्रिटिश द्वीपों की उपज—ब्रिटिश द्वीप उद्योग प्रधान देश है। फिर भी यहाँ पर खेती का महत्त्वपूर्ण स्थान है। यहाँ के ११ प्र. म. मनुष्य खेती करते हैं। यहाँ की मुख्य फसलें गेहूँ, जौ, जई, मटर, नारियला, आलू, मलजम इत्यादि हैं। भूमि की बर्फी से गन्तव्य खेती की जाती है। पूर्वी इंग्लैंड में गेहूँ, जौ, जई, चुकन्दर तथा फल के लिए अनुकूल दशाएँ हैं। गेहूँ की खेती निम्न नारफोर्क, मफोर्क, लमेक्म तथा वेस्टफोर्टशायर में जौ की खेती पूर्वी मैदान में जई की खेती स्टाटलैंड के पूर्वी मैदान तथा उत्तरी आयरलैंड में होती है। चुकन्दर की खेती पूर्वी इंग्लैंड, उत्तरी श्रोशशायर, पाटशशायर तथा आयरलैंड की बंगो नदी की घाटी में होती है। आजकल इंग्लैंड की ८० प्रतिशत भूमि पर खेती की जाती है।

ब्रिटेन की भूमि का उपभोग

(लाख एकड़ में)

अनाज	१९३०	१९४०
गेहूँ	१८	२५
जौ	१०	१८
जई	२६	३१
मिठी-बुली मक्का	१	८
आलू	७	१२
चुकन्दर	३	४
मक्की	३	५
खेती की भूमि	१२६	१८४
घास के मैदान	१८८	१७८
घास व फसलों का योग	३१४	३६२

देश में भूमि की बर्फी के कारण, गहरी व मिश्रित खेती की जाती है।

ब्रिटेन की खेती में वृद्धि—ब्रिटेन में अपनी आवश्यकता की ३६ प्र. म. ही भोजन की वस्तुएँ उत्पन्न होती हैं। अब शताब्दियों से बाहर से ही भोजन की सामग्री यहाँ आती रही है। अनाज पैदा करने वाले देशों के लिये घेंट ब्रिटेन महा ही उत्तम बाजार रहा है। अब बहुत से इलाक़ों ने बहुत भूमि को छोड़ कर यहाँ पर १० लाख एकड़ से भी अधिक भूमि पर खेती की जाती है और खेती की उपज में बम्बनातीन वृद्धि हुई है। पिछले छ. वर्षों की वृद्धि का प्रतिशत नीचे दिया जाता है—गेहूँ १०६, जौ ११५, जई १८, आलू १००, चुकन्दर ३७, शारभाजी (मक्की) २४ तथा सब ५५ प्र. म.। वास्तव में दूसरे महायुद्ध के बाद से गादाम्रा की बर्फी के कारण ब्रिटेन में अनाजों की उपज बढ़ाई जा रही है।

पशुओं में वृद्धि—पशु-पालन—यह भी ब्रिटेन का एक महत्वपूर्ण धंधा है। पशुओं से दूध, मांस और खाल प्राप्त होती है। १९४६ में यहाँ १०० लाख पशु थे। १९३९ से १९४९ के बीच २,००,००० की वृद्धि हुई। यहाँ पर डेरी के धंधे में भी महत्वपूर्ण उन्नति हुई है विशेषकर आयरलैंड में। इंग्लैंड में अब १,२०,००,००० से भी अधिक पशु हैं। दुग्धशालाओं का धन्धा निम्नलिखित भागों में प्रमुख है—

(१) फोमबाल, डेवन और सोमरसेटशायर—यहाँ पनीर व चीम बनायी जाती है।

(२) वेल्स के मैदान—दक्षिण वेल्स कोयला क्षेत्र की धनी आबादी के लिये यहाँ पर दूध व पनीर उत्पन्न किया जाता है।

(३) चैशायर—यह सबसे महत्वपूर्ण क्षेत्र है। दूध व पनीर यहाँ की मुख्य वस्तुएँ हैं।

(४) आक्सफोर्ड और ऐंसेसबरी की घाटियाँ—यहाँ से सब्जियों का दूध भेजा जाता है।

(५) आयरलैंड में उत्तर, और दक्षिणी एडिन्बरी भाग के मैदानों में दुग्धशाला का धन्धा होता है।

ब्रिटेन से उच्च कोटि के पशुओं की जिन्दा ही निर्यात कर दिया जाता है। सन् १९४६ में करीब २००० पशु बाहर भेजे गये। मिडलैंड के मैदानों में मांस का धंधा होता है।

ग्रेट ब्रिटेन में मुअरों की संख्या कम होनी जा रही है। सन् १९३५ में ४४ लाख मुअर थे परन्तु सन् १९४९ में केवल २८ लाख ही रह गये।

ब्रिटेन में भेड़ों की संख्या—भेड़ पालना—किन्हीं समय ब्रिटेन की समृद्धि भेड़ों पर ही निर्भर थी। परन्तु अब यह धंधा महत्त्वपूर्ण नहीं रहा फिर भी संयुक्तराज्य (UK) में न्यूजीलैंड से अधिक भेड़े हैं। १९३६ में यहाँ २ करोड़ ६० लाख भेड़ थी परन्तु सन् १९४९ में उनकी संख्या केवल २ करोड़ ही रह गई। भेड़ पालने के मुख्य प्रदेश (१) पीमाइन थ्रेणी, (२) वेल्श पहाड़ी प्रदेश, (३) स्काटलैंड का पर्वतीय प्रदेश तथा (४) आयरलैंड है।

• मछली का धंधा

यह ब्रिटेन का एक मुख्य धंधा है। इस धंधे में देश की १० व स जनता लगी है। ब्रिटेन के चारों ओर छिड़ने वाली भे अमूल्य मछलियाँ पाई जाती हैं। यह धंधा अधिकतर पूर्वी तट पर केन्द्रित है। उत्तरी सागर में हैडक, हैरिंग, काड और मैक रेल् आदि मछलियाँ अधिकतर मिलती हैं। और विव, ऐवरडीन, पीटरहेड, स्टोन हैवन (Stone Haven), हल, ग्रिम्सबी तथा यारमथ आदि बन्दरगाह मछली के मुख्य नेत्र हैं। इंग्लिश

चैनर म पिउरल मछली मिलती है। यहाँ का नदिशा म भी मानमन तथा ट्राउट मछलिया मिलती है। शिम्पवा तथा विविध गज मछली की मछिया है।

ब्रिटिश मछली क्षेत्रों का उत्पादन

	मात्रा	म. य.
	(मेट्रिक टन)	(मेट्रिक टन)
१९३८	१ ०८० ६६०	१३ ४६८
१९६०	१ ११० ०८०	६१ ० /

मछली का धंधा हमेशा उन्नत होत रहा है। विश्व का मछलीमत्त बनता तथा मारब आदि देश म मछली मगाना पड़ता है। सन् १९६० म यह विश्व म काफी जमा हुई। तमक तपो हुई और डिश म बर ०३६ ०३३ टन मछली का आयात किया। य मछलिया मयकन मछली कलांग और नाथ म मगराई जाता है।

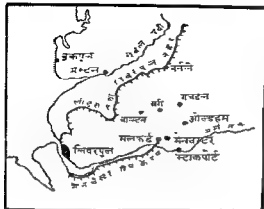
ब्रिटेन के मुख्य उद्योग-धंधे

यह विश्व मगार का मत्र म मुख्य औद्योगिक म है। यहाँ र मुख्य धंध यहाँ स्पाय मूनी वस्त्र ऊनी वस्त्र तथा गमामयिक धंध है। यहाँ मत्र म प्रधान धंधा लोहा तथा स्टील का है। फिर मूनी वस्त्र का उद्योग १० लाख आदमी काम करत है। ३ लाख मनुष्य जूट मत्र तथा गला आदि क धंधा म लग है। अधिकतर मिया वस्त्र उद्योग म लगी है। ब्रिटेन क अधिकतर धंध बायन की गला पर बरिष्ठ है। निम्न दिना म यहाँ रिद्युल का भी उपयोग होत लगा है।

मूनी वस्त्र उद्योग

१८वीं शताब्दी क अन्त म निम्नलिखित कारणों म ब्रिटेन र मूनी वस्त्र व्यवसाय म अगाधारण उन्नति हुई — (१) ब्रिटेन की बड़ा बड़ा गादुदिक शक्ति तथा रिम्नून गादुदिक के कारण बच्चा मान (बपाय) मिलत तथा बन हुए मात्र क रिम्न का सुविधा थी। (२) बपाय उत्पादन देश म औद्योगिक उन्नति मत्र थी। (३) यहाँ की आद जनवायु जन शक्ति तथा बायना वस्त्र उद्योग स्थापना र निय स्थापानिक सुविधाय था। (४) मूल कालन का मशीना और यन्त्र का सुविधाय थी। (५) भारत तथा अन्य बपाय क देशों में राजनैतिक स्थितता नहीं थी तथा (६) यूरोप क अन्य देशों म राजनैतिक अस्थिति तथा युद्ध का बाधना था।

मूनी वस्त्र उद्योग के केन्द्र तथा सुविधायें—ब्रिटेन का यह धंधा मूलतः लन्डायाय तथा समीपवर्ती क्षेत्रों में ही बरिष्ठ है। इस धंध म लग हुए ८५ प्र ध व्यक्ति लन्डायाय चन्पाय तथा डर्बिशायाय म ही रहत है। लन्डायाय में इस धंध क निय निम्नलिखित सुविधाय प्राप्ता है — (१) पट्टा हवावा क कारण मूल कालन क निय उन्नत मत्र जन-



चित्र न० ५४—दक्षिणी लंकाशायर के सूती वस्त्र के क्षेत्र

वायु । (२) लंकाशायर के मामले अमरीका के बन्दरगाहों की स्थिति से बच्चा मान्य मगाने की सुविधा । (३) कोयले, चूने के पत्थर तथा जल शक्ति की दृष्टि से प्राप्ति । (४) लिवरपूल के बन्दरगाह की समीपता, मजदूरों की कुशलता, पीढ़ियों से इस व्यवसाय का अनुभव, वस्त्र तैयार करने की मशीनों का आविष्कार, मैनचेस्टर लिए ज्ञान की व्यवस्था आदि ।

यद्यपि ब्रिटेन में कपास का उत्पादन तो नहीं होता । यहाँ पर कपास मयुक्त राष्ट्र अमरीका, भारतवर्ष, चीन, मिश्र, सूडान तथा ब्राजील से मगाई जाती है । चूँकि यहाँ उत्तम प्रकार का महान कपड़ा बिना जाता है इसलिये लम्बे दूरी वाली कपास मयुक्त-राष्ट्र, मिश्र और सूडान से मगाई जाती है ।

वस्त्र उद्योग सम्बन्धी भिन्न भिन्न कार्य—लंकाशायर के नगरों की सूती वस्त्र उद्योग के विचार से दो धनियों में बाँट सकते हैं । प्रेस्टन, बोल्टन तथा बर्नले आदि उत्तर के केन्द्रों में बुनाई का काम होता है और रोचडेल (Rochdale), ओल्डहम, बोल्टन तथा बरी आदि दक्षिणी केन्द्रों में सूत कातने का काम केन्द्रित है । लंकाशायर से ८० प्रतिशत वस्त्र बाहर भेजे जाते हैं । स्काटलैंड में ग्लामगो तथा पेमले भी वस्त्र उद्योग के प्रधान केन्द्र हैं । पेमले में डोरा बहुत बुना जाता है । ग्लामगो में वे सभी सुविधाएँ हैं जो लंकाशायर की हैं परन्तु इस्पात उद्योग की वृद्धि के कारण सूती वस्त्र उद्योग पीछे रह गया है ।

ब्रिटिश सूती वस्त्र के ग्राहक—ब्रिटेन के सूती मान के प्रमुख ग्राहक आगनवर्ष, चीन, मिश्र, जर्मनी, रूस, तुर्की, बेरट इजिप्ट, दक्षिणी तथा मध्य अमरीका, मध्य अफ्रीका, जापान, आस्ट्रेलिया, कनाडा, मयुक्त राष्ट्र, स्पेन, इटली, फ्रांस और स्विट्जरलैंड है । ब्रिटेन भी जापान, फ्रांस, जर्मनी और स्विट्जरलैंड से काफी सूती वस्तुएँ मगाना है ।

ब्रिटिश वस्त्र उद्योग का पतन—१९१३ तक भारत के वस्त्र व्यापार पर लंकाशायर का एकल अधिकार था । अब इसके बहूत में पूर्वी बाजार जापान और मयुक्त राष्ट्र के हाथ में आ गये हैं । इसके अतिरिक्त एशिया तथा अफ्रीका के देश अब अपने यहाँ काफी कपड़ा बनाने लगे हैं । फिर बाहर के देशों में भारी चुगी लगा दी गई है । और जापान में

मन्ने मजदूरी तथा राज्य के प्रोत्साहन के कारण जापानी वस्त्र चीन तथा भारत में मन्ना पड़ता है। इन्हीं कारणों से स्वजातीय के वस्त्र उद्योग का पतन हो गया है।

ब्रिटेन में सूती वस्त्र व्यवसाय की अवतति के अंशिके
(लाय गज)

	१९१३ में	१९३३ में
वस्त्र का निर्यात	३० ००० गज	१२ ००० गज
वस्त्र का आयात	२१ ००० गीट	१८ ००० गीट
भारत का वस्त्र निर्यात	३० ००० गज ।	६० ००० गज

ब्रिटेन के वस्त्र उद्योग की स्थिति—यद्यपि ब्रिटेन में वस्त्र उद्योग का पुनः मगटन करने का उद्योग चिय जा रहा है फिर भी अभी तक पूरा दशा की प्राप्ति नहीं हो सकी है। वार्षिक वृद्धि के व्यापार में ना ब्रिटेन पड़ने की ही भांति कहा जाता है परन्तु माट वृद्धि के व्यापार में वर्तमान स्थिति की भी सम्भावना नहीं है। ब्रिटेन का पूर्वी दशा में मुद्रास्तरा करने में वृद्धि का मुख्य घटक पड़ना और समय के अनुसार अपन उद्योग में भी परिवर्तन करना पड़ना।

सूती वस्त्रों का निर्यात
(तापों में)

	सूती धागा (गीट)	सूती वस्त्र (गज)
१९३३	१५९०	१९,०१०
१९४३	२६३	४३३०
१९४९	८००	९,०४०

लोहे तथा स्टील का धंधा

लोहे के उत्पादन की दृष्टि से ब्रिटेन का मगार में चतुर्थ स्थान है। लोहा और कोयले के समीप ही मिलने के कारण लोहे और स्टील के धंधे में इनकी उन्नति हुई है। पेट ब्रिटेन के इसी उद्योग में बराबर वृद्धि हो रही है। मन् १९३६ में कुल उत्पादन केवल १३० लाख टन था परन्तु अब १६० लाख टन उत्पादन होता है। ब्रिटेन में निम्न-लिखित पांच मुख्य स्टील शक्ति हैं —

(१) बाला प्रदेश (The Black Country) —यह ब्रिटेन का मुख्य लोहे और दम्यान का प्रदेश है। लोहे, कोयले, लकड़ी और चूने के साथ-साथ पाय जाने के कारण ही इस प्रदेश में लोहा तथा स्टील उद्योग की स्थापना हुई है। धर्मिषम, कार्बेन्टरी, इटले और रेल्वे इस धंधे के प्रमुख केन्द्र हैं। धर्मिषम में विनोय स्मिथ मोटर-कार्बेन्टरी, गेल का सामान, मशीन, औजार, विजनी का सामान तथा पीतन के वर्तन, कार्बेन्टरी के

उत्तरे, वंभी चाकू आदि हल्की वस्तुएं तथा भंगनीय स्टीन, ताम्रियम स्टीन और टंग-स्टन स्टीन आदि भी बनाये जाते हैं। इस प्रदेश के शीशरूईम तथा कंस्टांस्पीन्ड मुख्य केन्द्र हैं।

(३) उत्तर पूर्वोत्तर तट—जहाजों, नावों तथा इंजीनियरिंग के केन्द्र—टाइन, बीयर तथा टीन प्रदेश—टी-गाउड लाहा गठान का केन्द्र है। इस क्षेत्र के अन्य नगर हास्तिगून, मिडिल्लेबार्ग और ट्रांनिगर्न हैं जिनमें तमन अनाज, मजिन तथा इंजीनियरी का सामान बनाया जाता है। टाइन गाउड के न्यूबर्गिन में आपूर्ति कृत के जहाज तथा बीअर गाउड के मन्दरवेड में मान दान राखी नाव बनाई जाती है। इस प्रदेश में बच्चा लाग बाव खन के पत्थर तथा उनमें धंधी की घातुआ की गुंतिधाय है।

(४) फरनेस प्रांत—यह उत्तर पश्चिमी नदीय प्रदेश स्टीन तथा पिंग आयरन धनान का केन्द्र है। बार्ग (Barrow) जहाज बनाने का केन्द्र है।

(५) दक्षिण वेल्स—इस प्रदेश में टीन की जादर बनती है। यहां स्थान तथा अन्य औद्योगिक गलाहा तथा बनाया जानेविद्या और नाटजीरिया में टीन आता है। ग्लान्सी तथा मनदी प्रधान नगर हैं।

(६) स्काटलैंड की मध्य घाटी—यह प्रदेश इंजीनियरी तथा पाननिर्माण के धंधे के कारण प्रसिद्ध है। ग्लामगा, घीनाह तथा डम्बरदन यहां के प्रधान केन्द्र हैं।

पोत-निर्माण उद्योग

Ship

पोत-निर्माण ग्रेट ब्रिटेन का मुख्य धंधा है। इस के लिये दो बातों की आवश्यकता है—(१) नाव्य नदी तथा समुद्री प्रदेशों की सुविधा तथा (२) पोत-निर्माण सामग्री की प्राप्ति। पिछली शताब्दियों में पोत-निर्माण सामग्री की भिन्नता के कारण इस धंधे के भिन्न भिन्न केन्द्र रहे हैं। अब लंदन के जहाजों का समय था तो लंदन की प्राप्ति की सुविधा के कारण टेम्स पान-निर्माण का केन्द्र था। १९वीं शताब्दी के मध्य भाग में लोरे के जहाज बनने लगे तो यह धंधा लोरे की गानों के समीप स्थान गया। प्रिडम में पोत-निर्माण की उत्पत्ति तथा उत्पत्ति निम्न कारणों से हुई—

अ—नदियों के सहारे मुहाने।

ब—नौपत्त तथा लोरे उद्योग का समीप में ही केन्द्रित होना तथा

ग—जहाजों की बढ़ती हुई मांग

विशिष्ट पोतों के केन्द्र—आजकल पोत-निर्माण उद्योग ग्रेट ब्रिटेन में ४ प्रमुख प्रदेशों में केन्द्रित है—

(१) उत्तर-पूर्वी तट प्रदेश (टाइन, बीअर, टीन, नदियां)

(२) कनाइड नदी प्रदेश

(३) वेल्शाल्ट प्रदेश

(४) वर्कनहैंड प्रदेश तथा

(५) बारो प्रदेश

उत्तर-पूर्वी तट प्रदेशों में मभी थोड़ी जहाज बनते हैं। क्लाड्ड प्रदेश में यात्री जहाज, वेल्फास्ट प्रदेश में मोटर जहाज, वर्कनहैंड प्रदेश में युद्धपोत (जमी जहाज) तथा बारो प्रदेश में व्यापारी पोत (सौदागरी जहाज) विशेषकर बनते हैं। टेम्स नदी पर अब जहाज नहीं बनते, हा, लन्दन में जहाजों की मरम्मत का धंधा होता है।

ऊन का धंधा

यहां का यह बहुत पुराना धंधा है परन्तु अब इतना महत्वपूर्ण नहीं रहा। यह धंधा मार्कशायर में केन्द्रित है। इस के लिये यहां अनुकूल बसाय है—(१) उपयुक्त जलवायु, (२) ऊन धोने और रगने के लिये पीनाइन पर्वत में जल प्राप्ति, (३) पीनाइन पर चराने के लिये उत्तम चरागाह, (४) जल-शक्ति की सुविधा तथा समुद्र तट की समीपता।

मार्कशायर का सेंटराईडिंग—ऊन के धंधे का प्रधान केन्द्र सेंट राईडिंग है। यहां कोयला बहुत मिलता है। सीड्म, ब्रैडफोर्ड, हैलिफैक्स तथा हडरफील्ड नगर यहां के मुख्य केन्द्र हैं। हैलिफैक्स में कालीन बहुत बनते हैं। यहां पर ऊन कासी नहीं होती इसलिए आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, दक्षिणी अफ्रीका, भारत, अर्जेंटीना तथा मुरगवे में मगाया जाता है। इंग्लैंड में न्यूजीलैंड का ६० प्र. म, अर्जेंटीना का २५ प्र. म, दक्षिणी अफ्रीका का ३० प्र. म और आस्ट्रेलिया का ३५ प्र. म ऊन आता है। दुनिया का सब से अधिक ऊन यहीं आता है। यहां का ऊनी कपड़ा बहुत बढ़िया होता है और जर्मनी, जापान, स्वीडन, नारवे, रूस, डेनमार्क, इटली, स्पेन तथा समुक्त राष्ट्र को जाता है।

चमड़े का धंधा

ब्रिटेन के इस धंधे का दुनिया में तीसरा स्थान है। यह धंधा ऊँचे दर्जे का होता है। यही के पशुओं से काफी चमड़ा मिल जाता है और बाहर से भी आता है विशेषकर भारत से। सबन, ब्रिस्टल, ग्लामगो तथा लिबरपूल इस धंधे के प्रधान केन्द्र हैं। साऊथ लकाशायर प्रान्त भारी चमड़े का केन्द्र है। मार्कशायर, ऐम्बेक्स, ब्रैन्ट तथा सारे इस धंधे के अन्य केन्द्र हैं। सन् १९४६ में ३०,००० मनुष्य इस धंधे में लगे हुये थे।

अन्य धंधे—अन्य धंधों में रासायनिक धंधे, सीसे का गायान, नरली रेशम, जूट तथा रेशम का धंधा सम्मिलित है। रासायनिक तथा सीसे का उद्योग दक्षिणी लकाशायर तथा चेसायर में, चमड़े का धंधा मिडलैंड के नगरों में तथा जूट का धंधा डबी में केन्द्रित है। १९०८ तक जूट की मंडी पर डबी का ही अधिकार था।

ब्रिटेन का वैदेशिक व्यापार

ब्रिटेन का वैदेशिक व्यापार समुक्त राष्ट्र के पश्चान् सप्ताह में दूसरे स्थान पर है। यहां का व्यापार समुद्र द्वारा होता है। यहां निर्यात की अपेक्षा आयात अधिक होता है परन्तु

बैको, बीमा और जहाजा की आय के कारण ब्रिटन लाभ में ही रहता है। यहाँ के निर्यात व्यापार की रकम यहाँ है कि ब्रिटन रनिमिन् वस्तुओं के अनिश्चित बाहर में आर्ट टूट वस्तुओं का भी जंगी की तंगी ही पुनर्नियाम कर देता है।

ब्रिटन में आने वाली वस्तुओं का तीन धर्मांश में बाँटा जा सकता है —

(अ) भोजन की वस्तुएँ—गहूँ आटा सरस, जौ दाल, चानन, राई, डली की वस्तुएँ, मछली, मांस वन चीनी, मसाले चाय, जह्मरा बाबाआ मसिदा मम्बाकू तथा गन्नी।

(ब) कच्चा माल—कपास उन मज जूट रसम पट्टा रबर, पर लरटी तिलहन रनिज तेन, ग्राँन, हाथीदान वमडा वमान व पडाव, कच्चा लोहा तावा, गोमा मैगनीश जल टोन गाना चादी इत्यादि।

(स) तैयार माल—मून मूनी वगैरा चमड का सामान लाट का सामान, शोना रिजली का सामान रसमी वस्त्र चीनी मिट्टी इत्यादि।

१९८७ में यहाँ पर आयात की गई वस्तुओं का मूल्य १७,८६० लाख पाँड था।

समर के कुल निर्यात का २१ प्रतिशत वजन ब्रिटन द्वारा उपभुक्त है।

सन् १९५१ में ग्रेट ब्रिटन के आयात का मूल्य व व्योरा इस प्रकार था

वस्तु	लाख पाँड में
भोज्य व पेय पदार्थ	१२ ९९०
कच्चा माल	१७ १५०
तैयार किया माल	८८५०
अन्य वस्तुएँ	१५०
कुल माल	३९,१६०

ब्रिटन से बाहर जाने वाली वस्तुएँ—यहाँ से ८० प्रतिशत वजन का ही निर्यात होता है। कोयला ही वजन एक कच्ची वस्तु है जो बाहर भजी जाती है। अन्य वस्तुएँ विगपनर लोहे का सामान, उनी तथा मूनी वस्त्र, रसायनिक पदार्थ, पागज, मशीनें, वमडे की वस्तुएँ, मम्बाकू, जूट, अस्त्र-शस्त्र तथा गाना-वाग्मड इत्यादि है।

१९४९ में यहाँ से भेजे गये माल का मूल्य १७,८४० लाख पाँड था। ध्यान देने की बात यह है कि १९३८ की अपेक्षा ब्रिटन ने वैदेशिक व्यापार में बहुत अवतन हो गई है। सन् १९५० में यह व्यापार फिर बढ़ गया और कुल निर्यात का मूल्य २२,५५० लाख पाँड था।

ग्रेट ब्रिटन का वैदेशिक व्यापार यो तो समर के सभी भागों में होता है परन्तु निम्नलिखित देशों के साथ विशेषकर होता है —

(१) उत्तरी अमरीका से आयात की प्रमुख वस्तुएँ—वन डी, मांस, डेरी की वस्तुएँ, खाल, चमडा, फर, गेहूँ, कपास, मक्का, जौ, तम्बाकू, मशीनें, मूल, तेल, तावा, जस्त, चादी,

मीसा, ग्रेफाइट, रबर की वस्तुएं इत्यादि। निर्यात की जाने वाली वस्तुएं — मशीनें, रासायनिक पदार्थ, विलास सामग्री, मदिरा, सूत, लोहे की वस्तुएं इत्यादि।

(२) मध्य तथा दक्षिणी अमरीका और वेस्ट इंडीज से आयात की वस्तुएं :— रबर, कोकोआ, कहवा, रुई, तम्बाकू, गोना, चादी, तेल, तिलहन तथा मसाले हैं। निर्यात की वस्तुएं — कपास, मशीनें, मदिरा तथा मद्यसार (spirits) हैं।

(३) दक्षिणी अमरीका से आयात की वस्तुएं :— मांस, गेहूँ, मक्का, चमड़ा, मसाले, लकड़ी, ताँबा, ऊन, कहवा, चीनी, कोकोआ, नाइट्रेट, रबर तथा तेल हैं और निर्यात की वस्तुएं — मशीनें, औजार, जौना, जहाज, इस्खन, मटर गाड़ियाँ, रासायनिक पदार्थ, लोहे का सामान, चमड़े का सामान तथा काँचला हैं।

(४) उत्पन्नकटिबंधीय पूर्वी तथा पश्चिमी अफ्रीका से आयात की वस्तुएं :— ताँबा तथा तेल, हाथीदाँत, रबर, मोद, मसाले, कोकोआ, कहवा, रुई, लकड़ी, तिलहन, गन्ने की चीनी हैं। निर्यात की वस्तुएं — सूती वस्त्र, टीन की वस्तुएं, नाकू, बन्दूक तथा औजार हैं।

(५) दक्षिणी अफ्रीका से आयात की वस्तुएं — शुगरमर्ग के फल, ऊन, जगड़ा, हीरे, सोना, चाय, ताँबा, मदिरा तथा फल। निर्यात की वस्तुएं — सूत, रासायनिक पदार्थ, लोहे का सामान, कपड़े, चमड़े की वस्तुएं — अजन, मोटर गाड़ियाँ, मशीनें, औजार, हथियार तथा गोलाबारूद हैं।

(६) चीन तथा जापान से आयात की वस्तुएं — चाय, रेशम, रेशमी वस्त्र, नावल, चीनी, खिलौने तथा दियागमलाई। निर्यात की वस्तुएं — सूती वस्त्र, लोहे का सामान, मशीनें, तम्बाकू, हथियार तथा गोलाबारूद हैं।

(७) दक्षिण पूर्वी तथा दक्षिण पश्चिमी एशिया से आयात की वस्तुएं :— तेल, चमड़ा रंगने की वस्तुएं, गेहूँ, चावल, मक्का, जूट, कपास, मसाले, तिलहन, कहवा, चाय, मोल, लकड़ी, हाथीदाँत, ऊन, मोना, तम्बाकू, चमड़ा, गटापाखाँ, रबर तथा दाने हैं। निर्यात की वस्तुएं — सूत, मशीनें, चमड़े की वस्तुएं, तम्बाकू, काँचला, बागज, अजन, सूती वस्त्र तथा लोहे की वस्तुएं हैं।

(८) आस्ट्रेलिया से आयात की वस्तुएं :— मांस, मक्खन, गेहूँ, आटा, ऊन, चादी, मोना, गोला, मदिरा, मसाले इत्यादि हैं। निर्यात की वस्तुएं — अजन, मोटर गाड़ियाँ, मशीनें, विलास सामग्री, रासायनिक पदार्थ तथा जहाज इत्यादि हैं।

(९) पश्चिमी तथा मध्य यूरोप और रूस से आयात की वस्तुएं :— डेरी की वस्तुएं, अंडे, चुन्दर की चीनी, लकड़ी, गेहूँ, फर, आटा, मदिरा, लोहे की वस्तुएं, चमड़ा, रासायनिक पदार्थ तथा प्लेटिनम इत्यादि हैं। निर्यात की वस्तुएं — कोयला, सूत, लोहे की वस्तुएं, मशीनें, बागज, चमड़े की वस्तुएं तथा मछली इत्यादि हैं।

(१०) बाल्टिक प्रदेश से आयात की वस्तुएं :— डेरी की वस्तुएं, सुअर का मांस, अंडे, मछली, लालें, दियागमलाई इत्यादि। निर्यात की वस्तुएं — कोयला, लोहे की वस्तुएं,

मशीन, सूती वस्त्र, नहाज इत्यादि हैं।

एट्रिच्टन अपने व्यापार की निर्यात तथा आयात की वस्तुओं के लिये विशिष्ट राजस्व-मंडल पर भी बहुत कुछ निर्भर रहता है। व्यापार का सुभाव गंदा ही ग्रेट ब्रिटेन के पक्ष में रहता है।

निर्यात		आयात	
रुप का प्रतिभाग		रुप का प्रतिभाग	
भारत	४५	भारत	७३
दक्षिण अफ्रीका	८५	बंगाल	८३
भारतिया	७७	आस्ट्रिया	७३
कुल सामान्य	४९७	कुल सामान्य	३६२
१९१९	२६७	१९१९	२९०

द्वितीय विश्व युद्ध का प्रभाव—द्वितीय विश्वयुद्ध का ब्रिटेन के व्यापार पर बड़ा प्रभाव पड़ा है। अब यह अमरीका पर अधिक निर्भर हो गया है। यहाँ की घनी हुई वस्तुओं अब बहुत सही पड़ती हैं इन कारण ब्रिटेन को औद्योगिक स्थिति कमजोर हो गई है और उसकी बहुत-सी पूँजी नष्ट हो गई है। अब ब्रिटेन में अतिरिक्त उत्पादन के लिये प्रयत्न हो रहे हैं जिससे आयात में कमी हो जाये और निर्यात अधिक हो सके।

ग्रेट ब्रिटेन के व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र तथा बन्दरगाह १८

लन्डन—संयुक्त राज्य (U K) की राजधानी और समार भर में सबसे बिलाल नगर तथा सबसे बड़ा बन्दरगाह है। यह टेम्स नदी के दाना निचाल पर बना हुआ है। ब्रिटेन का बितरण केन्द्र होने के कारण यहाँ निर्यात की अनेक वस्तुओं का आयात अधिक होता है। बाल्टिक तथा भूमध्यसागर के बन्दरगाहों के साथ लौन जाने मैडैगिस्कार पर अधिकतर मन्डन का ही अधिभार है। पूर्वीय देशों की चाय इत्यादि उपज तथा आस्ट्रेलिया की ऊन के लिये मन्डन एक प्रमुख मंडी है।

बर्मिंघम—मिडलैंड का व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र है। यहाँ पर तख्तार, मशीन लोहे के बलम, निब, माइकिन और माटर के पुर्त विपणन करते हैं।

लिवरपूल—ब्रिटेन के पश्चिमी तट पर सबसे प्रसिद्ध बन्दर है। यहाँ पर संयुक्त-राष्ट्र अमरीका, बंगाल, दक्षिणी अमरीका, पश्चिमी अफ्रीका तथा पश्चिमी द्वाीपसमूह के वस्त्र वस्तुएँ तथा भोजन के पदार्थ (कपास, बनाव, तेल, शैल, तम्बाकू इत्यादि) अधिकतर आते हैं। यहाँ से अनेक सूती वस्त्र, लोहे का सामान तथा रासायनिक पदार्थ बाहर भेजे जाते हैं। यहाँ पर वस्तुओं का निर्यात तथा आयात समीपवर्ती नगरों के लिये होता है।

मानचेस्टर—नकाशागर के सूती वस्त्र उद्योग का प्रधान केन्द्र है। सतार भर में यह 'हर्ई की राजधानी' (Cotton Metropolis) के नाम से प्रसिद्ध है।

शेफील्ड में लोहे की भारी वस्तुएँ तथा चाकू, कैंची, छुरी इत्यादि विशेषकर बनते हैं।

लोड्स—नैयार वस्त्रों, चमड़े की वस्तुओं तथा मशीनों का मुख्य केन्द्र है। ब्रिटेन का चमड़ा व्यापार यहाँ सबसे अधिक होता है और यहाँ साबुन बनाने तथा तेल शोधन के बड़े कारखाने हैं।

ब्रिस्टल—सेबर्न के मुहाने पर बहुत पुराना बन्दरगाह है। यहाँ अमरीका से तम्बाकू का व्यापार होता है।

हल—हम्बर नदी पर स्थित है। यहाँ से हँसबर्ग तथा जर्मन आदि महाद्वीपीय नगरों के साथ व्यापार होता है।

ब्रैडफोर्ड—यार्कशायर के नैस्ट रार्डिंग का जेम्स, मज्जमल तथा रंग की वस्तुओं का प्रधान केन्द्र है।

साउथैम्पटन—इंग्लैंड के दक्षिणी तट पर अमरीकन जहाजी भागों का अन्तिम प्रसिद्ध स्थान है।

सण्डरलैंड—बीयर नदी के मुहाने पर इंग्लैंड का प्रसिद्ध पोत निर्माण केन्द्र है। यहाँ पर लोहा तथा रासायनिक पदार्थों के कारखाने हैं और रस्से भी बनाये जाते हैं।

ओन्डर्हैम—दक्षिणी लकाशायर का डोरे, घागे और वस्त्र उद्योग का प्रसिद्ध केन्द्र है।

कार्डिफ़—वेल्स का सबसे बड़ा नगर है। यहाँ से विदेशों को सबसे अधिक कोयला जाता है। यहाँ पर रासायनिक उद्योग, पोत निर्माण तथा लोहा ढालन के कारखाने हैं।

स्वामसी—वेल्स का दूसरे नम्बर का महान् नगर है। यहाँ पर लोहा, तांबा, चाँदी, जस्ता, टोत तथा गीगा गलाकर शुद्ध किये जाते हैं। स्पेन से सोना तथा स्ट्रुट मैटल मैट और इन्डोनेशिया से खनिज तेल यहाँ आता है।

ग्लासगो—क्लाइड नदी पर स्कॉटलैंड का सबसे बड़ा नगर है। ग्रेटन के पश्चिम तट पर अमरीका से कच्चा माल मगाने के लिए डमकी स्थिति बड़ी अच्छी है। यह पोत-निर्माण का प्रसिद्ध केन्द्र तथा समार के क्षेत्र में व्यस्त औद्योगिक प्रदेश का भी केन्द्र है।

एडिनबर्ग—फोर्थ की खाड़ी पर स्थित एक विशाल-केन्द्र है। यहाँ से वस्तुएँ उत्तर-उत्तर चित्रण की जाती हैं।

डब्लू—स्कॉटलैंड का तीसरे नम्बर का नगर, जूट व्यवसाय का प्रमुख केन्द्र तथा गन्नी व्यापार की मंडी है।

ऐबरडीन—स्कॉटलैंड का चौथे नम्बर का नगर है। यहाँ पर ऊनी वस्त्र, दरिया, रासायनिक पदार्थ, मशीन, रंग का माटा तथा आदि वस्तुएँ बनती हैं। समार का सबसे बड़ा कपड़े का कारखाना यहीं है।

बैल्फास्ट—आयरलैंड में मन व्यवसाय तथा पोतनिर्माण का केन्द्र है।

डबलिन—आयरलैंड की राजधानी तथा प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ पर पापलीन, वस्त्र विस्तृत, रंग धारा (डिस्की तथा वीजर) आदि बनते हैं।

लिमरिक में मन का वपडा, मदगार (Spirits) तथा मदिरा बनाई जाती है।

जर्मनी

जर्मनी का क्षेत्रफल १,८१,६३० वर्गमील तथा आबादी ७ करोड़ है। प्रति वर्ग मील ८४१ व्यक्ति का औसत पड़ता है। १९३९ की घटना जर्मनी (आस्ट्रिया, मुडेटनलैंड गहिन) का क्षेत्रफल २,२५ १९९ वर्गमील तथा आबादी ८ करोड़ थी।

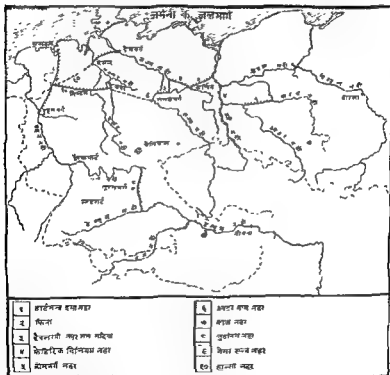
जर्मनी के औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति के साधन—निम्नलिखित प्राकृतिक तथा मानवी कारणों से जर्मनी एक महान् औद्योगिक तथा व्यापारिक देश बन गया है—
(१) यहाँ व प्रमुख औद्योगिक प्रदेश के मध्य स्थित है (२) लोहा, कापसा, पोटान, जस्ता इत्यादि खनिज पदार्थों की प्रचुरता है (३) देश उपजाऊ है (४) उत्तम जल-मार्ग है, (५) जनबायु श्रुतिदायक है (६) जनगणानि के प्रचुर साधन है। हमारे अति-रिक्त यहाँ के निवासियों तथा सरकार ने भी देश की औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति में बड़ा योग दिया है। यहाँ की सरकार ने वैदेशिक व्यापार को प्रोत्साहन दिया तथा निर्यातियों में एकमत होकर १८७१ में राष्ट्रीय औद्योगिक नीति को जन्म दिया। प्राग पर विजय प्राप्त करके ४ अन्य क्षेत्र तथा सामन और अनागते प्रांत प्राप्त किए। १८८८-८९ में जर्मनी ने समार में उपनिवेशों की स्थापना की और यहाँ पर भूमिगत बनाई। इन प्रकार १९१६ में जर्मनी का उद्योग और व्यापार समार में प्रिटेन को छोड़ कर दूसरे नम्बर पर था।

जर्मनी की जन-सम्पत्ति तथा कृषि—जर्मनी की जनबायु सभी स्थानों पर महा-द्वीपीय है। दक्षिण के पहाड़ बना में भरे हैं और उत्तरी भाग में मैदान है। हमारे दक्षिणी तथा पश्चिमी भाग में छोटे जमीनदागे और विमानों के मल है और उत्तरी भाग में बड़े-बड़े जमीनदार है। यहाँ पर मध्यम कृषि होती है और गन्, राई, जौ, चुकन्दर तथा आलू की फसलें उगाई जाती हैं।

घाताघात—जर्मनी के जल, धर तथा वायु मार्ग मुख्यस्थित है। रेनों की व्यवस्था समार भर में अच्छी है। मन् १९६० में रेन मार्गों की सम्बाई ४३,००० मील थी। रेल देश भर में फैली हुई है। १९३९ में यहाँ का हवाई यातायात भी निगी अन्य देश के कम नहीं था। दूसरे महायुद्ध में हमारे यातायात को बहुत हानि पहुँची है और भविष्य में फिर, उम्मी प्रचार बन सकेगी या नहीं कहना मुश्किल है।

जर्मनी के जनमार्ग (नदियाँ)—जर्मनी के मैदानों में जलमार्गों की व्यवस्था अति उत्तम है। इन मार्गों के विकास का यहाँ के उद्योग-पक्षों और व्यापार पर मरने अधिक प्रभाव पड़ा है। मुख्य नदियाँ राइन, एल्ब, ओडर तथा विस्चुरा है। इनसे सहयोग करने नहरों

द्वारा परस्पर मिला दिया गया है इस प्रकार सारे देश में जलमार्गों की सुविधा हो गई है। राइन का सवध पूर्व में बीमर से, पश्चिम में म्यून्च से तथा दक्षिण में डैन्यूब से कर दिया गया है और फ्रांस के जलमार्गों से भी इसका सवध है। ऐल्ब नदी सबसे घने आबाद भागों में बहती है और वोल नहर द्वारा इसका सवध वास्तिव सागर में भी है। आंडर कृषि-प्रांती में बहती है और ऐल्ब से भी मिली हुई है। डैन्यूब में अनेक व्यापार नहीं होता। अन्य छोटी नदियों के नाम ऐम्ग, दन, स्प्रो मेन तथा ऐवर है। नदियों और नहरों के मार्ग की लम्बाई ७,००० मील के लगभग है।



चित्र न० ५६

जर्मनी की नहरें—१९२० में मिडलड केनाल बनी, जिसके द्वारा पूर्व तथा पश्चिमी भागों का सवध स्थापित हुआ। आंडर, डैन्यूब नहर द्वारा डैन्यूब नदी भी जलमार्गों से मिला दी जावेगी। आंडर-विस्चुला नहर पूर्व की ओर नीस्टर तक बढ़ाई जा रही है। इसके द्वारा जर्मनी का रूस में सीधा सवध स्थापित हो जावेगा। ऐल्ब, आंडर तथा राइन, मेन, डैन्यूब

नहरों द्वारा शीघ्र ही मध्य तथा उत्तरी जर्मनी का डैन्यूब मे मयघ स्थापित किया जावेगा ।

जर्मनी की खनिज सम्पत्ति—खनिज सम्पत्ति विशेषकर लोहे कोयले में जर्मनी का बहुत उचा स्थान है । इन दोनों का यहा पर अपार भण्डार है परन्तु पाय-पाय नहीं मिलते । यहा के मुख्य कोयला-क्षेत्र सर वेस्टफालिया, गार गाडनेरिया (Upper & Lower) रिवरका तथा सुगान (सैक्सनी) है । लोहा क्षेत्र वेस्टरबान्ट (प्रणिया), लाह-डीन प्रदेश, अपर हैम प्रान्त तथा पीन मान्ज़ाट्टम (Peine Salzguete) प्रान्त है । १९१० में लारेन तथा लक्समबर्ग में ३५ प्रतिशत लोहा निराना जाता था और यूरोप भर में सब से अधिक होता था । (प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् ये दोनों प्रांत जर्मनी में निरान कर काम तथा बेन्ज़ियम का दे दिए गए थे) । यहा पर जल शक्ति और नमक भी बहुत मिलता है । जर्मनी में प्रति वर्ष ५ लाख टन खनिज तेल निरन्ता है ।

१९३७ में जर्मनी के मुख्य खनिज पदार्थों का उत्पादन (महत्त्व मीट्रिक टन)

कोयला	१,८६,५१०	लोहा	६,७१६
निगनाट्ट	१,८६,७०८	पाटान	१,९७३
गहारी नमक	२,७४७	खनिज तेल	४५१
लावा	१,७६३	जल	१६४

१९६० में जर्मनी में १८ करोड़ ६० लाख मीट्रिक टन विटनूमिनम तथा १६ करोड़ ४० लाख मीट्रिक टन निगनाट्ट कोयला निराना गया ।

शिल्प उद्योग—जर्मनी समार में प्रधान औद्योगिक देशों में से है । यहा उद्योगों में विज्ञान का प्रयोग सब से अधिक किया जाता है । यहा के उद्योग धर्मों की बन्धुओं में लागत का व्यय सब से कम पड़ता है । बन्धुओं का उचा स्तर, वैज्ञानिक प्रगथ, मनीषों का अधिक उपयोग, विषय में कम खर्चों तथा मान का पूरा-पूरा उपयोग यहा के शिल्प-उद्योगों की विशेषताये है । परन्तु यहा के उद्योग प्रदेश विशेषकर सर प्रदेश की सीमाओं के समीप स्थित है अतः उन क्षेत्रों पर हवाई हमलों का भय हो सकता है । इसी कारण दूसरे महायुद्ध में हमने अधिकतर उद्योग धर्म नष्ट नष्ट हो गये ।

जर्मनी के प्रमुख शिल्प उद्योग

- १—लोहा तथा इस्पात उत्पादन
- २—रसायनिक उद्योग
- ३—विजली का सामान
- ४—वस्त्र—ऊनी, सूती तथा रेशमी ।

जर्मनी में लोहा तथा इस्पात का उद्योग—वर्तमान जर्मनी की औद्योगिक शक्ति का आधार लोहा तथा स्टील का उत्पादन है जिसका प्रबन्ध Cartels के हाथ में है। १९१८ तक इस चन्धे में जर्मनी यूरोप भर में अग्रगण्य था। यहाँ लोहा प्राम, स्वीडन, स्पेन से अधिकतर आता है। लोह की शानो के समीप ही कोयले की प्रचुरता है, जलमार्गों द्वारा यातायात की बड़ी सुविधा है। जर्मनी में रूर, सार प्रदेश लोहे और स्टील का प्रमुख क्षेत्र है। यहाँ पर जर्मनी का ८० प्र. स. कोयला भी निकलता है। स्थानीय लाह्र पर्याप्त नहीं होना इसलिए स्पेन तथा स्वीडन से अधिकतर मगाया जाता है। १९१९ तक रूर के औद्योगिक क्षेत्र में सारेन तथा लस्फमबर्ग के नाम बल आता था। इस क्षेत्र में राइन द्वारा कच्चा माल मगाने और तैयार माल को बाहर भेजने की बड़ी सुविधा है। ईसेन (Essen) बोचम (Bochum) डाटमउ तथा डमेलडाफ इजीनियरी तथा मशीनरी के केन्द्र हैं। हार्टर पर्वत, मैग्नीसी तथा असर माइनेरिया में भी लोहे और स्टील का उत्पादन होता है।

पोतनिर्माण क्षेत्र तथा केन्द्र—पोतनिर्माण उद्योग में भी जर्मनी ने बड़ी उन्नति की है। व्यापारी जहाजों के विचार से इसका पाँचवा स्थान है। जर्मनी के पोत निर्माण क्षेत्र निम्नलिखित हैं—(१) एल्ब एन्ड्युरी पर हैम्बर्ग (२) स्पूवेक की खाड़ी पर न्यूबर्क (३) बीमर पर ब्रीगन हैवन तथा ब्रीमन और (४) ओडर पर स्टेटिन

बर्लिन तथा मैग्देनर्ग में विज्मरी का सामान बनता है।

रासायनिक उद्योग—रासायनिक उद्योग में जर्मनी सर्वप्रधान है। जर्मनी में बैनामिक तथा गिल्ड सिन्थ के प्रकार के कारण ही इस उद्योग की उन्नति हुई है। यहाँ की यूनिवर्सिटिया के प्रयोगात्मक जलेशनों से यहाँ पर पूरा-पूरा लाभ उठया जाता है। पोटेश तथा लवण की प्राप्ति में भी बड़ा प्रोत्साहन मिला है। बर्लिन, फ्रैंकफर्ट, ड्रमडन तथा लीपजिग प्रधान केन्द्र हैं।

मूनी तथा ऊनी वस्त्र उद्योग—जर्मनी के वस्त्र उद्योग में ऊनी, मूनी तथा ग्रेनामी वस्त्रों का बनाना सम्मिलित है। मूनी वस्त्रों के कारखाने या तो देश भर में फैले हैं परन्तु दो क्षेत्र—रूर कोयला क्षेत्र तथा मैग्नीसी—प्रधान केन्द्र हैं। रूट मयूकन राइट, ब्राजील तथा मिन्च से आती हैं। मूनी वस्त्र उद्योग के प्रधान केन्द्र मचनग्लेडबाक (Munchen-gladbach) चैमनिट्ज तथा जिविका हैं। ऊनी वस्त्रों के कारखाने कोयला क्षेत्रों पर हैं। आचेन (Aachen) चैमनिट्ज तथा ब्रीमन प्रधान केन्द्र हैं। ग्रेनामी वस्त्रों के कारखाने रूर कोयला क्षेत्र पर स्थित हैं।

चुम्बदर की चीनी—चीनी के कारखाने मेक्मनी, माइनेरिया, हनोवर तथा पोमरानिया में हैं। शीशे, चीनी और मिट्टी के बर्तन सेरिया, माइनेरिया, बूरिगिया, ब्रेडनबर्ग तथा मैग्नीसी में बनते हैं। पट्टिया, लकड़ी की चीजें तथा अलकौहन आदि अन्य वस्तुओं के भी कारखाने हैं।

जर्मनी का वैदेशिक व्यापार

जर्मनी का विदेशों से बड़ा व्यापार मकसद है। हैम्बर्ग, ब्रीमन, राडरडम तथा ऐंटेवर्प प्रसिद्ध व्यापारिक बन्दरगाह हैं। आयात की वस्तुओं में भाजन की वस्तुएँ तथा कच्चा माल होता है। बोकसा कहवा, रूई अनाज इन्हीं की वस्तुएँ, निरहन, लकड़ी तथा उन बाहर से आते हैं। लोहे तथा स्टील की वस्तुएँ मशीन रासायनिक पदार्थ, चीनी तथा उनी सामान बाहर जाते हैं। द्वितीय महायुद्ध में बाहरगाना के नष्ट हो जाने से जर्मनी का व्यापार पर बुरा प्रभाव पड़ा है।

व्यापारिक नगर—बर्लिन—राजधानी है—सैदान का मध्य में ज्ञान से आवा-गमन की सुविधायें हैं। यह एक औद्योगिक तथा व्यापारिक नगर और रेलों का केन्द्र है। लन्दन का छाड़ कर यहाँ की आबादी सबसे अधिक है।

हैम्बर्ग—एल्ब नदी पर प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यह वैदेशिक व्यापार का केन्द्र भी है।

लीपाडिग—यहाँ छापरगान का नाम अधिक जाना है और पर की बड़ी मंडी है।

ईमहन—एल्ब नदी पर एक व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र है। मशीना और मसिरा के लिये प्रसिद्ध है।

बालान—राइन नदी का बन्दरगाह है। रेलों का केन्द्र है। शराब और स्टील के लिये प्रसिद्ध है।

मरम्बर्ग—मिननेरो और पैगिल के बाहरगाना के लिये प्रसिद्ध है।

ब्रीमन—भीमर नदी पर स्थित है। पोतनिर्माण के लिये प्रसिद्ध है।

मैगडेबर्ग—चीनी का महान् केन्द्र है।

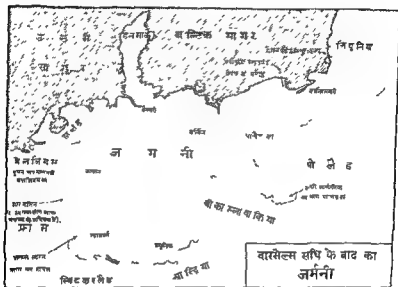
जर्मनी की उद्योग सब्धी क्रिया—जर्मनी में प्रत्येक लोहे और स्टील का उत्पादन बहुत अधिक होता है परन्तु अधिकतर लाहा बाहर से मगानी पड़ता है। यहाँ का लाहा भी निम्न श्रेणी का होता है। यहाँ पर ताँबा, टिन और बाक्साइट की भी बड़ी कमी है। मैगनीज, प्रोमियम, टंगस्टन, निबिन आदि पदार्थों का भी प्रायः अभाव है और बाहर से मगानी पड़ती है। सस्तिज तेल भी नगण्य ही है। कपास तो बिल्कुल ही नहीं होती और वस्त्र व्यवसाय में जर्मनी आत्मनिर्भर नहीं है। जर्मनी में वनस्पति तेल तथा उष्ण कटिबंधीय उपज की वस्तुओं की भी बड़ी कमी है। खर की कमी कुछ अंश तक ब्यूना (Duna) नामक बनाबटी खर द्वारा पूरी की जाती है।

जर्मनी में राजनीतिक परिवर्तन

जर्मन उपनिवेशों का बंटवारा—१९१८ तक जर्मन साम्राज्य में अफ्रीका के अनेक उपनिवेश तथा प्रशान्त महासागर के अनेक द्वीप सम्मिलित थे परन्तु विश्वयुद्ध के पश्चात्

इससे अनेक उपनिवेश छीन कर निम्न रीति से बांट लिया गया था —

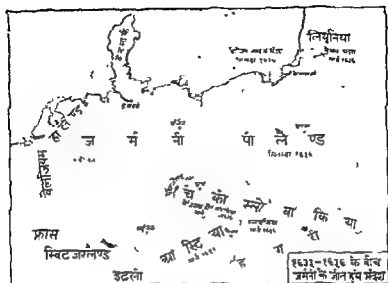
जर्मन पूर्वी अफ्रीका तो दक्षिण अफ्रीका सघन मिला दिया गया। इसके अतिरिक्त जर्मन दक्षिण-पश्चिमी अफ्रीका बर्तजियम को टोगोलैंड फ्रांस को कैमरून अंग्रेजों को प्रशान्त महासागरीय उपनिवेशों का भूमध्य रेखा से उत्तर का भाग जापान को तथा दक्षिणी भाग आस्ट्रेलिया को दे दिया गया था।



चित्र नं० ५७—१९१९ के बाद का जर्मनी

महाद्वीप स्थित अनेक भागों की क्षति—इसके अतिरिक्त जर्मनी के यूरोप महाद्वीप स्थित अनेक भाग भी वसूले छीन लिए गए। उनमें 'नार्वे प्रांत' के निकल जान से जनसंख्या तथा लोहे और पोटान की हानि हुई। स्वेडिश जपान तथा मानमंडी से रक्षा संबंधी सोमाए हटा दी गई। 'गनजिय वान्टिक' मार्ग का बदरगाह था। पोलैंड को दिया गया भाग से खनिज पदार्थों वनस्पति तथा कृषि प्रदेशों की हानि हुई। राइन का व्यापार अन्तर्राष्ट्रीय महामंडल (League of Nations) के अधिकार में चला गया। परन्तु १९३८ तक जर्मनी फिर एक गतिशील तथा धनी राष्ट्र बन गया। इसमें अनेक लोच हुए प्रदेशों पर अपना अधिकार कर लिया।

द्वितीय महायुद्ध के पश्चात् की स्थिति—द्वितीय विश्वयुद्ध के पश्चात् १९४५ में जर्मनी को फिर चार महान राष्ट्रों ने बांट लिया था। इसका पूर्वी भाग रूस को उत्तर पश्चिमी भाग संयुक्त राज्य (UK) को दक्षिण-पश्चिमी भाग फ्रान्स को तथा



चित्र नं० ५८

सन् १६३१ और १६४९ के बीच जर्मनी द्वारा प्राप्त नये क्षेत्र

पश्चिमी भाग फ्रांस को दे दिया गया था। मयूकन राष्ट्र तथा मयूकन राज्य (U.K.) ने पश्चिमी जर्मनी को प्रशासित कर दिया है। पश्चिमी जर्मनी को मॉर्शन महायुद्ध भी मिली है और यहाँ पर औद्योगिक उन्नति तथा कृषि मकधी विकास भी काफी हो गया है। परन्तु पूर्वी जर्मनी कम से ही अधिकार में है।

आस्ट्रिया

वन, खनिज पदार्थ तथा उद्योग धर्म—यह एक छोटा-सा पहाड़ी देश है। यहाँ की जनसंख्या ६० लाख है। यहाँ खेती अधिक नहीं हो सकती और भोजन की वस्तुएँ बाहर से मंगानी पड़ती हैं। यहाँ की अधिकता के कारण यहाँ पर पैपिर, कागज तथा मेल्लोरोन वनान के कारखाने हैं। यहाँ पर लोहा, कोयला, नमक तथा मैंगनीज भी मिलने हैं और धातु उद्योग चले जाते हैं। यहाँ पर बाज, मोटरगाड़ियाँ तथा चण्ड का मान तैयार होता है।

व्यापार तथा नगर—नटरेला न होने से वैदेशिक व्यापार विदेशी घन्दराहो पर आधित रहता है।

क्षेत्रीय राजधानी के अतिरिक्त औद्योगिक व्यापारिक तथा शिक्षा-केन्द्र हैं। प्रायः लोहे की वस्तुओं के निर्यात प्रसिद्ध हैं। लिज रेनों का केन्द्र है।

चेकोस्लोवाकिया

विस्तार तथा आबादी—प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् सन् १९१८ में बोहेमिया-मोराविया, मोराविया तथा स्लोवाकिया को मिला कर चेकोस्लोवाकिया को जन्म दिया गया। इसका क्षेत्रफल ४६,३५५ वर्गमील तथा आबादी १,२१,६४,६३१ है।

स्थिति की सुविधाएँ—चेकोस्लोवाकिया की स्थिति पश्चिमी यूरोप के औद्योगिक प्रदेशों तथा पूर्वी यूरोप के खेतिहर प्रदेशों के बीच में है। साथ ही बाल्टिक सागर और एड्रियाटिक सागर से भी बराबर दूरी पर है। इसलिये इसको अनेक व्यापारिक सुविधाएँ प्राप्त हैं। यह उद्योग और व्यापार का मिननस्थान है। इसमें बन्दरगाह नहीं है और व्यापार के लिये यह दूसरे देशों के बन्दरगाहों पर निर्भर रहता है।

जलवायु, कृषि तथा वन—यहाँ की जलवायु कुछ समुद्री और कुछ महाद्वीपी है। वर्षा २० से ३० इंच विषम रूप से वर्षाओं में होती है। यहाँ की वर्षा का वितरण वृषि के लिये लाभदायक ही रहता है। यहाँ की भूमि उपजाऊ है। नदियों द्वारा मिर्चाई का उत्तम प्रबन्ध है। इसी कारण वृषि की काफी उन्नति हुई है। गेहूँ, राई, जौ, चुकन्दर और आलू की सफल खेती की जाती है। वनों की अधिकता के कारण यहाँ पर दियामलाई, कागज, लिलीने, बाजे (गायन बाघ), स्नाचे (सामान भेजने के लिये) और सक्की के वैन (बड़े-बड़े डोल) बनते हैं।

खनिज पदार्थ तथा शिल्प उद्योग—मोराविया, बोहेमिया तथा स्लोवाकिया में बहुत कोयला मिलता है। जस्ता, तांबा, सोना और चादी भी थोड़ा बहुत मिलते हैं। स्लोवाकिया के पहाड़ों पर टीन, निकल, मैंगनीज और तांबा पाया जाता है। तेल के क्षेत्र भी हैं। यहाँ पर अनेक शिल्प उद्योग किये जाते हैं। देश की आय और राष्ट्रीय समृद्धि शिल्प उद्योगों पर ही निर्भर है।

शिल्प उद्योगों के तीन वर्ग—यहाँ के शिल्प उद्योग तीन वर्गों में विभाजित हो सकते हैं (१) वे उद्योग जिनके लिये कच्चा माल देश ही में प्राप्त हो जाता है जैसे चीनी, अल्कोहल, चीनी के बर्तन और शीसे के कारखाने इत्यादि, (२) वे उद्योग जो अणत घरेलू पैदावार पर निर्भर हैं जैसे धातु के कारखाने, रसायनिक पदार्थ तथा चमड़ के कारखाने, (३) वे उद्योग जिनके लिये कच्चा माल विदेशों से आता है जैसे सूती वस्त्रों के कारखाने।

आयात तथा निर्यात—इस देश में अपना कोई बन्दरगाह नहीं है। डेन्यूब, ऐल्ब तथा ओडर नदियाँ ही प्राकृतिक मार्ग हैं। रूस तथा ऊन आयात की प्रधान वस्तुएँ हैं, भोग्य-पदार्थ भी पर्याप्त मात्रा में मगाने जाते हैं। खाद, मशीनें, धातुएँ, जूते तथा कागज निर्यात किये जाते हैं।

प्रसिद्ध नगर—प्राग (प्राह)—राजधानी तथा प्रधान औद्योगिक केन्द्र है। यह रेलों का नगर भी है। ब्रून (ब्रूनो)—कारखानों का प्रधान नगर है। यहाँ पर कागज,

दियासलाई तथा चमड़े के बड़े-बड़े कारखाने हैं। पिल्सन में प्रसिद्ध इजीनियरी का गामान तथा धातु शाधन के कारखाने हैं। गोबलोज़ जीने के कारखाना का केन्द्र है। ज़लीन चमड़े के कारखाना के लिये प्रसिद्ध है।

रूमानिया

विस्तार तथा आबादी—प्रथम विश्वयुद्ध में पूर्व रूमानिया का क्षेत्रफल ५० ७०० वर्गमील तथा आबादी ८० लाख के लगभग थी। १९१६ में बेसारेविया (Bessarabia) ट्रान्सिल्वानिया तथा बुकोविना के भिन्न ज्ञान में इसका क्षेत्रफल १ ७० ००० वर्ग मील तथा आबादी २ करोड़ के लगभग हो गई। यहाँ के ७५ प्रतिशत निवासी रूमानियन भाषा बोलते हैं।

उपज की वस्तुएँ—रूमानिया अनाज का देश है। यहाँ पर लाख और कौयले की बड़ी पूँजी का अभाव तथा बाजार सीमित है। इसीलिये यहाँ के केवल १० प्रश मनुष्य ही उद्योगों पर निर्भर है। ट्रान्सिल्वानिया व पूर्वी तथा पश्चिमी प्रदेसों में गेहूँ तथा मक्का की खेती होती है। रोनी पुराने दुग्ध म होने हुए भी यहाँ गेहूँ बहुत पैदा होता है। चुनचुन्दर मम्बाकू तथा अगूर गीण उन्नत की वस्तुएँ हैं।

खनिज पदार्थ—रूमानिया में अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं जिनमें खनिज तेल होता, तांबा, सीसा, मैंगनीज, चादी, जस्ता तथा मुरमा महत्वपूर्ण हैं। पूर्वी मैदानों के पहाड़ी प्रदेश (Ploetsi) में ६० लाख टन में अधिक खनिज तेल का बाकिर उत्पादन होता है। तेल उत्पादन में रूमानिया का मगार में छठा स्थान है। ये तेल क्षत्र नलों द्वारा बाने मागार स्थित कोम्टाजा बन्दर में मिले हुए हैं। ट्रान्सिल्वेनिया में बच्चा मोहा पाया जाता है।

पठार, वनस्पति तथा उद्योग—रूमानिया के पश्चिमी प्लेटों में और, बीच आदि के वृक्ष पाये जाते हैं। सरस, बागज, आटा और रागायनिक पदार्थ बनाना यहाँ के प्रमुख उद्योग हैं।

प्रमुख नगर—बुखारेस्ट—राजधानी तथा रेलों का केन्द्र है। यहाँ की आबादी ६ लाख ३० हजार है।

गोलाटुड—डेम्बूव रिषत नदी बन्दर है। यहाँ में गेहूँ तथा तेल का निर्यात होता है।

कीन्डीडा—बाने मागार पर स्थित रूमानिया का मुख्य बन्दरगाह है।

फ्रांस

स्थिति, विस्तार तथा आबादी—फ्रांस के उत्तर तथा दक्षिण दोनों ओर समुद्री मार्ग हैं। यह व्यापार के लिये इसकी स्थिति बड़ी अच्छी है। इसके उत्तर में इंगलिश चैनल है जो व्यापार का उत्तम राजमार्ग है। इसके पश्चिमी बन्दरगाहों में अमरीका और अफ्रीका के व्यापार आगामी में हो सकता है। और दक्षिणी बन्दरगाह एशिया, आस्ट्रेलिया तथा ब्रिटिश बन्दरगाहों से प्राप्त करते हैं। फ्रांस का क्षेत्रफल २,१५,००० वर्ग मील है जो ग्रैंट ब्रिटेन के दुगुने से भी अधिक है। १९४६ में यहाँ की आबादी ४,०५,००,००० थी।

प्राकृतिक प्रदेश तथा जलवायु—फ्रांस में दो प्रकार के प्राकृतिक प्रदेश हैं—पर्वतीय प्रदेश तथा मैदान। पर्वतीय प्रदेश में (१) आर्मीरिकन प्रायद्वीप (ब्रिटेनी तथा नारमडी) (२) मध्य के पठार, (३) अल्प्स नारन प्रांत तथा (४) अल्प्स, जूरा तथा पिरेनीज पर्वत सम्मिलित हैं। मैदानी भाग में (१) रोन गाजोन की घाटी, (२) पेरिस बेसिन तथा (३) एक्विटेन का बेसिन अर्थात् पिरेनीज-मध्य के पठार और गोटाइन (Gatine) के बीच का प्रदेश सम्मिलित हैं। फ्रांस के उत्तरी तथा पश्चिमी भाग की जलवायु समुद्री है तथा दक्षिणी भाग की भूमध्यसागरीय है। यहां की जनसंख्या का वार्षिक औसत ३० इंच है।

फ्रांस की मुख्य उपज—अनाज तथा फल—आर्थिक दृष्टि से फ्रांस आत्मनिर्भर है। वृष्टि प्रधान देश होने के कारण बाहर से भोजन की वस्तुएं नहीं मगानी पड़ती। देश की आधी जनता खेती में लगी हुई है। भूमि की बनावट तथा जलवायु की विभिन्नता के कारण वहाँ पर भिन्न भिन्न प्रकार की उपज होती है। अनाज में विशेषकर गेहूँ अधिक पैदा होता है। दक्षिणी भाग में नींबू, नारंगी, अमूर, जैतून आदि फल अधिकता से पैदा होते हैं। सहस्रों के पेड़ों पर रेशम के कीड़े पाले जाते हैं। फ्रांस में रेशम बहुत अधिक पैदा होता है।

फ्रांस में सुअर का गोشت, मक्खन तथा चर्बी इत्यादि यहां की आवश्यकता के लिये काफी होती है। यहां ताजे फल, सब्जियाँ, भैंसा, पनीर तथा शराब की अतिरिक्त उपज होती है और इन वस्तुओं का निर्यात किया जाता है। जई, मक्का, वनस्पति तेल, आलू और मूखी मन्जिया यहां पर काफी पैदा नहीं होती।

फ्रांस के खनिज पदार्थ (लोहा)—खनिज पदार्थों में फ्रांस पर्याप्त धनी देश है। फ्रांस में लोहा यूरोप के सभी देशों से अधिक होता है। लारन प्रांत में लोहे का अपार भंडार है। यहां का लोहा निम्न श्रेणी का है जिसमें धातु का अंश ४० प्र.श. होता है। परन्तु यह लोहे की खानें जर्मनी, बेल्जियम तथा फ्रांस की कोयले की खानों के समीप हैं और यूरोप की औद्योगिक मंडिया भी इनके समीप ही पड़ती हैं। कच्चा लोहा उत्तर में नारमडी तथा ब्रिटेनी में और दक्षिण में पिरेनीज पर्वत माला में भी पाया जाता है। नारमडी की खानों में यहां के लोहे का भंडार बहुत बड़ा है परन्तु देश में कोयले की कमी है अतः फ्रांस को अपने पर्वतों की जलशक्ति से काम लेना पड़ता है। यहां के प्रमुख कोयला क्षेत्र लिले (Lille) के समीप उत्तर पूर्व में स्थित हैं। और भी कई छोटी-छोटी कोयले की खानें हैं परन्तु देश की आवश्यकता पूर्ति के लिये काफी नहीं हैं। फ्रांस के दक्षिण पूर्वी भाग में हाल ही में तेल क्षेत्र मिला है और सेंट मार्सेल (St. Marcel) के समीप तेल निकाला जाता है। यहां पर समारभर में सब से अधिक वाक्साइट मिलता है जिससे अल्युमिनियम बनाया जाता है। अल्प्स में पोटैश का भंडार है और चीन को छोड़कर यहां सुरमा भी सबसे अधिक प्राप्त होता है।

जलविद्युत—फ्रांस में जलविद्युत के विकास के लिए महान् साधन हैं। दक्षिणी भागा के पारम्पानो तथा यानायान भ जलशक्ति का उपयोग हो सकता है। जलविद्युत अधिकतर आत्म्य तथा पिरेनीज पर्वतों में प्राप्त होती है। या ना जलशक्ति के साधन देशभर में हैं परन्तु अभी तक के काम में नहीं लाय जा रहे हैं और वायव्य की भी कमी है। टर्मीनिय यहा का कच्चा लोहा अधिकतर बाहर भेज दिया जाता है।

फ्रांस के मिल्स उद्योग

यद्यपि फ्रांस एक महान् औद्योगिक देश है परन्तु यहा पर उद्योग-धंधा का इनका विकास नहीं हुआ है जितना कि घट ब्रिटन में हुआ है। फ्रांस में खनी हुई वस्तुएं ऊँचे दर्ज की, सुन्दर नमूने की और बलापूर्व होती हैं। सुन्दर लैम और वस्त्र चीनी के बनाना आभूषण। मस। व गाउन और टापा तथा गाजराज की वस्तुओं के बनाने में फ्रांस में बड़ बर और कोई भी देश नहीं है।

फ्रांस का वस्त्र उद्योग—फ्रांस में (१) सूती वस्त्र (२) लोह और स्टील की वस्तुएं (३) शराब और (४) विनाग की वस्तुएं बहुत बनती हैं। वस्त्र उत्पादन में फ्रांस का समार में चौथा स्थान है। यहा पर सूती ऊनी और रेशमी वस्त्र अच्छे नमूने के बनाए जाते हैं। यह काम यहा पर २०० वर्षों में हुआ आ रहा है। अल्प्स प्रांत में अब भी बहुत उम्दा वस्त्र बनाये जाते हैं। पेरिस दक्षिण के उत्तरी वायव्य क्षेत्र तथा रॉन प्रांत (Rouen) में अमरीकन रुई में बहुत ऊँचे दर्जे के सूती वस्त्र बनाए जाते हैं। और लिले (Lille) अमीयन्स, सेंट क्विन्टिन तथा रॉन (Rouen) इनके केन्द्र हैं। कच्चे माल की कमी और लडाई का खतरा पैदा होते हुए भी यह उद्योग युद्ध पूर्व स्तर पर पहुँच गया है।

ऊनी तथा रेशमी वस्त्र उद्योग—उत्तरी वायव्य क्षेत्र ऊनी वस्त्रों के लिये भी प्रसिद्ध है। धरेलू उन के अनिश्चित यहा पर आम्स्टेडिया, अजॅन्टादना और न्यूडीलेण्ड में भी उन मगाई जाती हैं। रानक्स, रीम्स, अमीयन्स तथा लिले उनी वस्त्रों के केन्द्र हैं। फ्रांस के रेशमी वस्त्र भी जगत्प्रसिद्ध हैं। यह उद्योग रॉन की घाटी के लिये प्रांत में (Lyons district) में केन्द्रित है। यहा पर कच्चा रेशम जापान, चीन और इटली में भी आता है और पारम्पानो के लिये शक्ति वायव्य की स्थानों और जलविद्युत द्वारा प्राप्त की जाती है।

फ्रांस में लोहे और स्टील का धंधा—१८१८ में लारैन् प्रांत के मिल जाने में फ्रांस में लोहा और स्टील के पारम्पानो की बड़ी उन्नति हुई। १८३८ में लोह के उत्पादन में फ्रांस का समार में तीसरा स्थान था। लारैन् प्रांत के लिये कोयला रूर क्षेत्र में आता है। यहा पर क्लैरमोंट (Clermont) में मोटरकारे, सेंट एटिये में रेलों के दहन और लिले में वस्त्र बुनने की मशीनें बनाई जाती हैं।

विजली की वस्तुएं—विजली के सामान के लिये भी फ्रांस प्रसिद्ध है। इस धंधे में यहाँ के १,८०,००० व्यक्ति लगे हैं और अब युद्धपूर्व काल में विजली के सामान का उत्पादन द्वाद्विगुण बढ़ गया है। विजली का सामान जितना तैयार होता है उसका छत्रांश भाग निर्यात कर दिया जाता है।

जहाज बनाने का धंधा—जहाज बनाने के काम में भी फ्रांस में बड़ी उन्नति हुई है और अब संसार में इसका पाँचवा स्थान है। मार्सेल तथा सीन की एस्ट्यूरी (Estuary) पोतनिर्माण के केन्द्र हैं।

गराब के उत्पादन में फ्रांस संसार में सर्वप्रथम है। इस धंधे का मुख्य केन्द्र बोर्दों (Bordeaux) है।

रासायनिक पदार्थ—सन् १९४८ में रासायनिक पदार्थों के उत्पादन में फ्रांस १९३८ के स्तर से बहुत आगे बढ़ गया। यहाँ के रासायनिक पदार्थों में गंधक का तैलाव, कार्बोनाट आफ सोडा, बरबाइट आफ रॉल्लिन्स, शोरे का खाद, सुपर फास्फेट, रंगों का सामान, पम्पडा बनाने का सामान, रंग तथा वाणिज्य आदि वस्तुएं हैं। रंग और वाणिज्य के अतिरिक्त अन्य सभी वस्तुओं का उत्पादन बढ़ रहा है।

शक्ति की कमी होती हुई भी फ्रांस के सभी उद्योगधंधों में युद्ध के पश्चात् उन्नति हो रही है। कोयले के धड़े का उत्पादन और आयात में भिन्न कर यहाँ की केवल ८९ प्र. स. आवश्यकता की पूर्ति होगी है। यूरोप के अन्य देशों की भाँति फ्रांस में भी कोयले की भट्टियों के लिये आवश्यक वस्तुओं की बड़ी कमी है।

फ्रांस में आवागमन के साधन

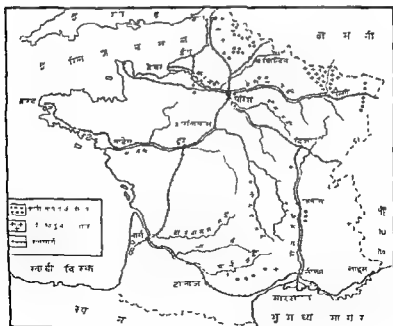
किसी देश की समृद्धि वहाँ के आवागमन के साधनों पर बहुत कुछ निर्भर करती है। सन् १९३८ में फ्रांस की मार्ग व्यवस्था निम्न प्रकार थी—

प्रमुख सड़कें	५०,००० मील
गौण सड़कें	१,५०,००० मील
स्थानीय सड़कें	२,२०,००० मील

वायु मार्ग—द्वितीय महायुद्ध में पूर्व फ्रांस के वायुमार्गों का गमनागमन की दृष्टि से संसार में पाँचवा तथा लम्बाई के विचार में तीसरा स्थान था। युद्धकाल के अन्त में फ्रांस का हवाई यातायात नष्ट-प्राय हो चुका था परन्तु इसके पश्चात् फ्रांस ने अपन हवाई मार्गों में आश्चर्यजनक उन्नति कर ली है। अब यहाँ के हवाई मार्गों द्वारा यातायात में १९३८ की अपेक्षा कई गुनी उन्नति हो गई है।

फ्रांस के भीतरी जल मार्ग—फ्रांस के भीतरी जल-मार्ग वस्तुओं को एक स्थान से दूसरे स्थान में ले जाने के लिए बड़ा महत्वपूर्ण कार्य करते हैं। यहाँ की नदियाँ नहरों द्वारा अभी हुई हैं और इस प्रकार यहाँ पर जलमार्गों की पूर्ण व्यवस्था है। ये जलमार्ग देश के उत्तर-

पूर्वी तथा मध्य व प्रदेशों के लिये बड़े काम के हैं क्योंकि इन प्रदेशों में कृषि तथा मत्तक व्यवसाय का विकास हो रहा है। यहाँ की मुख्य नदियाँ के नाम नीचे दिये जायेंगे। मेस (Meuse) माइन रोन् राइन न्यायन तथा ओइस (Oise) हैं। नदियाँ तथा नहरों का सम्मिलित जलमार्ग ५,५०० मील व लम्बा है। वरुँ नदियाँ पर कर (Toll) वसूल नहीं किया जाता। रोन् नदी की धारा बड़ी तेज है वही धारा पर तो इसके जल १० मील प्रति घंटा है। फ्रान्स की सरकार ने रोन् तथा उसकी महायंत्र नदियाँ पर बांध बना कर जलविद्युत उत्पादन तथा सिंचाई की एक योजना बनाई है। इस योजना में ६० लाख टन वार्षिक बांधन की वचन हागी और फ्रान्स में रोन् के दक्षिणी भाग में सिंचाई भी हो सकेगी। रोन् नदी ३०६ मील लम्बी है। यह नदी सिंचाई के लिये अधिक महत्वपूर्ण नदी है क्योंकि इसकी घाटी दक्षिण पहाड़ों व पहाड़ों में प्राकृतिक राजमार्ग का काम करती है। इसी कारण उत्तरी तथा दक्षिणी यूरोप के बीच व्यापार का एक महत्वपूर्ण माध्यम रही है। मोन् तथा उसकी नदियाँ फ्रान्स में उत्तम जलमार्ग बनाती हैं। मोन् नदी माइन घाटी के पश्चिमी पहाड़ों में निचलती है और पश्चिम की ओर पश्चिम तक बहती है। इसकी लम्बाई ६८० मील है।



चित्र न० ५९—फ्रान्स के औद्योगिक क्षेत्र तथा नदियाँ

फ्रांस की नहरो की लम्बाई ३००० मील में भी अधिक है। मुख्य नहरो के नाम—(१) यस्ट (Est) जो म्यूज़ की मोसेल और साओन में मिलती है। (२) नान्टीज प्रस्ट केनाल तथा (३) ल्वायर केनाल। फ्रांस के जलमार्गों में निम्नलिखित दोष हैं—(१) उत्तम बन्दरगाहों की कमी, (२) माल ले जाने में मुश्किल, (३) लम्बी यात्रा तथा कुछ नहरों में माल भी रेलों तक जाने में सुविधाओं का अभाव।

फ्रांस का वैदेशिक व्यापार

फ्रांस की आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—यूरोप भर में केवल फ्रांस ही ऐसा औद्योगिक देश है जो कि भोजन की वस्तुओं के लिये भी आरगर्भर है। यहाँ गर कपास, जूत, तिलहन, चमड़ा तथा लानें बाहर में जाती हैं। फ्रांस के उपनिवेशों में चीनी, चावल, कच्चा तम्बाकू आदि आती हैं। अरब, डेरी की उपज, वनस्पति, सूती वस्त्र, कच्चा लोहा, रासायनिक पदार्थ, चमड़ा, मोटरगाड़ियाँ तथा चीनी का निर्यात होता है। चीन का सामान अधिकतर संयुक्त राज्य (U K), बेल्जियम, स्वीडन, स्विट्जरलैंड तथा संयुक्त-राष्ट्र अमरीका को भेजा जाता है।

फ्रांस अधिकृत साम्राज्य का क्षेत्रफल ४० लाख वर्गमील तथा आबादी १० करोड़ ७० लाख है। परन्तु इनमें से अलग प्रदेश बजर है और उनकी आबादी भी घनी नहीं है।

फ्रांस के वैदेशिक व्यापार में १९३८ में ५० प्र स तैयार माल की वस्तुओं का निर्यात होता था परन्तु अब ७२ प्र स बनी हुई वस्तुएँ बाहर भेजी जाती हैं। फ्रांस का वैदेशिक व्यापार यूरोपीय देशों के ही साथ अधिकतर होता है। इसके अतिरिक्त संयुक्त राष्ट्र अमरीका, उत्तरी फ्रांसीसी अफ्रीका तथा अन्य देशों में व्यापार होता है।

(लायन फ्रांस में)

	१९३८	१९४९
निर्यात	३,०५,९००	७८,२०,२२०
आयात	४,६०,६५०	६२,१७,६४०

फ्रांस के व्यापारिक केन्द्र

पेरिस—फ्रांस की राजधानी तथा व्यापारिक केन्द्र है। यहाँ में रेलें चारों ओर की जाती हैं।

हावर—सीन नदी पर स्थित एक प्रसिद्ध समुद्री बन्दर है। यहाँ से उत्तरी तथा दक्षिणी अमरीका के साथ व्यापक व्यापार होता है।

लियो (Lyons)—रोन नदी पर स्थित है। यह नगर रेशमी वस्त्र उद्योग के लिये अत्यन्त प्रसिद्ध है। रोन तथा साओन की घाटी से रेशम प्राप्त होता है परन्तु अधिकतर रेशम चीन, जापान तथा इटली से आता है। रेशमी वस्त्र घरों में तथा छोटे छोटे कारखानों

में तैयार किया जाने है। लियो के आगपाम ही वनावटी रेशम के भी कारखाने हैं। प्राग का ८० प्र स घनावटी रेशम किया म ही तैयार होता है।

मार्सेल—भूमध्यसागर तट पर प्राग का गजग प्रसिद्ध बन्दरगाह है। स्थानीय जंतून के नन की अधिवना तथा उष्णरटिवधीय भाग म वनस्पति लेन की प्राप्ति की सुविधा होन म मार्सेल गाजून, गोमवतिया इत्यादि बनान का एक प्रसिद्ध केन्द्र बन गया है।

बोर्डो (Bordeaux)—पश्चिमी तट पर स्थित मंदिरा का केन्द्र है। पिछले कुछ दिना में यहा पर जहाज बनान म भी काफी तरक्की हुई है।

रुमोन (Rouen)—नोन नदी पर स्थित सूती वस्त्र उद्योग का प्रमुख केन्द्र है।

लिले (Lille)—उत्तरी पूर्वी बायना क्षेत्र पर मन के वस्त्रा के लिये प्रसिद्ध है। यहा पर सूती वस्त्रा भी बनाया जाता है।

सेंट-एटोन (St. Etienne)—काम के मध्य के बायला क्षेत्र पर एक महान औद्योगिक नगर है। यहा पर लोहा का सामान तथा ग्रेनामी पीन बनाय जाने हैं।

डनकर्क (Dunkirk)—काम के उत्तरी तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। दक्षिणी अमरीका के माय यहा के अधिकतर व्यापार होता है।

इटली

व्यापारिक दृष्टिकोण से इटली की स्थिति बड़ी ही अनुकूल है। यह देश तीन ओर समुद्र में घिरा हुआ है और समार के महत्वपूर्ण भीतरी सागर (भूमध्य सागर) के बीच में स्थित है।

भौगोलिक विचार में इटली के तीन विभाग हैं —

- १ उत्तरी मैदान तथा पर्वत
- २ इटली का प्रायद्वीप
- ३ इटली के द्वीप

जलवायु—गहाडा में घिरा होने के कारण उत्तरी मैदानों पर गर्मी जलवायु का प्रभाव नहीं पड़ता। इसी कारण यहा की जलवायु महाद्वीपीय है। इटली के प्रायद्वीप प्रदेश की जलवायु भूमध्यसागरीय है।

खाद्यादी तथा कृषि की उपज—इटली घना वसा हुआ देश है। घनी आबादी अधिकतर उत्तरी मैदान में ही केन्द्रित है। क्योंकि इस मैदान की मिट्टी और जलवायु भिन्न-भिन्न उपाजा के अनुकूल है यहा पर गिबार्ड के द्वारा अगूर, गेहूँ, मक्का, चावल, मन, पटुआ तथा चुन्दर की खेती की जाती है। उत्तरी प्रांतों की घाटियों में विस्तीर्ण खेतों पर धान की फसल पैदा की जाती है। यहा पर खेती की गहनारी व्यवस्था नहीं है। यहा का दो तिहाई चावल यही पर खप जाता है। बाकी का एक-तिहाई चावल अर्जेन्टाइना, स्वीट्जरलैण्ड, जर्मनी तथा फ्रांस को निर्यात कर दिया जाता है।

अगर की उपज मारे ही देा म होती ह। इसनिय यहा पर गराब अधिवार बनाई आती ह। इटली के प्रायद्वीप म मध्यमागरीय जलवायु के कारण जून तीव्र गारमी अजार तथा म्बानी की व्यापक उपज होती ह। यहा गहनत वे पेठ भी बहुत होत ह। इसीलिय यरोप भर म इटना सबसे अधिक रेगम उत्पादन करता ह।



चित्र न० ६०—कृषि का पया विकासकर जारी मदान म हा केद्रित ह।

संनिध सम्पत्त—सिसली टस्केनी सार्डीनिया लोम्बार्दी तथा पोम्पौट म संनिध

उद्योग का बहुत विकास हुआ है। यहाँ सबसे महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ है जो विश्वभर में मिलती है। लोहा हीन तथा टंग्स्टेनो में लोहा मिलता है। टंग्स्टो में ताँबा सबसे अधिक प्राप्त होता है। टंग्स्टेनो में मोन्टे अमियाटी (Monte Amiati) तथा इट्रिया पारे की प्रसिद्ध खान है। टंग्स्टो में सर्वोत्तम थोषो का समसमर भी मिलता है। बोयल की बनी है परन्तु जलविद्युत का विराग हा रहा है। इटली की प्राकृतिक खनिज तथा अम्य धाराय जलधरित ने विराग के विषय बड़ी महत्त्वपूर्ण है। सीमा जम्मा बाबमाइट तथा मैग्नीज आदि अन्य खनिज पदार्थ भी इटली में पाये जाते हैं।

इटली के शिल्प उद्योग—इटली के शिल्प उद्योगों में बड़ी उन्नति हो रही है। यहाँ पर (१) लकड़ी मजदूर (२) स्थानीय मद्रिया (३) जलधरित (४) राजकीय गहायता (५) लोहा की कुशलता तथा गह्वर आदि की सुविधाएँ हैं। यहाँ की कारीगरी की वस्तुओं में कलापूर्णता अथवा अद्भुत-कलापूर्णता की विशेष छाप रही है। यहाँ की धींध की वस्तुओं में मिट्टी के बरतन समसमर की वस्तुओं तथा लकड़-उत्पाद आदि वस्तुओं में इटली के शिल्प-कौशल की मात्रा दिखलाई पड़ती है।

इटली का वस्त्र उद्योग—यहाँ पर ऊनी, सूती तथा रेशमी वस्त्रों के बड़े-बड़े कारखाने हैं। शराय जहाज तथा लोहा और स्टील का घड़ा भी महत्त्वपूर्ण है। वस्त्रों के धंधे और व्यापार में इटली का महत्त्वपूर्ण स्थान रहा है। १९२० में ३० लाख रूई के आयात करल जाने देश में इटली का बाजार तथा ऊन में छटा स्थान था। निर्यात के दृष्टिकोण से भी कृत्रिम रेशम के छोटे तथा पट्टा निर्यात में प्रथम, सूती छोटे में दूसरा तथा वस्त्र रेशम के निर्यात में इटली का तीसरा स्थान था। वस्त्र व्यवसाय में यहाँ के ४,७०,००० व्यक्ति तथा अनुपूर्व उद्योगों में ३,८०,००० व्यक्ति लगे हैं। जिनका वस्त्र यहाँ पैदा होता है उसका २५ प्र स निर्यात हो जाता है। कृत्रिम रेशम के उत्पादन में भी इटली यूरोप भर में सबसे प्रथम है। कृत्रिम रेशम के उत्पादन में १९३७ तक इटली का छटा स्थान था। कृत्रिम रेशम के लिये इटली में निम्नलिखित अनुसूक्त अवस्थाएँ हैं—(१) जलविद्युत की प्रचुरता, (२) सली वस्त्रो वस्तु, (३) कारीगरी की कुशलता तथा (४) रेशमी उद्योगों में कुशल कारीगरी की अविश्व समस्या। यहाँ के कृत्रिम रेशम के उपभोग की प्रमुख मद्रिया जर्मनी, हालैंड, डेनमार्क, भारतवर्ष, पीए, चिनी तथा बाङ्गाल है।

घातायात के साधन—इटली के रेल-मार्ग बड़े विस्तारित हैं। इटली के भीतरी भाग तथा मध्य यूरोप रेलों द्वारा ही चन्द्रगाहों में मिले हुए हैं। १९४७ में यहाँ पर रेलमार्गों की लम्बाई १४५,१५ मील थी। यहाँ पर नदियाँ तो बहुत हैं परन्तु नाव्य नदियाँ अधिकतर उत्तरी मैदानों में ही हैं। नदियों के नाम हैं—पो, टिग्नो, अड्डा (Adda) तथा अडिज (Adige)। दक्षिणी नदियों में केवल टाइवर तथा आर्नो ही नाव्य नदियाँ हैं। इटली की गड्डों की लम्बाई १९४२ में १,०८,६१६ मील थी।

जनसंख्या तथा देश के साधन—इटली की आबादी साढ़े ४ करोड़ से भी अधिक है। देश के वर्तमान साधनों पर इतनी आबादी का बोझ देश की शक्ति से अधिक ही है। प्राकृतिक साधनों की भी इटली में कमी है। ईंधन तो यहाँ ही ही नहीं। तेल के अतिरिक्त यहाँ पर ६०,००,००० टन कोयला प्रतिवर्ष बाहर से मगाना पड़ता है। देश की खपत के लिये यहाँ पर कोयला भी पर्याप्त नहीं होना। ऊँच की उपज में भी इटली आत्म निर्भर नहीं है। यहाँ पर कपास, गेहूँ और अनाज बाहर से मगाने पड़ते हैं। इन्हीं सब कारणों से इटली एक निर्धन देश है।

इटली के प्रसिद्ध नगर—मिलान—आल्प्स की सलहटी में स्थित उत्तरी मैदान का सब से बड़ा नगर है। यह रेशमी वस्त्र उद्योग का केन्द्र है जिस के लिये इटली यूरोप भर में प्रसिद्ध है। यहाँ पर इजीनियरी के भी कारखाने हैं।

रोम—वर्तमान इटली की राजधानी है। यह दुनिया के सब से प्राचीन नगरों में से है। यहाँ की आबादी १० लाख से भी अधिक है।

नेपल्स का बन्दरगाह इटली के प्रायद्वीप के दक्षिण पश्चिमी तट पर एक सुन्दर खाड़ी पर स्थित है। यह पोत निर्माण का केन्द्र है। यहाँ के कारखानों में जलविद्युत का प्रयोग होता है।

टूरिन (Turin)—उत्तरी मैदान का एक प्रसिद्ध नगर है। यहाँ पर मोटर कार बनते हैं।

ट्रीस्ट—उत्तरी मैदान के पूर्व में एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यूरोपीय मध्य देशों के लिये यह एक प्रसिद्ध पुनर्निर्माण व्यापारिक केन्द्र है। अब यह संयुक्त राष्ट्र सभ के अधिकार में है।

फ्यूम (Fiume)—इस्ट्रिया प्रायद्वीप के पूर्व में एक बन्दरगाह है। यहाँ पर माल इकट्ठा किया जाता है।

जिनोआ (Genoa)—उत्तरी मैदान का प्रसिद्ध समुद्री बन्दरगाह है।

वेनिस तथा जिनोआ—ये दोनों किसी समय में प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र थे। पूर्वीय देशों की बहुमूल्य वस्तुएँ विनरणाथ यहाँ लाई जाती थी और इन नगरों से यूरोप के भिन्न-भिन्न देशों को उन का पुनर्निर्माण कर दिया जाता था। क्रेप मार्ग के खुलने से इन नगरों का महत्व अब जाता रहा है।

इटली के आयात और निर्यात—इटली में बाहर से आने वाली प्रमुख वस्तुएँ—कपास, लोहा, ऊन, खनिज तेल, कोयला, इमारती लकड़ी, चीनी, कच्चा तया चाय है। यहाँ से बाहर जाने वाली वस्तुओं में गन्ध और तरकारिया, कपास, रेशम तथा कृत्रिम रेशम, माटरकारे तथा भदिरा इत्यादि सम्मिलित है।

पोलैंड

पोलैंड का संक्षिप्त परिचय—पश्चिमोत्तर में पोलैंड एक स्वतन्त्र राष्ट्र था। १८वीं शताब्दी के अन्त में रूस, प्रुशिया तथा आस्ट्रिया ने इसे आपस में बांट लिया। इस प्रकार १६१६ तक यूरोप के राजनीतिक नक्शे पर पोलैंड का नामानिष्ठान भी नहीं रहा। प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् पोलैंड जिस पर फ्राँस अथवा जर्मनी, आस्ट्रिया तथा रूस का अधिकार था एक प्रजातन्त्र राज्य बन गया। अपनी भौगोलिक स्थिति के कारण पोलैंड जर्मनी और रूस के बीच मध्यस्थ राष्ट्र बन गया। १९१९ में पोलैंड स्वतन्त्र हुआ परन्तु द्वितीय विश्वयुद्ध में फिर जर्मनी और रूस ने इसे बांट लिया। अब यह फिर स्वतन्त्र है परन्तु इसकी सीमाओं में परिवर्तन हो गया। पूर्वोक्त पोलैंड जिसका क्षेत्रफल ७०,००० वर्ग मील है रूस के अधिकार में है। डानिबिग और पूर्वोक्त प्रुशिया के दक्षिणी भाग को पोलैंड में मिला कर, जिस का क्षेत्रफल ३६,००० वर्ग मील है, इस हाथों को कुछ-कुछ पूरा किया गया है।

पोलैंड की सीमाएँ तथा जनता—पोलैंड चारों ओर स्थल से घिरा हुआ है। वास्तविक भाग पर स्थित डानिबिग और डीनिसा द्वारा ही समुद्र तट पर पहुँचा जा सकता है। पूर्व में प्राद्वत मार्चज और दक्षिण में बाल्गेनियन पर्वतों का छाड़कर पोलैंड के किनारे और भी प्राकृतिक सीमाएँ नहीं हैं। यहाँ की जलवायु महाद्वीपीय तथा जनसंख्या साढ़े ३ करोड़ के लगभग है जिसमें ६६ प्र. स. पोलिश जनता सम्मिलित है। शेष जनता यूक्रेनियन, श्वेड, पोलो, य्यूदी तथा जर्मन हैं।

कृषि की उपज—यह एक कृषि प्रधान देश है। यहाँ के ६० प्र. स. में भी अधिक मनुष्य खेती, वन उद्योग तथा मछली व्यवसाय में लगे हैं। कृषि साध आधी से अधिक भूमि पर राई और आलू की कृषि होती है।

खनिज और उद्योग—देश में खनिज पदार्थों की अधिकता होने हुए भी केवल १५ प्र. स. मनुष्य ही खान खोदने का काम करते हैं। ऊपरी माइनेरिया में प्रतिवर्ष ४ करोड़ टन से भी अधिक उत्तम श्रेणी का कोयला प्राप्त होता है। कारपेथियन की तलहटी में गैलीशिया के तेल क्षेत्र से ५ लाख टन के लगभग पेट्रोलियम निचलता है। अदर माइनेरिया से सीसा और सोहा भी निकाला जाता है। देश के एन्-बीवाई भाग पर वन फैले हुए हैं। लोड्ज, वाडोगोमब्रेज, साइनेरिया कोयला क्षेत्र, वेल्पो म्पाक, स्लोवा तथा वारसा के चारों ओर के क्षेत्रों में शिल्प उद्योगों का विकास हो गया है। लोड्ज मूलो वस्त्रों के कारखानों का केन्द्र है। ऊपरी माइनेरिया में विशेषकर भारी धातुओं के कारखाने हैं। वारसा पोलैंड का एक प्राचीन तथा प्रसिद्ध नगर है। यहाँ से मस्को और रेल चारों ओर फैली हुई है। डीनिया विश्वरुत्ना के मुहाने से कुछ पश्चिम की ओर डानिबिग की खाड़ी पर स्थित है। यह डानिबिग राज्य में बाहर है। डानिबिग से पोलैंड की आवश्यकता पूर्ण नहीं होती थी और यह एक स्वतन्त्र नगर बना दिया गया था। इस बात से पोलैंड असन्तुष्ट था।

इसी कारण डीनिया एक उद्यम नगर हो गया। टानज़िया १९३८ तक स्वतन्त्र नगर रहा फिर १९८५ तक जर्मनी के अधिकार में रहा परन्तु अब यह पूर्ण रूप में पोलैंड का बन्दरगाह है।

वाल्टिक प्रदेश

प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् प्राचीन रूसी साम्राज्य में से चार नये राज्यों का निर्माण हुआ। इनके नाम इस्योनिया, लटविया, फिनलैंड तथा लिथुआनिया हैं। इन राज्यों की आर्थिक उन्नति बहुत ही कम हुई है। यहाँ पर मछले खराब, रेलों की कमी और जल सज-दूरी होन के कारण देश निर्धन तथा लोगों का जीवन बड़ा कठिन है। आजकल इस्योनिया, लटविया और लिथुआनिया रूस में सम्मिलित हैं।

इस्योनिया—वाल्टिक प्रदेश में सबसे उत्तरी राज्य है। फिनलैंड की खाड़ी पर इस की स्थिति रैतिक भूगोल के बिचार से बड़ी महत्वपूर्ण है। १९१८ तक इस्योनिया रूस के अधिकार में एक आर्क्टिक प्रान्त था। मिनस्वर १९३६ में रूस ने इसके कुछ बन्दरगाहों पर रैतिक तथा जहाजी आवागार केन्द्र स्थापित कर लिये। यहाँ के निवासी अधिकतर खेती करते हैं। यहाँ के उद्योगों तथा यानायात के साधनों को उन्नत करने के प्रयत्न किये जा रहे हैं। तालिन प्रसिद्ध नगर तथा बन्दरगाह है।

लटविया—यहाँ पर खेती, पशु-पालन तथा लकड़ी कीरना लोगों के घरे हैं। मछली पकड़ना मुख्य धंधा है। यहाँ का सबसे बड़ा नगर रीगा है। यह एक बन्दरगाह है और दिलिय उद्योगों के लिये प्रसिद्ध है।

लिथुआनिया—यहाँ पर खेती के साथ-साथ कारखानों का भी तेजी से विकास हो रहा है। यहाँ पर जाड़ा पीसने, गराव सीसने, लकड़ी कीरन और चमड़े के कारखाने हैं जो जन-शक्ति से चलते हैं। यहाँ के जंगलों से बहुमूल्य लकड़ी और त्रिपामलाई तथा कागज बनाने के लिये अच्छा मान लिया जाता है। यहाँ की नदियाँ भी नाल्य हैं। कौनम राजधानी है। गगन बन्दरगाह है। यहाँ से मान्य बाहर भेजा जाता है।

फिनलैंड—रूस के पूर्व में रूस, दक्षिण में वाल्टिक सागर, पश्चिम में स्वीडन तथा नार्वे तथा उत्तर में उत्तरी ध्रुव महानगर हैं। यहाँ की जनसंख्या ३५ लाख है। अधिकतर लोग दक्षिण में बसे हैं। फिनलैंड के जाड़े में अधिक भाग पर बरफ है जिनमें फर, पाइत, मेदिल, एग तथा ओव के वृक्ष मुख्य हैं। यहाँ के उद्योग-धंधों का आधार यहाँ की वन-सम्पत्ति ही है। देश में ८५० से भी अधिक लकड़ी कीरने के कारखाने हैं। कागज, अण्वारी कागज, मूला मैनुफ़ैक्चर, वाष्टमट तथा गत्ता यहाँ के वनों से प्राप्त होने वाली वस्तुएँ हैं। आजकल फिनलैंड में सभी देशों में अधिक प्लाईवुड (Plywood) बनाई जाती है। यहाँ के वनों में अनेक उद्योगों के लिये अच्छा मान मिलता है। वन क्षेत्र भी यहाँ व्यापक है।

यहां के जाना के मुख्य पेना खनी करना तथा पशु-प्राशन या रंगी का काम है। बारहमिया (Rander) में दूध प्राप्त तथा खान (बकर) प्राप्त होते हैं। मछली पकड़ने का काम उद्योग पर है। यहां के अनेक उद्योगाह तथा बड़ा तेल मछली व्यवसाय के नियम अनेक हैं। फिर लाग उद्योगीय है। यहां पर खनिज पदार्थों तथा यानायात के साधना की क्षमता बड़ी है। डमारली बड़ी काष्ठमंड तथा कागज निर्यात की प्रमुख वस्तु है। ईलासकी यहां की राजधानी बंदरगाह तथा औद्योगिक नगर है। बाइयोग नवडा निर्यात का प्रमुख उद्योग है। टुकु अज्ञान का केंद्र है।

प्रश्नावली

१. यह ट्रिपल व सिद्धांत व्यापार का मुख्य सिद्धान्त बनना और इसका क्या कारण है समझाए। आयात निर्यात व्यापार का चार मुख्य वस्तु बनना और उन वस्तुओं के व्यापार के बंदरगाहों के चार में निम्नलिखित।

२. फ्रांस के आन्तरिक जन मार्गों का विवरण लिखिए। उनका महत्त्व बताइए।

३. यह ट्रिपल और आयरलैंड का छाड़ कर उनकी मुख्य म पदमन के वस्तु का व्यवसाय बताइए। इन के नियमों का मान बताइए और भारत में प्राप्त वस्तु मान पर यह व्यवसाय बता तब निम्न है ?

४. यूरोप के मानचित्र पर कच्छ नाम का प्रदेश का स्थिति और यह बताइए कि लाह की दिन खाना के समीप क्याता उपर्युक्त है।

५. जर्मनी का यह प्रदेश इनका बड़ा औद्योगिक क्षेत्र क्या बन गया—मनुष्य के प्रयत्न से या प्राकृतिक परिस्थितियों के कारण ? प्राकृतिक सुविधाओं का कौन सी है बताइए।

६. प्राकृतिक वनस्पति उद्योग और जनसंख्या के विचार में इसका और फ्रांस से तुलना कीजिए।

७. यह ट्रिपल व किस भाग में उनकी बड़ा का व्यवसाय केंद्रित है ? स्थानीय सुविधाओं का वनलाइय और इस व्यवसाय में यह हुए चार गहरा का नाम बताइए।

८. लक्ष्मणपुर में मूनी कच्छ के व्यवसाय के केंद्रित होने के क्या भौगोलिक कारण हैं ? ट्रिपल मूनी कच्छ व्यवसाय की वनमान दशा का भी वर्णन कीजिए।

९. कापता तेल और जल विद्युत के दृष्टिकोण में फ्रांस का विवरण दीजिए।

१०. फ्रांसीसी साम्राज्य के जातिगत दृष्टिकोण में आत्म निम्न होने की क्या सम्भावना है ? विस्तार में लिखिए।

११. यह ट्रिपल के तीन औद्योगिक व्यवसायों का वर्णन कीजिए और उनके स्थानीयकरण के भौगोलिक कारण बताइए।

१२ गामान्य रूप से ग्रेट ब्रिटेन जिन प्रदेशों से भोज्य पदार्थ व सूती वस्त्रों के व्यवसाय का बच्चा मान प्राप्त करना है और इस मांग की पूर्ति पर सटार्ड का क्या अग्र पड़ा है ? इन वस्तुओं की कमी के निराकरण के लिये ग्रेट ब्रिटेन ने क्या कुछ किया है ?

१३ जर्मनी के प्रधान केंद्रक्षेत्र कौन २ से हैं और उनका नाव्य जलमार्गों से क्या सम्बन्ध है ? इन क्षेत्रों के मुख्य उद्योग-धंधों का भी निरूपण कीजिये ।

१४ यूरोप के प्रमुख लोहा व कोयला क्षेत्रों का वर्णन कीजिये और उन भागों में स्थापित उद्योग धंधों के विषय में बतलाइये ।

१५. ग्रेट ब्रिटेन की व्यापारिक व राजनीतिक उन्नति के भौगोलिक कारण बतलाइये ।

१६ ग्रेट ब्रिटेन की जनसंख्या का वितरण बतलाइये और वितरण में विभिन्नता का कारण दीजिये ।

१७ रूस व स्पेन प्रायद्वीप को छोड़ कर यूरोप महाद्वीप की आर्थिक आत्म-निर्भरता का वर्णन कीजिये । इस प्रदेश में उष्ण कटिबंध की अनेक वस्तुएं सगाई जाती थी जिनमें भोज्य पदार्थ व बच्चा मान दोनों ही सम्मिलित थे । इन वस्तुओं की मांग की पूर्ति के लिये अब क्या किया जा रहा है ? समझा कर लिखिये ।

१८. ग्रेट ब्रिटेन में प्रस्तुत कोयले की सम्पत्ति का निरूपण कीजिये और बतलाइये कि वहाँ की कोयले की खानों का देश के औद्योगिकरण में क्या सम्बन्ध है ?

१९ ग्रेट ब्रिटेन का एक मानचित्र खींच कर उसके उद्योग-धंधों के केन्द्रों को दिखाइये ।

२० जर्मनी में आन्तरिक जलमार्गों के विकास व उन्नति पर एक लेख लिखिये ।

२१ फ्रांस की प्राकृतिक भागों में विभाजित कीजिये और प्रत्येक का वर्णन विस्तार में करिये । अपने उत्तर के पूर्ण कारण दीजिये ।

२२ इस्राएल उद्योग के विकास व उन्नति के लिये प्रस्तुत सुविधाओं के दृष्टिकोण से ग्रेट ब्रिटेन और संयुक्तराष्ट्र अमेरिका की तुलना कीजिये ।

२३ ग्रेट ब्रिटेन और जापान दोनों में ही रई नही होती है और दोनों ही देश कपास तथा मटियों के लिये बाहर से देशों पर निर्भर रहते हैं । फिर भी इन देशों में सूती वस्त्रों का व्यवसाय बहुत उन्नति कर गया है । ऐसा क्यों है ?

२४ रूस ने आयात निर्गम व्यापार की विनियमताओं को समझाइये ।

२५ जिन परिस्थितियों के कारण ग्रेट ब्रिटेन के लोगों में इतनी उन्नति की है ? क्या उन परिस्थितियों पर एक भी अरोप किया जा सकता है ? समझा कर उत्तर लिखिये ।

२६ ग्रेट ब्रिटेन में पोत निर्माण व्यवसाय के केन्द्र कौन २ से हैं और प्रत्येक को क्या भौगोलिक सुविधायें प्राप्त हैं ? टेम्स प्रदेश का इस व्यवसाय में बड़ा उच्च स्थान था ।

उस स्थान से गिरल के क्या कारण हैं ? विस्तार से लिखिय ।

२७ यूरोप में चीनी के उत्पादन का विवरण लिखिय । चीनी के उत्पादन में यूरोप कहाँ तक आघनिभर है ?

२८ रूस के आर्थिक जीवन में टोलस्टॉय वसिन् का क्या महत्त्व है ?

२९ रूस की नदी का प्रवाह एक मानचित्र पर दिग्दर्शक और लिखिय कि इस के मार्ग में पड़ने वाले विभिन्न देशों को इससे क्या आर्थिक लाभ पहुँचता है ?

३० ब्रिटिश प्रिन्स को छोड़ कर यूरोप में सूनी गण्ड के व्यवसाय का विवरण दीजिय ।

३१ नार्वे, हॉलैंड या स्पेन का भौगोलिक विवरण दीजिय ।

३२ हॉलैंड प्रकृति पर मनुष्य के करने हुए एक नियन्त्रण का एक नमूना है । हॉलैंड में भूमि उपयोगिता को ध्यान में रखते हुए एक कृषक पर अपना विचार प्रकट कीजिय ।

३३ यूरोप के उन देशों में सबसे अधिक उन्नति की है जहाँ बोयने व लाहे का विस्तृत भंडार है । यह कृषक कहाँ तक ठीक है । उदाहरण सहित उत्तर दीजिय ।

३४ दक्षिणी पेनाइनसिया का एक चित्र लोखिय और इससे डाला पर स्थित उद्योग धंधा का वर्णन कीजिय । इन धंधों के स्थानीयकरण का कारण भी बतनाइय ।

३५ रूस को व्यावसायिक व औद्योगिक क्षेत्रों में विभाजित करिय और मास्को प्रदेश का विस्तृत विवरण दीजिय ।

३६ मारसेल्स हम्बर्ग और माइन्सटन खन्डरगाहों की विषयवस्तुओं को समझाइय ।

३७ रूस की आर्थिक उन्नति व विकास का वर्णन कीजिय और बतलाइय कि वहाँ की वनस्पति के वितरण का क्या प्रभाव पड़ा है ?

३८ बल्जियम में लोहा और इस्पात व्यवसाय का विकास किसे भौगोलिक परिस्थितियों में हुआ है ? उनका वर्णन कीजिय ।

३९ ब्रिटिश द्वीपसमूह का गिनत व्यवसाय या जमनी के सामाजिक व्यवसाय पर संक्षिप्त टिप्पणी लिखिय ।

४० उत्तरी जर्मन मैदान का भौगोलिक वर्णन करिय ।

४१ ब्रिटिश द्वीपसमूह में कृषि व्यवसाय का भौगोलिक विवरण दीजिय ।

४२ इनमें से एक के लिये पशुपालन का घघा इतना उन्नति क्यों कर गया है ? कारण बतलात हुए उत्तर दीजिय ।

४३ नाव्य जलमार्गों के दृष्टिकोण से राइन और एल्ब नदियों की तुलना कीजिय और बतलाइय कि प्रत्येक ने अपने आसपास के प्रदेशों की आर्थिक उन्नति में क्या सहायता दी है ?

४४ फिनलैंड या बल्जियम किसी एक का भौगोलिक वृत्तान्त लिखिय ।

४४ बरमिन्गम टाउनमाइड या टीममाऊथ किसी एक औद्योगिक क्षेत्र का भौगोलिक परिस्थितियों व प्राकृतिक साधनों का वर्णन कीजिए ।

४६ लोरेन प्रदेश में स्थित वर्तमान इस्पात उद्योग के स्थानीयकरण तथा भौगोलिक परिस्थितियों का विश्लेषण करिए ।

४७ चल्डजियस की खनिज सम्पत्ति और औद्योगिक उन्नति पर एक नमूना लिखिए ।

४८ जर्मनी की कृषि विभागों में विभक्त करिए और कारण सहित किसी एक कृषि प्रदेश का वर्णन करिए ।

४९ ग्रेट ब्रिटन में इस्पात उद्योग किन भौगोलिक परिस्थितियों में विकसित हुआ ? और इस समय उसकी क्या दशा है ? एक रेखाचित्र पर ग्रेट ब्रिटन में इस उद्योग के प्रधान केंद्रों को दिखाइए ।

५० फ्रांस में रेगम और ऊनी वस्त्रों के व्यवसाय का भौगोलिक आधार बताइए । इन व्यवसायों की वस्तुओं का विदेशी व्यापार में क्या स्थान है ? गमर की मंडियों में क्या वे स्पर्धा कर पाती हैं ?

५१ उत्तरी इटली का एक मानचित्र खींच कर वहाँ का भौगोलिक विवरण दीजिए ।

अध्याय :: ग्यारह

उत्तरी अमरीका

सामान्य परिचय—विस्तार की दृष्टि से उत्तरी अमरीका का तीसरा स्थान है। यह भूमंडल के एक गोलार्ध भाग पर फैला हुआ है। इसका क्षेत्रफल १० लाख वर्गमील और आबादी १६ करोड़ है। यह महाद्वीप उत्तर पश्चिम में एशिया तक चला गया है और उत्तर पूर्व में दूरगम से निकटतम है। जल मार्ग द्वारा एशिया और यूरोप में सम्पर्क की सुविधा के कारण अमरीका की स्थिति व्यापार के लिये आदर्श रूप है। पनामा नहर के खुलने से एशिया के साथ व्यापार की ओर भी सुविधा हो गई है। उत्तरी अमरीका की विभिन्न जलवायु में गन्ध, तैयार, सुन्दर, मत्स्यक तथा चावल पटुआ मक्का इत्यादि भिन्न प्रकार की वृष्टि की फसल पैदा हो सकती है। पश्चिमी पर्वतों तथा पूर्वी उच्च प्रदेशों में खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। कुछ खनिज पदार्थों का यहाँ पर समार भर में मात्र से अधिक होते हैं। यहाँ की नदियाँ और झीलें जल मार्गों के उत्तम साधन हैं।

उत्तरी अमरीका के निम्नलिखित राजनैतिक विभाग हैं—

१—कनाडा

२—सयुक्तराष्ट्र तथा अलास्का

३—मैक्सिको

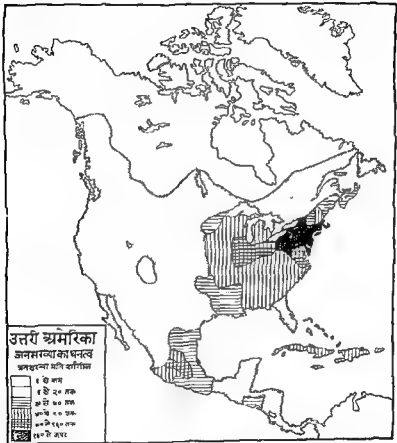
४—मध्य अमरीका तथा

५—पश्चिमी द्वीपसमूह

कनाडा

देश का विस्तार, जनसंख्या तथा भिन्न २ जातियाँ—कनाडा में १० प्रान्त सम्मिलित हैं जिनके नाम हैं—नोवास्कोशिया, न्यू ब्रिटेन, प्रिंस एडवर्ड द्वीप, क्वीबेक, ओन्टेरियो, न्यू फाउण्डलैंड, मैनीटोवा, मन्सचेस्टर, अल्बर्टा, तथा ब्रिटिश कोलम्बिया। इनके अनिश्चित उत्तरी पश्चिमी राज्य तथा यूरोप राज्य भी सम्मिलित हैं। कनाडा का क्षेत्रफल ३५ लाख वर्गमील तथा १९४२ के अनुसार जनसंख्या १,१५,०६,६५५ है। देश का विस्तार अधिक होने लगा है अनेक भाग हानिकारक जलवायु, भूचलना तथा मिट्टी की खराबी के कारण मनुष्यों के बसने के योग्य नहीं है। यद्यपि प्रान्त तथा उत्तर पश्चिमी राज्यों में उन्नति की गुंजायन हो रही है। कनाडा की अधिकतर आबादी सयुक्तराष्ट्र से लगी हुई एक तग मट्टी में ही केन्द्रित है। इस मट्टी में अधिकतर ईरी, ओन्टेरियो तथा सेंट लॉरेन्स नदी का मैदान तथा नार्वेयन शील्ड सम्मिलित है। यहाँ पर कनाडा की ५० प्र

का जनमर्या बसी हुई है। सब से घनी आबादी ओन्टारियो प्रान्त में दोनों झीलों के उत्तरी तटों पर तथा क्वीबेक के लारेशियन मैदानों में है। क्वीबेक तथा ओन्टारियो के ७० नगरों में ही देश की आधी जनमर्या बसी हुई है।



चित्र न० ६१—उत्तरी अमेरिका की जनसंख्या का घनत्व

कनाडा की आबादी में अनेक जातियों का सम्मिश्रण है जो पाए रहते हुए भी अभी तक एक राष्ट्र नहीं बन पाई है। यहाँ पर २८ प्र. स. फ्रांसीसी, २६ प्र. स. अंग्रेज, १३ प्र. स. स्काच (स्काटलैंड वासी), १२ प्र. स. आयरलैंड निवासी और ५ प्र. स. जर्मन हैं। इन सभी जातियों में अपनी अपनी हथड़ी और अपना अपना राग है।

प्राकृतिक साधन—कनाडा में बड़े विशाल प्राकृतिक साधन हैं। खेती बारी, खान

खोदने, लकड़ी चीरने, मछली पकड़न और भटा के पालन में कनाडा का स्थान ब्रिटिश साम्राज्य में सर्वप्रथम है।

कनाडा में मछली पकड़ने की सुविधाएँ तथा मछली के घड़े का विकास—मछली पकड़ना कनाडा का एक मुख्य धंधा है। यहाँ पर नदियों, तटों तथा गहरे समुद्रों में मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। समुद्री मछली पकड़न में नौवास्वाशिया तथा न्यूफ़ाउण्डलैंड सबसे प्रसिद्ध राज्य हैं। यहाँ की टूटी तटरेखा बन्दरगाहों की अधिकता नावों के लिये बंदों की लकड़ी तथा तट के पास ही मछलियाँ की अधिकता इस धंधे के लिये बड़ा ही उपयोग्य साधन है। साइ, स्लीवट, मकरन तथा हैरिंग मुख्य प्रकार की मछलियाँ हैं। पूर्वी तट पर मछली मयार भर में सब के अधिक पाई जाती हैं। कनाडा के पश्चिम में नदियों में मछली पकड़ी जाती है। कोनम्बिया, फ़रार तथा स्वीना नदियाँ में माचमन मछली अधिकतर मिलती है। यह प्रदेश मछलियाँ के लिये जलप्रपात है। यहाँ पर प्रतिवर्ष लगभग १६ करोड़ मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। पश्चिमी तट पर प्राप्त होने वाली बहुमुख्य मछलियाँ हैरिंग, साइ तथा स्लीवट हैं। प्रिस रीपट इनका प्रमाण बन्द है। कनाडा की नदियों और महान झीलों में भी स्थानीय उपयोग के लिये मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। १६४२ में कनाडा के ४२,००० व्यक्ति मछली उद्योग में लग हुए थे। कनाडा की स्थानीय मछलियों में जितनी मछलियाँ की खपत होती है उगमे तीन गुनी मछलियाँ यहाँ प्राप्त हो जाती हैं। इसी कारण इस देश की मछलियाँ बाहर की मछलियाँ में भजी जाती हैं। कनाडा में अटलांटिक तथा प्रशांत महासागरीय तटों, झीलों तथा नदियों से कुल मछलियाँ का उत्पादन १ अरब ३० करोड़ पाँड वापिक होता है। कनाडा में ७० जातियों की मछलियाँ, बछुवे और स्पज आदि प्राप्त होते हैं जो व्यापार के लिये बड़े ही महत्वपूर्ण होते हैं।

कनाडा में खेती का धंधा—यद्यपि कनाडा में कम मात्राओं की काफी उन्नति हुई है परन्तु कनाडा मुख्यतः कृषिप्रधान देश है। देश की आय के लिये कृषि का धंधा बड़ा महत्वपूर्ण है। कनाडा में कृषि सम्बन्धी अनेक वस्तुओं का उत्पादन होता है। परन्तु भिन्न-भिन्न प्रकार के अनाज विशेषकर उगाये जाते हैं। कृषि की उपज का ऊँचा भाग, अनुकूल ऋतु, मशीनों का अधिक उपयोग, मशीनों के धंधे में नयी मशीनें तथा उत्तम खाद इत्यादि के उपयोग से कनाडा ने अपनी कृषि की उपज में हानि ही नहीं बड़ी भारी उन्नति कर ली है। कृषियोग्य भूमि में खेतों की पहुँच भी खेती की उन्नति में बड़ी सहायक सिद्ध हुई है।

१९५० में कनाडा में भिन्न २ फसलों की उपज

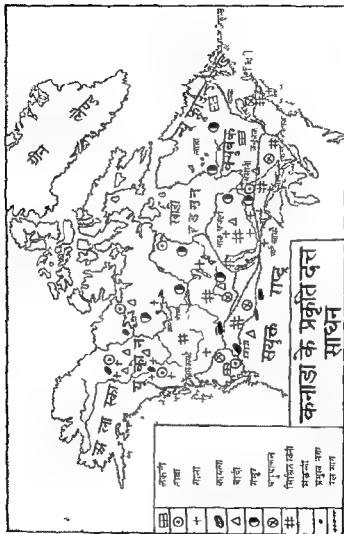
(सहस्र टन)

गेहूँ	४,६१,७२०	गेहूँ	४,६४०
जई	४,२०,३२८	मिल-जुले अनाज	४५,६२८
जौ	१,७१,३२८	अन्य अनाज	१६,६२२
राई	१३,३४६	आलू	५३,५१८

कनाडा में गेहूं की उपज—कनाडा में गेहूं की उपज की मुख्य पट्टी ७०० मील लम्बी तथा २०० मील चौड़ी है जो मैनीटोवा, सस्केचवान तथा अलबर्टा के दक्षिणी भाग में कोणवत् फैली हुई है। गेहूं मई में बोया और मिनम्बर तक काट लिया जाता है। कनाडा में गेहूं की उपज का औसत माधारणतया १२ से १४ बुसल प्रति एकड़ रहता है जो मधुनत राष्ट्र की उपज से बहुत ही कम है। परन्तु कनाडा में बड़े पैमाने पर गेहूं की खेती की जाती है और मजदूरी की वचन के उपायों द्वारा यहां पर लागत का मूल्य भी कम पड़ता है। अब महा गेहूं की भेती में परिवर्तन हो रहा है। गेहूं उत्पादन क्षेत्र पश्चिम की ओर को हटता जा रहा है। अब अधिक पैदावार में सस्केचवान का स्थान अल्बर्टा को प्राप्त हो रहा है। गेहूं की पैदावार देशीय खपत में पांच गुनी होती है इसी कारण समार भर में गेहूं का निर्यात करने वाला प्रमुख देश हो गया है। कनाडा में लगभग तीन चौथाई प्रतिवर्ष बाहर भेजा जाता है। यहां का गेहूं मधुनत राज्य (U K) मधुनत राष्ट्र अमरीका, असीका तथा दूरपूर्व के देशों को अधिकतर जाता है। पोर्ट आर्थर, फोर्ट विलियम, विनपेग तथा मान्ट्रीयन गेहूं के प्रधान केन्द्र हैं। यज्ञा पर गेहूं केवल निर्यात ही नहीं किया जाता परन्तु पशुओं को भी खिलाया जाता है।

कनाडा की जी, जई, आलू तथा पशु सम्बन्धी उपज—जई की उपज सस्केचवान, अलबर्टा, ओन्टेरियो, कबीवेक तथा मैनीटोवा में मुख्यतया होती है। १९५० में १ करोड़ १० लाख एकड़ भूमि पर जई बोई गई थी। जी की भी ६० प्र श उपज मैनीटोवा, सस्केचवान तथा अलबर्टा प्रान्तों ही में होती है। राई भी १० लाख एकड़ में अधिक भूमि पर बोई जाती है। इनकी पैदावार भी अधिकतर सस्केचवान, अलबर्टा, तथा मैनीटोवा में ही होती है। आलू ओन्टेरियो तथा कबीवेक में प्रधानतया उत्पन्न होता है। आजपल पशु घन तथा पशु सम्बन्धी उपज को ब्रिटेन का भी प्रयत्न हो रहा है। इन वस्तुओं की द्वितीय विश्व युद्ध के पश्चात् देशी और विदेशी मांग बहुत बढ़ गई है। कबीवेक और ओन्टेरियो के प्रान्तों में मुर्गिया, गोरत, अण्डे, दूध तथा दूध सम्बन्धी अन्य उपज की बड़ी तरक्की की जा रही है।

कनाडा की खनिज सम्पत्ति—कनाडा की खनिज सम्पत्ति में भी बड़ी उन्नति हो रही है। यहां पर नोवास्कोशिया, ब्रिटिश कोलम्बिया, कबीवेक, ओन्टेरियो, अलबर्टा तथा यूकन खनिज-सम्पन्न प्रदेश हैं। सोने के उत्पादन में कनाडा का सप्तरा में तीसरा स्थान है। और यहां संसार के ७ प्र श सोने का उत्पादन किया जाता है। ब्रिटिश कोलम्बिया, यूकन प्रदेश में क्रोमिटिक प्रान्त, नोवास्कोशिया, ओन्टेरियो तथा कबीवेक सोने के प्रधान क्षेत्र हैं। संसार की सब से मूल्यवान निकल को खानें सेंडवरी (ओन्टेरियो) में है। वहां संसार का ९० प्र श निकल प्राप्त होता है। मैडबरी के ६० मील लम्बे तथा १५ मील चौड़े क्षेत्रफल में निकल की ४० के लगभग खाने हैं। तांबा भी महा का मूल्यवान



चित्र न० ६२

खनिज पदार्थ हैं जो ओन्टेरियो, क्वीबेक, तथा ब्रिटिश कोलम्बिया में विशेषकर निकाला जाता है।

समार का ६५ प्र. स. ऐस्बस्टोस भी क्वीबेक की खानों से निकाला जाता है। चादी, जस्ता, सीसा और मोबान्ट आदि धातुएँ भी यहाँ मिलती हैं। कच्चा लोहा विशेषकर टैंकमाडा, ओन्टेरियो, नोवास्कोशिया, अल्बर्टा, सस्केचवान, राकी पर्वत तथा बंक्रुवर द्वीपों में निकाला जाता है। कनाडा का ४० प्र. स. कोयला नोवास्कोशिया से ही प्राप्त हो जाता है। कच्चा तेल (Crude Oil) तथा प्राकृतिक गैस भी अलबर्टा के मंडिसन हिल्स तथा गैकनी बेसिन में विशेषकर मिलती हैं। सन् १९४६ में २१० लाख बैरल तेल निकाला गया। सन् १९४९ में ६० विभिन्न खनिज पदार्थों को मिला कर ९००० लाख डालर मूल्य का खानों से उत्पादन हुआ। कनाडा की सरकार की ओर से खनिज पदार्थों की विस्तृत खोज हो रही है और इसके फलस्वरूप मॅटलारेन्स, सस्केचवान, एब्रेडर और उत्तरी पश्चिमी प्रदेश में लोहा, तेल, यूरेनियम के मिलने की उम्मादना है।

कनाडा की वन-सम्पत्ति—कनाडा के एक तिहाई भाग पर वन प्रदेश फैला है। उत्तरी भाग को छोड़कर जहाँ यातायात की कठिनाई है, सभी वनों में लकड़ी चीरना ही मुख्य धंधा है। बहुमूल्य लकड़ों के निर्यात में कनाडा का स्थान संसार के प्रमुख देशों में है। ब्रिटिश राष्ट्र मंडल में केवल कनाडा ही ऐसा देश है जहाँ पर निर्यात योग्य बहुमूल्य इमारती लकड़ी की अधिकता है। केबल स्कॅटिनेविया ही संसार भर में इसकी स्पर्धा करता है। कनाडा की चिरी हुई लकड़ी के आधे से अधिक भाग की पूर्ति केवल ब्रिटिश कोलम्बिया से ही हो जाती है। यहाँ पर डगलस फर (Fir), हैमलाक, स्प्रूस, साल सिडर तथा पाइन के वृक्ष अधिकतर होते हैं। पाइन तथा हैमलाक वृक्षों से इमारती लकड़ी और स्प्रूस के वृक्ष से कागज बनाने के लिये काष्ठमंड प्राप्त होता है। १९३८ में कनाडा के वनों से ३ अरब ७६ करोड़ ८३ लाख ५१ हजार फीट तथा १९४० में ५ अरब ३६ करोड़ २५ लाख ६५ हजार फीट लकड़ी प्राप्त हुई। सन् १९४९ में लकड़ी का यह उत्पादन ५ अरब २६ करोड़ ९० लाख फीट था।

कनाडा में उत्तरी वनों का महत्त्व—उत्तरी वनों की पट्टी का पूर्वी भाग विशेषकर क्वीबेक में, व्यापारिक दृष्टि से बड़ा महत्वपूर्ण है। पूर्वी कनाडा में नदियों की अधिकता, बड़ा जल तथा वन्य जन्तुओं में बर्फ के पिघलने से बाढ़ का आना लकड़ी चीरने के उद्योग में बड़े सहायक साधन हैं। जाटो में लकड़ी काटी जाती है और छोटे छोटे पाम की सुविधापूर्ण जमी हुई नदियों के बर्फ पर पहुँचा दी जाती है। पेड़ों को एक जगह बांध कर बेड़ा बना देने हैं और जब बर्फ पिघलती है वे बेड़े धार के साथ बह कर लकड़ी चीरने के कारखानों में पहुँचा दिये जाते हैं। कनाडा में जंगलों को विशेषकर सुरक्षित रखा जाता है। बिना आज्ञा के वनों से कोई लकड़ी नहीं काट सकता और छोटे पेड़ तो काटे ही नहीं जा सकते। अग्नि से रक्षा के लिये ऊँची २ चौकियाँ बनी हुई हैं, जिन पर

चीकीदार रहते हैं। इस वनो म फर (Fur) बने पशु भी पाये जाते हैं। इन पशुओं की खाल और नमदे की अमरीका और यूरोप में बड़ी मांग रहती है। कनाडा की चिगे हुई नकदी के क्रमशः प्रमुख बाह्य मयुक्त राज्य (U K) मयुक्त राष्ट्र अमरीका हार्नेड अफ्रीका तथा आस्ट्रेलिया है।

कनाडा के जलमार्ग—कनाडा में सेंट लारेन्स तथा बड़ी कीने नाम्य है। इनमें २००० मील प्राकृतिक नन्धा जलमार्ग बनना है। जाड़ा में ये जम जाती है। बड़े ० समुद्री जहाज सेंट लारेन्स द्वारा दग के १००० मील भीतर माट्रियल मर आ सकते हैं। यहा पर मात्र छोट ४ जहाजा म सादकर इधर उधर न जाया जाता है। सेंट लारेन्स के मुहान पर बृहते और गेज पारा के कारण बठिनाई अवश्य पडती है। यहा पर नदिमा और चीना का मिश्रान के लिय १६०० मील नन्धी बहने भी है।

कनाडा में जलविद्युत—कनाडा में जलशक्ति का महत्वपूर्ण विकास हुआ है और देश में कारखाना के लिय ६७५ प्र म विद्युत जन शक्ति म भी पैदा की जाती है। देश भर में मन्ती जन शक्ति (विद्युत) के कारण ही यहा पर औद्योगिक विकास सम्भव हुआ है और बागों का जावन स्तर भी ऊंचा हो गया है।

कनाडा के रेल मार्ग—रेला के विकास के कारण ही कनाडा में बड़ी उन्नति हुई है विशासकर पश्चिमी तथा उत्तर पश्चिमी कनाडा में रेल यातायात के ही कारण यहा की उपज में इतनी उन्नति सम्भव हो सकी है। कनाडा में अब दो महान रेल मार्ग हैं (१) कैन प्थियन पैसिफिक रेल मार्ग तथा (२) कनडियन नेशनल रेल मार्ग। ये दोनों ही रेल मार्ग महाद्वीप के एक छोर से दूसरे छोर तक जाते हैं। और इन में से अनेक गाम्वाय देश में इधर उधर फैली हैं। इन्ही रेलों के कारण पश्चिमी कृषिभक्त की उन्नति हुई है। यहा की रेल मयुक्त राष्ट्र की रेलों में भी मिली हुई है। सन् १९४९ में कनाडा के समस्त रेल मार्ग ५७ ००५ मील लम्बे थे।

कनाडा में औद्योगिक विकास—यहा पर बल-कारखाना की भी तीव्र उन्नति हो रही है। इतक जनसंख्या में वृद्धि, रेलों के विकास जलशक्ति की प्रचुरता तथा खती और वन-सम्पत्ति की विमान उपज के कारण जल्दी ही कनाडा में उद्योग धंधा के विकास की सम्भावना है। यहा की कारखाना की वस्तुओं का मूल्य इस समय भी खनी की वस्तुओं के मूल्य से नहीं बढ़ कर है। यद्यपि कनाडा रेलों का सामान खनी की मशीन लाहे और स्टील की वस्तुएं और घट्टर इत्यादि विदेशों में मगाना है परन्तु कारखानों की उन्नति के भावी विकास के कारण शीघ्र ही कनाडा आत्मनिर्भर हो जायगा।

कनाडा के उद्योग—कनाडा में विमान प्राकृतिक साधना के कारण गद्यतियों को नमक लगा कर बाहर भर्जने आटा पीसन, मक्खन तथा पनीर बनाए, लकड़ी चीरन पागज बनान आदि उद्योगों की स्थापना हुई है। पमड का सामान, ऊनी और सूती वस्त्र लोहे तथा स्टील का सामान बनान के भी कारखाने यहा पर हैं। उत्तम प्रकार की

मुलायम लकड़ी की प्रचुरता के कारण कनाडा में बाप्टमड, कागज और कृत्रिम रेशम का पधा विनसित हो सका है। यहाँ पर उद्योगों के लिये जलशक्ति तथा स्वच्छ और ताजे जल की भी सुविधाएँ हैं। कनाडा में ६ लाख से भी अधिक व्यक्ति कन्न-कारखानों में काम करते हैं।

कनाडा के प्रमुख उद्योग

उद्योग धन्या	कारखाने
वनस्पति वस्तुएँ	५९१२
पशु उपज	४३२३
मूती व ऊनी वस्त्र	३२०४
कागज व लकड़ी	१३,८०६
लोहा व इस्पात	२५४८
अन्य धातुएँ	८१७
अन्य खनिज सम्बन्धी	१००९
रासायनिक	१०२६
श्रामी और (विविध)	८०२

कनाडा में आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—कनाडा में निर्यात की वस्तुओं में ५२ प्र श मूल्य का तैयार मान और २६ प्र श मूल्य की कच्ची वस्तुएँ होती हैं। यहाँ से अन्धकारी कागज, बाप्टमड, गोश्त, गेहूँ, इमारती लकड़ी, पनीर, भछलिया, चादी, सोना, मुअर का मास, ताबा, फल, मोटर गाडिया, खेती के औजार तथा खाद इत्यादि का निर्यात होता है। लोहे और स्टील का सामान, ऊनी और सूती वस्त्र, कोयला, टीन, रबर, खनिज तेल और उष्णकटिबंधीय तथा उपोष्णकटिबंधीय उपज आयात की मुख्य वस्तुएँ हैं। पहले यहाँ पर अभिन्नतर मान समुक्त राज्य (U K) से आता था परन्तु अब समुक्त राष्ट्र की वस्तुओं का ही अधिक उपभोग होता है। कनाडा और समुक्त राष्ट्र के निवा-मियों की अभिरुचि भी समान ही है इसीलिये समुक्त राष्ट्र से व्यापार बढ गया है।

आयात व निर्यात (लाख डालर में)

(१९४६)

समुक्त राष्ट्र	१९५१९	समुक्त राष्ट्र	१५०३५
ग्रेट ब्रिटेन	३०७४	ग्रेट ब्रिटेन	७०४९
अन्य स्टर्लिग प्रदेश	१८६८	अन्य स्टर्लिग प्रदेश	३१०१
पश्चिमी यूरोप	८३९	पश्चिमी यूरोप	२३६०
लैटिन अमरीका	१६२०	लैटिन अमरीका	१२५६
अन्य देश	३६२	अन्य देश	११२८
कुल योग	२७६१२	कुल योग	२९९२९

कनाडा के प्रसिद्ध नगर—हैलिकंस—नोवास्कोशिया की राजधानी और मुख्य बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय आदर्श है और यह जाड़ो में कभी नहीं जमता। यह छ मील लम्बा और एक मील चौड़ा है। इसमें बड़े २ समुद्री जहाज ठहर सकते हैं। यद्यपि यह एक व्यापारिक केन्द्र है और यहां से मछली तथा खनिज पदार्थ बाहर जाते हैं परन्तु अब यहां चीनी गोधने और सूत कातने आदि के भी अनेक कारखाने खुल गये हैं।

चारलोटोटाउन (Charlotte town)—प्रिंस एडवर्ड द्वीप की राजधानी तथा प्रमुख नगर है। यहां पर लोमडिया फामन का घा घा प्रसिद्ध है।

मान्ट्रियल—क्वबेक का सब से बड़ा नगर है। यहां पर व्यापार, कारखानों और शिल्प उद्योगों की बड़ी उन्नति हुई है।

टोरन्टो—ओन्टारियो में मान्ट्रियल की टक्कर का नगर है। यह एक प्रसिद्ध झील-मय बन्दरगाह है।

ओटावा—ओन्टारियो प्रान्त में स्थित है। यह कनाडा की राजधानी है। यह वाण्ट व्यापार के लिये प्रसिद्ध, नदी स्थित बन्दरगाह है। यहां पर जनसंख्या का सब से प्रधान केन्द्र भी है।

वैनकुवर—ब्रिटिश कोलम्बिया में पैसिफिक तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय भी आदर्श है। यहां से गड़, इमारती लकड़ी और खनिज पदार्थ बाहर भेजे जाते हैं।

विनिपेग—मैनीटोबा में प्रान्तीय सरकार की राजधानी है। यह गसार् भर में गेहूँ का सब से प्रधान केन्द्र है।

न्यूफाउण्डलैंड

रचना—१६४० में न्यूफाउण्डलैंड बनाडा का दसवा प्रान्त है। यह इंग्लैंड का सबसे पुराना उपनिवेश है। भौगोलिक विचार से तो यह कनाडा के पूर्वी पर्वतों का ही निक्षिप्ता है परन्तु यह द्वीप बड़ी भी उंचा नहीं है। यहां की जलवायु तर होने से अच्छी नहीं है। तर जलवायु और कम उपजाऊ भूमि के कारण कृषि की उन्नति नहीं होती।

मछली तथा वनसंपत्ति की प्रचुरता—यहां की आबादी वितरित है। कुल संख्या ३,१६,००० है। अधिकतर लोग चट्टानी तटी पर रहते हैं। इस द्वीप में वन अधिक है। कहावत है कि न्यूफाउण्डलैंड मछलियों से घिरा हुआ वन है। यहां के लोगों का मुख्य घधा मछली पकड़ना है। यही उनकी समृद्धता का साधन है। थैंड बैक्स मछलियों का प्रसिद्ध केन्द्र है। जिनकी मछलिया यहां पकड़ी जाती है उनका पाचवा भाग ज़ाजील, पुर्नगाल, इटली और स्पेन को निर्यात किया जाता है। कनाडा, यूनान और पश्चिमी द्वीपसमूह को भी काफी मछलिया भेजी जाती है। यहां पर कागज भी बनता है और लोहा भी निकाला जाता है। कुल निर्यात का २५ प्र स भाग कागज होता है।

सेंटजोन्स राजधानी है और मछली व्यवसाय का केन्द्र है।

अमरीका के संयुक्त राष्ट्र

सामान्य परिचय : प्राकृतिक साधनों की प्रचुरता—संयुक्तराष्ट्र संसार में सर्वोच्च पंजी देता है। इसके सुवायले वा संसार में और कोई पंजी देता नहीं है। यहां की व्यापारिक महानता निम्नलिखित कारणों से है — (१) उन्नत जनसाधन (२) प्रचुर प्राकृतिक साधन (३) कम पंजी आबादी तथा (४) यहां के निवासियों का जीवन तथा सामाजिक परम्परागत कुशलता। यहां के मूल निवासियों द्वारा के अपने दूर लोग हैं जो अपने साथ ऊंची मनुष्यत्व सम्पत्ति तथा व्यापारिक कुशलता लाने आए। यहां की उन्नत साधन शक्ति तथा सामाजिक स्थितियों के लिए उत्साहपूर्ण है। यहां पर प्राकृतिक सम्पत्ति की प्रचुरता है विनाशकर खनिज, मछली, वन तथा कृषि साधनों की। जीवन की दृष्टि से यहां आवश्यकता से अधिक होती है। संयुक्तराष्ट्र में लोहे, कोयले, तेल, खनिज तेल तथा वनस्पति की कमी नहीं है। एक ओर तो यहां के प्राकृतिक साधन तथा दूसरी ओर कम पंजी आबादी दोनों ही बातों के कारण यहां के निवासियों का जीवन स्तर बहुत ऊंचा हो गया है जहां यहां के निवासियों को जीवन के लिए सर्वोच्च की आवश्यकता हो नहीं रह जाती।

स्थिति, विस्तार तथा विकास—संयुक्त राष्ट्र पृथ्वी के दक्षिण भाग के ४ प्र. श. में भी अधिक भाग की घेरे हुए है। इसका क्षेत्रफल यूरोप में कुछ ही कम है। संयुक्तराष्ट्र की स्थिति इनकी अनुकूल है कि इसके पूर्वी तट में जलवायु पैदावार और व्यापार की दृष्टि से अमरीका का सर्वोत्तम तथा उपजाऊ मैदान आ जाता है। पूर्व-पश्चिम तथा दक्षिण-उत्तर में समुद्र में प्रवेश करने की सुविधा भी इसे प्राप्त है। इसके अतिरिक्त यूरोप में अधिक दूर होने के कारण यहां के उद्योग-धन्धे बड़े विकसित हो गए हैं। यूरोपीय युद्ध तथा आन्तरिक स्पर्धा इसके विकास में इन कारणों का बहुत बड़ा भूमिका है। यहां के निवासी बहुत दिनों तक यूरोप की घटनाओं में गहन रूप से और उनकी नीति पर ही रही कि अमरीका अमरीकियों का है। आजकल अमरीका ने इन नीतियों को त्याग दिया है और अब अमरीका यूरोपीय राजनैतिक मामलों में प्रधान रूप से भाग ले रहा है।

सरकारी दृष्टिकोण—संयुक्तराष्ट्र की सरकार भी यहां के उद्योग-धन्धों की मदद करती प्रोत्साहित करती रही है। इस सम्बन्ध में रूजवेल्ट की 'नई नीति' (New Deal) का उल्लेख कर देना आवश्यक है। इस नई नीति का उद्देश्य था—अमरीका के प्राकृतिक साधनों को सुरक्षित रखना तथा विकसित करना, अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार को प्रोत्साहित करना, मजदूरों को ठालों न रहने देना, कम उम्र के बच्चों से कारखानों में काम लेने और मजदूरों में अधिक परिश्रम लेने की प्रथा का अन्त करना।

हबसी की जनता—भिन्न-भिन्न विभागों में महान् उपलब्धि प्राप्त करने पर भी संयुक्तराष्ट्र की सरकार अभी तक रूजवेल्ट की समस्या को नहीं सुलझा सकी है। यहां के हबसीयों के साथ मनुष्यों के व्यवहार नहीं किया जाता था माली के मनुष्य ही नहीं।

उनको उचित शिक्षा पूरा वेतन तथा वोट देन का भी अधिकार नहीं था। अब उनके साथ कुछ कुछ अच्छा व्यवहार होन लगा है।

विस्तार तथा आबादी—संयुक्त राष्ट्र का क्षेत्रफल २६७७१२८ वर्गमील है। १६६७ की जनगणना के अनुसार यहाँ की आबादी १४ करोड़ ५० लाख थी। १६६० के अनुसार आबादी का औसत ४४ व्यक्ति प्रति वर्गमील था। हवज़ियों की आबादी १ करोड़ ३० लाख है। यहाँ की कुल आबादी का दशमांश हवज़ी लोग है।

संयुक्तराष्ट्र में ६८ राज्य सम्मिलित हैं जिनमें प्रत्येक को समान अधिकार है। अब व्यक्तिगत राज्यों के अधिकार कम हो रहे हैं और फ़डरल सरकार के अधिकार बढ़ने जा रहे हैं।

क्षेत्री की स्थिति—संयुक्तराष्ट्र की खेती की पैदावार मसालेभर में सबसे अधिक है परन्तु अब खेती की महत्ता कम होनी जा रही है। सौ वर्ष पूर्व यहाँ के ८० प्रतिशत मनुष्य खेती पर निर्भर थे परन्तु १६०० में यह संख्या ३७ प्रतिशत और १६६४ में केवल २० प्रतिशत हो गई थी और आजकल तो केवल १० प्रतिशत मनुष्य ही खेती में लग हुए हैं।



चित्र न० ६३—संयुक्त राष्ट्र अमरीका की प्रमुख आर्थिक उपज

सन् १६३५ से ३६ तक संयुक्त राष्ट्र की खेती की उपज निम्न प्रकार था —

साम पशु	२७ प्र. श.	मुँगिया	१२ प्र. श.
अनाज	१३ प्र. श.	दूध	२२ प्र. श.
कपास	६ प्र. श.	फल	३ प्र. श.
तम्बाकू	३ प्र. श.	चीनी	१ प्र. श.
आलू	४ प्र. श.	तिजहन	२ प्र. श.

संयुक्तराष्ट्र में गेहू की पैदावार—देश की मुख्य पैदावार गेहू है। गेहू की पैदावार की मुख्य पट्टी में वे देश सम्मिलित हैं जहाँ गर्मियों के आरम्भ में हल्की वृष्टि हो जाती है और पतझड़ की ऋतु गर्म रहती है। गेहू अधिकतर मोन्टाना, वाशिंगटन, इवाहो, नेब्रास्का, टेक्सास, ओक्लाहोमा, कन्सास, उत्तरी डाकोटा तथा इलिनोय में उत्पन्न होता है। कैलिफोर्निया की घाटी की भूमध्यसागरीय जलवायु भी गेहू को उपज के अनुकूल है। १९४७ में गेहू की पैदावार का अनुमान १,३५,६०,००,००० (एक अरब ३५ करोड़ ६० लाख) बुगल था। यह उपज सबसे अधिक थी। परन्तु यूरोप, अर्जेंटाइना और आस्ट्रेलिया में गेहू की पैदावार अधिक होने के कारण यहाँ की पैदावार घटने की आशा है फिर भी सन् १९५० में यहाँ १६,२७० लाख बुगल गेहू उत्पन्न हुआ।

संयुक्तराष्ट्र में मक्का की उपज—संयुक्तराष्ट्र की दूसरी मुख्य उपज मक्का की है। मक्का की खेती गेहू से भी अधिक भूमि पर की जाती है परन्तु मक्का की व्यापारिक महत्ता नहीं है। अधिकतर मक्का मनुष्यों और पशुओं के भोजन में ही काम आ जाती है और इसका निर्यात नहीं होता। मक्का के लिए अधिक गर्म और तर सीपम ऋतु चाहिए अतः मक्का की पैदावार गेहू की पट्टी के दक्षिण और पूर्व में होती है। मिमिमिपी की घाटी का मध्य भाग इस उपज का प्रधान केन्द्र है। मक्का की पैदावार आयोवा, इलिनॉय, इन्डियाना, मिचिगन और पूर्वी कन्सास में होती है और सेंट लुइस, कन्सास नगर तथा शिकागो मक्का की मुख्य मंडियाँ हैं। १९४७ में मक्का की पैदावार २,४०,१०,००,००० (दो अरब ४० करोड़ १० लाख) बुगल थी। सन् १९५० में उत्पादन की मात्रा बढ़कर ३१३१० लाख बुगल हो गई।

जई, कपास, तम्बाकू तथा अन्य उपज की वस्तुएँ—संयुक्तराष्ट्र की तीसरी मुख्य पैदावार की वस्तु जई है जिससे मुबह के नास्ते की चीजें बनती हैं। मक्का की पट्टी के दक्षिण में कपास की खेती होती है। उपजाऊ वाली मिट्टी के कारण पूर्वी टेक्सास कपास की पैदावार के लिए प्रसिद्ध है। इसके अतिरिक्त अरकन्सास, अलाबामा, मिमिमिपी, जॉर्जिया तथा कैरोलिना में भी कपास पैदा होती है। जॉर्जिया तथा कैरोलिना में 'समुद्र-द्वीपीय' कपास उगाई जाती है। दुनिया की ६० प्र. स. कपास संयुक्तराष्ट्र में पैदा होती है और पश्चिमी यूरोप के देश अपनी ८० प्र. स. आवश्यकता के लिए संयुक्तराष्ट्र की कपास पर निर्भर रहते हैं। तिलहन भी एक प्रमुख गौण उपज है। इसमें तेल और जानवरों के लिए खनी बनाई जाती है। तम्बाकू, केन्टकी, वर्जीनिया, उत्तरी तथा दक्षिणी कैरोलिना तथा टनीसी में उत्पन्न होता है। रिचमंड तम्बाकू निर्यात के लिए प्रमुख बन्दरगाह है। संयुक्तराष्ट्र में मगार का ४० प्र. स. तम्बाकू पैदा होता है। नाबल और गन्ने की पैदावार भी होती है। सन् १९४९ में १६ लाख एक्ड भूमि में १६६०० लाख पीड तम्बाकू पैदा हुई।

समिज पदार्थ—संयुक्त राष्ट्र समिज पदार्थों में भी मगार में सबसे बढकर है।

यहाँ पर एथ माइट और विटयूमिनस कोयला खनिज तेन प्राकृतिक गैस, मोमट नमक लोहा, चादी सोना, तांबा, जस्ता बाक्साइट और सीसा आदि प्रमुख खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। संयुक्तराष्ट्र में मारे पश्चिमी यूरोप से अधिक कोयला निर्यात है। संयुक्तराष्ट्र में कोयले के पांच प्रमुख क्षेत्र हैं —

प्रधान कोयला क्षेत्र—(अ) अप्पेलेसियन कोयला क्षेत्र—यहाँ पर पैसिलवानिया से अलबामा तक विटयूमिनस कोयले की खान फैली हुई है। संयुक्तराष्ट्र का तीन चौथाई उत्तम काला यही से निर्यात है।

(ब) दूसरा प्रधान कोयला क्षेत्र पूर्वी ओहियो प्रदेश है। इस भाग में इंडियाना वेन्टकी तथा इल्लिनाय सम्मिलित है।

(ग) पश्चिमी ओहियो कोयला क्षेत्र आयोवा में कन्सास और मिमीगी में भी फैला हुआ ओक्लाहोमा तक फैला हुआ है।

(द) लाडो कोयला क्षेत्र—इक्षिणी अलबामा में टैक्सास तक फैला है। यहाँ लिग्नाइट कोयला निर्यात है।

(क) पश्चिमी कन्सास क्षेत्र—पश्चिमी पहाड़ों में बिस्केटो है। इस भाग में निम्न श्रेणी का विटयूमिनस तथा लिग्नाइट कोयला प्राप्त होता है। औद्योगिक क्षेत्रों और समुद्र में दूर होने के कारण यहाँ अधिक प्रगति नहीं हुई। यहाँ की आबादी बिल्वी और दूध पहाड़ी है। प्रचुरान्त महासागर तट पर कोयले की बड़ी-बड़ी खानों का अभाव है।

खनिज तेल (पेट्रोलियम)—संयुक्तराष्ट्र में समार का ६० प्रतिशत पेट्रोलियम निर्यात है। यहाँ पेट्रोलियम के चार प्रमुख क्षेत्र हैं —

(अ) सबप्रधान तेल क्षेत्र कन्सास में ओक्लाहोमा तथा उत्तरी टैक्सास में फैला हुआ लूथियाना में चला गया है। टैक्सास और ओक्लाहोमा में बहुत अधिक तेल निर्यात है।

(ब) अप्पेलेसियन क्षेत्र न्यूयार्क में वेन्टकी तक फैला है। इसका उत्पादन अब घट रहा है।

(ग) ओहियो—इन्डियाना तथा इल्लिनाय सभी तेल के बड़े क्षेत्र थे। अब अधिक प्रसिद्ध नहीं है।

(द) पश्चिमी क्षेत्र में कैलिफोर्निया, कोलोरेडो, मोन्टाना तथा व्योमिंग शामिल हैं। कैलिफोर्निया में टैक्सास के ही बराबर तेल निर्यात है।

तांबा तथा जस्ता—संयुक्तराष्ट्र की तीसरे नम्बर की धातु है। यह अधिकतर राकी पहाड़ में पाया जाता है। इसकी प्रमुख खान रेगिस्त्रोना मोन्टाना तथा न्यू मैक्सिको में है। सन् १९४९ में ७५३,००० टन तांबा निकाला गया। जस्ता, पिमोरी में तथा कन्सास ओक्लाहोमा, मोन्टाना न्यू मैक्सिको तथा विन्सकोमिन में निर्यात है। सन् १९४६ में उत्पादन की मात्रा ६ लाख टन थी।

सोना, चादी तथा लोहा—मोने की खाने कैलिफोर्निया, कोलोरेडो, आरिजोना, न्यू मैक्सिको यूटाह और नेवादा में है। चादी की खाने अरिजोना, नेवादा, कोलोरेडो और यूटाह में है। मसार की एक-बीघाई चादी तथा नवा भाग सोना मयुक्तराष्ट्र में मिलता है। ये दोनों धातुएं पाम-याम मिलती हैं। मयुक्तराष्ट्र में सबसे अधिक सोना दक्षिणी डकोटा के ब्लैकहिल प्रान्त में निकलता है। कैलिफोर्निया को 'सुवर्ण-प्रान्त' कहते हैं। यहां पर नेवादा के पश्चिमी ढालों पर मोने की बड़ी खानें हैं। लोहे की खानें मिनसोटा, विमिपोलिस और मिशिगन में हैं। शिवागो, बर्फोर्न और पिट्सबर्ग लोहे के काम के प्रधान केन्द्र हैं। सन् १९४९ में मयुक्तराष्ट्र में ८४० लाख टन बच्चा लोहा निकाला गया।

मयुक्तराष्ट्र मसारभर को अल्यूमिनियम देता है। यह धातु अधिकतर अपेलेशियन पर्वतमाला में मिलती है। मयुक्तराष्ट्र में दुनियाभर के आधे तांबे, आधे सीसे, आधे जम्मे, लौहाई चान्दी और लौहाई अल्यूमिनियम की पूर्ति होती है और मोने को छोड़कर ये सभी धातुएं यहां पर दुनिया भर से अधिक निकलती हैं। परन्तु यहां पर तेज मजदूरी, घातघात का अधिक व्यय तथा खानों का औद्योगिक क्षेत्रों में दूर होने की कठिनाईया भी हैं।

मयुक्त राष्ट्र में मैंगनीज की बड़ी कमी है। मैंगनीज की खानें इधर-उधर छिटकी हुई हैं। सबसे महत्वपूर्ण खानें मोंटाना में हैं। ✓

खनिज पदार्थों की वर्तमान स्थिति—बच्ची धातुओं की अब यहां कमी होनी जा रही है कारण यह है कि पिछले दो वर्षों में इन धातुओं का बहुत अधिक उपभोग हुआ है। अनुमान है कि यहां के तांबे की खानें १० वर्ष में समाप्त हो जावगी और अब भी यहां की आवश्यकता का आधा तांबा बाहर से मंगाया जाता है। यहां की मुरमे, एम्बस्टोम, अप्पक, मैंगनीज तथा टंगस्टन की ३० प्र श आवश्यकता पूर्ति बाहर से मगाकर की जाती है। ५० प्र श आवश्यकता तथा मारा का मारा त्रोमाइट पेट्रिनम, निकल और टोन भी बाहर से ही मगाना पड़ता है।

अलविद्युत—मयुक्तराष्ट्र के उद्योगों के लिए जलविद्युत बड़ी महत्वपूर्ण शक्ति है। दक्षिणी अपेलेशिया की सभी नदियां पौडमोन्ट पठार पर डलते समय प्रपात बनाती हैं और फाल लाइन पर स्थित सभी नगरों के कारखानों की मशीन जलविद्युत में चलती हैं। मर्याना के अल्यूमिनियम के कारखान और मिनिवापोलिस की आटे की बकिया भी जलशक्ति से ही चलती हैं। ✓

उद्योग धंधे

लोहा तथा स्टील उद्योग—मयुक्त राष्ट्र का सबसे महत्वपूर्ण उद्योग लोहे तथा स्टील का उत्पादन है। इस उद्योग का सबसे अधिक विकास पश्चिमी पेंसिलवानिया तथा पूर्वी ओहियो में है। इस प्रदेश में कोयले के बड़े विद्यान क्षेत्र हैं—तेयार माल की खपत की

महा है और मुपीरियर जीन प्रान्त में लोहा मगान में बहुत ही कम खन होता है । इस प्रान्त में कच्चा लोहा जीन के बन्दरगाहों का भज दिया जाता है और वहाँ से रेलों के द्वारा पिट्सबर्ग तथा शिकागा इत्यादि औद्योगिक कन्द्रों को भज दिया जाता है । इस प्रकार इन प्रदेशों को लोहा और स्टील के उद्योग की सभी मृत्विधाय प्रान्त हैं । इस उद्योग का दूसरा प्रान्त अलबामा है परन्तु यहाँ पर कोयला लोहा और चुन की बहुमायन होने द्वारा भी खनन के बाजारों को बड़ा बमो है । क्योंकि यह प्रदेश बन्दरगाहों में बहुत दूर है । इस प्रान्त में समार के सभी देशों में मन्ना स्टील बनता है और वसियम इसका प्रधान केन्द्र है ।

१९६० में संयुक्तराष्ट्रों में लोहा और स्टील की बना वस्तुओं का अनुमान १८ करोड़ टन के लगभग था जिसमें शुद्ध लोहा—रेल की पटरियाँ लोहा की प्लाताएँ छड़ चक्कर इमारतों सामान आदि वस्तुएँ थीं । इसमें पिछे आयरन ४६० लाख टन और इस्पात ७७० लाख टन था ।

विशेष प्रान्तों में लोहे और स्टील के विशेष उद्योग—संयुक्त राष्ट्रों के विभिन्न प्रदेशों में लोहा की आवश्यकतानुसार विशेष प्रकार की लोहे और स्टील की वस्तुएँ बनाई जाती हैं । कृषि प्रधान प्रान्तों में खनी की मशीन बनती हैं और मध्य पश्चिम के लिए शिकागो मशीनों का मुख्य कन्द्र है । खनी की मशीनों का दूसरा प्रधान केन्द्र मिलवाकी है । म्यून्सलैण्ड के वस्त्र उद्योग प्रदेश में कपड़ा बनाने की मशीनों का प्रधान केन्द्र चार्लेस्टन है । जलशक्ति की सुविधा के कारण मिजली की मशीनों और टर्जनों का मुख्य केन्द्र म्यूसाक है । फिलाडेलफिया शिकागा पिट्सबर्ग और सेंट लुइस रेलवेन्द्रों में रेलों के इंजन बनते हैं और रेलों के कारखाने हैं । एटलांटिक, दक्षिणी पसिफिक और सीला के प्रान्तों में बन्दरगाहों में जहाज बनाने का काम है । मोटोकार्डिया के बनाने का समार भर में गरम महान कन्द्र डिट्रोइट (Detroit) है । फ्ला के प्रान्तों में टीन की चादर अधिकतर बनाई जाती है । देश में मजदूरी अधिक होने पर भी औद्योगिक मशीनों, रेलों के इंजन, बिजली की मशीनों माटर गाडियों हवाई जहाज ट्रैक्टर आदि की संयुक्त राष्ट्रों अथवा राष्ट्रा की अपेक्षा कम कामों पर खर्च करता है ।

संयुक्तराष्ट्रों का वस्त्र-उद्योग—संयुक्तराष्ट्रों अमरीका का दूसरा प्रधान उद्योग वस्त्र निर्माण उद्योग है जिसमें सूती वस्त्र उद्योग सबसे प्रधान है । सूती वस्त्रों का प्रधान केन्द्र म्यून्सलैण्ड की रियामता में है । इन रियामता में तर जलवायु, जलशक्ति की प्रचुरता, दक्षिण में मन्नी नौवाम की प्राप्ति पसिलवानिया का मन्ना खोयला तथा देश की भीतरी मडिया में महज प्रवेश की सुविधाएँ हैं । फिलाडेलफिया भी सूती वस्त्रों का केन्द्र है । दक्षिण की अलबामा जार्जिया कैरोलिना आदि रियामतों में कुछ ही वर्षों में चीन तथा कनाडा की मडियों के लिए मोटा कपड़ा बनाने लगा है ।

संयुक्त राष्ट्रों में ऊनी वस्त्र उद्योग—उत्तर पूर्व में ऊनी वस्त्र उद्योग में बड़ी उन्नति हुई है । फिलाडेलफिया इसका प्रधान केन्द्र है । आस्ट्रेनिया और अर्जेंटाइना से ऊन आती

है। बोस्टन ऊन की सबसे बड़ी मंडी है। यहां से ऊन न्यूइंग्लैंड की रियामतों को भेज दी जाती है। मयुक्तराष्ट्र देशों की वस्त्रों के लिये भी प्रसिद्ध है। न्यूयार्क, न्यूजर्सी तथा पैसिलवानिया इसके प्रधान केन्द्र हैं। वस्त्र निर्माण उद्योग में मयुक्तराष्ट्र, जापान, चीन व भारत के साथ स्पर्धा नहीं कर पाता।

अन्य उद्योग—नक्की तथा जनमरिज की अधिकता के कारण न्यूइंग्लैंड की रियामतों में कागज तथा काष्ठमंड भी बनता है। मिनिआपोलिस आटे की चक्कियों का सबसे महान् केन्द्र है। इनके अतिरिक्त मेन और न्यूयार्क में चीनी शोधन तथा रिबों में साम भरने का धंधा होता है। कैंतिकोर्निया में फलो और बाल्टीमोर में मछलियों को डिब्बों में भरने का धंधा होता है। मयुक्तराष्ट्र में हाथ ही में ४ लाख टन वार्षिक में भी अधिक अनाबटी रबर का निर्माण होने लगा है।

यातायात व्यवस्था—समुक्तराष्ट्र की रेलें—मयुक्तराष्ट्र में यातायात व्यवस्था में भी उल्लेखनीय प्रगति हुई है। मयुक्तराष्ट्र में समार के सभी देशों में अधिक लम्बी रेलें हैं। पूर्व में पश्चिम तथा उत्तर में दक्षिण के सुदूरस्थित प्रदेशों को मिलाने और भीतरी प्रदेशों का समुद्रतट से सम्बन्ध जोड़ने के लिए यहां पर रेलों का जाल सा फैला हुआ है। १९४६ में यहां २,३७,७९८ मील लम्बी रेलें थी जो समार की ४५ प्र. वा. में भी अधिक हैं। यहां पर रेलों के तीन प्रादेशिक समूह हैं। उत्तरी, दक्षिणी तथा पश्चिमी समूह जिन पर क्रमशः ४५ प्र. वा., १८ प्र. वा. तथा ३५ प्र. वा. आवागमन होता है। देश की पूर्व-पश्चिम पार करने वाली रेलें बड़ी महत्वपूर्ण हैं। इनके द्वारा पैसिफिक की रियामती और मध्य के मैदानों की उपज पूर्वी औद्योगिक प्रदेशों में पहुंचाई जाती है। प्रमुख रेलें निम्नलिखित हैं—

१. नार्थवेन पैसिफिक रेल—न्यूयार्क में वर्षेला हॉर्नो हुई शिकागो जाती है। यहां से यह रेल मिलवाकी तथा सेंट पाल होगी हुई पैसिफिक तट स्थित मियाटिल नगर तक जाती है।

२. यूनिवर्सल पैसिफिक रेल—शिकागो से राकी पर्वत को पार कर मेन प्रान्सिप्स और बर्ग में लाम गेजिलीस तक जाती है। न्यू आरलियन्स देश के आरपार जान वाली रेलों का प्रधान केन्द्र है।

३. सदर्न पैसिफिक रेल—न्यू आरलियन्स में लाम ऐंगिलीस तक जाती है।

भीतरी प्राकृतिक जल-मार्ग—देश के भीतर महान झीलें तथा मिस्सिसिपी, मिनीरी मार्ग यातायात के प्राकृतिक साधन हैं।

महान् झीलों का मार्ग—महान् झीलें यद्यपि अनाज, कोयला, लोहा और तैयार माल को पूर्व में पश्चिम और पश्चिम में पूर्व जाने में जाने के लिये बड़ी महत्वपूर्ण हैं परन्तु विभिन्न नल पर स्थित होने के कारण इनका एक दूसरे में मिलाने के लिये नहरों की आवश्यकता पड़ती है। इन नहरों में लॉक्स (Locks) के कारण बड़े २ जहाज धुर अन्य तक नहीं जा सकते। सुपिरियर और ह्यूरोन झीलों को मूनहर मिलाती है। इन नहरों

वे आवागमन इतना अधिक है कि एनामा और स्वेड दोनों को मिलाकर भी कम हो रहना है। फिर भी अण्डों स्थिति के कारण य अंडे बड़ी ही महत्वपूर्ण है। यूरोप और अमरीका के मध्य होने वाला बहुत सा व्यापार इसी में को होता है।

मिसौरी सिम्पसिरो जल-मार्ग—मिसौरी सिम्पसिरो के अन्तर्भाग द्वारा जहाज मान्डाना राज्य स्थित महान् प्रपात तक जा सकते हैं। परन्तु यह मार्ग अधिक लाभकारी सिद्ध नहीं हो सका। तीव्रतर विनाग के कारण जहाजों के तान बान में कटिनाई पड़ती है। यह मार्ग निरुद्ध बाका भी है साथ ही उत्तर दक्षिण दिशा में मैक्सिका की खाड़ी पर समान जहाज है। इसीलिए इस मार्ग पर अन्तर्देशीय व्यापार ही अधिक होता है वैदेशिक व्यापार कम।

हवाई यातायात—मयुक्त राष्ट्र में हवाई यातायात अन्य सभी देशों के साथ में भी अधिक होता है। हवाई यातायात की यहा पर सभी सुविधाएँ हैं। यहा के हवाई मार्गों का मध्य बनाडा तथा दक्षिणी अमरीका के हवाई मार्गों में हैं और यहा में अटलांटिक तथा पैसिफिक के पार भी हवाई जहाज आने जाते हैं।

आवात तथा निर्यात की वस्तुएँ—मयुक्त राष्ट्र अमरीका में कच्चा मान या विनाम सामग्रियों का ही आयात अधिकतर होता है। यहा आयात में चाय, भारत में चाय, धमड़ा तथा जूट, मलाया प्रायद्वीप में रबर तथा टीन, फिलीपीन्स में चीनी और पट्टा, चीन में लोभिया और रेगम, जापानिया में ऊन तथा वनस्पति व कागज और निर्यात भाँति वस्तुएँ आती हैं। यहा में रूई, खनिज तेल तथा लकड़ों का अधिकतर निर्यात होता है। निर्यात की अन्य वस्तुओं में भोज और स्टील की वस्तुएँ, मशीन, मोटरकार और हवाई जहाज सम्मिलित हैं।

यूरोप तथा मयुक्त राष्ट्र के बीच का व्यापार अधिकतर एकपक्षीय ही है। मयुक्त राष्ट्र यूरोप को कपास, अनाज, तेल, गाम तथा लकड़ा भेजता है। यूरोप में केवल विनाम सामग्रियों की वस्तुएँ ही मयुक्त राष्ट्र में आती हैं।

व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—न्यूयार्क—समार का दूसरे नम्बर का नगर और तीसरे नम्बर का महान् बन्दरगाह है। इसकी महत्ता के कई कारण हैं। इसका पोताश्रय प्राकृतिक है, यूरोप में निकटतम है। यहा में चीनियों नगरों में आने जाने की महत्त सुविधा है। इसकी स्थिति कच्चे मान के तथा औद्योगिक प्रदेशों के बीच में है।

सिंसातो—यह नगर अनाज तथा पशुओं की बड़ी मंडी है। सिंसातो नगर में बड़ा रेली का केन्द्र है और चीनी के मार्ग के सिंसे पर स्थित है। रेल के बीचोबीच में स्थिति के कारण यहा पर आवागमन की महत्त सुविधाएँ हैं। इसके अलावा पाय का क्षेत्र बड़ा उपजाऊ है।

फिलाडेलफिया—आदर्श प्राकृतिक पोताश्रय है। कच्चे मान और कोयला-अंश के समीप होने के कारण उनी मान तथा अन्य उद्योगों का विज्ञान केन्द्र बन गया है।



चित्र न० ६४
फिलाडेल्फिया की स्थिति

सेंट लुइस—यह नगर प्रग्रेज के मैदान में झीला और मैक्सिको की खाड़ी के बीच में स्थित है। इसके आसपास अनाज, पशु, कपास, तथा तम्बाकू का प्रदेश है। यह नगर रेलों का केन्द्र तथा औद्योगिक नगर है।

पिट्सबर्ग—समार भर में सब में बड़ा लोह के उत्पादन का केन्द्र है। इसके समीप ही लोहे, कोयले और खूने के पत्थर की बहुतायत है। इसके अनिरिक्त यह माध्य नदिया के संगम पर स्थित है। प्राकृतिक गैस की सुविधा के कारण घी के कारखाना के लिए बड़ा ही उपयुक्त स्थान है।

बोस्टन—एटलांटिक तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। उत्तरपूर्वी औद्योगिक रियासतों के लिए मान प्रमाण तथा बहा की वस्तुओं का छपर छपर वितरण करने के लिए यह एक महान् केन्द्र है।

गालवैस्टन—गालवैस्टन की खाड़ी व मुहाने पर स्थित है। दक्षिणी पश्चिमी रियासतों का व्यापार अधिकतर इसी नगर के द्वारा होता है। समार भर में सब में बड़ा कपास का बन्दरगाह है। व्यापार की दृष्टि से यह संयुक्त राष्ट्र में केवल न्यूयार्क से ही दूसरे नम्बर पर है।

सैनफ्रांसिस्को—पैसिफिक तट पर केवल यही एक प्राकृतिक पनाश्रय है। कैलिफोर्निया की खाड़ी की उपज के निर्यात का केवल एक यही बन्दरगाह है। पनामा नहर व खुन जल से इसकी महत्ता और भी बढ़ गई है।

क्सास—पशुओं की बड़ी मंडी है। यह नगर मक्का और कपास के क्षेत्रों के बीच स्थित है। यहां पर मान और घमंडा रंगों का व्यवसाय भी बहुत होता है।

न्यू जार्लियन्स—समार भर में गहू और कपास के निर्यात का सब में महान केन्द्र है।

मैक्सिको

स्थिति और विस्तार—मैक्सिको की भौगोलिक स्थिति व्यापार के लिए बड़ी ही उपयुक्त है। इसके एक ओर एटलांटिक और दूसरी ओर पैसिफिक महासागर हैं और समार का सबसे प्रधान औद्योगिक क्षेत्र संयुक्तराष्ट्र अमेरिका इसके निकट ही स्थित है।

यहा की सरवार निबन है । और इसी कारण यहा पर राजनैतिक क्रान्तिया और लूटमार बहुधा होती रहती है । यदि ये राजनैतिक और सामाजिक दोष न होते तो यहा का व्यापार और उद्योगधंध बहुत ही चमक उठते । यहा का क्षेत्रफल ७ ६३ ६४४ वर्गमील तथा १६४७ के अनुमार जनसंख्या २ करोड २७ लाख थी ।

जलवायु तथा उपज की दशा—मैक्सिको का न्यमन आधा भाग शीतोष्ण कटिबंध में और आधा उष्ण कटिबंध में है इसलिए हममें दोनों ही प्रकार की जलवायु पाई जाती है । जलवायु के कारण वनस्पति भी कई प्रकार की होती है । यहा पर नम्रभाग सभी प्रकार की वस्तुएं उत्पन्न होती हैं परन्तु यहा की १० प्र ष भाग पर हो खनी हो सकती है । अधिकतर भूमि पर खनी का प्रचय भी अच्छा नहीं है । यदि आधुनिक ढंग में खनी की जाय तो यहा पर कई खनी पदावार बढ सकती है । यहा की मुख्य उपज गन्ना तथा कहवा है । उत्तर के घास के मैदानों में यीसस नामी पशुओं की भी व्यापक खनी होती है ।

यहा पर वर्षा गरमिया में होती है जो खनी के लिए काफी नहीं होती । यमीनिए मिचाई के विकास की बड़ी आवश्यकता है ।

खनिज पदार्थ तथा उद्योगधंधे—खनिज पदार्थों का तो मैक्सिका में अपार भण्डार है । यहा पर पेट्रोलियम चादी सोना जस्ता तथा मोना सभी धातुएं विद्यमान हैं । पश्चिमी पर्वतश्रणी ज्वालामुखी होने के कारण ही यहा खनिज पदार्थों की भरमार है । चादी तो यहा दुनियाभर में सबसे अधिक मिलती है । पेट्रोलियम भीगा और ताबा भी बहुत मिलता है । प्राचीनकाल में यहा गोला भी बहुत मिलता था । यहा के निर्यात में ८० प्र ष भाग खनिज पदार्थ ही होते हैं । घरेलू आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए यहा वन कारखानों भी हैं । चीनी, मिगार, मिगरेट और सूती वस्तुओं का निर्यात भी होता है । पक्वों की अधिकता के कारण यातायात में अधिक व्यय होता है । प्रमुख नगरों का छोड़कर उत्तम गन्कों का यहा अभाव है । मैक्सिको की खाड़ी पर कोई उत्तम पोताध्व नहीं है । यहा पैमिफिक तट पर आदम पोताध्व है परन्तु अभी तक वहा व्यापार में उन्नति नहीं हुई है ।

मैक्सिको—राजधानी है । यह नगर पमड और चमड की वस्तुओं का केन्द्र है ।

टेम्पिको तथा वेराकूज—ये दोनों बन्दरगाह हैं ।

प्रश्नावली

१ सती और सनिज उत्पादन के दृष्टिकोण में कनाडा का भौगोलिक विवरण दीजिय ।

२ कनाडा में गन्ने की खेती पूर्व से पश्चिम की ओर क्यों हटती जा रही है ? इसके भौगोलिक कारण बताइय ।

३ मधुकराष्ट्र अमरीका के प्रमुख खनिहर प्रदेशों का वर्णन कीजिय ।

४ ' औद्योगिक क्षेत्र में नवीन होते हुए भी संयुक्तराष्ट्र अमरीका ने विशेष औद्योगिक उन्नति कर ली है ।' इस उन्नति के भौगोलिक कारण बतलाइये ।

५ संयुक्तराष्ट्र अमरीका के लोहा व इस्पात उद्योग का भौगोलिक विवरण दीजिए ।

६ उत्तरी अमरीका में गेहूँ, मक्का, कपास और तम्बाकू की खेती कहाँ और किन भौगोलिक दशाओं में होती है ? कपास या गेहूँ का व्यापार भी बतलाइये ।

७ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में लोहे व इस्पात उद्योग के स्थानीयकरण के भौगोलिक कारण बतलाइये ।

८ मेक्सिको की खनिज सम्पत्ति का विवरण दीजिये और उनकी सम्पूर्ण उन्नति की सम्भावनाएँ बतलाइये । उस देश में खनिज सम्पत्ति के उपभोग में विदेशियों का क्या हाथ रहा है ? समझा कर लिखिये ।

९ उत्तरी अमरीका में कोयला व लोहा उत्पादक क्षेत्रों की स्थिति बतलाइये और लिखिये कि गमनागमन व यातायात के साधनों का क्या असर पड़ा है ।

१० उत्तरी अमरीका के प्रधान औद्योगिक व खनिज क्षेत्रों को बतलाइये और उनका परस्पर सम्बन्ध स्पष्ट कीजिये ।

११ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में प्रधान कोयला उत्पादक प्रदेशों और प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रों का क्या सम्बन्ध है ?

१२ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कोयला व तैल-सम्पत्ति के बारे में एक छोटासा लेख लिखिये ।

१३ संयुक्तराष्ट्र अमरीका की प्रधान खनिज उपज कौन सी है और कहाँ पाई जाती है ।

१४ समार के विदेशी व्यापार में आने वाली कौन सी वस्तुएं संयुक्तराष्ट्र अमरीका में सबसे अधिक मात्रा में उत्पन्न होती हैं । उन वस्तुओं के अन्य उपज क्षेत्रों का भी हवाला दीजिये ।

१५ "कनाडा में यातायात के साधनों के नवीन विकास में खेती को बड़ा प्रोत्साहन मिला है ।" इस उक्ति पर टिप्पणी कीजिये ।

१६ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कोयले की सम्पत्ति का विवरण दीजिये और बतलाइये कि उनकी महायता में औद्योगिक विकास व उन्नति में किस प्रकार महायता मिली है ।

१७ लोहा व इस्पात उद्योग के विकास के दृष्टिकोण से संयुक्तराष्ट्र अमरीका और ग्रेट ब्रिटेन की तुलना कीजिये ।

१८ संयुक्तराष्ट्र अमरीका ने कितने उद्योग कौन से हैं और वे कहाँ पर केन्द्रित हैं ?

१९ संयुक्तराष्ट्र अमरीका की औद्योगिक सीमा दक्षिणी रियासतों में हट रही है । इसके कारण बतलाइये ।

२० उत्तरी अमरीका में लोहे की खानों में लोहा प्राप्त करने की प्रगति बतलाइय ।

२१ कनाडा के मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक लेख लिखिय ।

२२ न्यू इंग्लैण्ड स्टेट्स के औद्योगिक व्यवसाय का विवरण दीजिय । उसके इतने अधिक विकास का कारण बतलाइय ।

२३ अपलेशियन प्रदेश का भौगोलिक विवरण लिखिय ।

२४ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कोयले के अनिश्चित दूमरी चालक कार्बोनों के ग्लोबल प्रकार कहा स्थित हैं बतलाओ ।

२५ नेडरलैंड की घाटी या कैलिफोर्निया की घाटी का भौगोलिक विवरण दीजिए ।

२६ पिट्सबर्ग शिकागो मॉन्ट्रीयल और विनीपेग की उन्नति व विकास के कारण बतलाइय ।

२७ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में पशुपालन व्यवसाय में क्या विकास किया है ? संयुक्तराष्ट्र के पशु की पैटी में केन्द्रित होने के क्या कारण हैं ?

२८ उत्तरी अमरीका का शीत प्रदेश कनाडा व संयुक्तराष्ट्र के उद्योगधंधों का केन्द्र कैसे बन गया है ? विशिष्ट उदाहरण देकर समझाइय ।

२९ संयुक्तराष्ट्र अमरीका के गल्प बंदरगाहों की उन्नति व विकास के भौगोलिक कारण लिखिय और रेखाचित्र द्वारा समझाइय ।

३० निम्नलिखित के स्थानीयकरण के कारण बतलाइय —

(अ) संयुक्तराष्ट्र अमरीका का भारी लोहा व इस्पात उद्योग ।

(ब) दक्षिणी रियामोंटा का सूती कपड़ा व्यवसाय ।

३१ कैलिफोर्निया के आधुनिक भूगोल के विषय में लिखिय ।

३२ कनाडा की मिचाई योजनाओं का विवरण दीजिय ।

३३ उत्तरी अमरीका महाद्वीप की आर्थिक उन्नति व विकास में सेंट लॉरेन्स प्रदेश का क्या महत्व रहा है ? समझाकर लिखिय ।

३४ संयुक्तराष्ट्र अमरीका की उत्तरी पूर्वी रियासतों में शिल्प उद्योग के विकास के लिए क्या प्राकृतिक सुविधायें प्राप्त हैं ? समझाकर उदाहरण देते हुए उत्तर दीजिय ।

३५ निम्नलिखित वाला का कारण बतलाइय —

(अ) संयुक्तराष्ट्र के कैलिफोर्निया प्रदेश में विनाल वृक्ष होते हैं ।

(ब) संयुक्तराष्ट्र में अपने आप चलने वाली व मानव शक्ति को बचाने वाली मशीनों का उत्पादन बहुत अधिक है ।

३६ सेंट लॉरेन्स निम्न भाग का भौगोलिक वर्णन कीजिय ।

३७ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में राकी पहाड़ के पूर्वी भागों की इतनी अधिक औद्योगिक उन्नति के कारण बतलाइय और विभिन्न महत्वपूर्ण उद्योगों का विवरण दीजिय ।

३८ अर्नेन्सियन प्रदेश में कोयले की खानें कहा कहा पाई जाती हैं ? इनमें से

प्रत्येक का आर्थिक महत्त्व अलग-अलग बतलाइये और उसमें सम्बन्धित उद्योग धन्धा का विवरण दीजिये।

३६. संयुक्तराष्ट्र अमरीका के विभिन्न वनों का वितरण व आर्थिक मूल्य समझाइये।

४०. कनाडा और संयुक्तराष्ट्र अमरीका के बीच होने वाले व्यापार का वर्णन कीजिये।

४१. कनाडा के प्ररी प्रदेशों की आर्थिक उन्नति का वर्णन कीजिए।

४२. जापान और संयुक्तराष्ट्र अमरीका के बीच होने वाले व्यापार की विव-
रण बतलाइये।

४३. संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कपास की खेती और कनाडा में गहू की खेती का विवरण दीजिये और बतलाइये कि इनके साधारण पर मौन में उद्योग धन्धा उठ न उठे हुए हैं।

४४. आह्रियो, गिनीमीपी और बड़ो झीलों में सीमावर्त प्रदेश के मानव धन्धों व व्यवसायों का उल्लेख कीजिये।

अध्याय :: बारह

दक्षिणी अमरीका

दक्षिणी अमरीका उत्तरी अमरीका से कुछ छोटा है। महाद्वीपों में इसका नम्बर चौथा है। क्षयकाल के विचार से इसकी लटकेवा अफीका की छोड़कर और सभी महाद्वीपों की तुलना में कम है। इसके लट में बटानों की बड़ी कमी है। केवल दक्षिण पश्चिम में ही लट कुछ २ बटा पटा है। पश्चिमी लट ढालू और ऊँचा है। इधर केवल एक ही बटान है जिसे गयाकिल की खाड़ी कहते हैं। इसका पूर्वोत्तर नीचा और सीढ़ीदार है।

प्राकृतिक विभाग—दक्षिणी अमरीका के छ प्राकृतिक विभाग हैं जिनमें तीन ऊँचे प्रदेश और तीन नीचे प्रदेश हैं। ऊँचे प्रदेश में, (१) एंडीज (२) ब्राजील के पठार और (३) गायना के पठार सम्मिलित हैं और नीचे प्रदेश में (१) ओरीनोको (२) अमेज़न तथा (३) पराना परागुवे नदियाँ के पठार हैं।

दक्षिणी अमरीका की नदियाँ—अमेज़न, ओरीनोको, प्लाटा तथा कोलागोडो यहाँ की प्रमुख नदियाँ हैं। अमेज़न नदी ४००० मील लम्बी और सगर की गह में बड़ी नदी है। इसका ढाल अधिक नहीं है। इसमें बड़े २ जहाज मुहान में १००० मील अन्दर तक और छोटे २ जहाज एंडीज पर्वत की तलहटी तक आजा सकते हैं। अमेज़न और उसकी सहायक नदियाँ मिलकर ५०,००० मील लम्बा मार्ग बनाती हैं। अमेज़न के तिनारे आबादी और उपज की वस्तुओं की कमी के कारण और सारे ही अमेज़न प्रदेश में उपज की समानता के कारण अमेज़न के जलमार्ग की अधिक महत्ता नहीं है।

ओरीनोको तथा लाप्लाटा नदियाँ—उत्तरी भाग की ओरीनोको नदी भी १००० मील तक नाव्य है। व्यापार के दृष्टिकोण से पराना नदी का मार्ग बड़ा महत्वपूर्ण है क्योंकि यह मार्ग अर्जेंटीना, परागुवे तथा दक्षिणी ब्राजील के बीच में बँटा जाता है। पराना और उरुगुवे मिलकर रियो डि लाप्लाटा बहती है। यह स्वयं एक सधी तथा सहायक नदी भी है क्योंकि इनमें दोनों ही विशेषताएँ हैं। अन्तर्राष्ट्रीय नियम के अनुसार यह एक नदी है और इसकी चौड़ाई १३७ मील है। इसमें रेत बहुत जमती है और जहाज ज्वार के आने तक बनी २ मीट्र पर ही टिक जाते हैं। ज्वार की ऊँचाई ३ फीट तक होती है। परन्तु हवाओं का प्रभाव और भी अधिक पड़ता है। दक्षिण पश्चिमी तेज हवाएँ विशेषकर पैम्पीरो (Pempero) हवाएँ नदी की सतह को दसगने भी बुगना उठा या गिरा देती हैं।

जलवायु—दक्षिणी अमरीका का चार पञ्चमास भाग उष्णकटिबंध में स्थित है अतः महाद्वीप के अधिकतर भाग की जनवायु उष्णकटिबंधीय है। ३०° द में नीचे का

भाग शीतोष्ण कटिबन्ध में है। महाद्वीपी जलवायु यहाँ है ही नहीं। आबादी बहुत विखरी है। कुल आबादी साढ़े छ करोड़ है।



चित्र न० ६५—दक्षिणी अमेरिका के राजनैतिक विभाग—दक्षिणी अमेरिका प्रायद्वीप में बन्दरगाहों की कमी है।

दक्षिणी अमेरिका की अवन्त दशा के कारण

१ निवासी—दक्षिणी अमेरिका में जाति का प्रश्न बड़ा महत्वपूर्ण है। श्वेत जाति के अधिकतर लोग यहाँ पर आरम्भ में गिप्साहियों की भाँति आये। उनका उद्देश्य यहाँ पर

लूटमार करना था, उन्हें यहाँ बसना नहीं था। प्रत्येक राज्य में यहाँ के निवासियों में वे धीरे धीरे घुलमिल गये। अब अर्जेंटाइना, चिली, तथा उरगुवे में स्वतन्त्र जाति की प्रधानता है, भेष आबादी इन्डियनो, हबन्सियो तथा मिलेजुले लोगों की है।

२ जलवायु तथा रोग—यहाँ के निवासी बुरी जलवायु तथा घातक ज्वर के कारण मुस्त तथा अकर्मण्य होते हैं। मृत्यु का औसत घना है। परन्तु अब दवाओं से बीमारियों को कम कर दिया है और वर्तमान विज्ञान की प्रगति से दक्षिणी अमरीका को लाभ हो रहा है।

३ राष्ट्रीयता का अभाव—यहाँ की अवनति के कारणों में राष्ट्रीयता का अभाव भी है। एक प्रान्त के दूसरे प्रान्त वालों को बुरा-भसा कहते हैं। राज्यप्रबन्ध की निर्बलता और सरकार की अस्थिरता यहाँ की उन्नति में बड़ी बाधा डालती है। यहाँ के राज्यों में शान्तिया बहुत ही कम रहती है। लोगों की जान माल सुरक्षित नहीं है। इसी कारण विदेशी भी पूँजी लगान में हिचकते हैं और देश निर्धन है ही।

४ खराब सड़कें—आवागमन की कठिनाइयाँ हैं मड़के खराब हैं और रेलों का विकास नहीं हो सका है।

५. कोयले की कमी—दक्षिणी अमरीका में अन्य सभी उपयुक्त खनिज पदार्थों के होने हुए भी कोयले की कमी है। यहाँ की चट्टानें बहुत पुरानी नहीं हैं और उनकी परतें भी नवीन हैं। पीरू और चिली में अच्छी श्रेणी के कोयले की कुछ खानें हैं। कोयले की कमी के कारण ही यहाँ के निवासी खरी तथा पशु सम्बन्धी कार्यों में गये। पीरू, वेनेजुला, अर्जेंटाइना, इक्वेडोर, कोलम्बिया में तेल निकल आने के कारण देश में उद्योग धन्धों की उन्नति हो रही है। यहाँ की नदियों और झरनों की अधिकता के कारण काफी जलशक्ति भी मिल सकती है परन्तु यहाँ पर मजदूरों की कमी के कारण व्यर्थ अधिक् पड़ता है।

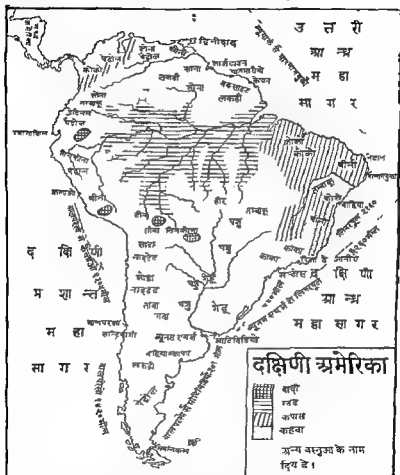
६. यूरोप पर निर्भरता—दक्षिणी अमरीका में कच्ची वस्तुओं की उपज अधिकतर होती है और ये वस्तुएँ निर्यात के ही लिए होती हैं। यहाँ की उपज का ६० प्रतिशत भी अधिक् भाग यूरोप को भेजा जाता है। फलतः जब कभी यूरोप की माँग कुछ अथवा अन्य कारणों से कम हो जाती है तो यहाँ के लोगों को बड़ी हानि उठानी पड़ती है।

राजनैतिक विभाग—दक्षिणी अमरीका १२ भागों में बंटा है जिनके नाम हैं—पनामा, कोलम्बिया, इक्वेडोर, वेनेजुला, गायना (डच, फ्रेंच तथा ब्रिटिश), ब्राजील, पीरू, बोलीविया, चिली, अर्जेंटाइना, परागुवे तथा उरगुवे। गायना को छोड़कर अन्य सभी देश प्रजातन्त्र हैं।

१—कोलम्बिया

सामान्य वृत्तान्त—विस्तार के बिचार से यह दक्षिणी अमरीका का पाचवें नम्बर का देश है। इसका क्षेत्रफल ४,४०,००० वर्गमील तथा आबादी ८० लाख है। अधिकतर

मनुष्य ४००० से ६००० फीट की उचाई पर रहते हैं। इसके एक ओर एटलांटिक तथा दूसरी ओर पैसिफिक महासागर हैं और इसकी ग्यारि नदी अनुकूल हैं। उपजाऊ भूमि होते हुए भी यहाँ पर खेती अधिक नहीं की जाती। स्थानीय उपभोग के लिए ही यहाँ पर कहवा चावल केला खर और गन्ना पैदा किया जाता है।



चित्र नं० ६६—दक्षिणी अमेरिका की आर्थिक उपज

कहवे की उपज—ब्राजील को छोड़कर कहीं भी इसका सफाई न हुआ रहता है और हल्के कहवे में मध्यप्रदेश है। कहवे का उत्पादन अधिकतर कार्डिनियस की ढालो पर होता है। कार्डिनियस की मिट्टी गहरी और उपजाऊ है यह ज्वालामुखी की मिट्टी है जो

कह्ये की उपज के अनुकूल है। माय के लिए प्रायः बेलें बेलें पेड़ लगाये जाते हैं और स्थायी माये के लिए अन्य वृक्षों में काम लिया जाता है। कह्ये को उत्पादन क्षत्रों में मडियो में और बन्दरगाहों तक ले जाने की बड़ी कठिन समस्या है। यह काम पशुओं द्वारा किया जाता है। यहां पर पशु सुअर, घोड़े, भेड़, बकरियाँ और खच्चर भी पाले जाते हैं।

खनिज पदार्थ—यह देश खनिज पदार्थ सम्पन्न है। सोना और चादी पर्याप्त मात्रा में मिलते हैं। लोहा, कोयला और प्लेटिनम की भी खानें हैं। अमरीका में खनिज तेल भी कोलम्बिया के अनेक भागों में मिलता है और तेल के उत्पादन में दक्षिणी अमरीका में कोलम्बिया का दूसरा नम्बर है।

यातायात के साधन—अच्छी सड़के यहां हैं ही नहीं और रेलों की भी कमी है। यहां की हानिकारक जलवायु तथा भिन्न २ भागों के यातायात की कठिनाइयों के कारण यहां के आर्थिक विकास में बड़ी बाधा पड़ती है। बोगोटा राजधानी है और ८००० फीट की ऊंचाई पर स्थित है। यहां की जलवायु वही स्वास्थ्यवर्धक है।

२—वेनेजुला

विस्तार—आबादी, खेती तथा खनिज पदार्थ—यद्यपि यह देश कृषिप्रधान है परन्तु काफी धनी है। इसका क्षेत्रफल ३,५०,००० वर्गमील तथा आबादी ३५ लाख है। यहां की उपज के तीन प्रदेश हैं—खेती के प्रदेश, पशुपालन प्रदेश और वन प्रदेश। यहां पर गन्ना, चावल, तम्बाकू, मक्का, कहवा, गन्ना, कपास तथा सोभिया उत्पन्न होता है। यहां की आबादी का पाचवा भाग खेती में लगा है। पशुसम्पत्ति में यहां ४० लाख बैल, १ लाख भेड़ें, १ लाख घवरी, ४ लाख घोड़े और खच्चर तथा ३ लाख ६० हजार सुअर हैं। सोना, तांबा, तेल, कोयला तथा लोहा मुख्य खनिज पदार्थ हैं। खनिज तेल में ममार नगर में इसका तीसरा स्थान है और ममार का ६ प्र. स. तेल यहां निकलता है।

कराकस (Caracas) राजधानी है। वेनेझिया भी प्रधान नगर है।

ला गुबेरा (La Guaira) तथा पोर्टो कैबेल्लो (Porto Cabello) बन्दरगाह हैं।

३—इक्वेडोर

विस्तार, आबादी, खनिज पदार्थ—दक्षिणी अमरीका का यह सबसे छोटा और निर्धन देश है। यह उत्तर पश्चिम में बसा हुआ है और इसके क्षेत्रफल का पाचवा भाग भूमध्यरेखा से उत्तर में है। इसका क्षेत्रफल २,८०,००० वर्गमील तथा आबादी ३० लाख है जिसमें ८ प्र. स. गिरे लोग हैं। आबादी का औसत प्रति वर्गमील १२ व्यक्ति है। यहां की अधिकतर आबादी कोको पर निर्भर है। इसके अनिश्चित चावल, कहवा तथा आइवरी नट (Ivory-nuts) भी उत्पन्न होते हैं। कह्ये की खेती कोको और बेलें बेलें साथ की जाती है जिससे कहवा सुरक्षित रहता है। कह्ये की खेती

अधिकतर पश्चिम के मानाबी (Manabi) प्रान्त में होती है। खनिज पदार्थों की प्रचुरता है, परन्तु अभी तक उनका विकास नहीं हुआ है। खनिज तेल भी यहां काफी है। इक्वेडोर में 'पनामा टोंग' विशेषकर बनाये जाते हैं।

क्विटो (Quito) भूमध्यरेखा से ६००० फीट की ऊंचाई पर है। यहां की जनसंख्या बड़ी मुहावनी है।

गयाकित्त—प्रसिद्ध बन्दरगाह है। निर्यात की वस्तुएं यहीं में अधिकतर भेजी जाती हैं।

मान्टासि तथा बाहिया केरासबेज यहां के अन्य बन्दरगाह हैं।

४—बोलीविया

सामान्य परिचय—इस देश की आर्थिक प्रगति बड़ी मन्द रही है। यहां की आबादी ३० लाख है। मजदूरों की कमी के कारण औद्योगिक विकास में बड़ी बाधा पड़ी है। याता-यात के साधन अच्छे नहीं हैं और बोलीविया में कोई बन्दरगाह भी नहीं है। खेती, पशुपालन और खान खोदना लोगों के मुख्य धर्म हैं। सोना, चादी, तांबा और टीन प्रमुख खनिज पदार्थ हैं। यहां पर समार भर का २० प्रश तांबा निकलता है। मैड, अल्युमिना तथा लामा ध्वान्त रूप से पाये जाते हैं। कच्चा, कोको, चीनी, चावल और तम्बाकू मुख्य उपज की वस्तुएं हैं। यहां के ६० प्रश निवासी इन्डियन हैं। राजनैतिक सत्ता तीन व्यापारियों के हाथ में है।

लापाज (La Paz) राजधानी तथा व्यापारिक केन्द्र है।

५—चिली

चिली दक्षिणी अमरीका का एक प्रगतिशील देश है। यहां की आबादी ४३ लाख है। विस्तार की दृष्टि से दक्षिणी अमरीका में चिली का सातवा स्थान है।

उत्तरी चिली—चिली का उत्तरी भाग रेगिस्तान है परन्तु औद्योगिक व्यापार का केन्द्र है। यहां पर नाइट्रेट आफ सोडा बहुत मिलता है जिसके निर्यात में देश का बड़ी आमदनी होती है। इस सोडे का प्रयोग माद, रासायनिक पदार्थों और विस्फोटक पदार्थों में किया जाता है। अब बनावटी नाइट्रेट के कारण चिली के टम उद्योग पर बड़ा प्रभाव पड़ा है। उत्तरी भाग में ही मोना, तांबा और चादी भी पाये जाते हैं। तांबा यहां की बहुमूल्य निर्यात की वस्तु है और समार का १५ प्रश तांबा यहीं में प्राप्त होता है।

मध्य चिली—मध्य चिली का जनसंख्या भूमध्यसागरों से है और यहां पर खेती अधिक होती है। यह भाग सबसे घना बसा हुआ और सबसे उन्नत प्रदेश है। यहां की खेती की उपज उत्तर के खनिज प्रदेशों में लोगों के निर्वाहार्थ भेजी जाती है। इस देश में जलनक्ति और कोयला दोनों ही पचुर मात्रा में हैं। चिली में चराक भी अधिक बनाई

जाती है जिसकी स्थानीय और पाम की रियायतों में बड़ी मांग रहती है। कुछ शराब मध्य-यूरोप को भी भेजी जाती है।

दक्षिणी चिली—दक्षिणी चिली में भेड़ों और पशुओं के लिए विस्तृत चरागाह है। यहाँ की वनसम्पत्ति का पूरा लाभ नहीं उठाया जा रहा है।

संटियागो (Santiago) यहाँ का प्रसिद्ध नगर है।

वाल परैसो (Valparaiso) तथा इक्वीक (Iquique) यहाँ के प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं।

६—ब्राजील

सामान्य परिचय—यह देश दक्षिण अमरीका के नम्रभग भाग में स्थित है और विस्तार में संयुक्तराष्ट्र की ही टक्कर का है। १६४० में यहाँ की आबादी ४,१०,००,००० थी। साओपोलो में देश की ८० प्र. स. जनता रहती है। यहाँ के लोग अधिकतर पुर्तगाली भाषा बोलते हैं। समुद्रतट ४००० मील लम्बा है परन्तु बन्दरगाहों की कमी है। इसका उत्तरी तट नीचा तथा दलदली है और दक्षिणी तट पथरीला है। देश में अनेक नदियाँ हैं। अमेज़न सबसे लम्बी है (४००० मील)। इस देश के तीन-चौथाई भाग की जलवायु उष्णकटिबंधीय है। अन्य भागों में भूमशीतोष्ण जलवायु है। यह देश इतना लम्बा चौड़ा है और इसमें आदिम साधनों की इतनी समावृत्ति है कि वहाँ २ तो इसे 'सुपादेश' कहा जाता है। यातायात की कमी, पूँजी का अभाव, सस्ते मजदूरों का न मिलना और उत्तरी भाग की हानिकर जलवायु इसकी उन्नति के मार्ग में बाधाएँ हैं।

मुख्य उपज—जोती का मुख्य धंधा खेती है। यहाँ की मुख्य उपज कहवा, कोको, रबर, चीनी, लम्बाकू और वसा है। समार को ८० प्र. स. कहवा यहीं से मिलता है। और यहाँ की सम्पन्नता सबसे अधिक कहवों के ही कारण है। ब्राजील के सभी प्रांतों में कहवा उत्पन्न होता है। कहवा उत्पादन का सबसे अनुकूल भाग वह विस्तृत प्रदेश है जो कि उत्तर में अमेज़न से दक्षिण में कैथरीना तक और पूर्व में एटलांटिक तट से माटो ग्रोसो रियासत के पश्चिमी भिरे तक फैला हुआ है। परन्तु इस विस्तृत प्रदेश के छोटे ही भाग में कहवा उत्पन्न किया जाता है। कहवों की खेती केवल साओपोलो, मिनास जिरास, एस्पिरिटो सांतो, रिबोडीर्जेनिस, पराना, पाहिया, परन्तुको में ही होती है और इन्हीं भागों में देश का ९८ प्र. स. कहवा उत्पन्न होता है। केवल साओपोलो ही देश की कुल उपज का दो-तिहाई कहवा उत्पन्न होता है।

साओपोलो (कहवा उत्पादन का प्रधान केन्द्र)—साओपोलो दक्षिणी अमरीका का ही नहीं बल्कि ससार का भी कहवा उत्पादन का प्रमुख केन्द्र है। इसके कई कारण हैं। (१) साओपोलो में पश्चिमी पर्वतमाला के ढाल से पराना नदी तक लगभग १८०० फीट ऊँचा एक प्लेटो है जिसका ढाल पूर्व से पश्चिम को है। इस प्लेटो की भूमि

में लोहे का मिश्रण है जो बहवा के लिए बड़ा लाभकारी होता है। (२) इस भाग की जलवायु सर्पतिवर्धक और गीरे लोगों के लिए अनुकूल है। १९४६-४७ में ब्राजील में १३२ पीड के दो करोड़ बोरे बहवे की उपज हुई थी। परन्तु १९३३-३४ में यहाँ की उपज सबसे अधिक अर्थात् ३ करोड़ बोरे थी। बहवे की बिक्री पर सरकार का नियंत्रण है। १९४० से बहवे की अतिरिक्त उपज का उपयोग प्लास्टिक को बस्तुएँ बनाने में होने लगा है। सन् १९५० में लगभग १५० लाख बोरे बहवा बाहर भेजी गई।

चीनी तथा अन्य उपज—चीनी के उत्पादन में भी ब्राजील का दूसरा नम्बर है। इसकी व्यापक खेती बाहिया में की जाती है। यहाँ से दो-तिहाई बहवा मयुक्तराष्ट्र को भेज दिया जाता है। चीनी और तम्बाकू की उपज में भी ब्राजील का तीसरा स्थान है और इनके उत्पादन में और उन्नति की जा रही है। मक्का की खेती में ब्राजील का दुनिया में चौथा स्थान है। केवल मयुक्तराष्ट्र, रूमानिया और अर्जेंटीना ही इसमें बढकर हैं। अब कपास में भी उन्नति की जा रही है। यहाँ छोटे रेजो की उत्तम धेनी की कपास उत्पन्न होती है। एकड़ राज्य तथा अमेजोना और पारा की रियामतों में खर खूब मिलता है। दूसरे महायुद्ध के समय इसकी बड़ी उन्नति हुई। १९६० में यहाँ १८,००० टन और १९६९ में २८,००० टन खर उत्पन्न हुई थी।

पशुपालन—खेती के बाद में पशुपालन का वधा महत्वपूर्ण है। यहाँ पर मुअर, भेड़, घोड़े तथा अन्य पशु बड़ी संख्या में पाले जाते हैं। यह देश मसालों के मुअर पालने वाले देशों में एक प्रमुख देश है।

पशुओं की संख्या (१९४९)

(लाख में)

गाय. भैंस	४६२	बकरी	८०
मुअर	२४५	घोड़े	६७
भेड़	१८९	बैल	११८

ब्राजील की खनिज सम्पत्ति—यद्यपि यहाँ पर खनिज संपत्ति की प्रचुरता है परन्तु इनका व्यापारिक उपयोग नहीं होता। कोमाइट, अभ्रक, जिरकोनियम, फेल्डस्पैट, मैंगनीज, कोयला, लोहा, सोना, नमक तथा हीरे इत्यादि यहाँ के प्रमुख खनिज पदार्थ हैं। मैंगनीज में ब्राजील का दुनिया में तीसरा स्थान है। ताम्रमय सारे ही मैंगनीज का निर्यात होता है। इसकी खान अधिकतर मिनास जिरायस में हैं। निजार्थ के समीप बाहिया राज्य में भी कुछ मैंगनीज निकलता है। कोबाल्ट, स्ट्रोंट, फास्फोरिल, फास्फोरिक, फेल्डस्पैट तथा माओपोलो में पाया जाता है। १९६२ में १० लाख टन कोयला उत्पादन हुआ था। लोहे की खान मिनास जिरायस में है। इटाबीरा (Itabira) में यहाँ की भरपूर की नयी लोहे की खान मिली है जोकि मसालों की प्रमुख खानों में से है। सोना भी अधिकतर

मिनास जिरायस में मिलता है। यहां पर जलविद्युत द्रवित के लिए भी काफी आसानी की जाती है।

प्राचीन में शिल्प उद्योगों की भी उत्पत्ति हो गयी है। यहां पर ऊनी, सूती बरनो, चीनी शोधन, शराब बनाने तथा फलों को डिब्बा में भरने के घन्घ किय जाते हैं। यहां के उद्योगों की सरकारी पररक्षण प्राप्त है। यहां मूनी, ऊनी, रेशमी तथा कृत्रिम रेशम के वस्त्रों, जूट के सामान, कागज, तम्बाकू और चीनी व्रमान के कारखाने हैं। यहां में कहवा, सुरक्षित मांस, रबर, कपाम, खाले, चमड़ा, तम्बाकू, कोको, मांस, चीनी तथा इमागनी लकड़ी का निर्यात और अधिकतर तैयार माल का आयात होता है। अमरीका के अन्य देशों की अपेक्षा प्राचीन अफीका से निकटतम पड़ता है। पश्चिमी अफीका यहां से १६०० मील दूर है। यूरोप में अमरीका जान पाला हवाई मार्ग वहां को होकर जाता है।

रियोडिज़ेनिर्रो—राजधानी तथा बन्दरगाह है। इसका आदर्श पोताश्रय है।

सान्टोस—दक्षिण में है। यहां में कहवे का निर्यात होता है।

बाहिया तथा परनम्बुको में चीनी, कपाम और तम्बाकू का निर्यात होता है।

७-अर्जेंटाइना

विस्तार, भूमि तथा जलवायु—विस्तार तथा आबादी के विचार में प्राचीन में दूसरे नम्बर का देश है। इसका क्षेत्रफल १० लाख वर्गमील तथा आबादी १ करोड़ तीस लाख है। यहां के निवासी अधिकतर दक्षिणी यूरोप में आये हुए लोग हैं। इस देश में बड़ी उत्पत्ति हुई है। यहां की जलवायु ठंडी और भूमि समतल है जिससे यहां यूरोपियनों के बसने और रेलों के चलाने की सुविधा है। यहां की पराना, परामुवे तथा उरगुवे नदियों में नावे चल सकती हैं।

कृषिप्रधान देश—यहां सनिज पदार्थों की अधिकता नहीं है। यह देश कृषिप्रधान होने से दक्षिणी अमरीका का “अन्न भंडार” है। पूर्वी भाग में खेतों की अपेक्षा उत्पत्ति हुई है और यहां सर्मा अनाज उगाते हैं। गेहूँ, जई, मक्का और तिलहन यहां की मुख्य उपज है। १९५० में अर्जेंटाइना में ६० लाख मीट्रिक टन गेहूँ, २० लाख टन जई और १४ लाख टन तिलहन और ६० लाख टन मक्का पैदा हुई थी। कपाम, आलू, चीनी, तम्बाकू, चावल और चाय भी उत्पन्न होती हैं। समुक्तराज्य (U K) में अर्जेंटाइना के गेहूँ और तिलहन की बड़ी बिक्री होती है।

इसके दक्षिण पश्चिमी भाग में मंड, कोपाके, मुजर और ओडे बहुत पाये जाते हैं। यहां पर मांस को ठंडा रखने का प्रमुख उद्योग होता है और यहां पर मांस को ठंडा रखने का दुनिया में सबसे बड़ा कारखाना है। यहां पर आटा पीसने, वस्त्र बनाने, मशीनों और गाड़िया बनाने, रासायनिक पदार्थों और तम्बाकू के भी कारखाने हैं। यहां की सरकार अधिकतर पशुपालक भूमिधरो के अधिकार में है।

यातायात के साधन—इस देश में २७,००० मील लम्बा रेलमार्ग है। सभी रेलों की चौड़ाई समान माप की नहीं है इसी कारण कठिनाता पड़ती है। यहां सबसे लम्बी रेल की लाइन व्यूनस आधर्म से बाल परेमो तक ६०० मील लम्बी है। साल्टा (अर्जेन्टाइना) ने एन्टोफोगस्टा (चिली) तक एक नया रेलमार्ग बनाया जा रहा है। अर्जेन्टाइना में ३२,००० मील लम्बी मटके हैं जिनके द्वारा चिली, युरुगुवे तथा परागुवे ये व्यापार की बड़ी सुविधा है।

निर्यात तथा आयात की वस्तुएँ—यहां से निर्यात की प्रमुख वस्तुएं अनाज, मांस, अलसी, ऊन और तम्बाकू है। यहां पर लोहे और स्टील की वस्तुएं, भूती और ऊनी वस्त्र तथा रेलों की मशीने बाहर से आती हैं।

निर्यात (१९५०) (हजार मीट्रिक टन)

गेहूँ	२७४४	ऊन	५६
जई	१६२	खान	१७
मांस	१६४	तिलहन	१३१७४

व्यूनस आधर्म—अर्जेन्टाइना की राजधानी और प्रमुख बन्दरगाह है। यह प्लाटा नदी पर स्थित है। यहां का तीन चौथाई निर्यात और चार पचमास आयात यहीं से होता है। व्यापारिक, सामाजिक तथा आर्थिक दृष्टिकोण से यह नगर अर्जेन्टाइना में सबसे बड़ा है। इसमें दोष केवल इतना ही है कि प्लाटा नदी कम गहरी है और यहां जहाजों से लगातार मिट्टी निकाली जाती है।

रोजैरियो—का आदर्श शोताश्रय और गेहूँ निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

८—युरुगुवे

सामान्य परिचय—अर्जेन्टाइना और ब्राजील के मध्य यह दक्षिणी अमरीका का सबसे छोटा देश है। इसका क्षेत्रफल ७२,१५३ वर्गमील और १६४८ में आबादी २३,१८,२०० थी। यहां पर स्पेनिश भाषा बोली जाती है। यहां के ५० प्र. श. निवासी यूरोपियों की सतान हैं जो अधिकतर स्पेन और इटली के निवासी हैं।

जलवायु—भौगोलिक दृष्टिकोण से युरुगुवे अर्जेन्टाइना के धान के मैदानों का ही मिलमिला है। इसके नट पर १२० मील तक दक्षिणी एटलांटिक तथा ६०० मील तक प्लाटा और युरुगुवे नदिया बहती हैं। देश पहाड़ी तो नहीं है परन्तु इसमें नीची पहाड़िया बहुत सी हैं। यहां की जलवायु शीतोष्ण है। यहां का न्यूनतम ताप ३५° और उच्चतम ६०° फ. रहता है।

खनिज पदार्थ—इस देश में सोना, तांबा, चादी, लोहा, टीन, पारा, अभ्रक, स्लेट परयर, जिप्सम, कोबल्ट और मंगनीस बहुत हैं, परन्तु खनिज उद्योगों का विकास अभी नहीं हुआ।

मुख्य उद्यम—यहां के निर्यातिया व मुख्य उद्यम मड और पशु पालना है। यह घघा दक्षिण और पश्चिम के भाग में अधिकतर होता है। यहां व कुन निर्यात का ६५ प्र स पशु और पशुओं से प्राप्त हुन वाली अन्य वस्तुएं होती हैं।

लोते की उपज—यहां भूमि के कुन ७ प्र स भाग पर ही खेती की जाती है। गहू, मक्का जई और निवहन यहां की मुख्य उपज हैं। शराब भी यहां बहुत बनती है। कुन शराब का उत्पादन १ करोड ५० लाख गैलन स भी अधिक होता है।

निर्यात की विशेष वस्तुएं—उन साम और खाद हैं। निवहन, गहू मक्का मन्त और इमारता पत्थर भी बाहर भज जान हैं। तन पट्टाच, कायना, सूती पन्थ, चीनी, लाहा चीनाच तथा मसोना का आयात किया जाता है। यहां का समुद्री व्यापार बिगदकर घट गिरन, मयुक्त राष्ट्र अमरीका, अर्जेंटीना तथा जर्मनी स होता है।

साटीवीडियो—प्लाता नदी पर स्थित है। यहां का प्रमुख केंद्र है। दग का वैदगिक व्यापार यही स अधिकतर होता है। इस नगर स कई पशु घघ-केंद्र (Slaughter Houses) हैं। १९८८ स यहां की जनसंख्या २७०,००० थी।

पमान्डू, मान्डा तथा मर्सीडोस अन्य नगर हैं।

९-पील्

चिली के उत्तर स है। पश्चि मुड्डा व वाष्ण यहां उत्पति नहा हा मकी। इगना मन-फन ४,८८,००० बगमील और आबादी ७० लाख है। आबादी का जीवन प्रति बगमील १३ व्यक्ति पडता है। यहां की आधी आबादी गाग की और आधी इन्डियन की है। यहां पर आर्थिक भाषना की विभिन्नता है। ऊप पहाड़ी पठारा स भाना, चादी और तांबा पाया जाता है। बहा पर खनिज तन भी निकाला जाता है। चीनी, कपाम, तम्बाकू, मक्का, इन्डिया रबर तथा कहुवा यहां की खेती की प्रमुख उपज हैं। यहां की मक्म गभीर समस्या है 'पूजीपनिया का अभाव'। यहां व तेल-शेरा और अन्य खनिज पदार्थों पर मयुक्त राष्ट्र और कनाडा का अधिकार है। यहां की कपाम की उपज आनामिया और जर्मनी के अधिकतर स है। यहां की रेले अग्नेजा के हाथ स है। यहां के येरा व स्यामी टुली बाने हैं और चीनी के कारखाना के मादिक जर्मन लोग हैं।

लोमा—राजधानी तथा व्यापारिक केंद्र है। १९८८ स यहां की आबादी ७,६७,०५४ थी।

प्रश्नावली

१. चिली का शाहनिज विभागा में विभाजित वग्ये और प्रयक् का वर्णन कीजिये।
२. बोलीविया का भौगोलिक विवरण दीजिये।
३. सूनव्यरस्थाय दक्षिणी अमरीका के आर्थिक विकास स नरा चापाय है?

४ दक्षिणी अमरीका की उपज की आर्थिक वस्तुएँ कौन-कौन हैं ? यूरोप महाद्वीप में भारतीय उपज की किन वस्तुओं से स्पर्धा रहती है ?

५ ब्राजील पर एक संक्षिप्त लेख लिखिये और इसकी प्रमुख निर्यात वस्तुओं का विवरण दीजिये ।

६ अर्जेंटीना के आर्थिक साधनों का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि किन वस्तुओं में भारतीय वस्तुओं के साथ ग्रेट ब्रिटेन में यह राज्य स्पर्धा करता है ?

७ अर्जेंटीना, चिली और ब्राजील के साथ होने वाले भारतीय व्यापार का वर्णन कीजिये । यह भी बतलाइये कि भविष्य में इस व्यापार में किन प्रकार के हेरफेर की संभावनाएँ हैं ।

८ दक्षिणी अमरीका में मंडों के वितरण पर एक लेख लिखिये और बतलाइये कि किन प्राकृतिक दशाओं में यह पशु फलता-फूलता है ? अपन उत्तर को मानचित्र द्वारा स्पष्ट करिये ।

९ दक्षिणी अमरीका के किन्हीं पाँच समुद्री नन्दरगाहों के नाम लिखिये और बतलाइये कि देश के किन भागों का व्यापार वहाँ में होता है ? प्रत्येक की निर्यातक वस्तुओं का भी हवाला दीजिये ।

१० दो अमरीका में से किन में चावल की अत्यधिक उपज होने की संभावनाएँ हैं ?

अध्याय : : तेरह

अफ्रीका महाद्वीप

अफ्रीका एक पिछड़ा हुआ महाद्वीप है। यहाँ की अधिक सामाजिक तथा राजनैतिक दशा सभी महाद्वीपों से गिरी हुई है। इस हीन दशा के कारण यह है—(१) समुद्र



चित्र न० ६७—अफ्रीका के राजनीतिक विभाग

तट में कटानों और उत्तम पोतालयों का अभाव, (२) अफ्रीका का तट बिल्कुल सपाट है और इसमें लाटिया नहीं है।

अफ्रीका की अवनति के कारण—(१) पर्वतमान्दाओं का घेरा जो दूने चारों ओर से घरे हुए है और जिसके कारण यहाँ की नदियों में अरने और तेज बहाव पैदा हो गये हैं, (२) मिट्टी उपजाऊ नहीं है। (३) जलवायु स्वास्थ्य के लिये हानिकर है। अफ्रीका के उत्तर पश्चिमी और दक्षिणी भागों में मरस्थल हैं और यहाँ के अधिकतर प्रदेश उष्ण-वर्षावर्षा में होने के कारण यहाँ की जलवायु सुस्ती पैदा करने वाली है। इसी जलवायु के कारण आज भी अनेक भीतरी भागों की खोज नहीं हो सकी है। यहाँ अनेक रोग फैलते रहते हैं जिसके कारण देश की आर्थिक उन्नति में बाधा पड़ती है। इन्हीं भौगोलिक तथा जलवायु संबंधी कारणों से अफ्रीका महाद्वीप में आर्थिक, सामाजिक और राजनैतिक उन्नति नहीं हो सकी है।

अफ्रीका की समस्याएँ—अफ्रीका की आर्थिक उन्नति में आजकल अनेक बाधाएँ हैं। अफ्रीका की उन्नति इन बाधाओं को दूर होने पर ही संभव हो सकती है। ये बाधाएँ निम्नलिखित हैं—(१) वस्तुओं के जाने और से आने के लिये अच्छे मार्गों की कमी और अधिक व्यय के कारण अफ्रीका के भीतरी भागों में व्यापार में बाधा पड़ती है। यद्यपि कुछ रेलें बन भी गई हैं परन्तु प्रगति बहुत धीमी है। (२) अफ्रीका में विदेशी सैन्य माल की माग बहुत कम है। यहाँ के निवासियों का जीवन स्तर नीचा होने से इन लोगों को अच्छे वस्त्रों, मकानों और समान की आवश्यकता ही नहीं पड़ती। सैन्य की मददों में अफ्रीका के माल की माग नहीं है। यहाँ की उष्णवर्षावर्षा उष्ण अर्थात् नारियल का तेल, गोला, कोको और रबर इत्यादि वस्तुएँ अफ्रीका की अपेक्षा दक्षिण पूर्वी एशिया, इन्डोनेशिया, पश्चिमी द्वीप समूह और दक्षिणी अमरीका में आसानी से प्राप्त हो सकती हैं और जबतक ये देश इन वस्तुओं की पूर्ति करते रहेंगे अफ्रीका से मगाने की आवश्यकता ही क्या पड़ेगी? अफ्रीका के भूमध्यरेखीय भागों के विकास में भारत के वैदेशिक व्यापार को कुछ हानि हो सकती है क्योंकि तब भारत और श्रीलंका के पहेले, गोले और रबर आदि वस्तुओं को ग्रेट ब्रिटेन में मध्य अफ्रीका की वस्तुओं से मुकाबला लेना पड़ेगा। परन्तु यह बात मध्य अफ्रीका के यातायात के साधनों की उन्नति पर निर्भर होगी। (३) मजदूरों की कमी है। गोरे लोग तो यहाँ के उष्ण भागों में काम नहीं कर सकते और हवसियों की आवश्यकताएँ कम हैं। पूर्वी अफ्रीका में तो कुछ एसियाई और भारतीय मजदूरों द्वारा काम चढ़ाई को दूर किया गया है। पश्चिमी अफ्रीका में वहाँ के निवासी काम पर लगाये गये हैं परन्तु ये लोग मूर्ख, बड़बो और गुल्ल हैं और उनके रहन सहन का ढंग भी स्वास्थ्य नियमों के अनुसार नहीं है।

अफ्रीका महाद्वीप में केवल तीन प्रदेशों में उन्नति हुई है। वे हैं—(१) अल्जीरिया और ट्यूनिश के फ्रांसीसी उपनिवेश—यहाँ भूमध्यसागरीय जलवायु के कारण गोरे लोग

बस गये हैं और सुविधापूर्वक कार्य करते हैं, (२) मिथ तथा (३) दक्षिणी अफ्रीका । अन्य भाग बहुत पिछड़े हुए हैं यद्यपि वहाँ पर आर्थिक विकास के साधनों को कमी नहीं है ।

अफ्रीका की कृषि उपज (१९५०)

(हजार मीट्रिक टन में)

वस्तु	मात्रा	वस्तु	मात्रा
रमदार कल	७१७	रबड़	१८,७८,६६६
कोको	७७०	मीमल	३१०
फल्वा	२,१००	चीनी	२३,१००
नपास	५,०६०	बाय	५५०
मूगफली	१०,०००	तम्बाकू	३१००
साइ के तेल की वस्तुएं	८७३	ऊन	१८७१

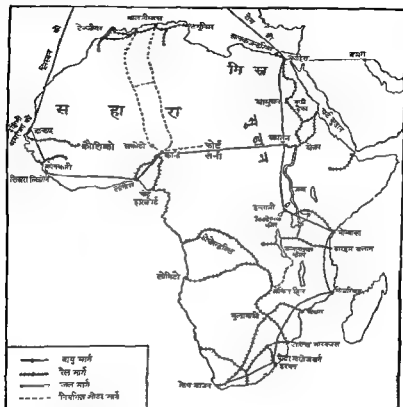
अफ्रीका के मुख्य खनिज (१९५०)

(हजार मीट्रिक टन में)

वस्तु	मात्रा	भस्तर का प्र. श.
सुरमा	१०७६१	२८ ३
एसबेस्टोम	१७४	१६ ४
क्रोम	३७४	४७ ०
कोयला	३०,०३५	०
कॉबल्ट	६,००८	८७ ४
ताम्बा	५००	२२ २
हीरे (हजार कैरट)	१४,८६९	९४ ४
मोना (हजार औंस)	१३ ४३६	५५ ४
लोहा	३,९३१	४ २
जस्ता	१२९	६ ८
मैंगनीज	८२०	५४ ०
फ्लोफेंट	६१५५	३१ ९
चादी	०४९	४ ७
टीन	२४	१४ ४
सीसा	१०८	७ २

अफ्रीका के छ राजनैतिक विभाग हैं — (१) ब्रिटिश अफ्रीका, (२) फ्रान्सीसी अफ्रीका, (३) बेल्जियम अफ्रीका, (४) पोर्तुगीज अफ्रीका, (५) इटालियन अफ्रीका और (६) स्वतन्त्रराज्य ।

ब्रिटिश अफ्रीका के भी तीन भाग हैं — (१) ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका, (२) ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका तथा (३) ब्रिटिश दक्षिणी अफ्रीका ।



चित्र न० ६८—अफ्रीका में वातायात के साधन

अफ्रीका की आबादी कुल १३ करोड़ है जिसमें आधे के लगभग मुसलमान हैं। यहाँ पर मोरो की संख्या ३५ के पीछे १ पड़ती है। अफ्रीका के आदि लोगों को तीन वर्गों में बाँटा जा सकता है—

(१) बीने (२) हब्शी (३) हैमाइट बीने अपने रहन सहन में बहुत पिछड़े हैं और अधिराज्य वाग्यो बेमिन में पाये जाते हैं। वे खेती नहीं करने बल्कि शिकार करके अपना पेट पालते हैं।

हब्शी लोग सहारा के दक्षिण में केप प्रदेश तक फैले हैं और मवाना घास के मैदानों में उनकी संख्या विशेष अधिक है। उनके गाँव हैं, पशु पालते हैं और खेती

करते हैं ।

हैमाइट लोग सब से अधिक सभ्य हैं और उनके रहन-सहन का स्तर भी ऊँचा है । अफ्रीका के उत्तरी भाग में वे विघ्नपत्तर रहते हैं और अधिकतर मुसलमान धर्म को मानने हैं ।

ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका

इस भाग में गैम्बिया सियरा लियोन, गान्तबोस्ट तथा नाइजीरिया सम्मिलित हैं । इसका अक्षफल लगभग ३,७१,३६३ वर्गमील तथा १६४६ के अनुसार जनसंख्या २,३०,०० ००० है । यहाँ की हानिकारक जलवायु रोगों का प्रकोप आवागमन के मार्गों की कमी और सन्दर्गाहों का अभाव यहाँ के आर्थिक विकास में बाधक है । पश्चिमी अफ्रीका में ता प्राकृतिक पोताश्रय न होना में मानव लाइन और उन्नयन की बड़ी समस्या है । बितारा मपाट और रेतीला होने से बड़े जहाज बड़ी दूरी पर लगेर डालते हैं और मान और मनुष्य दोगिया द्वारा बिनारे तक लाये और ल जाये जाते हैं । अब मोन्डकास्ट में टकोरादी (Takoradi) पोताश्रय बनाया गया है । यह कृत्रिम पोताश्रय है और यहाँ पर छाट-बड जहाज ठहर सकते हैं । यहाँ गाने लोग काम नहीं कर सकते इसलिए यहाँ के निवासी काम पर लगाये जाते हैं ।

गैम्बिया—यहाँ की भूमि और जलवायु मूंगफली की उगाई के लिये उत्तम है । यही साग का मुख्य धंधा है । गोरे लोग यहाँ नहीं रहते, देसी लोग ही खेती करते हैं । यहाँ की प्रधान उपज तो मूंगफली ही है परन्तु चावल मक्का और कपास भी खूब पैदा होती है । बायरस्ट राजधानी है ।

गोल्लबोस्ट—यह भाग कृषि और वन भाषनों में समृद्ध है । अधिकतर निवासी किसान हैं । कोको, बोला, नारियल का तेल, नारियल इत्यादि प्रधान उपज की वस्तुएँ हैं । रबर और कपास भी थोड़ी बहुत होती है । सहोदानी की खेती का निर्यात होता है । मोना, मैंगनीज और हीरा भी यूनिफियन लोग निकालते हैं । मटर भी बन गई है और मोटर योग्य मछली की सम्बाई ६४०० मील है । नदियाँ नाव चढ़ाने योग्य नहीं हैं । रेल मार्ग कुल ५०० मील लम्बा है । बुमासो, अत्रा और सकोन्डी प्रमुख व्यापारिक केन्द्र हैं ।

सियरा लियोन—इस देश का दक्षिणी और पश्चिमी भाग चपटा और नीचा है और उत्तरी तथा पूर्वी भाग ऊँचा और टूटा-पूटा है । चावल यहाँ की मुख्य उपज और यहाँ के निवासियों के भोजन की मुख्य वस्तु है । अन्य प्रमुख भोजन की वस्तुएँ मक्का, बाजरा, मूंगफली तथा नारियल हैं । नारियल का तेल और उसकी बनी वस्तुएँ, बोला, अदरक, कोको, कद्दा, तथा मिर्च यहाँ से बाहर भेजी जाती है । यहाँ पर लोहा, हीरा, मोना और प्लेटिनम आदि खनिज पदार्थ मिलते हैं । परन्तु इतना व्यापारिक लाभ नहीं उठाया जा रहा है । यहाँ पर बड़े २ कारखानों की कमी है परन्तु कपड़ा बुनना और चटाई बनाना आदि कुटीर उद्योग होते हैं । ये वस्तुएँ घरेलू उपभोग के लिये ही बनती हैं ।

फ्रीटाउन—प्रसिद्ध व्यापारिक मंडी है और प्रायद्वीप के उत्तरी सिरे पर एक प्राकृतिक पोताश्रय पर बसा हुआ है।

ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका

पूर्वी अफ्रीका में अंग्रेजों का साम्राज्य अंग्रेजों के आधीन मिथी मूडान से दक्षिणी अफ्रीकी सघ तक फैला हुआ है। इस प्रदेश का क्षेत्रफल २,२४,६६० वर्गमील और आबादी ४० लाख है जिनमें २४,००० यूरोपियन हैं। युगान्डा, कीनिया, टैगानीका तथा न्यासा-लैंड उष्णकटिबंध में स्थित हैं परन्तु इन भागों की ऊँचाई ४००० से ६००० फीट तक होने के कारण यहाँ यूरोपियन लोग स्थायी रूप में बस गये हैं। इसी कारण इस भाग में बड़ी उन्नति हो गई है। अधिस्तर खेती का काम शोरे लोगों के हाथ में है। यहाँ के देसी लोगो से ये लोग खेती में सहायता लेते हैं। कहवा, चाय, मक्का, नीमल (पटुआ) और गेहूँ यहाँ की प्रधान उपज हैं। डेरी की वस्तुएँ और ऊनी वस्त्र यहाँ बनाये जाते हैं। और चमड़ा काफी मात्रा में बाहर भेजा जाता है।

युगान्डा—यह प्रदेश एक ऊँचे प्लेटो पर स्थित है। यहाँ का जलवायु मम है और यहाँ का तापक्रम वर्ष भर लगभग समान ही रहता है। यहाँ के लोगों का मुख्य साधन खेती है। खेती करना और पशु पालना ही यहाँ के देसी तथा यूरोपीय लोगों के प्रधान धंधे हैं। इस देश की समृद्धता का प्रधान साधन कपास की फसल है। इसके साथ २ मड़कों और रेलों के बिक्रान, नगरों की स्थापना आदि के कारण भी पिछले बीस वर्षों में यहाँ पर काफी तरक्की हुई है। ब्रिटिश राष्ट्र मंडल में भारत को छोड़ कर सबसे अधिक कपास युगान्डा में ही उत्पन्न होनी है। तम्बाकू, कहवा, चाय और रबर आदि भी पैदा होते हैं। टीन, सोना और नमक भी प्राप्त होते हैं। दक्षिणी युगान्डा की म्भीरासांडू (Murrasandu) नामक टीन की खान में ५०० आदमी काम करते हैं। यहाँ पर भिन्न २ प्रकार के सुन्दर दृश्यों और पशुओं को देखने के लिये अनक यात्री आते रहते हैं। शिकार के लिये कुछ क्षेत्र अलग सुरक्षित कर दिये गये हैं। यहाँ पर रेलों, सड़कों, नदियों और हवाई जहाजों के मार्ग भी हैं।

एन्टेब—गजधानी है। कम्पाला एक व्यापारिक केन्द्र है। जिब्रा विक्टोरिया झील पर एक बन्दरगाह है।

कीनिया—पूर्वी अफ्रीका में यह एक बड़ा राज्य है। इसका उत्तरी भाग त्रिमय देश का तीन-पाचवाँ भाग सम्मिलित है, मूसा और वजर है। इसका दक्षिणी भाग एक पतली पट्टी है जिसमें नीची भूमि और एक पठार सम्मिलित है—पठार ४००० से १०००० फीट ऊँचा है। दक्षिणी भाग में ही सब फसलें पैदा होनी हैं। खेती ही प्रधान व्यवसाय है। कहवा, मक्का, गेहूँ, चाय, चीनी और नारियल मुख्य उपज हैं। कीनिया की खेती में कुछ बाधाएँ अवश्य हैं। (१) उपजाऊ प्रदेश अधिकतर समुद्रस्तर से दूर है। वस्तुओं को दक्षर-उत्तर लाने से जाने में अधिकतम व्यय होता है क्योंकि सभी वस्तुएँ मंडियों में

पहुचाने के लिये स्वेज नहर के मार्ग से आती-जाती है। इस मार्ग में कर (Tax) अधिक पड़ता है। यहाँ की सभी आवश्यकताएँ यहीं से पूर्ण हो जाती हैं और आमपाम के देशों को कुछ वस्तुओं का निर्यात भी किया जाता है। डेरी की वस्तुएँ यूरोप को भेजी जाती हैं।

नैरोबी—राजधानी है। **मोम्बासा—**प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

टंगानिका—यह देश प्रथम विश्व युद्ध से पूर्व जर्मनी के अधिकांश में था और जर्मन पूर्वी अफ्रीका कहलाता था। अफ्रीका का यह एक बहुत प्राचीन देश है। इस देश का क्षेत्रफल जर्मनी, डेनमार्क, हॉलैंड, बेल्जियम और ग्रेट ब्रिटेन के संयुक्त क्षेत्रफल में भी अधिक है। यहाँ का मुख्य धधा और आय का मुख्य साधन खेती है। पशु भी पाये जाते हैं। यूरोपीय और यहाँ के निवासियों भी इन दोनों पक्षों को करते हैं। मीमल पटुआ, कहवा, चाय, तम्बाकू, नारियल, गेहूँ और जौ की खेती होती है। टंगानिका के अमली निवासियों का पशुपालन भी विशेष उद्यम है। अन्नक, टीन, कोयला, मैंगनीज और हीरे भी यहाँ पाये जाते हैं। यहाँ से निर्यात की मुख्य वस्तु मीमल पटुआ है। इस के बाद मूल्य में हीरे का नम्बर है। यहाँ की हीरे की खान दुनिया भर में सब में बड़ी है। १९४५ में यहाँ पर १० लाख पौंड मूल्य के हीरे निकाले गये थे।

यहाँ यातायात के साधनों की कमी है। केवल दो ही रेलें हैं — (१) केन्द्रीय रेल मार्ग, टंगानिका झील से दारस्सलाम तक और (२) एक छोटी लाइन मोशी में टोगा बन्दरगाह तक कहवा तथा मोसल पहुँचाने के लिये।

दारस्सलाम प्रसिद्ध बन्दरगाह और राजधानी है।

जैजीबार और पेम्बा—ये दोनों द्वीप टंगानिका से कुछ दूर समुद्र में हैं। दोनों ही द्वीप समतल हैं। जलवायु उष्ण होने हुए भी यूरोपियों के लिये अस्वास्थ्यकर नहीं है। निर्यात के लिये खेती की उपज केवल लौह और नारियल है। इन द्वीपों में आवागमन मड़कों और जलमार्गों द्वारा होता है। रेलें यहाँ नहीं हैं। पहले जैजीबार पूर्वी किनारे का प्रसिद्ध बन्दरगाह था। परन्तु मोम्बासा और दारस्सलाम की उन्नति के साथ २ इसके व्यापार में बन्नी होनी जा रही है।

न्यासालैंड—यह एक कृषिप्रधान देश है। यहाँ पर गोरे और काले लोगों का मुख्य धधा खेती ही है। यहाँ की मुख्य उपज तम्बाकू, चाय, मीमल, कपास, कहवा और खर है। देश में सोना, ताँबा, लोहा, अन्नक, कोयला और मैंगनीज आदि खनिज पदार्थ भी मिलते हैं। यहाँ की जलवायु यूरोपियों के लिए उत्तम है। यह उपनिवेश किनारे में १२० मील दूर है।

बेरा—पुर्तगीज पूर्वी अफ्रीका में एक व्यापारिक नगर है।

जोम्बा—यहाँ की राजधानी है।

उत्तरी रोडेसिया—यह एक विस्तृत अंग्रेजी राज्य है। यह नागो और जैम्बीजी नदी के जलविभाजक स्थान पर स्थित है। इस देश में अधिकतर अफ्रीका के ऊँचे पठार

सम्मिलित हैं परन्तु जैम्बीसी, काफू और लोगवा नदियों की घाटिया भी इसी में सम्मिलित हैं। यहां के पठारों पर भी अधिक गर्मी पड़ती है और यहां यूरोपियन लोगों के लिए उपयुक्त जलवायु नहीं है। यहां पर यूरोपियन लोग स्थायी रूप से रहते हैं और व्यापार इत्यादि कार्य करते हैं। यहां पर खेती और पशु-पक्ष्मन के सुन्दर साधन हैं। यहां की मुख्य फसलें कपास, मक्का, गेहूँ और तम्बाकू हैं। यहां के भिन्न भागों में सुअर, भेड़, बकरियाँ और घोड़े पाले जाते हैं। साने खोदने का कार्य अभी प्रारम्भिक दशा में है। यहां पर कोयला, तांबा, सोना, जस्ता और टीन निकाले जाते हैं।

पैम्पा और लुसाका—ये दोनों ही नगर व्यापार के केन्द्र हैं।

दक्षिणी रोडेसिया—उत्तरी रोडेसिया की अपेक्षा अधिक उन्नत है। यह अधिकतर एक ऊँचा पठार है और यहां की जलवायु शीतोष्ण है। यहां पर खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। इन्हीं खनिज पदार्थों के कारण यहां लोग बस गये हैं। सोना सबसे अधिक और अनेक स्थानों में पाया जाता है। क्रोमियम भी व्यापक रूप में पाया जाता है और इनके उत्पादन में रोडेसिया का स्थान बहुत ऊँचा है। चाबी, सीसा, सोडा, तांबा, कोयला और टीन भी यहां निकाले जाते हैं। यह देश कृषि और पशुपालन के लिए बड़ा उपयुक्त है। तम्बाकू, मक्का और कपास यहां की मुख्य फसलें हैं। पशुपालन का घघा कृषि में भी अधिक महत्वपूर्ण है। यहां के सुन्दर घास के मैदानों में सभी जगह पशु पाले जाते हैं। यहां पर ग्रेट ब्रिटेन में उत्तम जाति के पशु मगाकर पशुओं की नस्ल सुधारने में उल्लेखनीय कार्य हो रहा है।

बुलाबेयो और सेलिसबरी यहां के प्रसिद्ध नगर हैं।

ब्रिटिश सोमालीलैंड—यह एक छोटा सा देश है जो ऐंग्लिया और इटालियन सोमालीलैंड के मध्य साल मागर पर स्थित है। इसका अधिक महत्व तो कुछ नहीं है परन्तु राजनैतिक दृष्टि से बड़ा महत्वपूर्ण है। अपनी स्थिति के कारण यह साल सागर पर अधिकार बिये हुए है। यहां की स्थानीय आवश्यकता के लिए जी और मक्का आदि फसलें पैदा की जाती हैं। यहां के लोगों का मुख्य धन भेड़ और गधे ही हैं।

बरबरी तथा जेसा—यहां के मुख्य नगर हैं।

ऐंग्लो इजिप्शियन सूडान—यह प्रदेश अरबों और मिथवातों के सम्मिलित अधिकार में है। यहां की जलवायु भिन्न-भिन्न भागों में भिन्न भिन्न प्रकार की होने से यहां की उपज भी अनेक प्रकार की है। सबसे मुख्य उपज कपास की है। यहां से निर्यात की वस्तुओं में ७५ प्रतिशत भाग कपास ही होती है। कपास की खेती नीली और सफ़ेद नील के बीच के उपजाऊ प्रदेश में जिसे जजीरा (Gazira) कहते हैं सबसे अधिक हानी है। इस प्रदेश में हाल ही में नीली नील के सैनर स्थान पर बाघ बनाकर मिर्चाई का प्रबन्ध किया गया है। नील की घाटी के सार्तुम के उत्तरी भाग में भी कपास उत्पन्न होती है। दक्षिणी भाग में रबर और बहुमूल्य लकड़ी के विशाल वन हैं। सूडान का मध्यभाग एक विस्तृत

घास का मैदान है जिसमें कृषि और पशुपालन का धंधा होता है। मध्य भाग मुरवर, बहवा और गोद भी प्राप्त होते हैं। व्यापार का प्रसिद्ध मार्ग नील नदी है। रेल मार्ग हैना से आवू हमीद होता हुआ खार्तूम तक गया है। खार्तूम में एक लाइन नान गागर स्थित पोर्टे मूडान तक गई है।

खार्तूम तथा अलओबेद प्रसिद्ध नगर हैं।

दक्षिण अफ्रीकी संघ

विस्तार तथा निवासिः—इस संघ में कैप आफ गुड होप, नैटाल, आरज प्री स्टेट तथा ट्रान्सवाल सम्मिलित हैं। इसका सम्पूर्ण क्षेत्रफल ४,७२,४६४ वर्गमील और १९४७ के अनुसार आबादी १ करोड़ १० लाख है। इसमें २३ लाख गोरे ७ लाख काने, मबा दो लाख इन्डियन और ३४,००० मलाया निवासी हैं। मलाया के निवासी उन कामों की मन्तान हैं जकि १७ वीं शताब्दी में यहा मलाया से लाये गये थे।

यहा की जलवायु गोरे लोगों के लिए स्वास्थ्यप्रद है। गोरे लोगों के यहा बग जाने में रंग-भेद की समस्या उत्पन्न हो गई है क्योंकि अन्य जातियां यहा पर पहले ही से बसी हुई हैं। दक्षिण पश्चिमी अफ्रीका जो पहले जर्मनी के अधिकार में था अब संघ के ही शासन में है।

सोने और हीरे की खानें—अफ्रीका के इस ब्रिटिश राज्य की आर्थिक उन्नति का कारण यहा के खनिज पदार्थ हैं। यह भाग खनिज पदार्थों का अपार भंडार है। यहा पर अधिकतर सोना और हीरे पाये जाते हैं। हीरो की तो दक्षिण अफ्रीका ही एकमात्र भंडार है और मसार का आधा सोना भी यही में प्राप्त होता है। अभी तक यहा के आर्थिक ढांचे का आधार विशेष रूप से सोना ही रहा है परन्तु भविष्य में इसके उत्पादन की कमी से यह आधार ढावाडोल हो सकता है। अब गीरे २ खेती और उद्योगधर्मों को नया आधार बनाया जा रहा है परन्तु यदि सोने की खानें शीघ्र ही समाप्त हो गईं तो ये मनीन आधार आर्थिक भार उठाने में सफल निम्न नहो होंगे। यही सम्भीर समस्या आजकल अफ्रीकी संघ के सामने है। हीरो का सबसे प्रसिद्ध क्षेत्र किम्बरले, कैप प्रान्त में है। दक्षिणी अफ्रीका में मंगनीज बहुत मिलता है। मंगनीज की बड़ी २ खानें भी कैप प्रान्त में ही हैं। मछली व्यवसाय भी अफ्रीका की आय का एक सम्भावित माधन हो सकता है परन्तु अभी तक इसका पूर्ण विकास नहीं हो सका है। इस प्रदेश के आर्थिक विकास में दो ही बाधाएँ हैं — (१) यहा के देशी लोगों की घनी आबादी, (२) मजदूरों के लिए काले लोगों पर निर्भरता।

कैप आफ गुड होप प्रान्त—यहा पर चरागाहों की अधिकता है। मजदूरों और जानिभेद की समस्या, खेती में कठिनाई तथा यातायात की असुविधाओं के कारण यहा पर आर्थिक उन्नति नहीं हो सकती है। यहा कोई प्राकृतिक पोनाथय नहीं है और नदियों द्वारा व्यापार नहीं हो सकता। इसके दक्षिण पश्चिम भागों की भूमध्यसागरीय जलवायु

म फल उगाये जाते हैं। यहाँ खनिज पदार्थों विशेषकर हीरो की प्रचुरता है। मसार के ६० प्र श हीरे किम्बरले में प्राप्त होते हैं। गेहूँ, जई, राई, तम्बाकू और बाजरा खेती को मुख्य उपज है।

केप टाउन—कोयले का बन्दरगाह और राजधानी है। यह रेलों का केन्द्र है और मित्र २ समुद्री व्यापारिक भागों का मिलन स्थान है। यहाँ की १७ लाख आबादी में ३६ लाख ग़ोरे लोग हैं।

नेटाल—यह देश सदा हराभरा रहता है। नेटाल को प्रायः दक्षिणी अफ्रीका का "उद्यान प्रान्त" कहते हैं। यहाँ के लोगों का मुख्य घड़ा खेती करना है। यहाँ पर गन्ना, चाय, तम्बाकू, मक्का, बहवा, कपास, चावल और केले की व्यापक खेती होती है। कोयला यहाँ का मुख्य खनिज पदार्थ है। यह सर्वोत्तम श्रेणी का होता है।

डरबन—एक व्यापारिक केन्द्र तथा मुख्य बन्दर है।

पीटरमेरिट्सबर्ग—राजधानी है।

यहाँ पर भारतीयों की आबादी काफी है ग़ोरो की कम। १८९० म दास प्रथा का अन्त हो जाने से पहले पहल भारतीय कुली नेटाल में मजदूरों की कमी के कारण बुलाय गये थे।

ड्रासवाल—यहाँ के लोगों का मुख्य घड़ा खान खोदना है। मोना, कोयला, सोडा, हीरे, प्लेटिनम, सीसा, चादी, टीन और तांबा यहाँ के मुख्य खनिज पदार्थ हैं। जोन्सबर्ग के पश्चिम स्थित मिटवाटर्स रेंज अपनी सोने की विशाल राशि के कारण आजकल बहुत महत्वपूर्ण हो गया है। यहाँ की चट्टानें सोने के अरो से भरी हुई हैं। सस्ते दैसी मजदूरों और कोयले की समीपता के कारण इस रेंज प्रदेश में सुवर्ण उद्योग में महत्वपूर्ण उन्नति हुई है। १९२४ में दुनियाभर के सोने का ५० प्र श भाग यहीं से प्राप्त हुआ था। यहाँ कोयला उत्तम श्रेणी का नहीं है फिर भी देश की औद्योगिक उन्नति में इससे बड़ी सहायता मिली है। हीरे की खान प्रीटोरिया के समीप है। गन्ना, कपास और तम्बाकू प्रधान उपज की वस्तुएँ हैं। ऊँचे बेल्ट में जहाँ भट-बकरियाँ अमूल्य हैं, पशुपालन का घड़ा होता है।

प्रीटोरिया—राजधानी है।

जोन्सबर्ग—दक्षिणी अफ्रीका का सबसे बड़ा नगर और सुवर्ण उद्योग का केन्द्र है।

ओरेंज फ्री स्टेट—यहाँ की जलवायु खीतोष्ण है और देश चरगागाह प्रधान है। ऊँचे बेल्ट और प्रान्त के पूर्वी भागों के पास के मैदानों में चौपाय और भेड़ें पाली जाती हैं। यहाँ पर दुग्धशायी उद्योग भी होता है। अब वृषि पर भी ध्यान दिया जाने लगा है। दक्षिण-पूर्वी भागों में केलेडन नदी के बेसिन में गेहूँ खूब पैदा होता है और इस भाग को 'दक्षिण-अफ्रीका का अन्न भण्डार' कहते हैं। यहाँ मक्का और भोटा अनाज भी उत्पन्न होते हैं। खनिज पदार्थों की कमी है।

ब्लोमफोन्टेन—राजधानी, प्रधान व्यापारिक नगर और रेलों का प्रसिद्ध केन्द्र है।

दक्षिण पश्चिमी अफ्रीका—१६१८ तक यह जर्मनी के अधिकार में था। इस प्रदेश में पशुपालन का घघा प्रसिद्ध है। बसूटोलैंड—पहाड़ी प्रदेश है। यहाँ की जलवायु खेती और पशुपालन दोनों ही घघा के अनुकूल है। बेबुआनालैंड में सागरे आवादी दैमी लोगो की है। इस प्रदेश का मुख्य धन चौपाय, भेड़ें और वनरिया है।

मिश्र देश

व्यापार के दृष्टिकोण से इस देश की स्थिति बड़ी अनुकूल है। यह एक प्रसिद्ध व्यापारिक राजमार्ग अर्थात् स्वेज नहर मार्ग के सिरे पर बसा हुआ है जिसके द्वारा यूरोप और एशिया के बीच व्यापार होता है। इसलिए मिश्र देश को पुनर्निर्मात व्यापार के विकास के लिए पर्याप्त सुयोग प्राप्त है।

नील की महत्ता—भूमध्यसागरीय जलवायु वाले उत्तरी बरता प्रदेश को छोड़कर मिश्र की जलवायु विशेषकर मरुस्थलीय है। मिश्र का ६७ प्र. अ. क्षेत्रफल मरुस्थल है। यदि नील नदी न होती तो सारा का सारा मिश्र सहारा की भांति बजर देश होता। मिश्र देश का क्षेत्रफल ३७,३१,००० वर्गमील है जिसमें नील केवल १२,००० वर्गमील प्रदेश को ही सींचती है। मिश्र को लगभग सारी ही आबादी (१,४०,००,०००) देश के इसी निचित भाग में रहती है।

मिश्र की खेती—मिश्र की जलवायु ऐसी है कि निचाई की महायता से यहाँ सारे साल ही खेती हो सकती है। यहाँ के खेती के दस पुराने और नवीन ढंगों के मिले-जुले हैं। पुरानी बरती (इगिमा), लकड़ी के हल, रहट (Water Wheel) इत्यादि निचाई के नवीन माधनी, हलौ, ट्रक्टरों इत्यादि के साथ २ प्रयोग में लाये जाते हैं। यहाँ पर मरुते मजदूरों की घनी समस्या है और खेतों के छोटे होने के कारण नवीनतम मशीनों का अधिक प्रयोग नहीं हो सकता। कपास, ईल, चावल, मक्का और गेहूँ यहाँ की मुख्य उपज है। यहाँ की सबसे महत्वपूर्ण उपज कपास है जिस पर कि देश की आय निर्भर है। मिश्र एक कृषिप्रधान देश है जिसमें बड़ी २ उद्योगधंधे भी होते हैं।

खनिज पदार्थ—मिश्र के खनिज पदार्थ रेगिस्तान में प्राप्ता होते हैं। यहाँ पर पेट्रोलियम और गामफेंट्स प्रचुर मात्रा में विद्यमान हैं। लाल सागर के तट पर खनिज तेल के उत्पादन में वृद्धि हो रही है। तेल का प्रमुख क्षेत्र राग मरौब है जिससे १३,००,००० टन वार्षिक खनिज तेल निकलता है। ऐस्फाल्ट भी यहाँ काफी मिलता है। फिर भी मिश्र काफ़ी मात्रा में तेल (विशेषकर मिट्टी का तेल) बाहर से मगाता है। यहाँ पर भोजन पकाने और जलाने में ४ लाख टन तेल व्यय होता है परन्तु यहाँ पर केवल ७५,००० टन तेल निकलता है। हाल ही में लाल सागर के दूसरे तट पर रामसद में एक नई तेल की खान का पता लगा है। यहाँ पर केवल एक ही कुआ है जिससे ४० टन शुद्ध तेल प्रति दिन निकलता है। यह गोज नदी महत्वपूर्ण हुई है।

नील नदी का मार्ग—नील नदी एक उत्तम जलमार्ग भी बनानी है। मिश्र में से बहने

वाली प्रधान नदी सपेद और नीली नील में मिलकर बनती है। सपेद नील विकटोरिया झील से निक्लकर उत्तर की ओर एक समतल प्रदेश में बगे रहती है। इस नदी में सारे साल ही पानी रहता है। नीची नील ऐवीसीनिया के पहाड़ों में निकलती है। गर्मियों में इस नदी में बाढ़ आया करती है। दोनों नदियां सार्तुम में मिल जाती हैं और मिश्र में बहती हुई भूगण्यमागर में जा गिरती है। इस नदी में अगवान बाघ तक बिना फ्लावट के जहाज आ सकते हैं।

मिश्र की रेलें—रेलो का काम सरकार के अधिकार में है। मुख्य रेल की लाइन मिक्न्दरिया से अस्वान तक जाती है। काहिरा से एक लाइन दक्षिण की जाती है और मूडान रेल से जा मिलती है। स्वेज नहर मिश्री राज्य में ही है। इस नहर के कारण मिश्र की स्थिति सैनिक दृष्टि में बहुत महत्वपूर्ण हो गई है। कपाम ही यहां से निर्यात की प्रमुख वस्तु है जिसका मुख्य कुल निर्यात का १५ प्र स में भी अधिक होता है। इसके सिवा चिनौले, अनाज और तरकारिया भी बाहर भेजी जाती हैं।

काहिरा—मिश्र की राजधानी और अफ्रीका का सबसे बड़ा नगर है।

सिकन्दरिया—वैदेशिक व्यापार का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

सैयद बन्दर—स्वेज नहर के उत्तरी सिरे पर कोयले का बन्दरगाह है। यह एक पुनर्निर्यात केन्द्र भी है।

मिश्र वास्तव में अफ्रीका के अधिकार में पिछली शताब्दियों में आया था। १९१४ में यह अफ्रीका की सार्वभौमता में आ गया। १९३६ में अफ्रीका ने इसे एक स्वतन्त्र देश स्वीकार कर लिया परन्तु कुछ विवादों में अभी तक भी इस पर अफ्रीका का प्रभुत्व है।

ऐवीसीनिया

साधारण परिचय—यह अफ्रीका का एक बड़ा देश है जिसकी आबादी लगभग एक करोड़ है। यह एक ज्वालामुखी का पठार है। यहां की जलवायु स्वास्थ्यकर तथा सूर्य-दायक है। यहां पर कृषि, वन तथा पशु-प्रायणों के होते हुए भी आर्थिक उन्नति अधिक नहीं हुई है। इस देश में समुद्र तट नहीं है। यहां का वैदेशिक व्यापार फ्रांसीसी मोमाली बंद के बन्दरगाह जीबूटी द्वारा किया जाता है।

यह देश आगे चल कर कपास का प्रधान देश हो सकता है। यहां की मुख्य उपज कहवा, गेहूँ, कपास, जौ और मिर्च है। यहां की ऊबड़-सावड़ पहाड़ियों और घाटियों में खनिज सम्पत्ति बढाई जाती है परन्तु यातायात के साधनों का अभाव है। रेलों और नदियों द्वारा चीजों को लाना से जाना बड़ा बटिन है। आर्थिक विकास की आशा और वर्तमान अवतल दशा के कारण इटली वाले अपन देश में यहां आ कर बस गए। यहां पर लोहे, ताँवे, कोयले और गंधक की खानें हैं जिनका व्यापारिक अथवा औद्योगिक विकास नहीं हो सका है। यहां पर कुशल कारीगरों, पूजों और यातायात के साधनों की कमी है।

अदोस जबाबा—राजधानी है। यह ८००० फीट की ऊँचाई पर बना हुआ है।
अडोवा तथा शोन्डर अन्य व्यापारिक केन्द्र हैं।

अल्जीरिया तथा ट्यूनिस्—उत्तरी अफ्रीका की गन्ध से महत्वपूर्ण रियासते हैं।
उनमें कानारे की पट्टी शामिल है। सोमो का प्रधान घसा खेती है। पानावतोड कुओ
में भूमि को सींच कर अंगूर की वस्त्र, अनान और तम्बाकू उगाया जाता है। पशु-पालन का
धंधा भी बड़ा ही महत्वपूर्ण है। निर्यात की वस्तुएँ शराब, अनान, जेतून का तेल, लोहा,
जस्त और सीसा हैं। आयात की वस्तुएँ सूती वस्त्र, मशीनें तथा धातु के वर्णन हैं।

ट्रिपोली—ट्यूनिस् की राजधानी है। यहाँ की आबादी बहुत कम है।

ऐल्जीरस—अल्जीरिया की राजधानी है। कोयले का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। य
शेनो रियासते फ्रान्स के अधिकार में हैं।

प्रश्नावली

- १ एक मानचित्र पर अफ्रीका के स्वयं प्रदेशों को दिखाइये।
- २ खनिज सम्पत्ति और पशुपालन व्यवसाय के दृष्टिकोण से दक्षिणी अफ्रीका की
वर्तमान आर्थिक दशा का निरूपण कीजिये।
- ३ भूमध्यरेखीय अफ्रीका में ब्रिटिश अधिकृत भागों के आर्थिक साधनों का वर्णन
कीजिये। इन साधनों को उन्नत व विकसित बनाने की क्या संभावनाएँ हैं? इनके विकास
में भारत के व्यापार पर क्या असर पड़ेगा?
- ४ 'मिश्र नील नदी का वरदान है।' इस उक्ति पर अपने विचार स्पष्ट करिये।
- ५ मिश्र की स्थिति का विश्व व्यापारिक मार्गों की दृष्टि से क्या महत्व है?
- ६ दक्षिणी अफ्रीका में मिर्चाई के लिये अभी हाल में क्या कुछ किया गया है?
- भविष्य में इस और क्या संभावनाएँ हैं?
- ७ भूमध्यरेखीय अफ्रीका के पिछड़े होने के क्या कारण हैं?
- ८ अफ्रीका पर अपना आधिपत्य रखने में ग्रेट ब्रिटेन का क्या आर्थिक मतलब था?
- ९ नील की घाटी की स्थिति बतलाइये, इसका भौगोलिक वर्णन दीजिये और
इस के महत्व, विकास व उन्नति के भौगोलिक कारण बतलाइये।
- १० 'सोने की खान दक्षिणी अफ्रीका का आधार है।' इस कथन पर विचार
प्रगट कीजिये।
- ११ दक्षिणी अफ्रीका में युद्ध के फलस्वरूप होने वाली आर्थिक उन्नति का विवरण
दीजिये। दक्षिणी अफ्रीका उपयोगी सामग्रियों के लिये भारत पर कहाँ तक निर्भर है? इन
वस्तुओं को प्राप्त करने के वैकल्पिक सूत्र उपस्थित हैं या नहीं?
- १२ अबीसीनिया के आर्थिक विकास और वर्तमान दशा का वर्णन कीजिये।

अध्याय :: चौदह

आस्ट्रेलिया

स्थिति—आस्ट्रेलिया समार का सबसे छोटा महाद्वीप परन्तु सब से बड़ा द्वीप है। यह सारा-का-सारा ही दक्षिणी गोलार्द्ध में स्थित है और समार के प्रमुख व्यापारिक मार्गों से दूर पड़ता है। इसका ४० ॥ घ क्षेत्रफल उष्ण कटिबंध में तथा शेष भाग शीतोष्ण कटिबंध में स्थित है।

धरातल—साधारणतया इसका धरातल समतल है। इसमें विस्तृत मैदान और पठार सम्मिलित है। इसके पूर्वी भाग में एक पर्वतमाला उत्तर में दक्षिण तक २००० मील से भी अधिक लम्बी है। इस श्रेणी का नाम “डिवाइडिंग रेज” है। इस श्रेणी की समुद्र से ऊँची २५ से १२० मील तक है। इनके तटीय मैदान बड़े उपजाऊ हैं। पूर्वी पर्वत माला तथा पश्चिमी पठारों के बीच में नीचे मैदान है।

तटरेखा तथा जलवृष्टि—इस महाद्वीप की तट रेखा लगभग सपाट ही है। केवल पूर्वी और उत्तर पश्चिमी भाग में कुछ गडान है। पूर्वी तट पर वर्षा अधिक होती है। उत्तरी आस्ट्रेलिया के मानसूनी भागों में भी गर्मी में भारी वृष्टि होती है। आस्ट्रेलिया के मध्य-भाग और पश्चिमी तटीय भाग साल भर सूखे रहते हैं इमीनिये इन भागों को “आस्ट्रेलिया का जीवन-हीन हृदय” कहते हैं। वास्तव में आस्ट्रेलिया के दो तिहाई भागों में २०” से भी कम वर्षा होती है।

इस महाद्वीप का क्षेत्रफल ३० लाख वर्गमील तथा आबादी ८० लाख के लगभग है। यहाँ की अधिकांश आबादी, एक पतली पट्टी पर रहती है जोकि मित्रों के ऊपर से आरम्भ होकर ऐडोलेड के चारों ओर फैली है और कुछ आबादी दक्षिण पश्चिमी कोने में है। यहाँ की आबादी का औसत २ व्यक्ति प्रतिवर्ग मील पड़ता है।

१९५० के अनुसार आस्ट्रेलिया की आबादी और क्षेत्रफल

	क्षेत्रफल (वर्ग मील)	आबादी	प्रति १०० वर्ग- मील आबादी
न्यूसाउथ वेल्स	३,०६,४३३	३२,२५,२४२	१०४२
क्विटोरिया	८७,८८४	२२,०२,८६६	२,५०७
क्वीन्सलैंड	६,७०,५००	११,८४,७६२	१७७
दक्षिणी आस्ट्रेलिया	३,८०,०७०	७,००,७५७	१८४
पश्चिमी आस्ट्रेलिया	६,७५,६७०	५,५७,९१८	५७

	क्षेत्रफल (वर्ग मील)	जावादी	प्रति १०० वर्ग- मील जावादी
तस्मानिया	२६,२५५	२,७६,३८६	१०६६
उत्तरी राज्य	५,२३,६००	१५,३०३	३
आस्ट्रेलिया की कैपिटल टैरिटरी	६३६	२०,७७२	२२१२
	२६,७४,५०१	८१,८५,४३६	२७५

आबादी—आस्ट्रेलिया की आबादी बाहर से आने वालों के कारण बहुत बढ़ गई है यद्यपि वर्तमान काल में यहाँ की आबादी प्राकृतिक रूप से ही अधिक बढ़ी है। १८५२-६१ से पूर्व आस्ट्रेलिया की आबादी में ७६ प्र श वृद्धि बाहर से आये लोगों के कारण हुई थी। परन्तु फिर बाहर से लोगों का आना कम हो गया और १८२२-३१ में बाहर से आये लोगों के कारण आबादी में २६ प्र श ही वृद्धि हुई। अब तो यहाँ की आबादी प्राकृतिक वृद्धि ही पर निर्भर है।

आबादी का घनत्व विक्टोरिया के अतिरिक्त और कहीं भी अधिक नहीं है। जल-वायु तथा अन्य कारणों से आस्ट्रेलिया के पूर्वी और दक्षिणी भाग निश्चित रूप से आबादी के केन्द्र हो गये हैं। मध्य और पश्चिमी जलहीन भागों में लोगों को बसने के लिये कोई आकर्षण ही नहीं है। परन्तु क्वीन्सलैंड, न्यूसाउथवेल्स, विक्टोरिया और दक्षिणी आस्ट्रेलिया में बसने के लिये काफी सुविधाएँ हैं। अतः यहाँ की आबादी के कई गुनी बढ़ जाने की सम्भावना हो सकती है।

मजदूरी का अभाव—श्वेत नीति—मजदूरी की कमी के कारण यहाँ के उद्योग-धंधों का विकास नहीं हुआ है। यद्यपि आस्ट्रेलिया का उत्तरी भाग उपजाऊ है और यहाँ पर चावल, चीनी और कपास पैदा हो सकती है परन्तु यहाँ पर यमी अधिक पड़ती है और गोरों के रहने के लिये उपयुक्त नहीं है। आस्ट्रेलिया में एशियाई मजदूरों को जाने की इजाजत नहीं है। आस्ट्रेलिया की आवास नीति का उल्लेख करना यहाँ ठीक ही होगा। आस्ट्रेलिया की 'श्वेत नीति' के दो पक्ष हैं। (१) आर्थिक तथा सामाजिक दृष्टि से योग्य व्यक्तियों को आकर्षित करना तथा (२) अनिच्छित अथवा अयोग्य व्यक्तियों के आने पर रोक लगाना।

श्वेत नीति के दो दृष्टिकोण—इस नीति के दो आधार हैं सामाजिक तथा आर्थिक दृष्टिकोण। सामाजिक दृष्टिकोण तो उन लोगों की रोक के लिये है जो यहाँ पर मिलजुल कर एक नहीं हो सकते। इन में सभी एशियाई और दक्षिणी तथा पूर्वी यूरोप के निवासी भी सम्मिलित हैं। आर्थिक दृष्टिकोण का कारण यह है कि बाहर से आने वालों में मजदूरी में कमी के कारण यहाँ के निवासियों का जीवन-स्तर नीचा हो जाने का भय है। प्रत्यक्ष रूप में तो इस नीति में जाति अथवा रंग-भेद की गंध नहीं है परन्तु इस श्वेत

नीति के कारण उत्तरी आस्ट्रेलिया का विकास तब तक सम्भव नहीं जब तक कि गोरे लोग उष्णकटिबन्धीय रागा और बटिनाड्यो पर विजय प्राप्त न कर लें। इस नीति के कारण एशिया के घन घसे हुए देशों में कटुता की भावना उत्पन्न हो रही है।

घाताघात के साधन—आस्ट्रेलिया में जनमागों का अभाव है। यहां की नदियां छाटी और तेज बहने वाली हैं। सब से प्रसिद्ध नदी मरे दक्षिण में है। डार्लिंग और मुरम्बिर्जा इसकी सहायक नदियां हैं। मरे १३०० मील लम्बी है पर नाव चलाने योग्य नहीं। बरमान्त म मरे स्थित जलबारी और डार्लिंग स्थित बोर्क्स नगरों के बीच स्टीमर चलने हैं।



चित्र न० ६९—आस्ट्रेलिया की आर्थिक उपज। यहां के कोयला क्षेत्र अधिकतर पूर्वी भाग में हैं। सोने की खानें पूर्व तथा दक्षिण-पश्चिम में हैं।

रेल्वों का विकास धीरे-धीरे रहा है। रेल व्यवस्था में सब से बड़ी बृद्धि यह है कि भित्त २ राज्यों में भित्त २ चौड़ाई की पटरियां का प्रयोग होता है। यहां पर २३,००० मील लम्बा रेल मार्ग है। एक रेल को लाइन पर्यं से आगस्टा तक १४२५ मील लम्बी है जो महाद्वीप के आर-पार चलती है। हवाई मार्गों की यहां बड़ी सुविधा है। यहां की जलवायु और देश की बनावट इस के अनुकूल है। १९४९ में यहां ४८,२३६ मील लम्बा हवाई मार्ग था।

आस्ट्रेलिया की भौगोलिक स्थिति और दशाशा का यहां के आर्थिक विकास पर बड़ा प्रभाव पड़ा है। यूरोप और अमरीका से यह देश दूर पड़ता है इसलिए आबादी घनी नहीं हो सकी। यदि यहां सोन की खोज न हुई होती तो यहां की प्रगति और भी मन्द हुई

होती। यहा की खनिज सम्पत्ति के कारण लोग यहा आ कर बसे और उन्होंने अपनी पूजी भी लगाई जिससे यहा के विकास में सहायता मिली। जब आस्ट्रेलिया के पूर्वी भाग में साने के उत्पादन में कमी हो गई तो मांग यही कम भरे और खेती और पशुपालन में लग गये।

खेती की उपज 'गेहूँ'—आस्ट्रेलिया में खेती बहुत बड़े भाग में नहीं होती। १९८०-५० के अनुसार यहा पर कुल २ करोड़ एकड़ भूमि पर खेती होती थी। खेती-योग्य भागों में अधिक भूमि पर गेहूँ की खेती होती है। आस्ट्रेलिया में गेहूँ जाड़े की फसल है और समियों के आक्रम में ही काट ली जाती है। गेहूँ की पैदावार के मुख्य प्रदेश मने नदी के उपजाऊ मैदान और भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेश हैं। यहा का अधिकतर गेहूँ संयुक्त राज्य (U K) को और छोटा बहुत चीन तथा जापान को जाता है। आस्ट्रेलिया में सबसेप्रथम गेहूँ का निर्यात १८६७ में हुआ था। गेहूँ के निर्यात का मुख्य केन्द्र रोहेलेन्ड है।

चावल की उपज—गेहूँ के अनिरिक्त अधिकतर भूमि पर जौ, ईल, जई और चावल की खेती है। यहा पर चावल पहनेपहन १९०५ में व्यापारिक दृष्टिकोण से न्यू-साउथवेल्स के सिचाई वाले भागों में बोया गया था और अभी में यह एक महत्वपूर्ण उपज रही है। १९३० तक यहा के चावल में घरेलू आवश्यकता की पूर्ति होकर थोड़ा बहुत निर्यात होता था परन्तु द्वितीय विश्वयुद्ध में दक्षिण पूर्वी एशिया के चावल प्रचाल देगों पर जापान का अधिकार हो जाने में आस्ट्रेलिया के चावल की मांग बहुत बढ़ गई। १९४४ में न्यू-साउथवेल्स में चावल उत्पादन का एक नया क्षेत्रफल तैयार किया गया।

विधिय फसलों का उत्पादन व क्षेत्रफल १९५०

	क्षेत्रफल (१००० एकड़)	उत्पादन (१००० बुशल)		क्षेत्रफल (१००० एकड़)	उत्पादन (१००० बुशल)
गेहूँ	१००४०	२१८,००१	मक्का	१६४	६३१३
जई	१०४८	२०४०१	गन्ना	०८१	६२४९
जौ	१०८०	१९४८३			

भेड़ें तथा अन्य पशु—आस्ट्रेलिया में भेड़ों का पालना बहुत ही महत्वपूर्ण उद्योग है। यहा पर केवल कम को छोड़ कर मगार के अन्य सभी देशों में अधिक भेड़ें पाली जाती है। न्यूनाउथवेल्स, नर्वोल्थवेल्स, विक्टोरिया, पश्चिमी तथा दक्षिणी आस्ट्रेलिया में भेड़ें ऊन के लिये पाली जाती हैं। परन्तु आस्ट्रेलिया में ऊन का उत्पादन बिनाये रूप में निर्यात के लिये होता है। और देश में डमका प्रयोग कम जयथा अन्य कोई वस्तु बनाने में बहुत कम होता है। आस्ट्रेलिया की ३० प्रान्त में अतिरिक्त उन संयुक्त राज्य (U K) को जाती है। घास, जंगल, बैन्निबम और जमनी भी यहा की उन मगाये हैं। आस्ट्रेलिया के लगभग सभी देशों में मांस और दूध की वस्तुओं के लिये मवेशी पाले जाते हैं।

खनिज सम्पत्ति (सोना)—आस्ट्रेलिया में खनिज सम्पत्ति पर्याप्त मात्रा में है। १९४२ में खानों में साढ़े सात लाख व्यक्ति काम करते थे। प्रारम्भ में सोने की खानों के कारण विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स में बाहर के लोगों का ताता लग गया। आजकल भी आस्ट्रेलिया में मसार का ४ प्र स से अधिक सोना प्राप्त होता है। सोना यहाँ पर महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ है। विक्टोरिया में बैलाराट और बैडिंगो सोने की प्रसिद्ध खानें हैं। न्यूसाउथवेल्स अब सोने के लिये प्रसिद्ध नहीं रहा। क्वीन्सलैंड में सोने की प्रसिद्ध खान एक हैम्पटन में है। आजकल आस्ट्रेलिया का आधे से भी अधिक सोना पश्चिमी आस्ट्रेलिया में निकलता है जहाँ पर कालगूर्ली और कूलगार्डी सोने की प्रसिद्ध खानें हैं।

लोहा तथा अन्य खनिज पदार्थ—आस्ट्रेलिया में सब से महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ लोहा है। यह न्यूसाउथवेल्स, क्वीन्सलैंड, तस्मानिया, दक्षिण पश्चिमी तथा दक्षिण-पूर्वी आस्ट्रेलिया में पाया जाता है। कच्चा लोहा दक्षिणी आस्ट्रेलिया में मिलता है। चादी, महाद्वीप में कई स्थानों पर मिलती है। परन्तु चादी की सब से प्रसिद्ध खान न्यूसाउथवेल्स के क्रोवेल हिल प्रान्त में है। इन्हीं खानों में चादी के साथ-साथ सीसा और जस्ता भी मिलता है। टिन और तांबे की भी अधिकता है परन्तु अभी ठीक तरह निकाले नहीं जाते। तांबे की सब से प्रसिद्ध खानें उत्तरी क्वीन्सलैंड और दक्षिणी आस्ट्रेलिया में हैं। यहाँ पर हीरे और अन्य बहुमूल्य पत्थर भी मिलते हैं।

आस्ट्रेलिया के शिल्प उद्योग—आस्ट्रेलिया के शिल्प उद्योग अभी तक प्रारम्भिक दशा में हैं। यहाँ की बिल्वरी हुई और अन्य जनसंख्या, रेलों और सड़कों की कमी तथा यहाँ के निवासियों का लेती और खानों की ओर अधिक झुकाव होने के कारण शिल्प उद्योगों का अधिक विकास नहीं हो सका। उद्योग-धंधे अधिकतर नगरों में ही केन्द्रित हैं। बड़ा मजदूरी की सुविधा है। यहाँ आटा पीसने, ऊन कातने और बुनने, फर्नीचर बनाने तथा लोहे और स्टील की वस्तुएँ तैयार करने के कारखाने हैं।

निर्यात की वस्तुएँ—आस्ट्रेलिया में बाहर जाने वाली वस्तुएँ ऊन, गेहूँ, सोना, खाने और चमड़ा, मकखन, आटा, चीनी, जमा हुआ मांस, फल, शराब और पनीर हैं। ऊन फ्रांस, जापान, जर्मनी, इटली, बेल्जियम, संयुक्त राष्ट्र और रूस को और गेहूँ भारत, ग्रेट ब्रिटेन और दक्षिणी अफ्रीका को भेजा जाता है। समस्त निर्यात का आधा मात्रा संयुक्त राज्य (U K) को जाता है।

आयात की वस्तुएँ—यहाँ पर धातु तथा धातु का सामान, वना हुआ और बना हुआ कपड़ा, सने-छिने की वस्तुएँ, दवायें, रासायनिक पदार्थ और फागज बाहर से आते हैं। ४० प्र स में भी अधिक वस्तुएँ संयुक्तराज्य (U K) से आती हैं।

प्रसिद्ध नगर—मैल्बोर्न—विक्टोरिया की राजधानी है। यह प्रसिद्ध बन्दरगाह और औद्योगिक नगर भी है।

सिडनी—न्यूमाउथवेल्स की राजधानी है। पोर्ट जैक्सन के दक्षिण में स्थित है। इसका आदर्श पोताथ्रय है। औद्योगिक तथा राजनीतिक केन्द्र होने के अनिरिक्त जहाजी बंदर का केन्द्र भी है।

त्रिस्तवेन—क्वीनलैंड की राजधानी है। यह प्रसिद्ध बन्दरगाह और औद्योगिक केन्द्र भी है। यहां से ऊन, जमा हुआ गोधन, मक्खन, मुज़र का मांस, चर्बी, शाल और चमड़ा बाहर जाता है।

ऐडोलेड—दक्षिणी आस्ट्रेलिया की राजधानी है। इसका बन्दरगाह पोर्ट एडोलेड है। यहां में लकड़ी, मर्ह, आटा, तांबा, शाल, जमा हुआ गोधन, फल और शराब बाहर भेजे जाते हैं।

पर्स—पश्चिमी आस्ट्रेलिया की राजधानी, व्यापारिक नगर और औद्योगिक केन्द्र है। प्रीमेन्टल इसका बन्दरगाह है। यहां से ऊन, मोता और इमारती लकड़ी बाहर जाती है।

होबर्ट—तस्मानिया की राजधानी और रेल्वा का केन्द्र है। इसका पोताथ्रय बड़ा उत्तम है। और इसका व्यापार अधिकतर सिडनी के साथ जाता है। यहां से ऊन, मोता, टीन, चांदी, लकड़ी, फल, अनाज बाहर जाते हैं।

न्यूजीलैंड

विस्तार तथा आबादी—न्यूजीलैंड के राज्य में उत्तरी द्वीप, दक्षिणी द्वीप, स्टुअर्ट द्वीप तथा अन्य अनेक छोटे-छोटे द्वीपमय सम्मिलित हैं जो कि आसपास के समुद्र में ११० से ३५० मील तक फैले हुए हैं। इसका क्षेत्रफल १,०३,००६ वर्गमील तथा आबादी १८ लाख है। ८३ प्र स आबादी गोरे लोगों की है। १२वीं शताब्दी के प्रारम्भ में यहां गौरी की सभ्या ए५ हजार में कम थी परन्तु उपनिवेशों की स्थापना और मोने के लाभ के यहां पर अनेकों लोग आकर बस गये हैं। अधिकतर लोग ग्रेट ब्रिटेन में आये। अब तो आबादी में प्राकृतिक रूप से वृद्धि हो रही है। अपनी भावगी लोग (मूल निवासी) तो अब केवल ८ प्र स ही रह गये हैं। ऐसी भावगी ०५ प्र स और अन्य लोग केवल ५ प्र स ही हैं।

दक्षिण का ग्रेट ब्रिटेन—उत्तरी और दक्षिणी द्वीप क्षत्रफल में बहुत बड़े हैं और इस राज्य का अधिकतर भाग उन्हीं में बनना है। न्यूजीलैंड को कभी २ "दक्षिण का चमकदार ब्रिटेन" (Brighter Britain of the South) कहते थे। ब्रिटिश साम्राज्य का केवल यही भाग है जहां के निवासियों के रहन-सहन का टग और आदतें, यहां के दृश्य, तापक्रम और वनाच्छादित ग्रेट ब्रिटेन में मिलने-जुलने हैं। यहां के मूल निवासी भावगी लोग हैं। यद्यपि वर्तमान काल में उनकी आबादी कुल २ प्र स ही है। ब्रिटेन में अये हुए लोग अब यहां पर स्थायी रूप में बस गये हैं और २५ प्र स आबादी उन्हीं लोगों की है।

जलवायु—न्यूजीलैंड का अधिकतर भाग समुद्र के प्रभाव में है और यहाँ के ताप-पत्र और जन-वृष्टि पर समुद्र का प्रभाव पड़ता है। यहाँ गर्मियों में अधिक गर्मी और शरदियों में अधिक सर्दी नहीं पड़ती।

भू-रचना—यहाँ का घरातल विभेय रूप से पहाड़ी है। दक्षिणी द्वीप में पश्चिम की ओर दक्षिण में उत्तर तक एक पर्वत-श्रेणी है। इस श्रेणी की दक्षिणी आत्म (Southern Alps) कहते हैं। इन पर सदैव बर्फ जमी रहती है। न्यूजीलैंड में सब में व्यापक मैदान केंद्रवरी मैदान कहलाते हैं। ये मैदान दक्षिणी द्वीप में पूर्व की ओर बीच के भाग में हैं। न्यूजीलैंड विशेषकर चरागाहों का देश है और इसके ९६ प्र. भाग पर पशुपालन सम्बन्धी उद्योग होते हैं। यहाँ पर पशु-पालन, डेरी के दाम और भेड़ों के पालने के लिये चारे की फसले अधिकतर उगाई जाती हैं।

भेड़ तथा पशुपालन सम्बन्धी श्रम्ये—यहाँ का वेताज का बावसाह भेड़ है। न्यूजीलैंड में भेड़ों की मर्या प्रति वर्षमील के विचार में मरार के अन्य किसी भी देश से अधिक है। यहाँ की नम आबहवा, समदार घास के मैदान, ठंड पैदा करने वाले घसों का प्रचार और गीस उपज का पूरा २ लाख उठाये जाने के कारण भेड़ों के पालने में बड़ी तकलता मिली है। न्यूजीलैंड के सभी मैदानों में भेड़ें ऊन और मांस के लिये व्यापक रूप में पाली जाती हैं। केंद्रवरी के मैदान और आमपास के नीचे भाग भेड़ों के लिये सत्ये प्रसिद्ध प्रदेश हैं। इन्हीं भागों में देश की भेड़ों का एक पचमाश में अधिक भाग पाला जाता है। मांस और डेरी की उपज के लिये पशु-पालन एक महत्वपूर्ण उद्योग होता जा रहा है। न्यूजीलैंड में डेरी का धंधा महकरी आधार पर प्रचलित है। सरकार इस पर बड़ा निरीक्षण रखती है। यहाँ में किसी ऐसी वस्तु का निर्यात नहीं किया जाता जिसके कारण न्यूजीलैंड की उपज के शुभ नाम पर किसी प्रकार का बलक लग।

खेती तथा खनिज पदार्थ—यहाँ पर १९४७ के अनुसार २० लाख एकड़ में कुछ अधिक भूमि पर खेती होती थी। गेहूँ, जौ, जई, आलू तथा फल यहाँ की मुख्य फसलें हैं। सभी खनिज पदार्थ थोड़ी थोड़ी मात्रा में यहाँ पाये जाते हैं। नियताइट, चादी, मोना, कोयला और पेट्रोलियम मिलते हैं। इनमें से कोयले के विवाय अन्य पदार्थों का विकास नहीं हुआ है।

शिल्प उद्योगों का विकास—न्यूजीलैंड में कारखानों का विकास बहुत ही कम हुआ है। शिल्प उद्योग अधिकतर यहाँ की मुख्य पैदावार गर ही निर्मात हैं। विश्वरी आवादी तथा समार के मुख्य व्यापारिक मार्गों ने दूर होने के कारण न्यूजीलैंड एक महान् औद्योगिक देश नहीं हो सका है। चमड़ की वस्तुओं के बनाने, ऊनी और सती वस्त्रों के बुनने, फलों की टिड्डी में भरने, फनीचर बनाने और डेरी सम्बन्धी उपज तैयार करने के यहाँ पर अनेक कारखाने हैं। सन् १९४४ में यहाँ पर शिल्प उद्योगों में १,२६,००० व्यक्ति काम करते थे।

न्यूजीलैंड में नदियां तो बहुत हैं परन्तु इनमें अधिकतर नाव्य नहीं हैं। न्यूजीलैंड में ३००० मील से भी अधिक लम्बे रेलमार्ग हैं जिनकी दिशाओं पर भूप्रकृति का बड़ा प्रभाव पड़ा है। पहाड़ी देश होने के कारण अधिकतर मार्गों के लिये बड़ा धन व्यय कर के लगातार गुरगें बनानी पड़ी हैं। न्यूजीलैंड में सड़कों का अधूतापूर्वक विवास हो रहा है।

आयात तथा निर्यात—दूर देश में पशु-पालन सम्बन्धी उद्योगों का कितना विकास हुआ है, यहाँ से निर्यात की वस्तुओं में इस बात का अनुमान ही सहज हो सकता है। ऊँस, मक्खन, जमा हुआ मांस, पनीर, खाल, चमड़ा इत्यादि वस्तुएँ कुल निर्यात के ६० प्र. श. मूल्य की होती हैं। मोटरकार, तेल, इमारती लकड़ी, सिगरेट छोटे और स्टील की चादरे, धूँती यन्त्र और ढांडों के तार आयात की मुख्य वस्तुएँ हैं। यहाँ का सब में अधिक व्यापार ग्रेट ब्रिटन में होता है। संयुक्त राज्य, फ्रांस, जर्मनी आदि में भी इसका व्यापारिक संबंध है।

प्रमुख नगर—वैलिंगटन, आकलैंड, डुनेडिन, क्राइस्टचर्च, नहसन और हम्बरका मिल प्रमुख व्यापारिक केन्द्र हैं।

वैलिंगटन—उत्तरी द्वीप में पोर्ट निकल्सन पर स्थित न्यूजीलैंड की राजधानी है। यह नगर सब से प्रसिद्ध चितरक तथा सहायक केन्द्र है। यहाँ पर तटीय व्यापार भी अधिक होता है।

आकलैंड—न्यूजीलैंड का सब से बड़ा नगर है। उत्तरी द्वीप के एक तम जल सञ्चयक पर स्थित होने से यह समुद्री व्यापार का केन्द्र हो गया है। यहाँ से डेरी की उपज का निर्यात होता है। सोना निकाने और गोद इकट्ठा करने का भी यह एक प्रसिद्ध केन्द्र है।

डुनेडिन—दक्षिणी द्वीप का प्रमुख नगर है।

हम्बरकागिल—यह भी दक्षिणी द्वीप का एक प्रसिद्ध नगर है।

क्राइस्टचर्च—दक्षिणी द्वीप के केन्टरबरी मैदान का एक प्रसिद्ध नगर है।

प्रश्नावली

१ आस्ट्रेलिया के आर्थिक विकास व उन्नति के भौगोलिक कारणों का विस्तार में निरूपण करिये।

२ आस्ट्रेलिया में भेद पाने का व्यवसाय इतना उन्नत है और ऊँस खूब होता है परन्तु ऊँसी कपड़े का व्यवसाय बिल्कुल नहीं के बराबर है। इसका क्या कारण है, समझा कर लिखिये।

३ आस्ट्रेलिया के प्रमुख उद्योग घटो व खेती का वर्णन कीजिये।

४ आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड की प्रमुख निर्यात वस्तुएँ कौन-कौन सी हैं? भारत और इन देशों के बीच इन वस्तुओं के व्यापार की भविष्य में क्या सम्भावनाएँ हैं?

५ आस्ट्रेलिया ने पूर्वी और पश्चिमी तटीय प्रदेशों की आर्थिक उन्नति का विवरण दीजिये और बतलाइये कि जलवायु का क्या और कहाँ तक प्रभाव पड़ा है।

६ “आस्ट्रेलिया के विकास में मुख्य बाधाएँ यहाँ की अकेली स्थिति और कम जनसंख्या हैं।” इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिये।

७ आस्ट्रेलिया के दक्षिणी पश्चिमी भाग में जनसंख्या के घनत्व के कारण वतलाइये।

८ आस्ट्रेलिया में जनसंख्या का वितरण समझाइये।

[सञ्क्षेप—आस्ट्रेलिया में जनसंख्या का औसत घनत्व दो मनुष्य प्रति वर्गमील है। इस प्रकार यह महाद्वीप सप्ताह में सबसे कम आबाद राष्ट्र देश है। इस देश की जनसंख्या का ५० प्रतिशत भाग क्रिसवेन, सिडनी, मेलबोर्न, एडिलेड, पर्थ और होबर्ट आदि बड़े-बड़े नगरों में निवास करता है।

इस महाद्वीप में जनसंख्या का वितरण वर्षा, तापक्रम, सिंचाई की सुविधाओं, खनिज पदार्थों और यातायात के साधनों से प्रभावित हुआ है। पश्चिम का रेगिस्तानी भाग जहाँ वर्षा की मात्रा १० इंच से भी कम है वह प्रायः ऊँट-सा है। प्रत्येक आठ वर्गमील में १ मनुष्य निवास करता है। उत्तर में सबाना घास के मैदानों में उच्च तापक्रम के कारण प्रत्येक वर्ग मील में केवल एक मनुष्य का औसत पड़ता है। विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स आस्ट्रेलिया के सब से अधिक आबाद प्रदेश हैं। इन प्रदेशों में २०"—३०" तक वर्षा होती है और पूर्वी तटीय प्रदेश में बहुत बड़े-बड़े शहर हैं जो सब बन्दरगाह भी हैं। इसीलिये आबादी घनी है। मरे नदी की निचली तलहटी में सिंचाई के साधनों की सुविधा होने की वजह से आबादी घनी है। पश्चिमी आस्ट्रेलिया में सोने की खानों के पता लग जाने से कुछ प्रदेशों में आबादी का घनत्व बढ़ गया है।]

९ आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में लकड़ी का उपयोग किस प्रकार किया जाता है ?

१० पिछले कुछ सालों में दक्षिणी अफ्रीका और आस्ट्रेलिया ने वाणिज्य और व्यापार में बड़ी प्रगति की है। यह किस प्रकार सम्भव हो सका है ?

११ आस्ट्रेलिया में पाई जाने वाली खनिज वस्तुओं और धातुओं का नाम लिखिये। यह भी वतलाइये कि यहाँ की खनिज सम्पत्ति ने किस प्रकार आर्थिक उन्नति में सहायता दी है ?

अध्याय : : पंद्रह

एशिया

सामान्य परिचय—क्षेत्रफल और आबादी के विचार से एशिया सब से बड़ा महा-द्वीप है । यह महाद्वीप समस्त भूमंडल के एक-तिहाई भाग पर फैला है । इसकी आबादी भी दुनिया की आधी है । अधिकतर आबादी दक्षिण-पूर्वी भाग अर्थात् भारत, चीन, जावा और जापान में है ।

व्यापार की कठिनाइयाँ, पहाड़ों और मरुस्थलों की बाधाएँ—एशिया में व्यापार के विकास के लिये कुछ भौतिक असुविधाएँ हैं । (१) एशिया का विस्तार तथा भूमि की बनावट—विशाल विस्तार होने के कारण एशिया के भीतरी भाग शुष्क है । यहाँ तक समुद्री हवायें नहीं पहुँच सकती । अधिक विस्तार के ही कारण ये भाग अन्य देशों से दूर पड़ते हैं और अचानक दशा में हैं क्योंकि जलमार्गों द्वारा जलमार्गों की अपेक्षा व्यापार में कठिनाई होती है । एशिया की प्राकृतिक बनावट के कारण भी व्यापार में बाधा पड़ती है । इस के मध्य भाग में पामीर के प्लेटो से चारों ओर की फैली हुई पर्वतमालाएँ उत्तर और दक्षिण भाग को एक दूसरे से अलग करती हैं । पामीर से हिमालय, काराकोरम, पियानगान और अल्ताई की श्रेणियाँ पूर्व की ओर और हिन्दुकुश और मुलेमान की श्रेणियाँ पश्चिम की ओर की फैली हुई हैं । इसके अतिरिक्त पूर्वी और पश्चिमी भाग भी पहाड़ों और मरु-स्थलों के बीच में आ जाने से एक दूसरे से अलग हो गये हैं । इस प्रकार उत्तरी और दक्षिणी भागों तथा पूर्वी और पश्चिमी भागों के बीच यातायात कठिन ही नहीं बरन् कहीं-कहीं तो असम्भव हो गया है ।

(२) हानिकर जलवायु—एशिया के विस्तार, आकार और बनावट के कारण ही यहाँ की जलवायु में निम्नता और विभिन्नता आ गई है । इसके उत्तरी भागों में, जोकि एशिया के आधे में भी अधिक भाग को घेरे हुए हैं, खेती और मनुष्यों के रहने के लिये अनु-कूल जलवायु नहीं है । मध्य के मरुस्थल बिल्कुल वज्र है । एशिया के केवल दक्षिण-पूर्वी भाग ही ऐसे प्रदेश हैं जहाँ की मानसूनी और भूमध्यरेखीय जलवायु खेती और उद्योग-धंधों के लिये अनुकूल है ।

एशिया के भिन्न-भिन्न देशों के निवासी भिन्न-भिन्न जाति और धर्म के हैं और उनकी भाषा भी भिन्न है ।

एशिया की भिन्न भिन्न जातियाँ—एशिया में ऐसी सभी प्रकार की जातियाँ पाई जाती हैं जो विकास की भिन्न-भिन्न अवस्थाओं में हैं । यहाँ के तीन प्रमुख निवासी मंगोलियन जाति के हैं । ये लोग साइबेरिया, जापान, कोरिया, मंचूकुओ, मंगोलिया, चीन

इन्डोचीन, ब्रह्मा, इन्डोनेशिया, मलाया प्रायद्वीप, फारमोसा और हिमालय की ढालों पर बसे हुए हैं। काकेशस जाति के लोग, ऊपरी और मध्य गंगा, सिंध के मैदानों, ईरान, अफगानिस्तान, सीरिया, ईराक और अरब में पाये जाते हैं। नीग्रो (हब्सी) जाति के लोग मलाया प्रायद्वीप, अन्डमान द्वीप और दक्षिणी भारत में मिलते हैं।

एशिया की आबादी—एशिया के सभी स्थानों में जनसंख्या का वितरण समान रूप में नहीं है। गंगा, सिंध के मैदानों, चीन के तटीय प्रदेशों, जापान और जावा में प्रति वर्गमील १०० से भी अधिक मनुष्य पाये जाते हैं। मध्य एशिया के पठारों, अरब और एशियाई रूस के उत्तरी ठंडे प्रदेशों में आबादी बहुत कम है। चीन, भारत, जापान, कोरिया तथा दक्षिण पूर्वी कुछ भागों में आबादी बहुत घनी है। मृत्यु दर का औसत अधिक होता हुआ भी प्राकृतिक रूप से जनसंख्या में प्रतिवर्ष बड़ी वृद्धि होती रही है। यूरोप के अति-रिक्त निवासी तो १९वीं सताब्दी में अमरीका महाद्वीप में चले गये थे परन्तु एशिया के अतिरिक्त निवासियों ने बाहर के देशों में प्रवास नहीं किया। एशिया के देशों में प्रति वर्गमील आबादी के घनत्व का औसत इस प्रकार है—भारत वर्ष में १६८, श्रीलंका में १९६, चीन में १५५, जावा और सडुरा में ६१०, जापान में ३२५ और कोरिया में २००। यह घनत्व औद्योगिक देशों की अपेक्षा बहुत ऊँचा है। उदाहरण के लिये १९४७ के अनुसार प्रति वर्गमील आबादी का औसत रूस में १५, मधुन राष्ट्र में ३० और फ्रांस में ११८ ही था। खेती के योग्य भूमि के विचार से एशिया में आबादी का घनत्व और भी ऊँचा है उदाहरणार्थ भारत में ३४५, पाकिस्तान में ४०८, जापान में १३००, कोरिया में ६२९, जावा और सडुरा में ४५२, चीन में ४०५, श्रीलंका में ४४४ और ब्रह्मा में २४० है।

एशिया में खेती की उपज—एशिया के प्रत्येक देश में खेती ही लोगों का प्रधान पेशा है। जापान में भी १९४७ में ५२ प्र. श. लोग खेती में लगे हुए थे। भारतवर्ष में ६७, थाइलैंड में ८९, कोरिया में ७३, ब्रह्मा में ७०, फिलीपाइन में ६९ और मलाया में ६१ प्र. श. मनुष्य खेती करते हैं। एशिया के देशों में खेती प्रधानता ग्रट ब्रिटेन, मधुनराष्ट्र, जर्मनी, फ्रांस आदि औद्योगिक प्रदेशों से बिल्कुल ही भिन्न बात है। इन प्रदेशों में खेती करने वाले लोगो की संख्या क्रमशः ६ प्र. श. (१९३१), १७ प्र. श. (१९४०) २६ प्र. श. (१९३९) और ३६ प्र. श. (१९३१) थी। दूसरी विशेष बात यह है कि एशिया के सभी देशों में भिन्न भिन्न फसले पैदा होती हैं। चावल की खेती तीन देशों में प्रधानता होती है। थाइलैंड में कृषियोग्य कुल भूमि के ९४६ प्र. श., इन्डोचीन में ८३ प्र. श. और ब्रह्मा में ७२ प्र. श. भूमि पर चावल की खेती होती है। अन्य देशों में भी निम्नपर दक्षिण-पूर्वी एशिया के देशों में भूमि के अधिकतर भाग पर निर्यात के लिये ही खेती की फसले बोई जाती हैं। ये फसले चाय, ईख, जूट, रबर तथा मनीला पटुआ हैं। इसी कारण एशिया के देशों की आर्थिक स्थिति अनिश्चित तथा क्षतिग्रस्त रहती है।

एशिया का व्यापार—अधिन विस्तार के कारण एशिया के वैदेशिक व्यापार में वाधा नहीं पड़ी। एशिया में यूरोपीय लोगों के आगमन के कई शताब्दी पूर्व भारत, फारस तथा पश्चिमी एशिया का वैदेशिक व्यापार बहुत उन्नत दशा में था। उस समय अरब के निवासी यहाँ की बनी वस्तुएँ ने जाकर दृष्टि की वाता के हाथ बेचते थे। इसी व्यापार को हड़पने के लिये पुर्तगाली, अंग्रेज और फ्रांसीसी व्यापारी भारत में आए। स्वेज मार्ग के खुलने और यूरोप वाता का एशिया पर राजनैतिक अधिकार हो जाने के कारण उस व्यापार की रूप रेखा ही बदल गई। समार के सभी देशों को एशिया में अच्छा माल और भोजन सामग्री प्राप्त होती है तथा पश्चिमी देशों की बनी हुई वस्तुओं की खपत भी अधिकतर यहीं होती है।

एशिया के तीन विभाग—एशिया को कुछ लोगों ने (अ) सुदूर पूर्व (ब) मध्य पूर्व और (स) निकट पूर्व इन तीन भागों में बाटा है। सुदूर पूर्व में साधारणतया भारतीय मध, पाकिस्तान, चीन, मलाया, थाइलैंड, इण्डोचीन, इण्डोनेशिया तथा जापान सम्मिलित हैं। मध्य पूर्व में अफगानिस्तान, अरब, ईरान, ईराक और इज्रायल शामिल हैं। सुदूर पूर्व अर्थात् भारत, पाकिस्तान, चीन और जापान बहुत उन्नत दशा में हैं। चावल, कपास, जूट, लम्बाई, गन्ना (ईंधन), अफीम, गन्ना इमारती लकड़ी, खनिज तेल, चाय, पहवा इत्यादि यहाँ व्यापक रूप में पैदा होते हैं। इस प्रदेश में व्यापारिक उन्नति भी बहुत हुई है। मध्य पूर्व को आर्थिक विराम के लिये सुन्दर सुअवसर प्राप्त हैं। यहाँ पर खनिज तेल, मीना, गहू, पहवा, कपास, लाल और लहंगा व्यापक रूप में पाया जाता है। इस समय यानायात की अनुविधा और राजनैतिक अव्यवस्था इस की उन्नति में बाधक हैं।

जापान

जापान की उन्नति के कारण—इस देश में गत साठ वर्षों में बड़ी औद्योगिक उन्नति हुई है। इस आश्चर्यजनक उन्नति के कुछ भौगोलिक कारण हैं। प्रथम तो चीन तथा अन्य पूर्वीय देश इसके पास ही स्थित हैं जहाँ से इसे अच्छा माल गुविषापूर्वक प्राप्त हो सकता है और तैयार माल आसानी से विक्रय किया जा सकता है। यहाँ की सरकार ने भी औद्योगिक विकास में सहायता पहुँचाई है। जापान की सरकार ने प्रारम्भ ही से देश में कारखाने स्थापित किये, विदेशों से विशेषज्ञ बुलावाये, बैंकों और समार के अन्य उद्योग प्रधान देशों के ढंग ही अपने देश में प्रचलित किये। दूसरे, यहाँ की उत्तम जलवायु के कारण जापान में गन्ना इत्यादि अनेक अच्छी धातुएँ उत्पन्न होती हैं। तीसरे, यहाँ पर मजदूर सस्ते और काफी संख्या में मिलते हैं। चौथे यहाँ के लोग मितव्ययितापूर्वक रहते हैं। पाचवें, अपने देश को स्वतन्त्र तथा सम्मानित बनाने की प्रबल इच्छा से प्रेरित होकर जापानियों ने अपने देश में औद्योगिक विकास के लिये भीरव प्रयत्न किया।

ग्रेट ब्रिटेन से समानता—जापान तथा ग्रेट ब्रिटेन में अनेक बातें मिलती हैं। समान

हैं। दोनों ही अनेक द्वीपों में मिल कर बने हैं और दोनों की जलवायु भी मीठी होती है। दोनों के पास महान् जहाज़ी बंदे हैं और दोनों ही समार की बड़ी धर्मियो में गिने जाते हैं। जापान भी ग्रेट ब्रिटेन की भांति सम्मता तथा धार्मिक विचारों की मुक्ति के दृष्टिकोण से एशिया के समीप और अपनी राजनैतिक स्वतन्त्रता के निर्वाह के लिये महाद्वीप से काफी दूर है। अपनी बनावट हुई वस्तुओं की बिक्री के लिये दोनों ही के पास काफी बड़े-बड़े साम्राज्य हैं।

द्वितीय विश्वयुद्ध में पूर्व जापान के साम्राज्य में ४ बड़े-बड़े तथा मंका छोटे-छोटे द्वीप शामिल थे परन्तु युद्ध के उपरान्त कोरिया स्वतन्त्र हो गया, मन्चूरिया और ताइवान चीन को दे दिया गया, क्यूराट्स और दक्षिणी मास्कावीन समुद्र को मिले और रियूक्यू द्वीप अमेरिका के अधिकार में चला गया। गम्भिर है जब ये प्रवेश फिर जापान के अधिकार में न आ सकें।

जापान की रचना तथा जलवायु—जापान स्वाम की आकृति केले की पत्ती के समान है। इसमें होकेइ, होन्शू, क्यूशू और शिकोकू चार बड़े-बड़े द्वीप हैं। देश पहाड़ी है और हर में भूकम्प प्रायः आया करते हैं। एक दिन में बार बार का जौगल रहता है परन्तु बड़े-बड़े भूचाल वर्षों में कभी-कभी आ जाते हैं। यहाँ की जलवायु में महाद्वीपी और समुद्री का सम्मिश्रण है। गर्मी में वर्षा और जादी में सूखा रहता है। महा की जलवायु पर अक्षांशों और समुद्री धाराओं का बड़ा प्रभाव पड़ता है। उत्तर पश्चिमी मानसून और बेरिंग धारा के प्रभाव से कठिन जाड़ा पड़ता है। गर्मियों में उत्तरी जापान का तापक्रम ८०° फा तक हो जाता है और पहाड़ों के कारण इसका पश्चिमी भाग पूर्वी भाग की अपेक्षा अधिक शुष्क रहता है। अग पूर्वी जापान में जाड़ा हल्का रहता है। केवल दक्षिणी भाग ठंडे रहते हैं जहाँ ठंडी धाराओं का प्रभाव पड़ता है। गिनम्बर में प्रायः टाइफून आया करते हैं जिन के कारण तटों पर बड़ी हानि होती है।

जापान की तट रेखा बन्दरगाह और नदियाँ—जापान की तट रेखा घड़ी लक्ष्मी है। इसकी सम्बाई १७,००० मील है। यहाँ की ९ वर्गमील भूमि पर एक मील तट का औसत पड़ता है। अधिक उपज और आवादी वाले मैदान समुद्र तट के समीप हैं। इसी कारण यहाँ के निवासी अधिकतर नाविक और व्यापारी हो गये हैं। दुर्भाग्य की बात यही है कि उत्तम पोषाध्य वाले महारे कटानों पर, पृष्ठ प्रदेशों की भूमि ऊँची-नीची होने के कारण, बड़े-बड़े बन्दरगाहों का विकास नहीं हो सका है। उपजाऊ मैदानों के तटों के समीप समुद्र ठिठ्ठना है। नदियों के चौड़े मुहानों पर रेल जम जाती है और जामों द्वारा उनको लगातार गहरा किया जाता है जिससे कि समुद्री जहाज नदियों में प्रवेश कर सके। जापान में नदियाँ कम हैं और जो हैं भी वे छोटी और तेज बहने वाली हैं। फिर भी वे मिर्चाई और जल-शक्ति के लिये बड़ी उपयोगी हैं।

जापान की खेती और उपज की वस्तुएँ—देश अधिकतर पहाड़ी है और इसी कारण

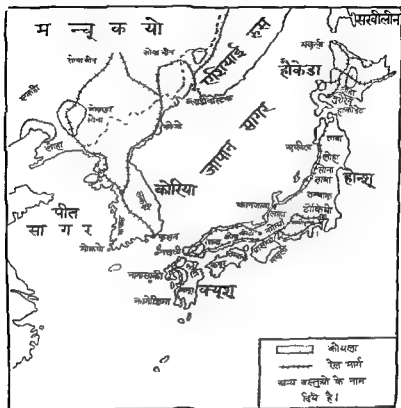
उपजाऊ मैदान कम है। इसकी भूमि के केवल छोटे भाग पर ही खेती हो सकती है जोकि सयतन ढग से की जाती है। छोटे २ बिखरे हुए खेतों पर बड़ी-बड़ी मशीनों द्वारा कार्य नहीं हो सकता फिर भी अधिक खाद और नष्ट परिश्रम द्वारा यहाँ की प्रति एकड़ उपज बहुत अधिक हो गई है। सब से अधिक भूमि पर चावल बोया जाता है। चावल महा राम के अधिक पैदा होता है। १९३७ मे यहाँ की ५३ प्र स भूमि पर चावल बोया गया था। जापान के दक्षिणी और मध्य भाग की उपोष्णकटिबन्धीय जलवायु, गर्मियों में अधिक जल-वृष्टि और नदियों द्वारा लाई हुई मिट्टी के उपजाऊ मैदानों में सिचाई की सुविधा के कारण जापान देश चावल के उत्पादन में सर्वप्रधान हो गया है। चावल के अतिरिक्त महा पर गेहूँ, चाय, जौ, मोटे अनाज और दाले भी पैदा होती हैं। भोजन सम्बन्धी वस्तुओं में जापान पूर्णतया आत्म-निर्भर है। यहाँ की भोजन की आत्मनिर्भरता अन्य औद्योगिक देशों से ६५ प्र स बड़ी हुई है।

जापान की वन सम्पत्ति—वन-सम्पत्ति और उसमें लाभ उठान में जापान बड़ा और स्कैंडिनेविया से पीछे नहीं है। जापान के ५५ प्र स भाग पर वन फैले हुए हैं। वनों में जापान की आर्थिक लाभ यह है कि उनमें बहुमूल्य लकड़ी, लकड़ी का कोयला, ईंधन, काष्ठ मज और जाने की चीजें अक्वरोट और फल इत्यादि सभी प्रचुर मात्रा में मिलती हैं। वन सम्बन्धी समस्त उपज का ४४ प्र स भाग बहुमूल्य लकड़ी और २४ प्र स लकड़ी का कोयला होता है। बहुमूल्य लकड़ी की प्राप्ति कोणपारी और चौड़ी पत्ती वाले पाइन, ओक और मैपल वृक्षों से होती है। जापान के वनों में बहुमूल्य बांस, काफूर के वृक्ष, मोम, दाह्युत और वानिला की वस्तुओं के वृक्ष भी बड़ी सख्या में पाये जाते हैं।

पशु-पालन सम्बन्धी बाधाएँ—वातावरण सम्बन्धी और आर्थिक बाधाओं के कारण जापान में पशु सम्बन्धी धधों का विकास नहीं हो सका। यहाँ के पहाड़ों का ढाल इतना अधिक है कि उनपर पशु नहीं चर सकते। यहाँ की उपोष्णकटिबन्धीय जलवायु चारा उगाने में उपयुक्त नहीं है। पहाड़ी भागों की घासे कटिन, मोटी और पशुओं के अयोग्य होती है। डेरी की उपज की ओर लोगों की विशेष रुचि नहीं है इसी कारण इनकी विप्री के लिये बाजार भी सीमित है। लम्बी, गर्म और छर गर्मी की ऋतु मेंडों के लिये अच्छी नहीं होती। अतः भेड़ें भी नहीं पाली जा सकती। यहाँ के निवासियों को ऊन, दूध, मक्खन और पनीर आदि वस्तुओं के लिये विदेशों का मुह तकना पड़ता है।

मछली का घधा—जापान की आय का अमाधारण माधन मछली व्यवसाय है। मछली के धधे में जापान दुनिया भर में सब से बड़ कर है और यहाँ की वार्षिक मछलियों की सख्या ससार की मछलियों की २५ प्र स के लगभग रहती है। यहाँ के ६० प्र स मछुये किनारे की मछलियों को पकटने में लगे रहते हैं। किनारे की मछलियों में सारडीन, हैरिंग, मैकरेल, ट्राउट, बाड, डाग सालमन, यलोटेल्, फ्लैट फिश और शील फिश अधिकतर

होती है। अब यहाँ समुद्र की मछलियों का घधा भी धीरे-धीरे बढ़ रहा है। मछली का घधा कोरिया, फारमोसा और साम्बालोन में होता है।



चित्र न० ७० जापान की आर्थिक सम्पत्ति

जापान में जनसंख्या की समस्या और उसका उपाय—जापान की जनसंख्या तेजी के साथ बढ़ रही है। १९४० में जापान का आबादी ७ करोड़ तीस लाख से कुछ ऊपर थी। तब से यहाँ पर ८ लाख की वार्षिक वृद्धि हो रही है। यह बढ़ती हुई जनसंख्या जापान के लिये गम्भीर समस्या का रूप धारण करती जा रही है। इस समस्या को हल करने के लिये यहाँ की सरकार खेती की उन्नति, बजर भूमि के मुधार, कारखानों के विस्तार और वैदेशिक व्यापार की बढ़ोतरी की ओर विशेष ध्यान दे रही है। जनेली सेती से ही इस बढ़ती हुई आबादी का निर्वाह नहीं हो सकता। इसके लिये जापान की वर्तमान भूमि में चौगुनी से भी अधिक भूमि और चाहिये। जापान में कृषि योग्य भूमि के प्रतिवर्ग मील पर

७७५४ मनुष्यों का औसत है जब कि यह औसत ब्रिटन में २१७०, बेल्जियम में १७०६, जर्मनी में ८०६, इटली में ८१६ और फ्रांस में ४६७ पड़ता है। इस समय समस्त भूमि का १५ प्र. भाग ही कृषि योग्य है और अधिक से अधिक प्रयत्न करने पर भी ५० लाख एकड़ नई भूमि को सुधारा जा सकता है। जापान की सरकार यहां के लोगों को ब्राजील, पेरू तथा अर्जेंटीना इत्यादि देशों में प्रवास के लिये भी प्रोत्साहित करती है परन्तु इस प्रवास में ही जापान की जनसंख्या की समस्या के हल होने में सन्देह है। इस समस्या का वास्तविक हल तो व्यापार और कारखानों की उन्नति और यहां के निवासियों के जापानी साम्राज्य के कम बसे हुए भागों में प्रवास द्वारा ही हो सकता है।

आवागमन के साधन—जापान एक पहाड़ी देश है इसी कारण यहां के आवागमन में गाधनों की प्रगति मंद रही है। इस समय जापान में रेल मार्गों की लम्बाई १०,००० मील में कुछ अधिक है। अन्य मार्गों के आवागमन की बाधाओं और जल मार्गों की सुविधाओं के कारण जापान के व्यापारिक जहाजों के विकास को प्राकृतिक प्रोत्साहन प्राप्त हुआ है।

खनिज पदार्थों की स्थिति—जापान के कारखानों की उन्नति में एक विशेष बाधा यह पड़ती है कि जापान खनिज सम्पत्ति में समृद्ध नहीं है। अधिकतर खनिज पदार्थ यहां नहीं पाये जाते। यहां पर केवल कोयला, सोना, तांबा और गंधक ही मिलते हैं।

जापान में कोयले का उत्पादन—जापान का सब के प्रमुख खनिज पदार्थ कोयला है। समस्त खनिज पदार्थों के ६० प्र. भाग का कोयला यहां प्राप्त होता है। जापान के कोयला क्षेत्र साबालीन में फारमोसा तक सभी द्वीपों में बिखरे हुए हैं। सब में अधिक कोयला उत्तरी कियूशियू और होक्काइडो में मिलता है। जापान के कोयले का ६० प्र. भाग केवल कियूशियू से ही प्राप्त होता है। कियूशियू की चिकूहो खान समुद्र के समीप है और इस क्षेत्र में घनी आबादी है। होक्काइडो में कोयले के समस्त उत्पादन का १० प्र. भाग निकाला जाता है। गानायामा की अमुबिघा और आवादी की कमी के कारण अधिक मात्रा में कोयला नहीं निकाला जा सकता। मनु १६५१ में ४०३७० हजार मीट्रिक टन कायला निकाला गया।

सोना—कोयले के पदार्थों में सब से महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ सोना है। सोना उत्तरी हांगू और दक्षिणी कियूशियू में ही निकलता है। खनिज सोना अधिकतर तांबे और चांदी के साथ मिला रहता है।

तांबे की खान—सोने के बाद तांबा का नम्बर है। जापान की कुल खनिज वस्तुओं का १३ प्र. भाग तांबा होता है। तांबा सभी द्वीपों में निकलता है। परन्तु आशिओ, वैशी, कोसाका, हिटाची और मगनोमेकी इन पांच खानों में ही जापान का ७५ प्र. भाग में भी अधिक तांबा प्राप्त होता है। तांबे के उत्पादन में जापान का दुनिया में चौथा नम्बर है। नेबन कनाडा, चिनी और गयुवराष्ट्र इस में बड़ कर रहे हैं।

✓ **खनिज तेल**—खनिज पदार्थों में चौथा नम्बर खनिज तेल का है। १९४९ में जापान में १३० लाख बैरल खनिज तेल का उत्पादन हुआ था। यह उत्पादन कुछ अधिक नहीं है। जापान का तेल उत्पादन दुनिया के उत्पादन का ०.१२ प्र. स. है और सभार में इसका १७वां नम्बर है। तेन क्षेत्र पश्चिमी होन्शू में है। होकेडू, फारमोसा और साखालीन में भी छोटे मोटे तेल क्षेत्र पाये जाते हैं। गंधक यहाँ पर प्रचुर मात्रा में मिलती है क्योंकि ये द्वीप ज्वालामुखी निमित्त हैं। गंधक की आवश्यकता खाद बनाने में पड़ती है। स्थानीय माग से बहुत अधिक मात्रा में गंधक बचती है और निर्यात कर दी जाती है।

✓ **लोहा**—खनिज लोहा यहाँ बहुत कम होता है। लोहे की दो ही खानें हैं—एक तो होन्शू के पूर्वी तट पर मेडो म और दूसरी होकेडू के मुरोरान में है। जापान में सीमा, चादी, जस्ता, टिन, मैंगनीज और मुरमा भी मिलता है।

✓ **जलशक्ति**—जलशक्ति में जापान बड़ा भाग्यवान् है। यहाँ की कुल जलशक्ति के ६० प्र. स. भाग का विकास भी हो चुका है। यहाँ का बिजली घरातल, तेज धाराएँ और भारी वर्षा जल विद्युत के विकास के लिये आदर्श दम्राष्ट्र है। जल विद्युत की नवीन योजनाएँ अधिकतर मध्य होन्शू के पूर्वी तथा दक्षिणी ढालों पर स्थित हैं। जापान में सब से प्रथम जल-विद्युत का कारखाना कीषा झील की एक धारा पर क्यूटो में १८९२ में खोला गया था।

✓ **जलशक्ति का प्रयोग**—जापान में जलशक्ति का अधिकतर प्रयोग कारखाने चलाने, नागरिक यातायात और मकानों में रोशनी करने में किया जाता है। ९१ प्र. स. मकानों और कारखानों में बिजली से काम लेने के लिये तार लगे हुए हैं जबकि सयुक्त-राष्ट्र जैसे उद्योग प्रधान देशों में भी केवल ७५ प्र. स. मकानों में ही बिजली से काम लिया जाता है। सन् १९५० में जापान ने ३२,५४२० लाख किलोवाट बिजली का उपयोग किया।

✓ **शिल्प उद्योग**—जापान में अनेक महत्वपूर्ण शिल्प उद्योग चिये जाते हैं जिन में साखो आबगी काम करते हैं—जैसे रेशम के कारखानों में ४,१०,०००, कपड़ा बुनने में २,०५,०००, सूत कातने में १,६५,०००, जहाज बनाने में १,००,०००, धराब लीचने में ६०,०००, रेशम कातने में ८८,०००, पुस्तकें आदि छापने में ७०,०००, ऊनी कपड़ा बुनने में ४५,०००, रंगने में ५०,०००, मशीनों के काम में ४४,०००।

✓ **कपड़ा बुनना**—कपड़ा बुनने में जापान में उल्लेखनीय उन्नति हुई है। इस उद्योग में ओर घघों के सभी मनुष्यों को मिला कर भी अधिक मनुष्य काम करते हैं। जापान का बुना हुआ कपड़ा जापान के निर्यात व्यापार का सब से प्रमुख आघार है।

रेशम के तानों को लपेटना जापान का एक बहुत ही महत्वपूर्ण उद्योग है। रेशम उत्पादन और रेशम के निर्यात में जापान दुनिया भर में सब से आगे है। परन्तु आश्चर्य तो यह है कि जापान में रेशमी कपड़ा बुनने का विकास नहीं। देश में तैयार किया हुआ

८० प्र श. में भी अधिक रेशम कच्चे रूप में ही बाहरी देशों को निर्यात किया जाता है ।
 औद्योगिक विकास की सुविधाएं—जापान की औद्योगिक उन्नति का अनुमान सूती वस्त्रों के कारखानों की बढ़ती हुई संख्या से लगाया जा सकता है । इस उद्योग के लिये यहां पर अनेक सुविधाएं हैं—जैसे सस्ती मजदूरी, कोयले की समीपता, चीन, जापान, भारत तथा मयुक्तराष्ट्र आदि देशों से माल भगाने की सुविधा और साथ ही तैयार माल की खपत के लिये चीन का बाजार आदि सुविधाएं हैं । सूती वस्त्रों के केन्द्र हैं ओसाका, कोबे, नागोया और टोयोको । ओसाका को जापान का मानचेस्टर कहते हैं । बीस वर्षों में ही ओसाका की इतनी उन्नति हुई है कि यह जापान का सब से बड़ा नगर हो गया है और इसकी जनसंख्या २२,५८,००० हो गई है । यह नगर समुद्र के समीप स्थित है । नहरों और नदियों द्वारा जहाजों में माल मिल के क्षेत्र में आ सकता है । साथे जापान के १० प्र श तकुबे यही घर लगे हैं । यहां पर रुई बाहर से आती है और प्रायः सब से अधिक मात्रा में रुई का ही आयात होता है ।

लोहे और स्टील का धंधा—जापान में लोहे और स्टील के कारखानों की बड़ी संख्या है । औद्योगिक विकास तथा राष्ट्रीय सुरक्षा में महत्वपूर्ण होने के कारण जापानी सरकार इन लोहे और स्टील के उद्योग को बड़ा प्रोत्साहन दे रही है । उत्तरी किंयूशिमी के यावाता नगर में लोहे और स्टील का एक बहुत बड़ा कारखाना खोला गया है । नागासाकी और कोबे में जहाज बनाये जाते हैं ।

अन्य उद्योग—यहां पर दियासलाई, छाते, खिलौने और कागज बनाने के भी बड़े-बड़े कारखाने हैं । रबर के कारखानों की भी उन्नति हो रही है । रासायनिक पदार्थ भी बनाये जाने लगे हैं । जापान में बड़े-मुन्दर बर्तन बनाये जाते हैं और दुनिया में इनकी बड़ी मांग है ।

वैदेशिक व्यापार—जापान के वैदेशिक व्यापार में अब बड़ी उन्नति हो गई है । किसी देश की उन्नति कच्चे माल के भगाने, तैयार माल को बेचने और व्यापार को अपन लिये लाभकारी बनाने की योग्यता पर निर्भर होती है । अपने औद्योगिक विकास के प्रारंभ से ही जापान ने अपने निर्यात और आयात व्यापार में संतुलन रखने के लिये कठोर प्रयत्न किया है । १९३४ तक जापान में निर्यात की अपेक्षा आयात अधिक हुआ करता था ।

निर्यात और आयात—सन् १९५० में जापान के वैदेशिक व्यापार में ८२०० लाख डॉलर का निर्यात और ६५९० लाख डॉलर का आयात हुआ । जापान में बाहर जाने वाली चीजें—कच्चा रेशम (२३ प्र श), सूती वस्त्र (२१ प्र श), रेशमी सामान (८ प्र श), कपड़े (५ प्र श), बर्तन (३ प्र श), चाय, तम्बाकू (३ प्र श) जापान में आने वाली वस्तुएं—कपास (३० प्र श), मशीनें और घातुएं (१५ प्र श), भोजन की वस्तुएं (११ प्र श), ऊन (७ प्र श), अन्य सामान (३७ प्र श) ।

युद्धपूर्व का बदेसिक व्यापार—द्वितीय विश्वयुद्ध के पूर्व जापान का अधिक व्यापार मयुक्तराष्ट्र के साथ होता था। जापान में २५ प्र. म मानभयुक्त राष्ट्र में आता था और १७ प्र. म मान बढ़ा जाता था। इसके अतिरिक्त एक-तिहाई के लगभग आयात और निर्यात व्यापार जापान अपने आधीन देशों में करता था।

वर्तमान स्थिति—युद्ध के उपरान्त जापान के व्यापार को बड़ी हानि हुई है। इस की उन्नादन शक्ति भी बहुत गिर गई है। अब यहाँ का निर्यात पहले से १० प्र. म ही रह गया है। अब व्यापार के पुनरुत्थान के प्रयत्न किये जा रहे हैं। १९५२ तक यहाँ के व्यापार का युद्धपूर्व स्तर पर लाने के लिये एक योजना बनाई गई है। अब जापान और राष्ट्र मंडल के पाँच देशों अर्थात् आस्ट्रेलिया, भारतवर्ष, न्यूजीलैंड, दक्षिण अफ्रीका और मयुक्तराज्य (U.K.) के बीच एक व्यापारिक समझौता हो गया है। इस समझौते के अनुसार जापान इन देशों को सूती वस्त्र, मशीनें, कच्चा रेशम, रसायनिक पदार्थ, कृत्रिम रेशम, ऊनी वस्त्र, रेशमी वस्त्र और कागज भेजता और इनके बदले यह देश जापान को पच्ची ऊन, कच्चा लोहा, तमब, लौह, अनाज, पेट्रोल, रबर, टीन, जूट, तिलहन, कायला, मैंगनीज और लकड़ा देंगे।

जापान के व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह

जापान के मुख्य नगर और व्यापारिक केन्द्रों के नाम यह हैं—टोकियो, ओसाका, नागाया, कोबे, याकाहामा तथा क्योटू। ये सभी नगर एक दूसरे के समीप हैं और समुद्र में भी अधिक दूरी पर नहीं हैं।

ओसाका—यह जापान का एक औद्योगिक केन्द्र है। इस प्राय 'पूर्व का नगर' कहने में है। यहाँ कल-कारखानों की अधिकता के कारण सादे साल में धुआँ छाया रहता है। यह नगर सूती वस्त्रों के लिये विशेषकर प्रसिद्ध है। यह ओसाका की खाड़ी पर बसा हुआ है और जलमार्गों द्वारा जापान के सभी भागों और विदेशों से सम्बन्धित है। इस नगर में उत्तम जलमार्गों की सभी सुविधाएँ हैं इसी कारण इसे 'जापान का वेनिम' भी कहने में है। परन्तु इसके पृष्ठ प्रदेश में अच्छे साल की कमी है। इस नगर में सूत काटना, पुस्तक छापना, जिन्द बाधना, साह और स्टील की वस्तुएँ तथा मशीन बनाना, कागज की वस्तुएँ बनाना और जहाज बनाना आदि उद्योग होते हैं। नगर के भीतर और बाहर जलमार्गों की सुविधा, समतल और विस्तृत भूमि की अधिकता, अच्छे मान, ईंधन और मजदूरों की मुलमता और पूँजी की प्रचुरता के कारण औद्योगिक विकास में ओसाका जापान के अन्य सभी नगरों में बढ़ गया है।

कोबे—ओसाका से केवल २० मील के अन्तर पर एक बन्दरगाह है। इसका पानाश्रय प्राकृतिक तथा गहरा है। समुद्रतट की एक पतली पट्टी पर स्थित होने के कारण यहाँ पर औद्योगिक विकास के लिये स्थान ही नहीं है। कोबे को ऊँची पर्वतमाला घेरे हुए है

इसी कारण यह नगर केवल दो मील लम्बा और एक मील चौड़ा है। यहां पर दिया-सलाई, रबर की वस्तुएं और जहाज बनाने के उद्योग होते हैं।

टोकियो—राजधानी है। यह नगर हात्सू के पूर्वी तट पर स्थित है। मसार का यह तीसरे नम्बर का महान् नगर है। योकोहामा और टोकियो उम के दो वन्दरगाह हैं। याकोहामा जापान के सर्वोत्तम पोताघरों में से है। यह पोताघर गहरा, विस्तृत और सुरक्षित है। टोकियो छिछला है और उस में बड़े-बड़े जहाज नहीं आ सकते। टोकियो के प्रमुख उद्योग पुस्तकें छापना, जिल्द बाधना, बिजली का सामान बनाना, धातु के बर्तन और रबर और शीशे की वस्तुएं बनाना हैं। यहां पर भूचाल अधिक आते हैं जिन से कारखानों और गलियों को बड़ी हानि होती है।

नागोया—यह नगर ओमाका और टोकियो के बीच हांग्यू के दक्षिणी किनारे पर बना हुआ है। इसका पोताघर कृत्रिम होने से अधिक महत्वपूर्ण नहीं है। वायुयान बनाने वाला प्रसिद्ध मित्सुबिशी (Mitsubishi) कारखाना इसी नगर में है। कच्चे रेशम की रीने बनाना यहां का प्रमुख पधा है। यहां पर मिट्टी और चीनी के बर्तन और सूती धरन भी बनाये जाते हैं। क्योटो जापान का प्राचीन औद्योगिक नगर है। जापानी साम्राज्य का यह सस्वृष्टि केन्द्र भी है। वाकायामा ओमाका से ६० मील दक्षिण की ओर एक प्रसिद्ध औद्योगिक नगर है।

कोरिया (चोसन)

सामान्य परिचय—कोरिया पहले जापान के अधिकार में था परन्तु अब स्वतन्त्र है। यह देश पहाड़ी है। इसके पूर्वी और उत्तरी भाग अधिक पहाड़ी और दक्षिणी और पश्चिमी भाग समतल मैदान हैं। खेती योग्य भूमि इन्हीं मैदानों में है। देश का ७६ प्र श भाग वनों से ढका है। वृक्षों को आजादी से काटा जाता है और उनके स्थान पर फिर पेड़ नहीं बोये जाते। इसी कारण यहां के वनों की दशा अच्छी नहीं है। और दक्षिणी पहाड़िया अब बिल्कुल नगी रह गई हैं। उत्तरी और मध्य कोरिया के पहाड़ी वन प्रदेशों में खेती होने लगी है। लोग जंगलों को जला डालते हैं और इस प्रकार साफ की हुई भूमि पर गेहूँ और छोटे अनाज बोये जाते हैं। जब उपज कम होने लगती है तो किसान अन्य भागों में इसी प्रकार भूमि साफ कर लेते हैं। इसी प्रकार पुराने वन अब नष्ट हो गये हैं। पूर्वी तटीय प्रदेश पतला होने के कारण खेती के योग्य नहीं है। खेती तो अधिक-तर पश्चिमी मैदानों में ही सीमित है। खेती योग्य भूमि कुल भूमि की २१ प्र श है। चावल, बाजरा, तम्बाकू, सोभिया, कपास इत्यादि आनगूनी प्रदेशों की फसलें बोई जाती हैं। चावल सब में अधिक भाग (खेती योग्य भूमि के २७ प्र श) पर बोया जाता है और यहां की प्रधान उपज भी है। उत्तरी कोरिया में गेहूँ और जौ रासियों में बोये जाते हैं। जापानियों ने कपास की खेती को भी प्रोत्साहन दिया है। मोना, लोहा और कोयला यहां के मुख्य खनिज पदार्थ हैं।

सिओल—राजधानी है और रेल द्वारा मुंबई से मिला हुआ है।

दूसरे महायुद्ध के बाद—कोरिया का देश ८५,२२६ वर्गमील क्षेत्रफल में फैला है। यहाँ की आबादी २५० लाख है। चीन, जापान और रूस से घिरा होने के कारण कोरिया की आजादी हमेशा अटक में रही है। सन् १९१० से सन् १९४५ तक यह जापान के अधिकार में था। सन् १९४५ में ३८° उत्तरी अक्षांश रेखा को आधार व विभाजन मानकर इसे दो भागों में बांट दिया गया। उत्तरी कोरिया में रूस का आधिपत्य हुआ और दक्षिणी कोरिया में अमरीका का। सन् १९४८ में दोनों राष्ट्रों की सेनाएँ हट गईं और उत्तरी व दक्षिणी कोरिया के राष्ट्र स्वतंत्र हो गये। वास्तव में ये दोनों प्रदेश एक ही हैं परन्तु प्राकृतिक सम्पत्ति के कारण उत्तरी कोरिया ने अधिक तरक्की की है। उत्तरी कोरिया में नौकला व छोहा पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध है यद्यपि सोने की खानें दक्षिणी कोरिया में हैं। उत्तरी कोरिया में उद्योग-धंधे भी खूब विकसित हैं और सूतीवस्त्र बनाना, जलविद्युत उत्पन्न करना, रासायनिक वस्तुएँ, सीमेन्ट और तेल साफ करना यहाँ का मुख्य उद्योग है। उत्तरी कोरिया मोजन के दृष्टिकोण में भी आत्मनिर्भर है।

उत्तरी कोरिया में ४८००० वर्गमील क्षेत्रफल है और ८० लाख आबादी रहते हैं। दक्षिणी कोरिया का क्षेत्रफल ३७००० वर्गमील है और जनसंख्या २०० लाख है।

पिछले दो सालों में उत्तरी व दक्षिणी कोरिया के बीच युद्ध के कारण, वहाँ की खेती व उद्योगधंधा बड़ी हानि पहुँची है।

कोरिया में ३५०० मील लम्बे रेल-मार्ग हैं और पूमान, केनब्रिहो तथा म्यूमान जमरा रेशम, मोहे व रासायनिक उद्योगों के लिये प्रसिद्ध हैं।

फारमोसा

इसे ताइवान भी कहते हैं। यह द्वीप पश्चिमी प्रशांत महासागर में स्थित है। फारमोसा का जनसंख्या इसमें चीन से अलग करता है। इसकी लम्बाई २५० मील और औसत चौड़ाई ८० मील है। महा की आबादी ४० लाख है। यह द्वीप भी पहाड़ी है और इसकी जलवायु उष्णवर्षावर्षीय देशों के समान है। आबादी अधिकतर पश्चिमी और उत्तरी मैदानी में है। मैदानों में चीनी लोग रहते हैं और पहाड़ी ढालों पर मनाया के लोग बस गये हैं।

फारमोसा की ७५ अंश भूमि गरम फेंते है। उष्णवर्षावर्षीय मैदानी जंगल तो चीनी लोगों ने काट डाले हैं इमीलिये लकड़ी इत्यादि की प्राप्ति केवल पहाड़ी कोण-धारी जंगलों से ही होती है। यहाँ के पहाड़ी जंगलों से भिन्न-भिन्न उपज की प्राप्ति होती है। इन में सबसे महत्वपूर्ण वस्तु वनस्पति है। यहाँ की भूमि तथा जलवायु खेती के योग्य है और यहाँ की मुख्य फसलें चावल, चाय और ईंधन हैं।

कोलिंग—यहाँ का मुख्य व्यापारिक केन्द्र व बन्दरगाह है।

चीन

स्थिति, सीमा, विस्तार—चीन का देश एशिया का एक-चौथाई क्षेत्रफल घरे हुए है और एशिया की आधी आबादी भी यहाँ रहती है। कोरिया, साइबेरिया, रूसी तुर्किस्तान, अफगानिस्तान, भारत, बर्मा और इन्डोचीन आदि देश इसकी सीमा बनाते हैं। इसका क्षेत्रफल ४४ लाख वर्गमील है जाकि रूस को निकाल कर यूरोप के बराबर है। वास्तव में यह एक महादेश है। इसमें २० बड़े बड़े प्रान्त हैं जो विस्तार तथा आबादी में यूरोप के बड़े देशों से कम नहीं हैं।

तट रेखा—चीन की तट रेखा लियोनिंग में यालू नदी के मुहाने से लेकर दक्षिण पश्चिम में क्वाटूंग के युनिंग तक ५४३० मील सम्बन्धी है। इसके उत्तरी तट पर छिछले रेतीले किनारे हैं जिन में से नदियों में बाढ़ कर मार्ग बना लिए हैं और इन्हीं मार्गों द्वारा गमनागमन हो सकता है।

तीन भाग—चीन के तीन भाग हैं—(१) चीन स्वयं (२) पूर्वी तुर्किस्तान और (३) तिब्बत। मंगोलिया और मन्चूरिया के देश जो पहले चीन के अधिकार में थे अब इसमें अलग हो गये हैं।

चीन की अव्यवस्था के कारण—चीन एक विशाल देश है। यह कृषि खनिज और वन-सम्पत्ति से सम्पन्न है। यहाँ की भूमि उपजाऊ है और नदियों द्वारा सिंचाई हो सकती है। इतना साधनों के होते हुए भी चीन एक पिछड़ा हुआ देश है। विश्व व्यापार में इसका स्थान नगण्य है। अनेक भौगोलिक कारणों से यह देश आर्थिक उन्नति नहीं कर सका है। इसके पूर्वी भाग को छोड़ कर सारा देश पहाड़ों और रेगिस्तानों से भरा हुआ है। इसी कारण पृथ्वी के अन्य भागों से दृढ़ता सम्बन्ध स्थापित नहीं हो सका है। इसी वृषकता के कारण यहाँ के निवासी निर्धन, अशिक्षित तथा अन्य देशों की घटनाओं से अनभिज्ञ रह गये। यूरोप और अमरीका से चीन के सम्पर्क को अभी १०० वर्ष भी नहीं हुए है। चीन का पूर्वी भाग ही समुद्र से सम्पर्कित है। चीन के पश्चिमी भागों की उपज लम्बी दूरी और मार्गों की अनुविधा के कारण पूर्वी तट पर आसानी से नहीं लाई जा सकती। नापा प्रकार की जलवायु और उपज होने के कारण यहाँ वैदेशिक व्यापार की आवश्यकता ही प्रतीत नहीं होती। एक प्रदेश में भोजन की वस्तुओं की कमी पड़ने पर दूसरे भागों से उनकी पूर्ति हो जाती है। रेल केवल उत्तरी भाग में ही है। दक्षिणी भाग में रेलों की कमी है। यहाँ की सरकार निर्बल है और विदेशियों को सदेह की दृष्टि से देखती है। विदेशी व्यापारी और विदेशी जहाज थोड़े से बन्दरगाहों पर आ सकते हैं जिन्हें सधि बन्दर' कहते हैं।

भावी आशा—चीन इतना साधन सम्पन्न और घना बसा हुआ देश है कि भविष्य में यह एक महान् औद्योगिक देश और समार की बड़ी मशीन हो सकता है। यहाँ के अधिकांश निवासी वडे मेहनती, विनम्र, ह्यभुख तथा काम पर अटन वाले हैं।

चावल की खेती—चीन के निवासियों का मुख्य घमा खेती है। यहाँ की मानसूनी जलवायु और उपजाऊ भूमि खेती के अनुकूल है। व्यागहो, यागटमोचयाग और मीक्याग नदियों के बेसिनों में खेती की सभी सुविधाएँ हैं। चावल की खेती मारे ही देश में होती है। यागटमोचयाग नदी के समस्त बेसिन में चावल प्रचुर मात्रा में उत्पन्न होता है। यहाँ की प्रति एकर चावल की उपज का औसत १६०० पीड है। इस देश के किसान मेहनती हैं। खूब खाद डालते हैं और भूमि उपजाऊ है इसीलिए उपज भी अधिक होती है।

अन्य फसलें—कपास की खेती उत्तर-पूर्वी तटीय भागों विशेषकर क्यांगमू, शून्टुंग और होपिआई (Hopei) में होती है। क्यांगमो और फुकीन (दक्षिण-पूर्व में) चाय के लिए प्रसिद्ध हैं। तम्बाकू अनेक प्रांतों में होता है और इसका घरेलू उपयोग और निर्यात भी काफी होता है। इनके अतिरिक्त रेंजम, सोयाबीन, ईस और अनेक प्रकार के पौधे भी यहाँ मिलते हैं।

खेती में सुधार योजना—चीन में किसानों की कमी है इसी कारण यहाँ की सरकार खेती की उपज विशेषकर खाद्यान्नों की उपज को बढ़ान में प्रयत्नशील है। १९४६-४७ में चीन में २ करोड़ २० लाख मीट्रिक टन गेहूँ और ४ करोड़ ८० लाख मीट्रिक टन चावल उत्पन्न हुआ था जबकि यहाँ २ करोड़ ४० लाख मीट्रिक टन गेहूँ और ५ करोड़ १० लाख मीट्रिक टन चावल की आवश्यकता पड़ती है। हाल ही में चीन सरकार ने एक योजना बनाई है जिसके अनुसार किसानों को अपनी भूमि को सुधारने के लिए अधिक सहायता दी जाय करेगी।

पशु-सम्पत्ति—उत्तरी शुष्क भागों में घोड़े और खच्चर मान डोने के काम आते हैं। चीपायें देश के सभी भागों में पाले जाते हैं। उत्तरी और पश्चिमी भागों में अमर्या भेड़ हैं। पश्चिम के शैचवान (Szechwan), उत्तर पूर्व के शान्टुंग होपे (Hopei) और अन्हवे (Anhwei) और दक्षिण पूर्व के क्वान्टुंग प्रदेशों में सुअर पाले जाते हैं।

चीन की खनिज सम्पत्ति—चीन में खनिज सम्पत्ति पर्याप्त मात्रा में है। ऐसा अनुमान है कि चीन में कोयले का भंडार मयुकनगान्ग अमेरिका को छोड़कर समस्त में सबसे अधिक है। यहाँ पर कोयले की बड़ी बड़ी खानों के निम्नलिखित प्रदेश हैं—(१) शून्टुंग पर्वत, (२) शामी प्रान्त, (३) शैचवान (Szechwan) और (४) यन्नान। इनके अतिरिक्त छोटी २ खानें देश भर में विखरी हुई हैं। खनिज पदार्थों का मजमे महत्वपूर्ण प्रदेश शैचवान और यन्नान के मध्य का भाग है जिसमें सभी खनिज पदार्थ मिलते हैं। टंगस्टन धातु, जिसको मिलाकर स्टील और बिजली के बल्बों के न जलने वाले तार बनाये जाते हैं चीन में इतनी अधिक पाई जाती हैं कि समस्त की सड़ो पर चीन का ही अधिकार है। यह धातु क्यांगमो, हुनान और क्वान्टुंग में पाई जाती है। चीनी टंगस्टन का प्रधान ग्राहक जर्मनी है। सोहा भी कई स्थानों पर मिलता है परन्तु बहुत ही कम और निम्नश्रेणी का होता है। चीन में लोहे का बड़ा अभाव है। लोहे का मुख्य स्रोत मागटमी

क्याग की घाटी में है। मुरमे में चीन का मसार पर एकाधिकार है। इस घाटी का प्रयोग सीमे को बंदोर बनाने और टाइप के लिये उपयुक्त धातु बनाने में होता है। मुरमा सबसे अधिक हूनाग (Hunan) में मिलता है। क्वान्टुंग, यन्नान, क्यागसी और नबीचाऊ में भी थोड़ा बहुत पाया जाता है। चीन में टीन भी बहुमूल्य खनिज पदार्थ है। यह अधिकतर दक्षिणी पश्चिमी चीन के उम टीन प्रदेश में पाया जाता है जोकि मलाया में से होता हुआ इन्डोनेशिया तक चला गया है। इस प्रदेश में अधिकतर टीन यन्नान, क्यागसी और हूनाग प्रांतों में मिलता है। इन धातुओं के अतिरिक्त चीन में सोना, तांबा, ऐन्क्रास्टोस, जिप्सम तथा ग्रेफाइट भी पाये जाते हैं।

खनिज उद्योग विकास में बाधाएँ—चीन की प्रमुख खाने देश के भीतरी भागों में स्थित हैं इसी कारण उनका भली भाँति और पूरा-पूरा उपयोग नहीं किया जा सकता है। यहाँ पर यातायात के साधनों का अभाव है और खनिज क्षेत्रों में बन्दरगाह बहुत दूर पड़ते हैं। लोहा और कोयला पास-पास नहीं मिलते। यहाँ के खनिज उद्योग के विकास में यही बड़ी बड़ी बाधाएँ हैं।

विश्व उद्योग भी अप्रियमित दगा में है। यहाँ पर पुराने ढंगों से काम होता है और कारखानों की उन्नत कठिनायें देश की मांग की पूर्ति कर सकती हैं। यहाँ पर रेशमी, ऊनी तथा सूती वस्त्र, मिगरेट, वनस्पति तेल, मिट्टी के बर्तन तथा मुनहरी बानिश् के पीतल के बर्तन बनाने के कारखाने हैं। हाल ही में लोहे और स्टील के कारखानों की ओर भी ध्यान गया है। शापाई में जहाज बनाने का कार्य भी आरम्भ हो गया है।

आवागमन के साधन—चीन देश का धरातल अधिकतर पहाड़ी और पठारी है इसलिये मड़कों, रेलों और नदियों द्वारा आवागमन बड़ा कठिन है। यहाँ पर कुल १०,००० मील लम्बा रेलमार्ग है। यहाँ बहुत-सी मड़कें भी हैं जिनके द्वारा भीतरी व्यापार किया जाता है। १९४० में कुल राजमार्गों (मड़कों) की लम्बाई ७९,००० मील थी। यहाँ पर व्यापारिक महत्व की प्रसिद्ध मड़कें निम्नलिखित हैं। शेंचवान से हूनाग तक, हान्चुंग से पैहो तक, शेंचवान से यन्नान तक, लाशान से मीचांग तक और मीचांग से सियागून (Hiangun) तक।

चीन की नदियाँ और उनके मार्ग—चीन की नदियाँ सिचाई और माल डोंग दोनों ही दृष्टियों में बड़ी महत्वपूर्ण हैं। यहाँ की प्रधान नदियाँ यांगटसीक्यांग, व्हांगहो, मीक्यांग तथा पीहो हैं। यांगटसीक्यांग में मुहाने से १००० मील तक जहाज आ सकते हैं। मध्य चीन से व्यापार, उद्योग और आवागमन सम्बन्धी यही प्रमुख मार्ग है। इसी के द्वारा चीन के अनेक भाग वैदेशिक व्यापार के लिये खुल गये हैं। चीन की दूसरी बड़ी नदी व्हांगहो या पीहो नदी है। इस नदी की बाढ़ के कारण लाखों जानों और अमूल्य धन की हानि हुई है। यह नदी २७०० मील लम्बी है। परन्तु इसमें नावें नहीं चल सकती। इसकी धारा तेज है, वही-वही सरने है या नदी के पेटे में रेत भर जाने से बहुत छिछली हो गई है जिससे

इसमें छोटी-छोटी नावें ही चल सकती हैं, होनान के कुछ भाग में और अपने मुहाने में केवल २५ मील तक ही इसमें घुवावड़ा चल सकते हैं। मीक्यांग नदी यन्तान के पहाड़ों में निबन्दी है और पूव की ओर बहती है। इस नदी में सर्वत्र ही नावें चलाई जा सकती हैं।

आबादी—चीन में कभी जनगणना नहीं हुई इसीलिये यहाँ की जनसंख्या के विषय में सोगा के भिन्न भिन्न अनुमान हैं। नवीनतम सूचना के अनुसार यहाँ की आबादी तिब्बत, मंगोलिया और समुद्र पार स्थित चीनियों को मिला कर ४५ करोड़ ६० लाख है।

चीन की आबादी का वितरण बड़ा ही विषम है। सब से अधिक आबादी के प्रदेश निम्नलिखित हैं—(अ) तटीय मैदान, जो उत्तर में मचूरिया की सीमा से दक्षिण में हैनान द्वीप तक फैला है, (ब) व्हांगटो, यांगट्सीक्यांग तथा मीक्यांग नदियों के मैदान और (स) पी हो की घाटी।

चीन में आबादी का वितरण—नदियों की लाई हुई मिट्टी, पर्याप्त जल-वृष्टि और गर्मियों के उच्च तापक्रम के कारण य सभी प्रदेश खेती के योग्य हैं। चीन की अधिकतर आबादी का निर्वाह खेती पर है। तीन बड़ी नदियों के निचले बेसिनों की आबादी का प्रति वर्गमील औसत ५०० मनुष्यों से भी अधिक पड़ता है। तिब्बत, सिनक्यांग और मंगोलिया मरुस्थलीय पठार हैं जहाँ यहाँ आबादी भी कम है। इन प्रदेशों में आबादी का औसत वही भी १६ व्यक्ति प्रति वर्गमील से अधिक नहीं है। यन्तान यद्यपि एक प्लेटो है परन्तु इसमें कई उपजाऊ घाटियाँ और बहुमूल्य खनिज पदार्थ पाये जाते हैं। इसी लिये इस प्रदेश में भी घनी आबादी है।

चीन की तीन नदियाँ के बेसिन में भिन्न भिन्न प्रकार की भू रचना, मिट्टी, जलवायु तथा उपज पाई जाती है और ये तीन विभिन्न प्राकृतिक प्रदेश बनाते हैं जिनका वर्णन साथ के पृष्ठ की तालिका में दिया गया है।

वैदेशिक व्यापार—वैदेशिक व्यापार में चीन बहुत ही पीछे है। रेशम, कपास, चाय, कोयला और सोमिया ही चीन की व्यापारिक उपज है। इसीलिये चीन विदेशों को कच्चा माल अधिकतर भजता है। इनके निवाय यहाँ से टीन, चीनी, खाल, बतन और वाम की घनी हुई वस्तुएँ भी बाहर भजी जाती हैं। यहाँ के निर्यात की वस्तुओं में सूती वस्त्र, धातु के बतन, मशीन, जहाज बतान का सामान, अस्त्र-शस्त्र, गोलाबारूद, दियायलाई और अफीम सम्मिलित हैं। यहाँ के व्यापार का अभी शीघ्रगति ही हुआ है और यहाँ के व्यापार में मापी उन्नति की बड़ी आशा है।

व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—चीन के प्रमुख बन्दरगाह हैं—टीन्गमिन, शार्प, हेंगचाऊ (Hongchow), कॅन्टन, नानकिंग, हैकाऊ और फ्यूचो।

शार्प—चीन का सब से प्रमुख बन्दरगाह है। चीन का ४० प्रश से भी अधिक वैदेशिक व्यापार इसी के द्वारा होता है। यह यांगट्सीक्यांग नदी के मुहाने के समीप एक ज्वार-युक्त कटान पर स्थित है। यहाँ पर रेशमी और सूती वस्त्र के कारखाने हैं। आधुनिक चीन

का यह एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है और यांगटसीक्यांग का प्राकृतिक मार्ग है। इसका पोता-धम कम गहरा है, इसी कारण बड़े-बड़े जहाजों को तट से दूर लगर डालना पड़ता है।

नदियों के दक्षिण	जलवायु	भूमि की प्रकृति	उपज
(१) व्हांगहो (उत्तरी चीन)	शीतोष्ण मानसूनी, जहाँ में बड़ा जाड़ा और शुष्क गर्मी में गर्म और वर्षापूर्वक	(अ) पी-हो की घाटी (ब) लोयम मिट्टी का मैदान (स) बाढ़ के मैदान	गेहूँ, जौ, वानरा और सोयाबीन
(२) यांगटसी- क्यांग (मध्य चीन)	उपोष्णकटिबंधीय मानसूनी—सभी ऋतुओं में वर्षा होती है	(अ) सात नदी का बेसिन (ब) ईचांग की तल घाटिया (स) मध्य के मैदान (द) डेल्टा प्रदेश	चावल, चाय, कपास, रेशम, कोयला और लोहा
(३) मीक्यांग (दक्षिणी चीन)	उष्णकटिबंधीय मानसूनी सभी — ऋतुओं में गर्मी तथा वर्षा	(अ) पश्चिम में यन्तान का उष्ण गठार (ब) डेल्टा प्रदेश	चावल, कपास, रेशम

हैकालू—यांगटसीक्यांग और हान नदियों के संगम पर स्थित है। यह एक प्रसिद्ध नदी-बन्दर है और यहाँ पर रेशमी और सूती वस्त्रों और स्टील बनाने के कारखाने हैं।

होन्गकॉन्ग—यह पीपिंग का बन्दरगाह है और उत्तरी चीन की उपज के लिये प्रमुख द्वार है।

मानकिंग—चीन की राजधानी है, यहाँ रेशमी और सूती वस्त्रों के कारखाने हैं।

हांगकांग—दक्षिणी चीन में मीक्यांग के मुहाने के समीप एक द्वीप पर स्थित बन्दर-गाह है। यह अंग्रेजों के अधिकार में है परन्तु व्यापार के लिये सभी देशों को आजादी है। इसका पोताधम बड़ा ही उत्तम और आदर्शरूप है। आस्ट्रेलिया, भारत और संयुक्त राज्य (U K) के बीच यह बन्दरगाह एक पुनर्निर्माण केन्द्र का काम करता है।

बिकटोरिया—यह भी द्वीपस्थित एक नगर है और दक्षिणी चीन की उपज के लिये व्यापार का द्वार है।

मचूकुओ

स्थिति, विस्तार तथा उपज—पहले इसे मचूरिया कहते थे। वैसे तो यह देश स्वा-
घोन है परन्तु जापान के आर्थिक प्रभाव के क्षेत्र में है। यह देश मंगोलिया के पठार के पूर्व
में स्थित है, इसका क्षेत्रफल ४,६०,००० वर्गमील है। सारा का सारा ही देश मैदान है और
इसके उत्तरी भाग में आमूर नदी बहती है। यद्यपि यहां के लोग खेती पर ही निर्भर हैं
परन्तु यहां केवल १४ प्र स भूमि ही खेती के योग्य है। शेष भागों पर जंगल, चरागाह
अथवा वन्य भूमि है। सोयाबीन, गेहूँ, बाजरा, मक्का, जौ और चावल यहां की खेती की
प्रधान उपज हैं। यहां खेती योग्य भूमि के एक-चौथाई भाग पर सोयाबीन बोया जाता है
और ससार भर की आधी सोयाबीन यहीं उत्पन्न होती है। इसीलिये मचूकुओ 'समार का
सोयाबीन प्रदेश' कहलाता है। यहां की सबसे प्रधान उपज सोयाबीन है। इसमें चटनी,
मुरब्बे या शाक-भाजी बनती है। इनसे तेल भी निकाला जाता है जो छत्रपिपर, बर्निश,
बरमाती, सानुन और स्पाही बनाने में काम आता है।

खनिज पदार्थ—मचूकुओ में खनिज पदार्थों की कमी नहीं है। सोना, कोयला
और लोहा यहां पर निकाला जाने लगा है। खेती की उपज और खनिज सम्पत्ति के कारण
यहां पर कारखाना का विकास भी आरम्भ हो गया है और विशेषकर दक्षिणी भागों में।
यहां के कारखाने जापानियों के प्रबन्ध में हैं।

यातायात के साधनों की कमी—यातायात के साधनों की सुविधाएं न होने के
कारण देश की उन्नति में बाधा पड़ती है। मछल कीबड़ में भरी रहती है। रेलों के विकास
होने पर देश में उन्नति सम्भव होगी। **मुकदम**—यहां की राजधानी है। टोंगमिन और
पोटोआयंग में इसका सम्बन्ध है। **म्युहवांग और डेरियन** यहां के प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं।

मचूकुओ की महत्ता—मचूकुओ की आर्थिक सम्पत्ति तथा भौगोलिक स्थिति के
कारण इसके तीना पड़ोसी देश अर्थात् चीन, जापान और रूस इसकी आर सदैव आकर्षित
रहते हैं। रूस यहां के हिमयुक्त बन्दरगाहों पर रुका जाये लगाये रहा। चीन ग अपनी
अतिरिक्त जनसंख्या के लिये इसे अपना उपनिवेश बनाना चाहता। परन्तु दूरपूर्व का यह
बहुमूल्य उपहार जापान की प्राप्ति हुआ और १९४५ तक इसपर जापान का ही राजनैतिक
और आर्थिक प्रभाव रहा।

जापान मचूकुओ को प्राप्त करने के लिये जो-जान स लगा था। इसके कई कारण
थे — (१) जापान और रूस के युद्ध के समय मचूकुओ प्रथम रक्षा पंक्ति का काम देगा,
(२) मचूकुओ की वृषि, गन्धु तथा खनिज सम्पत्ति से जापान को अपने कारखाना के लिये
वर्चस्व माल की प्राप्ति होगी, (३) जापान में आवादी बहुत बढ़ गई थी और देश पर भार
स्वरूप थी। मचूकुओ में कम आवादी के कारण जापानी लोग मचूकुओ में प्रवास कर सकते
थे, (४) जापानी तैयार माल की मचूकुओ में बड़ी सपना होगी।

फिलीपाइन द्वीपसमूह, इन्डोचीन और इन्डोनेशिया

मलाया प्राय द्वीप, गाइलंड तथा इन्डोचीन की जलवायु मानसूनी है। इन्डोनेशिया और मलाया प्रायद्वीप के कुछ भागों की जलवायु मूमध्यरेखीय है।

फिलीपाइन द्वीपसमूह

फिलीपाइन १९४६ से पूर्व मयुक्कन राष्ट्र अमरीका के आधीन था। इसके पश्चात् जुलाई १९४६ में यह देश प्रजातन्त्र राज्य बन गया।

विस्तार, आबादी तथा खेती—इस देश का कुल क्षेत्रफल १,१५,००० वर्गमील तथा आबादी १,३०,००,००० है। यहां की अधिनतर आबादी सुमात्रा, मीबू द्वीप और बोहोल तथा पनय और नग्रोस (Paney and Negros) के कुछ भागों में सीमित है। मिडानाऊ, पालावान, मिडोरो, बनीलान तथा समर द्वीपों में आबादी बहुत कम है। इस प्रकार फिलीपाइन में आबादी की समस्या सध्या सम्बन्धी नहीं परन्तु अनुचित विभाजन सम्बन्धी है। इस समस्या का हल यह हो सकता है कि घन बने हुए प्रदेशों में मनुष्यों को अविकसित परन्तु साधन-सम्पन्न मिडानाऊ के द्वीप में प्रवास करने के लिए प्रोत्साहन दिया जाय। यहां की समस्त भूमि के केवल १४ प्र. अ. भाग पर ही खेती होती है। ३५ लाख मनुष्य प्रत्यक्ष रूप से खेती पर निर्भर हैं। चावल, ईन्ध, मक्का, नारियल, तम्बाकू और मनीला पटुआ यहां की प्रधान उपज हैं। यहां के निवासी अधिनतर चावल खाते हैं। भोजन की वस्तुओं के बिचार में यह देश आत्मनिर्भर नहीं है। १९३८ में यहां की सरकार ने मनीलावर्ती देशों में चावल मगाने के लिये एक "राष्ट्रीय चावल तथा अनाज सच" की स्थापना की। जब य. द्वीप जापान के अधिकार में थे तब यहां पर अनाज, मोठे आलू और अन्य खाद्य पदार्थों के उत्पादन की प्रोत्साहन दिया गया जिससे बाहर के आये हुए अनाज पर निर्भरता कम हो जाये। यहां खेती की ६० प्र. अ. भूमि पर चावल और मक्का की उपज होती है।

चीनी का निर्यात—चीनी का उत्पादन निर्यात के लिये होता है। साधारण दिनों में चीनी का निर्यात मुख्यतः यहां की समस्त निर्यात का एक-तिहाई से भी अधिक होता है। यहां प्रतिवर्ष १० लाख टन चीनी का उत्पादन होता है। परन्तु म्यानीय उद्योग में १,१५,००० टन से अधिक चीनी नहीं लगती। इसी कारण पर्याप्त मात्रा में चीनी बाहर भेजी जाती है।

नारियल की वस्तुएँ, तम्बाकू और मनीला पटुआ—नारियल तथा उसमें बनी हुई वस्तुओं का भी यहां में अधिक निर्यात होता है और इस काम में यहां के ४० लाख व्यक्तियों का निर्वाह होता है। यहां पर २ लाख मीट्रिक टन वजन का मनीला पटुआ पैदा होता है जो मयुक्कनराष्ट्र और मयुक्कनराज्य को भेज दिया जाता है। तम्बाकू के निगार

वर्गते हैं जो ८८ प्र स संयुक्त राष्ट्र में भेज दिये जाते हैं। इस काम में यहाँ ६ लाख मनुष्य लगे हैं। जापानियों ने तम्बाकू उत्पादन को बड़ा प्रोत्साहन दिया है।

खनिज सम्पत्ति—खनिज पदार्थों का विकास भी हो रहा है। सोना गिछने दम वर्षों से खूब निकाला जा रहा है। सोहा, तावा, मंगनीज और त्रोम भी यहाँ निकलते हैं। इन मूल धातुओं का उत्पादन १९४० में १५ लाख टन के लगभग हुआ था। इस देश में तेल और कोयले की भारी कमी है।

उद्योग-धंधे—फिनोपाइन में उद्योग-धंधों का विकास बहुत कम हुआ है। यहाँ पर सिगरट, रस्मे, चमकदार बटन और टोप बनते हैं। कपड़ों पर कमीश काटा जाता है और फलों को डिब्बों में भरा जाता है।

निर्यात तथा आयात—फिनोपाइन में चीनी, नारियल का तेल, गोले की गिरी, तम्बाकू, कटे हुए वस्त्र और इमारती लकड़ी का बाहर के देशों को निर्यात किया जाता है। सूती वस्त्र, लोहे और स्टील की वस्तुएँ, गाड़ियाँ, रेशमी वस्त्र, चांगज, भोजन की वस्तुएँ, सिगरट, खनिज तेल, रामायनिक पदार्थ, दवाइयाँ, खाद और यातायात की मशीनें बाहर से यहाँ गगई जाती हैं। सूती वस्त्र, लोहे और स्टील की वस्तुएँ और भोजन सामग्री अधिक मात्रा में आती हैं। निर्यात और आयात व्यापार अधिकतर संयुक्त राष्ट्र में होता है।

थाईलैंड (स्याम)

विस्तार तथा आबादी—इस देश का क्षेत्रफल २,००,००० वर्गमील में कम है। यह देश बह्या में भी छोटा है। यहाँ की आबादी १,५०,०००,०० (डेढ़ करोड़) है। अधिकतर आबादी नदियों की घाटियों और मैदानों में सीमित है जहाँ चावल की उपज हो सकती है। मध्य थाईलैंड के भीनम और मीकाम नदियों के मैदानों में सब से घनी आबादी है। उत्तरी थाईलैंड में आबादी बहुत कम है। अधिकतर निवासी थाई जाति के हैं जोकि यन्त्रान में यहाँ आये थे। यहाँ पर चीनियों की संख्या २५ लाख है। ये लोग खाना और बगीचों में काम करते हैं। मध्य का मैदान जिस में भीनम नदी बहती है सब से अधिक उपजाऊ है। थाईलैंड के ऊपरी भाग में अनेक पहाड़ी श्रृंखला है।

खेती, खनिज तथा वन-सम्पत्ति—देश के ७० प्र स भाग पर वन फैले हुए हैं। समस्त क्षेत्रफल के केवल १० प्र स भाग पर खेती होती है। यहाँ के ८३ प्र स लोग खेती करते हैं। चावल यहाँ की मुख्य उपज है। नारियल, तम्बाकू, मिर्च, कपाम, रबड़ और सागौन की लकड़ी यहाँ की अन्य उपज की वस्तुएँ हैं। यहाँ पर खेती योग्य भूमि के ९४ प्र स भाग पर चावल बोया जाता है जिस के लिये सिंचाई की आवश्यकता पड़ती है। थाईलैंड के थोड़े ही भाग पर चावल की खेती योग्य (७० इंच के लगभग) वर्षा होती है। बाढ़ के पानी को खेती तक ले जाने के लिये नहर और खादियाँ बनाई गई हैं। यहाँ पर अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं परन्तु टीन के अतिरिक्त अन्य वस्तुओं का विकास

अभी तक नहीं हो सका है। इस देश में बोन्डाम, मुरमा, बोयला, नावा, मोना, लोहा, मैंगनीज, हीरे, चादी, जस्मा और ज़िरकन (Zircon) की खानें हैं।

उद्योग-धंधे—यहां पर कोई विशेष उद्योग-धंधे नहीं होते। यहां की सरकार ने कुछ दिनों में एक कागज का, एक सूती वस्त्रों का और दो चीनी के कारखाने खोले हैं।

निर्यात तथा आयात वस्तुएं—यहां से भेजी जान वाली प्रमुख वस्तुएं हैं—चावल, टीन, रबर और मागीन। यहां से चावल और मागीन की बड़ी भारती बरफें बोर जाती हैं। यहां पर बाहर के देशों से कपड़ा, धातु का सामान और मशीनें आदि आती हैं। भागतबर्ष में यहां पर बोर सब में अधिक और इसके अनिश्चित सूती वस्त्र, सूत तथा अफीम मगाई जाती हैं। बार्डोलेड में पहले सूती वस्त्र जापान से आता था परन्तु जापान का एकाधिकार समाप्त हो जाने से भागत बोर सूती वस्त्र के बदले में चावल मगाने का गुयोग प्राप्त है।

सरकार का कर्त्तव्य—यहां की सरकार का कर्त्तव्य यह है कि यहां के उद्योगधंधों को विदेशियों के हाथों से निवाले ले। यहां का खनिज उद्योग अग्नेजों और आम्स्टेलियनों के हाथों में, टीन के कारखाने अग्नेजों के और चावल के कारखाने चीनी लोगों के हाथों में हैं। यहां की सरकार अब चावल के भाग-भाग कपास, तम्बाकू और सोयाबीन की खेती को भी प्रोत्साहन दे रही है।

प्रसिद्ध नगर—बैंगकाक—मोनम नदी पर स्थित है। यह राजधानी और प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इस नगर में बहुत-सी गहरे बहती हैं इसी कारण इसे 'पूर्व का वेनिज' कहते हैं।

मलाया

मलाया के तीन राजनैतिक विभाग हैं और यह देश ब्रिटिश प्रभाव क्षेत्र के अन्तर्गत है। राजनैतिक विभाग ये हैं—(१) स्ट्रेट मैटिलमेंट, (२) मलाया राज्य मय और (३) बेसी राज्य।

आवादी का वितरण—१९३६ में मलाया की आवासी ५३ लाख थी। जनसंख्या के विभाजन में यहां पर कई विशेषताएं हैं। अधिकतर आवासी पश्चिमी भाग की उम पट्टी में है जिसकी औसत चौड़ाई ४० मील है और जो प्रायद्वीप में उत्तर में दक्षिण तक फैली हुई है। यह भाग बर्गाचे की खेती और खनिज पदार्थों के निम्ने प्रसिद्ध है। वनों की अधिकता के कारण पूर्वी भाग में आवासी कम है। यहां की आवासी में ४५ प्र. स. मलय लोग हैं, जो ५० से बोलो, नारतीय तथा यूरोपीय हैं। बोलो लोग ३६ प्र. स. तथा भारतीय १४ प्र. स. हैं।

खनिज पदार्थ—मलाया दुनिया भर में सब में अधिक टीन उत्पादन देश है। टीन यहां का विशेष खनिज पदार्थ है और कभी-कभी तो दुनिया भर का ४० प्र. स. टीन यहां निराला जाता है। टीन पर निर्भर कर यहां की राजकीय आय का एक विशेष साधन

है। इस देश में वावसाइट, बोन्फाम, लोहा, मंगनीज, चूना, कोयला, मोना, चीनी मिट्टी और सस्त्रिया आदि विषमय खनिज पदार्थ भी मिलते हैं।

उपज की वस्तुएं—मलाया की विशेष उपज की वस्तुएं रबर, नारियल, चावल, ताड़ का तेल, अनन्नास हैं। कहवा, चाय, तम्बाकू, केला आदि भी यहां उत्पन्न होते हैं। समस्त भूमि के ६५ प्र स भाग पर रबर की खेती होती है और १४ प्र स भाग पर चावल उत्पादन होता है जो घरेलू उपयोग में ही लग जाता है। यहां का चावल यहां के लिये पर्याप्त नहीं होता।

निर्यात तथा आयात की वस्तुएं—रबर, टीन, गोले की गिनी और डिब्बों में बन्द अनन्नास यहां से बाहर भेजा जाता है। यहां के निर्यात में ६० प्र स भाग टीन और रबर का होता है। कुल निर्यात का ३ प्र स भाग भारत में आता है जिस में गन्ना, गोद, लाख, कपड़ा और चमड़ा रगने का सामान होता है। मलाया विदेशों में चावल, चीनी, दूध, तम्बाकू, लोहा और स्टील, गाड़िया, मशीनें तथा खनिज तेल मगाता है। ६० प्र स चावल और सारा-का-सारा दूध बाहर से ही आता है। भारत में कोयला और कोक, सूती वस्त्र अनाज, चमड़ा, लालें और जूट का सामान यहां आता है।

उद्योग धंधे—रबर तथा टीन उद्योग में अंग्रेजों की पूर्वा तर्फा हुई है। शेष वस्तुओं पर चीनी लोगों की। यह देश उद्योग प्रधान नहीं है। टीन मलाने के अतिरिक्त यहां पर शराब, रबर की वस्तुएं, साबुन, दियासलाई, मिगार, विस्कुट, चाय और अनन्नास को डिब्बों में भरने के छोटे-छोटे उद्योग धंधे किये जाते हैं।

भाषा, आर्थिक उन्नति—मलाया की भाषी आर्थिक उन्नति दो बातों पर निर्भर है। पहली तो इसकी रबर के लिये विदेशों की लगातार मांग और दूसरी यह कि देश में एक ऐसे ठाणे की स्थापना की जाय जो उन वस्तुओं की उपज पर निर्भर न हो। इनकी कामने बार-बार बदलती रहती है। कृत्रिम रबर के समुक्त राष्ट्र में अधिक प्रयोग में आने में यहां की रबर का भविष्य तो अनिश्चित है। इसमें लाभ अभी हो सकता है जबकि रबर का उत्पादन कृत्रिम रबर की अपेक्षा माला पड़े।

सिगापुर—आबादी ५ लाख है। सुदूर पूर्व का एक बहुत प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यह एक पुनर्निर्यात केन्द्र है। यहां मलाया की उपज, रबर, टीन, गोला इत्यादि इकट्ठी करके समुक्तराष्ट्र, समुक्त राज्य (U.K.) और जापान को भेजी जाती है। यहां में अनन्नास, मसाले और लोहा भी विदेशों को भेजा जाता है।

इन्डोचीन

विस्तार, जनसंख्या तथा खेती की उपज—इन्डोचीन का क्षेत्रफल २,८६,००० वर्गमील और आबादी २,३८,००,००० के लगभग है। (इन्डोचीन के उस भाग को जहां अनामी लोगों की बहुलता है बीयटनाम कहते हैं। इस प्रजातन्त्र राज्य की नींव

१६४५ के आरम्भ में पड़ी थी) इन्डोचीन की आबादी में वितरण की बड़ी विषमता है। यहां के मैदानों की आबादी बहुत घनी और पहाड़ी प्रदेशों की बड़ी विरली है। यहां की आबादी का ७८ प्र. श. भाग यहां की भूमि के केवल १३ प्र. श. भाग पर ही बसा हुआ है। यहां के मैदानों में भी आबादी सर्वत्र एक समान नहीं है और न के समान रूप से विवसित ही हुआ है। लाल नदी (Red River) के उपजाऊ मैदानों की आबादी बहुत घनी है परन्तु कम्बोडिया के मैदान उपजाऊ घने वने हुए और उपजाऊ नहीं हैं। इस अन्तर का विषय कारण यह है कि लाल नदी (Red River) के मैदानों में रहने वाले अनामी लोग इन्डोचीन में सबसे बुद्धिमान और मेहनती हैं परन्तु कम्बोडिया के निवासी अधिकतर उदासीन हैं। इस देश के निवासियों का प्रधान उद्योग और आय का साधन खेती है। चावल यहां की प्रधान उपज है। यहां पर चावल का वार्षिक उत्पादन ७० लाख टन के लगभग होता है जिस में से १५ लाख टन निर्यात के लिये बच जाता है। दूसरी प्रधान उपज मक्का की है इस की भी काफी मात्रा निर्यात के लिये बची रहती है। इनके अतिरिक्त यहां पर तिलहन, नारियल, मिर्च और रबर की भी पर्याप्त उपज होती है। यहां पर ३ लाख टन मछली प्रतिवर्ष पकड़ी जाती है जिन में से ३० हजार टन मछलियां निर्यात की जाती हैं। इन्डोचीन में पशु-पालन का धंधा महत्वपूर्ण नहीं है। यहां पर बीघम खेती के काम के लिये पाले जाते हैं। दूध और मांस का धंधा नहीं किया जाता। पशुओं के लिये अच्छे चरागाह नहीं हैं। अधिकतर भूमि पर खेती की जाती है। इसीलिये पशु-पालन के धंधे का विकास नहीं हुआ।

खनिज सम्पत्ति—इन्डोचीन खनिज सम्पन्न देश है परन्तु खनिज उद्योग का पूर्ण विकास नहीं हो सका है। यहां पर कोयला, टीन, जस्ता, बोल्फाम, सीसा, चादी, मुरमा, क्रोम, लोहा, फास्फेट्स, टंगस्टन, मैंगनीज, वाकसाइट, ग्रेनाइट, तांबा और पहाड़ी नमक मुख्य खनिज पदार्थ हैं।

उद्योग धंधे, निर्यात तथा आयात की वस्तुएं—इस देश में चावल, चीनी, सीमेंट, अल्कोहल, मिगरट, साबुन और दियासलाई बनाने के कारखाने हैं। यहां से निर्यात की प्रमुख वस्तुएं हैं—चावल, रबर, मक्का, कोयला, मछली, सीमेंट, चीनी, मिर्च, मिगरट, क्रोमियम, मैंगनीज, बीजर सराब और गोडियम क्लोराइड। यहां की आयात की वस्तुएं हैं—आँदो हुई बराम, लोहा और स्टील, कागज, कागज का सामान, रेशम, मशीनें, मोटरकार और पुर्जें, कोयला तथा आलू इत्यादि। भारत यहां से चावल मगाना है और रुई, जूट का सामान और अफीम भेजता है।

होई—रात्रधानी है। यहां की आबादी १,२६,००० है।

साइगोन (Saigon) और फान रांग (Phan Rang) यहां के प्रमुख बन्दरगाह हैं।

इन्डोनेशिया

द्वितीय विश्वयुद्ध के पूर्व इस देश का नाम डच ईस्ट इंडीज (पूर्वी द्वीपसमूह) था। १९४५ में इन्डोनेशिया जपानों ने जावा, सडुरा तथा सुमात्रा में प्रजातन्त्र राज्य की स्थापना की। अब डच सरकार ने भी इन्डोनेशिया को प्रजातन्त्र मान लिया है।

क्षेत्रफल तथा आबादी—इन्डोनेशिया का मयुका राज्य जनवरी सन् १९५० में अधिकृत रूप से माना गया। इसका क्षेत्रफल ७,३५,००० वर्गमील और आबादी ६ करोड़ १० लाख (१९३१) है। इन्डोनेशिया में जावा, सडुरा, सुमात्रा, बोर्नियो तथा अन्य कई छोटे-छोटे द्वीप सम्मिलित हैं जिनका पूर्व में पश्चिम तक विस्तार ३००० मील में भी अधिक है।

उपज की प्रमुख वस्तुएँ—ईश, रबर, मोला, चाय, तम्बाकू, कहवा, मनीला पटुआ तथा इमारती लकड़ी यहां की उपज की प्रमुख वस्तुएँ हैं। डच बोनियो, मिलीवीम, मारावाक और जावा के तेल क्षेत्र बड़ महत्वपूर्ण हो गये हैं। इनमें ममार का ३ प्र श तेल निकलता है। सुमात्रा में पालम्बग (Palambang) तथा उत्तरी पूर्वी बोनियो में ताराकान (Tarakan) यहां के दो प्रमुख तेल के केन्द्र हैं। ममार का १८ प्र श तेल भी इन्डोनेशिया में मिलता है। इनमें से दो तिहाई तेल बका द्वीप में और एक तिहाई ब्रिटेन में निकलता है।

इन्डोनेशिया में जावा द्वीप सबसे अधिक उन्नत है। यहां पर चीनी उद्योग बहुत ही उन्नत और मगठित रूप में है।

बटाविया तथा सुराबिया प्रमुख व्यापारिक केन्द्र हैं।

जकार्ता (बटाविया)—राजधानी और उत्तम पोतालय है।

(१) इन्डोनेशिया की आबादी, क्षेत्रफल और आबादी का घनत्व

द्वीपों के नाम	क्षेत्रफल	आबादी	प्रतिवर्ग मील आबादी का घनत्व
जावा तथा सडुरा	५१,०३५	४,१७,१८,३६४	८१८
सुमात्रा	१,८०,८६७	८०,५४,८८३	७८
बोनियो	०,०८,०६५	०१,६८,८६१	—
अन्य द्वीप	०,६०,८०४	१,८३,४३,४६४	६
इन्डोनेशिया	७,३३,००१	७,३८,८५,३६२	८२६

चीनी तथा यूरोपीय लोग—इन्डोनेशिया की आबादी में ६७ प्र श इन्डोनेशिया वाले हैं। यूरोपियन और चीनी लोग केवल ०५ प्र श हैं। इन में से ८० प्र श यूरोपियन जावा में और बाकी में से अधिकतर सुमात्रा में रहते हैं।



चित्र न० ७१ ईस्ट इंडीज—इंडोनेशिया के संपुर्ण राज्य पूर्व से पश्चिम तक ३००० मील में फैले हैं।

२—भाषाओं का वितरण

द्वीपों के नाम	यूरोपियन	चीनी	अन्य एशियाई लोग	इन्डोनेशिया के निवासी
जावा और सुमात्रा	१,६७,५७१	५,८२,२३१	४२,३६०	४०,८१,०६३
अन्य द्वीप	४७,८४६	६,५०,७८३	६७,२६६	१,८२,४६,६७४

इंडोनेशिया की खेती—इंडोनेशिया में खेती दो प्रकार की होती है—कृषि और उद्यान कृषि (Plantation)। इंडोनेशिया के निवासी तो न्याय पराधीन की कृषि स्थानीय उपयोग के लिये करते हैं। यहाँ की मुख्य उपज चावल की है जो खेती योग्य भूमि के ४५ प्र स भाग पर होती है। मक्का २३ प्र स भाग पर, जड़वाली फसलें १४ प्र स भाग पर, दालें ६ प्र स भाग पर और तम्बाकू ७ प्र स भाग पर बोया जाता है। उद्यान कृषि का विकास ठीको द्वारा हुआ है। इसकी मुख्य उपज की बम्बूए रबर, गन्ना, कच्चा, चाय, ताड़ का तेल, मिनकाना और तम्बाकू है। इंडोनेशिया की उत्पादनीयता का महत्त्व यहाँ की निर्यात वस्तुओं के मुख्य स सनी भागि गमस स था सता है।

३—सत्तार की सड़ियों में भेजी जाने वाली प्रमुख वस्तुओं में इंडोनेशिया का भाग गमस निद्व व्यापार का प्रतिष्ठान (१६३६ के अनुसार)

सिनकोना की छाल ६१%, रोवेदार घूहा ७२%, मिच ८६%, रबर ३७%, नारियल की बनी वस्तुएं २७%, नीमल पट्टा ३८%, चाय १६%, गन्ने की बीनी ६%, कहवा ५%, ताड़ के तेल से बनी वस्तुएं २४%, पेद्रोल ८%, टीन २७%, वाकमाइड ७% ।

४—१९३८ में व्यापार की दिशा समस्त व्यापार का प्रतिशत

देश	निर्यात	आयात
यूरोप	३७	५०
अमरीका	१५	१३
एशिया (मिगापुर को छोड़ कर)	१३	२५
मिगापुर	१७	■
अन्य देश	१८	५

निकट तथा मध्यपूर्व के देश

पाँच समुद्रों के देश—जुर्जी, मीरिया, ईराक, अरब, अफगानिस्तान, ईरान और फिलिस्तीन आदि देश पाँच समुद्रों के देश कहे जाते हैं। पश्चिमी एशिया के इस भाग में भूमध्य सागर, बाला सागर, लाल सागर, भूमध्य सागर तथा ईरान की खाड़ी हैं। आर्थिक दृष्टि से अरब, ईरान तथा अफगानिस्तान महत्वपूर्ण देश हैं। मध्य पूर्व के अधिकांश देशों में प्राकृतिक सम्पत्ति (साधनों) का अभाव है। इन देशों के औद्योगिक विकास में बहुत समय लगगा। इन देशों को अपनी आवश्यक वस्तुएं पश्चिमी अथवा पूर्वी देशों में मगानी ही पड़ेगी। थोड़े बहुत औद्योगिक विकास के लिये भी इन देशों को खेती, जलविद्युत तथा सिंचाई के विकास के लिये भारी २ यंत्रों की विदेशों से ही मगाना पड़ेगा।

सीरिया

सामान्य विवरण—इस देश का क्षेत्रफल ६०,००० वर्गमील और आबादी ३० लाख है। यहाँ की आय का मुख्य साधन खेती है। इस देश के पश्चिमी भाग में जहाँ भूमध्यसागरीय जलवायु है पत्त, अमूर, गहू, कपास और जौ पैदा होते हैं। (यहाँ की गेहूँ और जौ की अतिरिक्त उपज में भारत को लाभ हो सकता है यदि उचित मूल्य पर इस देश में ममझौता हो जाय)। इसके मध्य तथा पूर्वी भाग में पट्टाओं के लिये चरागाह है। दमिश्क और बगदाद के बीच रेगिस्तान में से होकर सड़क गई है। उसके अतिरिक्त बेरुत, दमिश्क, ट्रिपोली तथा लबेनन के अन्य नगरों के बीच उत्तम सड़कें हैं। इस देश के औद्योगिक विकास में सुदृढ़ उन्नति होनी जा रही है। यहाँ पर ऊनी और सूती कपड़ों के कई कारखाने खुल गये हैं। सीमेंट, साबुन, रेसम, दियागसाई, मिगरेट और फलों को डिब्बा में बन्द कर के भेजने के उद्योगों में अच्छी उन्नति हुई है। यह देश खनिज पदार्थों

में सम्पन्न तो नहीं हैं परन्तु यहाँ पर तेल, लोहा, मीमा, ताबा तथा अन्य धातुओं का पता लगा है। मरमर और इमारती पत्थर यहाँ पर खूब मिलते हैं।

टिपोली, बेहत, और सईदा यहाँ के प्रमुख बन्दरगाह हैं।

अलीपो तथा दमिश्क प्रसिद्ध ऐतिहासिक नगर हैं।

ईरान

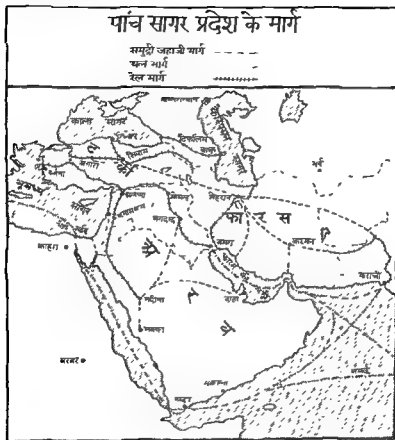
ईरान की जलवायु, उपज तथा तेल क्षेत्र—इस देश का क्षेत्रफल ६ लाख वर्गमील में अधिक और आबादी डेढ़ करोड़ के लगभग है। इसका भीतरी भाग पहाड़ी है। मध्य तथा पूर्वी भाग रेगिस्तानी हैं परन्तु दक्षिण पश्चिमी और कुछ उत्तरी भाग उपजाऊ हैं। यहाँ पर फल, गेहूँ, चावल, कपास और तम्बाकू सिचाई द्वारा उत्पन्न किये जाते हैं। ईरान में सभी प्रकार की जलवायु पाई जाती है। फारिस की खाड़ी के तटीय भाग अत्यन्त गर्म और ऐल्युर्ज पहाड़ के उच्च प्रदेश अत्यन्त ठंढे हैं। जनवायु के विचार से इसमें तीन भाग हैं—(अ) सैस्पियन सागरीय भाग, (ब) मध्य का गडार और (ग) फारिस की खाड़ी का प्रदेश। मध्य प्रदेश में बड़ी मर्दों पड़ती हैं। ईरान में खनिज तेल, कोयला और लोहा पाया जाता है। परन्तु तेल के अतिरिक्त अन्य पदार्थ निकाले नहीं जाते। देश के दक्षिण पश्चिमी भाग में २५ वर्गमील के लगभग क्षेत्रफल में तेल क्षेत्रों में एक ब्रिटिश कम्पनी तेल निकालने का कार्य करती है। इन तेल क्षेत्रों को १४५ मील लम्बी नलों की बुरही लाइन जोकि दारेन्बजीना और अहवाज में से जाती है, अबादान (Abadan) के तेल शोधन कारखानों में मिलाती है। तेल उत्पादन में ईरान का दुनिया भर में चौथा नम्बर है।

तेल की स्थिति—ईरान में अबादान के उत्तर पश्चिम स्थित ऐंग्लो ईरानियन कम्पनी के तेल क्षेत्रों में १६४५ में १,७०,००,००० टन तेल निकला गया था। अबादान में तेल जहाजों द्वारा निर्यात कर दिया जाता है। इस कम्पनी को देसी मजदूरों द्वारा तेल निकलवाने में बड़ी कठिनाई पड़ती है। फारिस की खाड़ी स्थित बहरीन (Bahrein) तेल क्षेत्र में अब तेल कम होता जा रहा है। ऐंग्लो-ईरानियन कम्पनी में ब्रिटिश सरकार का भाग ५०.५५ प्र. स. है। इस कम्पनी के अधिकार में २५००० व्यक्ति कार्य करते हैं। अब बाहरान में एक नये तेल क्षेत्र का पता चला है। पिछले कुछ दिनों में ईरान की सरकार और इस कम्पनी के बीच झगडा चल रहा है। जिसके कारण उत्पादन बन्द-ना है।

कोवेट (Kowait) तेल क्षेत्र में जो कि फारिस की खाड़ी पर स्थित है, खूब तेल निकलता है। यहाँ में भी नलों द्वारा तेल जहाजों में भर कर बाहर भेजा जाया करेगा।

छत्ती—ईरान की भूमि के बाहरूवे भाग पर खेती होती है। यहाँ पर मुख्य उपज की वस्तुएँ—गेहूँ, जौ, चावल और कपास हैं। चावल, ईम और तम्बाकू भी पैदा होते हैं।

सरकार ने यहाँ पर मिर्चाई की योजना बनाई है और यह आशा की जाती है कि देश की उन्नति में योद्धा ही वृद्धि होगी।



चित्र न० ७२

उद्योग धर्म—ईरान में वर्तमान ढंग के अनेक कारखाने खुल गये हैं। करान, कहरिजाक (Kahrizak) और साहावाद में बड़े २ चीनी के कारखाने हैं। माही, तबरेज, तेहरान और यज्द में सूनी कपड़े के, तबरेज और दस्तहान में ऊनी कपड़े के और चालूम में रेशमी कपड़े के कारखाने हैं। यहाँ पर मिगरट, मायुन, चीने का सामान भी बनाया जाता है और चमड़ा रपने और टिप्पा में फल भरने का यन्त्र भी किया जाता है।

आवागमन के साधन—ईरान में आवागमन व याचना की कमी के कारण बड़ी कठिनाई पड़ती है। यहाँ पर केवल एक ही रेल की लाइन है जो केलिफोन तट को पारिस की लाइ को प्रदेशों से मिलाती है। यह रेलमार्ग तेहरान में को होकर जाती है। इस रेलमार्ग से द्वितीय महायुद्ध में रुक को माल भेजने में बड़ी महायत्ना मिली थी। नवरोज को काजगीन में और बूम को मज्द में मिलान व निये रेल की गांठें बनाई जा रही हैं। तेहरान को पाकिस्तान सीमास्थित जाहिदान में मिलान के निय भी एक यात्रा विचाराधीन है। इस प्रकार अविध्य में ईरान में पाकिस्तान द्वारा भारत में ज्ञान का सीधा मार्ग हो जान की पूरी सम्भावना है। ईरान में महत्त्व बहुत महत्वपूर्ण है। यहा पर १५ ००० मील लम्बी माटर योग्य मटके हैं। भीतरी व्यापार इन्हीं मटका पर निर्भर है। यहा के वायु मार्ग सरकार के अधिकार में हैं और तेहरान, नवरोज, मज्द और इस्फहान में उत्तम हवाई अड्डे बन हुए हैं।

ईरान में पैदल यात्रा, वालीन, गर्मीचे, सूख पन, (मक्) पनु, अफीम, ऊन, चावल और गोद का निर्यात होता है। सूती वस्त्र, चीनी, चाय तथा मर्गीच बाहर में मगाई जाती है। भारत ईरान में कानीन, रेनम, ऊन, गाद, मक् और पैदल इत्यादि चीजें मगाना है। ईरान भारत में चाय, चीनी, और कपडा मगाना है।

व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—तेहरान—यह नगर ऐन्बुर्ज पवन की तरहटी में स्थित है। यह देश गणान्दियों में ईरान का राजनीतिक केन्द्र रहा है। यहा की आबादी ६ लाख है। यह नगर पन्नापूर्ण घुनाई के नामो जैसे दरियो, मर्गीचा और माय ही माय मदिरा के निये भी प्रसिद्ध रहा है।

शोराब—पारिस की लाइ में १०० मील पूर्व की ओर ४५०० फीट की उचाई पर स्थित है। यहा की स्थापित मंदिरा, गुलाब का अक् और गुलाब का इव प्रसिद्ध है।

तमरेज—ईरान की उत्तर पश्चिमी सीमा पर स्थित है। इसकी उचाई ५००० फीट तथा आबादी ३ लाख है। यह एक प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र है। इसके समीप की उपजाऊ भूमि में बड़ी मात्रा में अमूर और पन उत्पन्न होते हैं।

बन्दर आवात तथा बूनहर—पारिस की लाइ पर प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहा पर कुहरे और आधी की बाधाय न होने में हवाई उड़ान के निये आदर्श दसायें हैं। इन दाना बन्दरगाहों द्वारा भारत और पाकिस्तान में महत्वपूर्ण व्यापार होता है।

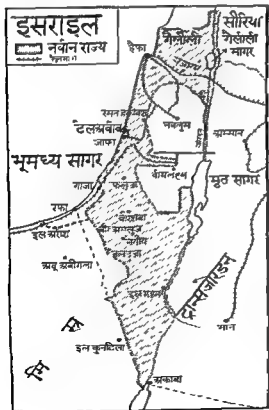
फिलिस्तीन

देश की घनावट—यह देश पर्वत अश्रेजों के अधिकार में था। इसका क्षेत्रफल ६,००० वर्गमील और आबादी १५ लाख है। पितम्बीन का तटीय भाग पतना और उजाऊ है और यहा पर मध्यमवर्गीय जनसाधु रहती हैं। तटीय मैदान ही यहदियों के नये उपनिवेशों का प्रधान केन्द्र है। इस देश के मध्यभाग में चूने की पहाटिया हैं और पूर्व की ओर जाडन की घनी हर्द घाटी (Rift Valley) तथा मून मागर

(Dead Sea) है।

उपज की वस्तुएँ—यहां ने निवामियों का प्रमुख घमा खेती है और गेहूँ, जौ, नारंगी, अजीर और तम्बाकू यहां की प्रधान उपज की वस्तुएं हैं। फलों में यहां की सबसे मुख्य उपज की वस्तु नारंगी है और फिनस्तोन की प्रसिद्ध निर्यात की वस्तु भी। यहां पर अगूरी शराब बनाने और खाने के लिए भी काफी अमूर पैदा होते हैं। दिनकी देस और विदेशों में काफी सपत होती है।

खनिज पदार्थ—खनिज पदार्थों का अभी तक यहां बिकारा नहीं हुआ। मृतसागर में पोटाश, सोडाश, मेगनेशियम और क्लोराइड का अनन्त भंडार भरा है। इनके अतिरिक्त फिनस्तोन में नमक, फासफेट्स, जिप्सम, मैंगनीज, तांबा, गंधक और खनिज तेल भी मिलता है।



चित्र न० ७३

घोड़ी बहुत मछली भी पकड़ी जाती है परन्तु व्यापार नगण्य ही है। चौपायें, भेड़, बकरियाँ, गधें, घोड़े और ऊट भी पाले जाते हैं।

इसराइल

सामान्य परिचय—मई में इसका विभाजन हुआ और यहूदिया के लिए एक नए राज्य का निर्माण हुआ और इस ही का नाम इसरायल राज्य है। इसमें गैलिली में लेकर यात्रा की राह तक मारा तटीय भाग सम्मिलित है। इसका क्षेत्रफल ७०० वर्ग-मील है। इस देश की आबादी में अधिकतर यूरोपीय प्रवासी लोग, विशेषकर रूसी, जर्मन, आस्ट्रेलियन तथा स्पेन के निवासी शामिल हैं। इन लोगों ने देश के अधिक हिस्से को बिल्कुल ही बदल दिया है। इन्होंने यहां की प्राकृतिक

मर्पति का विकास किया, मंत्री तथा औद्योगिक उत्पादन में वृद्धि की और उत्पादन तथा वितरण के उन्नत माधमों की स्थापना की। अन्य पूर्वी देशों की भांति यहाँ के उद्योगधंधे सरकार के अधिकार में नहीं हैं परन्तु बनना की प्रणाली और उत्पादक में उन्नति कर रहे हैं।

नगर—यहाँ के प्रमुख व्यापारिक केन्द्रों के नाम—जाफा, हैफा और तेल अविव हैं।

हैफा—देश का प्राकृतिक द्वार है। यह बन्दरगाह और रेलों का केन्द्र भी है। माबुन बनावता यहाँ का मुख्य उद्योग है। यहाँ से माबुन, अनाज और कप मुख्यतः निर्यात किये जाते हैं।

ईराक

रचना, विस्तार, तथा आबादी—वर्तमान ईराक का राज्य प्रथम विश्वयुद्ध की मन्तान है। इसका पोषण ब्रिटिश अधिकाधिक्यो के प्रयत्नों और उदारता के फलस्वरूप हुआ। यह देश अरब और फारस के पठारों के मध्य स्थित है। इसका क्षेत्रफल १,४५,००० वर्गमील है। इस देश का अधिकतर भाग मैदान है जिसमें फरात और दजला नाम की नदिया बहती हैं। ईराक का उत्तरी भाग सीरिया के सम्बन्ध का हिस्सा है। इस भाग में पानी की कमी है और यह भाग लेनी के अनुबल नहीं है। यहाँ की जनसंख्या ६० लाख के ऊपर है जिसमें ३० लाख अरबी मुसलमान शामिल हैं।

मिर्साई और खेती—ईराक के केवल ८ प्र श भाग पर खेती होती है। यहाँ के ८ प्र श में भी अधिक मनुष्यों का निर्वाह खेती द्वारा होता है। यहाँ की प्रमुख उपज खजूर, तम्बाकू, कपास और गेहूँ है। दक्षिणी भाग में जोकि नदियों का मैदान है खेती होती है। यहाँ मिर्साई का अच्छा प्रबन्ध है। इसमें फरात और दजला नदिया और उनमें निकली हुई अनेक नहरें और नालिया बहती हैं। इस मैदान के दक्षिणी भाग में मर्देक नदी का भय रहता है किनेपर कमल पत्तु में जबकि कुदिस्मान और अनातूनिया के पर्वतों पर वर्षा पड़ती है। खजूर यहाँ की सर्वप्रधान उपज रही है। समार की ८० प्र श खजूर पड़ी होती है। खजूर अधिकतर बमराश्वेत में उत्पन्न होती है, हिन्दी में बन्द की जाती है और प्रायः यूरोप और समुक्तराष्ट्र अमरीका की भेज दी जाती है। नीली, बाय और कहरू के निवास अथ मभी लाल पशुओं के बिचार से ईराक आत्मनिर्भर है।

खेती और उद्योग धंधों की बहिनाइया—खेती के उन्नत तरीकों, मिर्साई के व्यापक साधनों, अपिर्त पूँजी और आवागमन की सुविधाओं के प्राप्त होने पर ईराक में कई गुणी अपिर्त जनसंख्या निर्वाह कर सकेगी। ईराक में उद्योग धंधों का भी अधिक विकास नहीं हुआ है। यहाँ पर बगडा बुनने, माबुन, बन्दरगि धी, मिपरेट और मीमेंट बनाने के कारखाने हैं। कुमन मजदूरों की कमी और दूरस्थित देशों में मशीनों की मगाने की बहिनाइयों के कारण यहाँ के उद्योगों धंधों का गला घुटा हुआ है।

सैनिक पदार्थ (पेट्रोलिएम)—सैनिक तेल के अनिर्विक यहाँ पर कोई सैनिक वस्तु महत्वपूर्ण नहीं है। तेलक्षेत्र उत्तरपूर्वी भागों में स्थित है। यहाँ में भूमध्यसागर स्थित

हैफा और ट्रिपोली तक १२०० मील लम्बी नलो की एक लाइन जाती है। ईराक में प्रति-वर्ष ४० लाख टन से भी अधिक पेट्रोलियम निकलता है। ईराक पेट्रोलियम कम्पनी को बड़ी सुविधाएँ प्राप्त हैं। इसका क्षेत्र ईराक, फिनस्तीन, ट्रामजोर्टन, सीरिया और लेबनान तक फैला हुआ है। इसकी बड़ी उन्नति हो रही है। १९४५ में किर्कुन्ग तेल क्षेत्र से ४० लाख टन तेल प्राप्त हुआ था। यह तेल पम्पो द्वारा ट्रिपोली, लेबनान और हैफा भेज दिया जाता है। हैफा में तेल को साफ करते हैं। ट्रिपोली में तेल शुद्ध नहीं किया जाता है।

ईराक पेट्रोलियम कम्पनी का विचार अपनी नलो की लाइनों को १६ इंच व्यास के नलो द्वारा दुहरा करने का है जिससे उत्पादन बढ़ जायगा परन्तु स्टील के नल अभी मिल नहीं रहे हैं।

निर्यात तथा आयात—ईराक से निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ अनाज, घाले और आटा, लज्जूर और मोडे हैं। यहाँ पर सोहे और स्टील की चीज, मूनो वस्त्र, चीनी, चाय, रानायनिक पदार्थ रेशम की चीजें, लाले और चमड़ा बाहर में मगया जाता है।

बसरा, बगदाद, मोसल तथा किर्कुन्ग व्यापारिक केन्द्र हैं।

अफगानिस्तान

सामान्य परिचय—कुछ समय पूर्व तक अफगानिस्तान में प्रवेश करना प्रायः असम्भव समझा जाता था। यह देश पहाड़ी और बजर है। खेती केवल नदियों की घाटियों में सिंचाई द्वारा की जाती है। गेहूँ, जौ और तम्बाकू यहाँ खेती की प्रमुख उपज हैं। यहाँ पर फल व्यापक रूप से उगाये जाने हैं और फलों का व्यापार होता है। अफगानिस्तान में कई प्रकार की खनिज वस्तुएँ मिलती हैं। मध्य अफगानिस्तान के पहाड़ों में सोहा और कोयला बड़ी मात्रा में पाये जाते हैं। यहाँ पर पशु माल और ऊन के लिए पाले जाते हैं। यातायात की असुविधा, पूँजी के अभाव और जलवायु की कठोरता के कारण व्यापार और वाणिज्य में बड़ी बाधा पड़ती है। इस देश का अधिकतर व्यापार पाकिस्तान, ईरान और तुर्किस्तान आदि समीपस्थित देशों के साथ ही होता है। यहाँ से ऊन, फल और रेशम का निर्यात होता है। सूतीवस्त्र, धातुएँ, चमड़ा, हथियार और गोनाबारूद आयात की प्रमुख वस्तुएँ हैं।

काबुल, कन्धार तथा हिरात यहाँ के मुख्य व्यापारिक केन्द्र हैं।

अफगानी लोग बड़े वीर और निर्भीक होते हैं। अतिथियों की रक्षा में अपने प्राण तक दे देते हैं। अब इस देश में व्यापार और उद्योगधंधों की पर्याप्त उन्नति हो रही है।

अरब

विस्तार, प्राकृतिक दशा, व्यापार की स्थिति—अरब वह देश अनेक स्वतन्त्र रियासतों में विभाजित है यद्यपि इसके कुछ भाग अरबों के सरक्षण में हैं। अरब का बहुत बड़ा भाग समुद्र से घिरा हुआ है और यहाँ से समुद्र में प्रवेश करने की बड़ी सुविधा है। अरब का क्षेत्रफल १२ लाख वर्गमील है और यहाँ की आबादी ६० लाख है। यह देश एक

मध्यम है इसमें कोई शीत अथवा नान्य नदी नहीं है। इसका अधिकतर भाग पहाड़ी है केवल समुद्र के समीप ही निम्न भूमियाँ हैं। अरबी घाट प्रसिद्ध है। समुद्र के समीप की निम्न भूमि में खेती होती है। यहाँ का प्रसिद्ध माका कहवा यमन में उत्पन्न होता है। फारिस की खाड़ी में मोती निकाले जाते हैं। मध्यमर्त्य जलवायु, मानायात की अनुविधाएँ और निवासियों के अस्थायी रहनसहन के ऋतु के कारण देश में व्यापार में बड़ी बाधा पड़ती है। कहवा, खजूर, मोती और मूख फल (मेवे) निर्यात की वस्तुएँ हैं और वस्त्र, अस्त्रास्त्र, गान्धाराम्ब, चीनी, तथा चाय आयात की वस्तुएँ हैं।

मक्का, मेदीना, जिद्दाह और मस्बत यहाँ के मुख्य नगर हैं।

अवन—अरब के दक्षिण पश्चिम में लानमागर के प्रवेश द्वार में १०० मील ऊपर की ओर एक अप्रजी उपनिवेश है। यह हवाई और समुद्री बड़े के लिए महत्वपूर्ण सैनिक स्थान है।

एशियाई तुर्की अथवा अनातोलिया

सीमाएँ तथा विस्तार—इस देश का क्षेत्रफल २ ६० ००० वर्गमील और आबादी १ करोड़ ५० लाख है। एशिया मध्य अफ्रीका के मितलस्थान के समीप स्थित होने से इस देश के राजनैतिक, सामाजिक और आर्थिक विकास पर गहरा प्रभाव पड़ा है। इस देश के चारों ओर प्राकृतिक सीमाएँ हैं। इसके पश्चिम में ईजियन सागर, दक्षिण में भूमध्यसागर और ईराक और पूर्व में पहाड़ स्थित हैं। स्वयं मार्ग के खुलने से पूर्व यूरोप और एशिया के बीच आनेजाने वाले कारवा मार्ग पर तुर्की का अधिकार था। भारत और यूरोप के मध्य का रेलमार्ग भी तुर्की ही में होकर सम्भव हो सकता है।

औद्योगिक विकास की संभावना—परम्परागत ऋतियों की दामता, धार्मिक कट्टरता और लोटे और कोपले के अभाव के कारण इस देश के राजनैतिक और औद्योगिक विकास में बाधा पड़ती रही है। स्वनामधन्य अनातुर्क की प्रगतिशील नीति के कारण अब इस देश की बहुमुखी उन्नति का सुयोग प्राप्त हुआ है।

भौगोलिक विभाग—भौगोलिक दृष्टिकोण से इस देश को तीन भागों में बाटा जा सकता है।—(अ) दक्षिणी तथा पश्चिमी तट के भूमध्यसागरीय प्रदेश (२) उत्तरी तटीय प्रदेश तथा (ग) मध्य के पठार जहाँ की जलवायु अत्यन्त विषम है।

खेती—यहाँ के मीलों का मुख्य घसा खेती है और यहाँ के ७५ प्र श मनुष्यों का निर्वाह खेती में ही होता है। रमदार फल, जैतून, जगूर और मन्त्राकू की खेती भूमध्यसागरीय तट प्रदेशों पर होती है। गेहूँ, जौ और जन्म भी यहाँ पर उत्पन्न होते हैं।

पशु—यहाँ पर भेड़ों की संख्या १ करोड़ २० लाख के लगभग है। भेड़ों के ऊन में दरिया और गन्नीये बनाये जाते हैं। बकरियों के बानो में मोहेर नाम का महीन वस्त्र बनाया जाता है।

खनिज पदार्थ—इस देश में अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं। कोयला, सीसा, तांबा, क्रोमियम, बोरामाइट तथा एमरी (Emery) यहां पर पाये जाते हैं परन्तु खनिज पदार्थों का पूरा २ लाख नहीं उठाया जाता है। ससार का एक छठा भाग क्रोमियम यहीं मिलता है। इसकी खानें समस्त एशिया माइनर तथा दक्षिण में भूमध्यसागरीय तट पर छिटकी हुई हैं। इस देश में अपार वनस्पति तथा पर्याप्त जलशक्ति भी है जिसका उपयोग नहीं किया जा रहा है। वन्य जंगलों की अपेक्षा घरेलू उद्योगधंधे ही अधिक महत्वपूर्ण हैं। यहां की बनी हुई प्रमुख वस्तुएं दरी, शालीन, सिगरेट, चीनी, तथा सूती कपड़े हैं।

यातायात के साधन—इस देश में यातायात की सुविधाओं की कमी है। देशभर में कुल ५००० मील लम्बा रेल-मार्ग है। वर्तमान काल में यहां के वैदेशिक व्यापार में काफी उन्नति हो गई है। यहां से तम्बाकू, मुनक्का, ऊन तथा रई का निर्यात और यहां पर लोहे और स्टील की वस्तुएं, वस्त्र तथा चीनी का आयात होता है।

इस देश में बड़े २ नगरों की संख्या अधिक नहीं है। अकारा, अनातोलिया के भीनरी भाग में स्थित हैं और राजधानी ह। इस्मोर, अबाना, कोनिसा तथा धुरसा अन्य बड़े नगर हैं।

प्रश्नावली

- १ दक्षिणी पूर्वी एशिया में चावल के उत्पादन का वर्णन कीजिये।
- २ जापान के लोगो ने भोजन में दूध व गोमय की अपेक्षा मछली का अधिक महत्व है। क्यों? इसका पूरा विवरण दीजिये।
- ३ ईराक में खजूर का उत्पादन किन भौगोलिक व आर्थिक दशाओं के आधीन है?
- ४ भोकांग नदी की घाटी का वर्णन कीजिये और उसका आर्थिक महत्व बतलाइये।
- ५ रान के विकास व उन्नति के भौगोलिक व आर्थिक कारण बतलाइये।
- ६ “चीन की खनिज सम्पत्ति तो बहुत है पर उसके उद्योगधंधों की अपेक्षाहत बहुत कम है।” इसका क्या कारण है?
- ७ जारान के महत्व और आर्थिक विकास में होकैडी और खपूश का क्या भाग रहा है?
- ८ एशिया में टीन निकालने के व्यवसाय का महत्व बतलाइये।
- ९ “अरब में उन्नति व विकास की बड़ी सम्भावनाएँ हैं।” इस कथन से आप क्या सहमत हैं? उदाहरण देते हुए समझाइये।
- १० कोरिया को ३८° अक्षांश से दो भागों में बाटने के विचार से आप क्या सहमत हैं? इस प्रकार के विभाजन का कोरिया के साधनों पर क्या प्रभाव पड़ेगा? संक्षेप में लिखिये।
- ११ ईरान या जाना का भौगोलिक विवरण दीजिये और हान में हुए परिवर्तनों का विशेष रूप से हवाला दीजिये।

१० जापान में रेशम के कीड़ों की पालन के व्यवसाय का वर्णन कीजिए ।

१३ "चीन की कृषि बागवानी है न कि हमारी ऐसी खेती" । इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिये और बताइये कि किन प्राकृतिक परिस्थितियों के कारण ऐसा है ?

१४ 'प्रमुख मन्वा मान प्राप्त न होने पर भी जापान एक प्रमुख औद्योगिक देश बन गया है ।' इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिये ।

१५ "भूचूरिया की प्राकृतिक सम्पत्ति के कारण विभिन्न राष्ट्रो में बड़ी लाग-
डाट रही है और इसी कारण इस का नाम 'सुदूरपूर्व का युद्ध क्षेत्र' पड गया है । इस
वचन पर अपने विचार प्रगट कीजिये ।

१६ निम्नलिखित का वर्णन कीजिये—

(अ) जापान का रेशम व्यवसाय ।

(ब) चीन का रई व्यवसाय ।

१७ जापान की कृषि का वर्णन करिये ।

१८ उत्तरी चीन के बड़े मैदान का भौगोलिक वर्णन करिये ।

१९ चीन के प्राकृतिक साधनों व आर्थिक परिस्थितियों का वर्णन कीजिये और
बताइये कि इनके विकास की क्या सम्भावनाएं हैं ।

२० हमारे महायुद्ध से पहिले जापान के प्रमुख उद्योग धन्धे चीन से थे ? के बहा
पर केन्द्रित थे ? और विभिन्न उद्योगों के लिए कच्चा माल कहाँ से प्राप्त होता था ?

२१ हमारे महायुद्ध में पहिले जापान के रेशम व्यवसाय व चीनी मिट्टी उद्योग
की क्या दशा थी ? यूरोप की स्पर्धा में इसकी क्या परिस्थिति थी ?

२२ ब्यांगहो गयी के बहाव का क्षेत्र बताइये और बताइये कि हमारा उत्तरी
चीन के आर्थिक जीवन में क्या महत्त्व है ?

२३ व्यापार में जापान ने इतनी उन्नति किस प्रकार की ? अपनी भौगोलिक
असुविधाओं का सामना करके उन पर विजय किस प्रकार पाई ? उदाहरण देते हुए उत्तर
दीजिये ।

२४ जापान की प्राकृतिक वनस्पति का वर्णन कीजिये और बताइये कि देश
के विभिन्न भागों में इसका उपयोग किस प्रकार होता है ?

२५ चीन के जलबल बेसिन का वर्णन कीजिये और बताइये कि हमारे महा-
युद्ध में इसका विकास कैसे हुआ ?

२६ चीन में कृषि के पिछड़े होने के क्या कारण हैं ? भारतीय किसानों की अपक्षा
चीनी किसान किस माने में आगे बढे हुए हैं ? चीन की खेती को और अधिक समृद्धिमान्नी
बनाने के तरीके बताइये ।

२७ चीन में बरतान-प्रस्त भाग चीन में हैं और यहा पर अरान पडने के भौगो-
लिक कारण क्या हैं ?

२८ जंगलो को काटने से आप क्या समझते हैं ? इससे जापान के आर्थिक जीवन पर क्या असर पड़ा है ? इसके प्रभावों को दूर करने के लिये क्या कुछ किया जा रहा है ?

२९ जापान के औद्योगीकरण का विवरण लिखिये और बतलाइये कि किस प्रकार भौगोलिक दशाओं के आधार पर उद्योग-धंधों का स्थानीयकरण हुआ है ?

३० चीन में उद्योग-धंधों के विकास का वर्णन कीजिये ।

३१ जापान को जलवायु सम्बन्धी विभागों में बांट कर प्रत्येक का वर्णन करिये ।

✓ ३२. चीन को प्राकृतिक भागों में बांटिये और किन्हीं दो भागों का भौगोलिक विवरण दीजिये ।

३३ चीन में आर्थिक विकास व उन्नति की समावनाओं पर एक छोटा-सा लेख लिखिये ।

३४ एशिया महाद्वीप के साथ जापान के बढते हुए व्यापार का कारण बतलाइये ।

३५ जापान की प्रमुख उपज चावल, चाय, और कच्चा रेशम है । इन वस्तुओं के उत्पादन का वितरण बतलाइये और बतलाइये कि जापान में इन वस्तुओं की सफल खेती के लिये क्या कुछ किया गया है ?

३६ व्हांगहो और यांगटीसीक्यांग घाटियों की खेती की उपज व मानव व्यवसायों में इतना अन्तर होने का क्या कारण है ? विस्तार से उत्तर दीजिये ।

३७ चीन में जापान की तरह राजनैतिक व सामाजिक उथलपुथल न होने का क्या कारण है ? समझा कर लिखिये ।

३८ जापान का रेशम व्यवसाय किन भौगोलिक परिस्थितियों पर आधारित है ? जापान की ये भौगोलिक परिस्थितियाँ दक्षिणी यूरोप की दशाओं से किस प्रकार भिन्न हैं ?

३९ चीन की खनिज सम्पत्ति का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि इसके उपभोग के लिये कौनसी सुविधायें या बाधायें प्रकृति ने प्रस्तुत की हैं ?

४० जापान द्वीपसमूह की भौगोलिक दशाओं व परिस्थितियों का बहा के लोगों के व्यवसाय या उत्पन्न पर क्या असर पड़ा है ? विस्तार से उदाहरण देते हुए उत्तर दीजिये ।

पाराशष्ट

कुछ परिभाषाएँ—(*British Association Glossary Committee* के आधार पर)

कृषि (Agriculture)—भूमि पर फसल उगाने की गति व धंधे को कृषि कहते हैं। इसके अन्तर्गत पशुपालन भी सम्मिलित है।

कृषियोग्य भूमि (Arable Land)—खेती की वह सब भूमि जिसको फसल उगाने के लिये तैयार किया जा सकता है। इसके अन्तर्गत जोड़े हुए खेत, उद्यान, अगूर के बगीचे, छोटे समय के लिये छोड़ी हुई भूमि व घास के मैदान आदि आते हैं।

मिश्रित कृषि (Mixed Farming)—खेती की वह प्रणाली जिसमें फसलें उगाना और पशुओं का पालना समान रूप से महत्वपूर्ण होता है।

मिश्रित जुती खेती (Mixed Cultivation)—मिश्रित जुती खेती में एक ही खेत या भूमि के टुकड़े में दो या अधिक फसलें उगाई जाती हैं। बहुधा वृक्षों और छोटे पौधों या जड़दार पौधों को साथ साथ उगाया जाता है।

मध्यस्थ फसल (Catch Crop)—(१) वह फसल जो साल के उमर छोटे से काल के भीतर तैयार की जाती है जब भूमि पर मुख्य फसलें नहीं होती। (२) छोटे छोटे पौधों या जड़दार वस्तुओं की वह फसल जो वृक्षों या झाड़ियों की मुख्य फसल के पतने के पहले उगाई जाती है।

उद्यम (Industry)—(१) आर्थिक लाभ के लिये किया गया धन्य। (२) साधारणतया दृग्गता अर्थ केवल खाना का खोदना, शिल्प उद्योग और दस्तकारी होता है। ये धन्धे खेती, वाणिज्य और निजी नौकरी से भिन्न हैं।

उद्योग-धन्धे (Industries)—कुछ विशेष कामों में संलग्न मिले व पंचदरी तथा मिलों का समूह।

प्राथमिक उद्यम (Primary Industry)—प्रकृति द्वारा दी हुई सामग्री को एकत्रित करने में सम्बन्ध रखने वाला उद्यम जैसे खेती करना, मछली मारना, लकड़ी काटना, शिकार करना व खान खोदना।

द्वितीय उद्यम (Secondary Industry)—प्राथमिक उद्यम से प्राप्त सामग्री से मनुष्योपयोगी वस्तुओं का निर्माण करना जैसे शिल्प उद्योग, वस्तुनिर्माण और गन्नि उत्पादन।

व्यावसायिक उद्यम (Tertiary Industry)—प्राथमिक अथवा गौण उद्यम के आधार पर स्थित, परन्तु उन से भिन्न प्रकार के व्यवसाय जो प्राथमिक व गौण उद्यम के कार्य संचालन में सहायता पहुँचाने हैं जैसे—यातायात, व्यापार, मुद्रा विनिमय, पूँजी, सदेवावाहन, शासन, विभिन्न नौकरियाँ तथा बकालन, डाक्टरी आदि।

भारी उद्योग (Heavy Industry)—वे गौण उद्यम जिनमें भारी वस्तुओं का निर्माण होता है। इसके चार आधार हैं—(१) कच्चे माल का भारीपन, (२) निर्माणित वस्तु का गुरुत्व, (३) वस्तुओं के मूल्य व तोल का सम्बन्ध, (४) काम में लग हुए मजदूरों में आदिमियों की संख्या, (५) हयशक्ति की मात्रा।

छोटे-मोटे उद्योग (Light Industry)—वे गौण उद्यम जो भारी उद्योगों की श्रेणी में नहीं आते।

आधारभूत उद्योग (Basic Industry)—गौण उद्यम के वे भारी उद्योग जो राष्ट्रीय आर्थिक महत्त्व के होते हैं या जिनकी उत्पादित वस्तुओं का अन्य उद्योगों में उपयोग किया जाता है।

उद्योग की स्थिति (Location of Industry)—किसी देश की औद्योगिक क्रियाओं का भौगोलिक वितरण।

उद्योग का स्थानीयकरण (Localization of Industry)—किसी उद्योग या व्यापार का कुछ विशेष जिला या प्रदेशों में केन्द्रित होना।

प्राकृतिक साधन (Natural Resources)—प्रकृति द्वारा दी गई वे वस्तुएँ व परिस्थितियाँ जिनसे देश की आर्थिक उन्नति के लिये प्रयोग किया जा सकता है।

व्यापार सन्तुलन (Balance of Trade)—किसी देश के निर्यात व आयात के मूल्यों का परस्पर सम्बन्ध।

बजारियाँ (Markets)—(१) वेनहम के अनुसार वे क्षेत्र जहाँ किसी वस्तु के उत्पादक व उपभोगी इस प्रकार फैले हो कि एक प्रदेश के मूल्य का दूसरे प्रदेश के मूल्य पर भी असर पड़े। (२) साधारणतया वह प्रदेश जहाँ किसी वस्तु की उपभोगी जनता निवास करती है और जहाँ उस वस्तु की माग वहाँ अधिक होती है।

कच्चा माल (Raw materials)—वे सभी वस्तुएँ जिनसे एक विशेष उद्योग अथवा विभिन्न रीतियों द्वारा अन्य वस्तुओं का निर्माण या उत्पादन हो सके। सभी वस्तुओं के अन्तर्गत खनिज उत्पादन के खानों को भी ले लेते हैं पर यह शर्त नहीं।